



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕ ต่อ ๑๐๔

ที่ บก ๐๐๑๒/กวจ. -

วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดบึงกาฬ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง ผ่านนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำ “โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดบึงกาฬ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” เพื่อยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแลรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยทางถนนมากยิ่งขึ้น ปรากฏรายละเอียดตามโครงการฯ และแผนปฏิบัติงานฯ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามต่อไปด้วย

(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและลงนามต่อไป

(นางบังอร ยุชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

(นางศศิธร อารณธ์กุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๒/๑๐/๖๖

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดบึงกาฬ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำ “โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” เพื่อดำเนินการกิจกรรมในการควบคุม ตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแล การเดินรถตลอดเวลา (Real Time) ด้วยระบบการกำหนดตำแหน่งบนโลก (Global Positioning System : GPS) กำหนดให้รถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารสองชั้น รถบรรทุกวัตถุอันตราย รถบรรทุกลากจูง และรถบรรทุกสิบล้อขึ้นไปทุกคันต้องติดตั้งเครื่อง GPS Tracking และ อุปกรณ์บังคับผู้ขับขี่รถตามเงื่อนไขจึงได้นำอุปกรณ์ GPS ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการควบคุม กำกับดูแล ผู้ขับขี่รถโดยการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนและดำเนินการเมื่อมีการตรวจพบการกระทำผิดหรือมีความเสี่ยงจะสามารถนำไปสู่กระบวนการดำเนินการทางกฎหมายหรือแจ้งเตือนผู้ประกอบการให้ควบคุมพนักงานขับรถให้ลดความเร็วลง ถ้าชั่วโมงการทำงานเกินก็ให้หยุดพักหรือเปลี่ยนคนขับพร้อมประสานแจ้งจุดตรวจจุดสกัดในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุได้ และเพื่อเป็นการยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย เพิ่มการติดตามตรวจสอบกำกับ ดูแล รวมทั้งการวินิจฉัยเกี่ยวกับความผิด และการพิจารณาโทษเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งข้อมูลผู้กระทำความผิดดังกล่าวได้มาจากฐานข้อมูลของระบบบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ซึ่งมีความทันสมัยและเชื่อถือได้

ดังนั้น เพื่อเป็นการยกระดับความปลอดภัยทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพในช่วงเวลาปกติ และการปฏิบัติงานอย่างเข้มแข็งในช่วงเทศกาลต่างๆ ในการติดตาม ตรวจสอบ ดูแลการดำเนินการของรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกวัตถุอันตราย รถบรรทุกลากจูง และรถบรรทุกขนาดใหญ่ รวมถึงการปฏิบัติงานสนับสนุนภารกิจต่างๆ ที่ได้รับมอบหมายจากกรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงได้จัดทำ “โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จังหวัดบึงกาฬ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” ขึ้น

๒. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์

๒.๑ แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก

แผนปฏิบัติราชการกรมเรื่องที่ ๒ : เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

๒.๒ ยุทธศาสตร์ กปถ.

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๓ กลยุทธ์ กปถ.

กลยุทธ์ที่ ๔ : สนับสนุนการพัฒนากฎหมายและยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยใช้ระบบเทคโนโลยี GPS ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒. เพื่อยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพื่อการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแล รถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกขนาดใหญ่ ให้มีความปลอดภัยทางถนนมากยิ่งขึ้น

๓. เพื่อยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย กับผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) เพื่อการติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ควบคุม รวมถึงการพิจารณาวินิจฉัยข้อผิดพลาด บกพร่องให้มีประสิทธิภาพ เพิ่มมากขึ้น

๔. เพื่อยกระดับคุณภาพการจัดเก็บข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ด้านความปลอดภัย ในการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำไปใช้และประยุกต์ใช้สำหรับการปฏิบัติงานกำกับ ควบคุม ดูแล และให้มีมาตรการ ในการแก้ไขปัญหา เพื่อลดอุบัติเหตุและการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น

ผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ ถึง เดือนกันยายน ๒๕๖๗

๖. วิธีดำเนินการ

ข้อมูลการกระทำความผิดในฐานข้อมูลของระบบบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สามารถ นำมาใช้ในการจัดทำกิจกรรมต่างๆ

๑. ใช้เป็นข้อมูลประกอบหลักสูตรการอบรมผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ ตาม โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งในส่วนภูมิภาค

๒. ใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณาการออกจุดตรวจจับความเร็วด้วยกล้องเลเซอร์บริเวณที่พบ การกระทำความผิดประจำ

๓. ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๗. งบประมาณ

งบประมาณได้รับจัดสรรจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๙. ตัวชี้วัดโครงการ

๑. ยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยใช้ระบบเทคโนโลยี GPS และบุคลากรปฏิบัติงานต่างๆ เกี่ยวกับด้าน GPS ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒. ยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแล รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนาดใหญ่ มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓. ยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย สามารถติดตาม ตรวจสอบ กำกับดูแล รวมทั้งวินิจฉัย เกี่ยวกับความผิดและการพิจารณาโทษผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ยกระดับคุณภาพการจัดเก็บข้อมูลด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (Big Data) เพื่อนำไปใช้สำหรับการปฏิบัติงานกำกับ ควบคุม ดูแล ให้มีมาตรฐานในการแก้ไขปัญหา เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และสามารถพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น

๑๐. ตัวชี้วัด

๑. ตัวชี้วัดด้านปริมาณ

๑.๑ จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่กำหนด

๑.๒ มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน

๒. ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ

๒.๑ การยกระดับคุณภาพด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

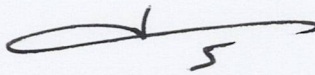
๒.๒ การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมาย

๑๑. ผู้จัดทำโครงการ



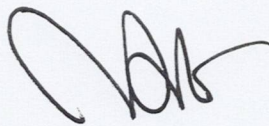
(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

๑๒. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางบังอร ยุวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางศศิธร อารณณ์กุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ