

โครงการบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ได้ใช้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถรูปแบบใหม่ ตามโครงการจัดตั้งศูนย์มาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถ ซึ่งเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถหากใช้งานอย่างไม่ถูกต้องหรือขาดการบำรุงรักษาที่ดี อาจทำให้ได้รับความเสียหายมีอายุการใช้งานลดน้อยลง ไม่สามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง ขาดความเที่ยงตรง ไม่เป็นไปตามมาตรฐานขาดความน่าเชื่อถือ ทำให้สิ้นเปลืองทั้งงบประมาณและเวลาในการซ่อมแซม

ดังนั้นสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงจัดทำ “โครงการบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ” ขึ้น เพื่อจัดระบบการบำรุงรักษาให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ อันจะส่งผลให้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น เกิดความเที่ยงตรงเป็นที่น่าเชื่อถือ ทำให้การปฏิบัติงาน การตรวจสอบสภาพรถเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด

๒. ความสอดคล้อง

สอดคล้องกับพันธกิจที่ ๓ ของกรมการขนส่งทางบก : พัฒนานวัตกรรมและนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อให้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ มีความพร้อมในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง มีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น มีความเที่ยงตรงได้มาตรฐาน

๔. เป้าหมาย

เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถทุกชนิดมีสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลาและได้มาตรฐาน

๕. วิธีดำเนินงาน

๕.๑ จัดทำแผนดำเนินงาน

๕.๒ ออกคำสั่งฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ มอบหมายให้นายช่างตรวจสอบสภาพรถรับผิดชอบ ดูแลบำรุงรักษา เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถแต่ละชนิด

๕.๓ ดำเนินการบำรุงรักษาเครื่องมือแต่ละชนิด ตามคำสั่งฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ แล้วบันทึกผลลงในแบบบันทึกการตรวจสอบสภาพรถและบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์รวบรวมรายงานให้หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ เป็นประจำทุกเดือน เพื่อสรุปรายงานขนส่งจังหวัดทราบต่อไป

๕.๔ กรณีเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ เกิดความผิดปกติไม่สามารถใช้งานได้ ให้ตรวจสอบเบื้องต้นปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานพบว่าชำรุดจึงให้แจ้ง

๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

/ ๗. งบประมาณ...

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของทางราชการ

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๙. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ มีความพร้อมใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง

๙.๒ การตรวจสอบสภาพรถ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ได้มาตรฐาน สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

๙.๓ ช่วยประหยัดงบประมาณของทางราชการในการซ่อมแซมเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถ

๑๐. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑๐.๑ ระบบการบำรุงรักษาเครื่องมือตรวจสอบสภาพรถมีการพัฒนา

๑๐.๒ เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องตลอดเวลา

๑๐.๓ สามารถใช้เครื่องมือตรวจสอบสภาพรถได้อย่างสะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ

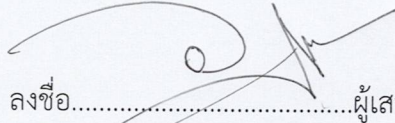
๑๑. ผู้จัดทำโครงการ

ลงชื่อ..........ผู้จัดทำโครงการ

(นายเจนณรงค์ ผลาหาญ)

นายช่างตรวจสอบสภาพรถชำนาญงาน

๑๒. ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ

(นายอริยะ โสทอง)

หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ

๑๓. ผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ

(นางศศิธร อารณณ์กุล)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

แผนปฏิบัติการแม่โครงการบำรุงรักษาเครื่องมอดตรวจสภาพรถ สำนักงานส่งเสริมจังหวัดบึงกาฬ

ປະຈຳປີ ກະຊວງພະຍາຍາມ ພ.ສ. ໒໕໕໗

หน่วยงาน														หมายเหตุ
เดือน	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
	๖๖	๖๖	๖๖	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	

๑.สำนักงานส่งเสริมสหกรณ์การเกษตร