



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๒๒๕๓

ที่ บก ๐๐๑๒/กวจ

วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่าน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำโครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อตรวจสอบ และกวาดล้าง ผู้ขับรถ ผู้ประจำรถ และผู้ประกอบการขนส่ง ให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ปรากฏรายละเอียดตามโครงการฯ และแผนการปฏิบัติงานฯ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามต่อไปด้วย

(นางสาวจตุพร คำโพคา)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและลงนามต่อไป

(นางบังอร ยูวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

(นางศศิธร อารณธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันมีการนำรถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาใช้โดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายเป็นจำนวนมาก อาทิ เช่น ใช้รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีอุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วนถูกต้อง นำรถที่จดทะเบียนส่วนบุคคลมาวิ่งรับ-ส่งผู้โดยสาร และแก่งแย่งแข่งขันกับรถโดยสารประจำทาง ขัดรถฝ่าฝืนกฎหมายหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือที่นายทะเบียนกำหนด ขัดรถโดยไม่มีหรือไม่พกใบอนุญาตขับรถใช้รถที่ก่อให้เกิดมลพิษ (ควันดำ) ขัดรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดและขัดรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย และใช้รถที่ไม่จดทะเบียนและไม่เสียภาษีประจำปี เป็นต้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวก่อให้เกิดปัญหาและอุปสรรคในการจัดระเบียบการขนส่งทางถนน เกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก ตลอดจนทำให้รัฐขาดรายได้จากการหลีกเลี่ยงการชำระภาษีประจำปี และมีปัญหาการร้องเรียนติดตามมาอยู่เสมอ ฉะนั้น เพื่อให้การจัดระเบียบการขนส่งทางถนนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ และผู้ประจํารถ ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายเกิดความปลอดภัยและให้ประชาชนได้รับบริการที่ดี มีคุณภาพ จึงเห็นควรดำเนินการตรวจสอบปราบปรามและจับกุมรถ และผู้ที่กระทำความผิดกฎหมาย เพื่อให้การควบคุม และกำกับดูแลผู้ประกอบการขนส่ง เจ้าของรถ ผู้ประจํารถให้มีการปฏิบัติที่ถูกต้องตามกฎหมายตลอดจนเพื่อให้ความคุ้มครองแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง และรถที่นำมาใช้บนท้องถนนมีความปลอดภัย

ดังนั้น เพื่อให้การจัดระเบียบการขนส่งและการบังคับใช้กฎหมายเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย รัฐมีรายได้จากการจัดเก็บค่าภาษีและค่าธรรมเนียมจากรถได้มากขึ้น ตลอดจนเป็นการปลูกจิตสำนึกและเสริมสร้างวินัยอันดีให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจํารถและผู้ใช้รถใช้ถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬจึงได้จัดทำ “โครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓” ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐)
ประเด็น ๑ การขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๒ แผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗๐) กรมการขนส่งทางบก แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนน มีความปลอดภัย เป้าหมายที่ ๓ : ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อจัดระเบียบการคมนาคมขนส่งทางถนน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย มีมาตรฐานและมีการปรับปรุงพัฒนาเพื่อให้สามารถแข่งขันกับการขนส่งในรูปแบบอื่นๆได้

๓.๒ เพื่อตรวจสอบ และกวดขันรถที่ใช้ในการขนส่ง ให้มีอุปกรณ์ส่วนควบคุมของรถที่ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด มีสภาพรถที่มั่นคงแข็งแรง และไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ (ควันดำ)

๓.๓ เพื่อตรวจสอบ และกวดขันผู้ประกอบการ ผู้ประกอบการขนส่งให้ยึดถือและปฏิบัติตามกฎหมาย และเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด

๓.๔ เพื่อตรวจสอบในเรื่องเกี่ยวกับนโยบายให้เป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัด เช่น เร่งรัดการจัดเก็บภาษีรถค้ำชำระ การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจผู้ขับรถ การตรวจวัดควันดำรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก เป็นต้น

๓.๕ เพื่อป้องกันและปราบปรามรถผิดกฎหมายที่ใช้ในการขนส่งในลักษณะต่างๆ

๓.๖ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๔. วิธีการดำเนินการ

๔.๑ ตรวจการขนส่งกรณีปกติ

ตั้งจุดตรวจการขนส่งและหรือลาดตระเวนตามถนนสายต่างๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬเพื่อตรวจสอบ กวดขันและปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์บนถนนสายหลักของจังหวัดบึงกาฬ

๔.๒ ตรวจการขนส่งกรณีพิเศษ

การตั้งจุดตรวจตามแผนงาน/ข้อสั่งการ ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และจังหวัดบึงกาฬ

๔.๓ ตรวจการขนส่งกรณีเฉพาะกิจ

กรณีมีข้อร้องเรียน หรือเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงเฉพาะเรื่อง การปราบปรามรถผิดกฎหมาย และการร่วมโครงการต่างๆ หรือร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวงบึงกาฬ แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ ตำรวจภูธรจังหวัดบึงกาฬ ตำรวจทางหลวง และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบึงกาฬ ได้แก่ การตรวจหาแอมเฟตามีน (ยาบ้า) และการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจของผู้ขับรถ เป็นต้น

๔.๔ ตรวจการขนส่งเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

ตั้งจุดตรวจการขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น ปีใหม่ สงกรานต์ และงานประจำปีของจังหวัด รวมทั้งช่วงที่มีประชาชนเดินทางเป็นจำนวนมาก และร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ

๔.๕ ตรวจการขนส่งเพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์

ออกตั้งจุดตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด และไม่ขีดขอบทางด้านซ้าย ตามถนนสายต่างๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ เพื่อตรวจสอบ กวดขันและปราบปรามผู้ขับรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนดและไม่ขีดขอบทางด้านซ้ายตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๔.๖ ตรวจการขนส่งเพื่อตรวจวัดควันดำรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (ควันดำ) และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕)

๔.๗ เมื่อปฏิบัติหน้าที่เสร็จสิ้นแล้วในแต่ละครั้ง ให้รายงานผลการปฏิบัติงานการตั้งจุดตรวจการให้ขนส่งจังหวัดทราบ

/๕. เป้าหมาย...

๕. เป้าหมาย

๕.๑ กรณียกติ

- ออกตรวจการขนส่งเพื่อตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ขับรถ ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้งต่อเดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง
- ออกตรวจวัดควันดำ ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง
- ออกตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้งต่อเดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ครั้ง

๕.๒ กรณีช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์

- ตรวจสอบความพร้อมของตัวรถ อย่างน้อย ๓๐๐ คัน / เทศกาล
- ตรวจสอบความพร้อมของผู้ประจำรถ อย่างน้อย ๓๐๐ คน / เทศกาล

๖. กลุ่มเป้าหมาย

๖.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไปที่นำรถมาใช้บนถนนภายในเขตจังหวัดบึงกาฬ

๖.๒ รถที่ใช้ในการขนส่งทางถนนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และรถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๖.๓ เจ้าของรถ ผู้ขับขี่ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗

๘. สถานที่ดำเนินการ

บริเวณถนนสายหลักและสายรอง ในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ สถานีหยุดและจอดรถ สถานีเก็บซ่อมและบำรุงรักษารถของผู้ประกอบการขนส่ง และสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๙. งบประมาณการดำเนินการ

ใช้งบประมาณปกติหรืองบประมาณที่ได้รับการจัดสรรจากกรมการขนส่งทางบก หรืองบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ)

๑๐. หน่วยงานรับผิดชอบ

๑๐.๑ หน่วยงานรับผิดชอบหลัก

กลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๐.๒ หน่วยงานสนับสนุน

- ฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ
- ฝ่ายทะเบียนรถ
- ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ
- งานบริหารงานทั่วไป

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๑.๑ ทำให้การกระทำที่ฝ่าฝืนต่อกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ลดน้อยลง
- ๑๑.๒ ทำให้การขนส่งทางถนนในจังหวัดบึงกาฬดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย ปัญหามลพิษทางอากาศลดน้อยลง
- ๑๑.๓ ป้องกันและแก้ไขปัญหานำรถผิดกฎหมายมาใช้ในการขนส่งลักษณะต่างๆ
- ๑๑.๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนยึดถือ และปฏิบัติตามกฎหมายโดยเคร่งครัด
- ๑๑.๕ รัฐมีรายได้จากการเก็บภาษีและค่าธรรมเนียมต่างๆ เพิ่มขึ้น

๑๒. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

เชิงปริมาณ

- ๑) ออกตรวจการขนส่ง ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้งต่อเดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง
- ๒) ออกตรวจวัดควันดำ ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้งต่อเดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง
- ๓) ออกตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้งต่อเดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ครั้ง
- ๔) การตรวจความพร้อมของตัวรถและผู้ประจำรถ ในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ คัน/คน/เทศกาล
- ๕) จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๘๕ ขึ้นไป

เชิงคุณภาพ

- ๑) ประชาชนผู้ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมาย และผู้ที่ฝ่าฝืนจะดำเนินการตามกฎหมาย

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ
(นางสาวจตุพร คำไพศา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ
(นางบังอร ยุวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นางศศิธร อารมณ์ธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

แผนการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจการขนส่ง ตรวจวัดควันดำและตรวจจับความเร็วรถ
โครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ลำดับ	สถานที่	ช่วงเวลาปฏิบัติงาน ตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗																								หมายเหตุ			
		สัปดาห์ที่ ๑						สัปดาห์ที่ ๒						สัปดาห์ที่ ๓						สัปดาห์ที่ ๔									
		อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ		พ	พฤ	ศ
๑	- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ (หนองคาย - บึงกาฬ, บึงกาฬ-นครพนม)																												- ตั้งจุดตรวจการขนส่ง ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง
๒	- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๒ (บึงกาฬ-พังโคน)																												- ตรวจวัดควันดำ ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง
๓	ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และ ถนนสายหลักสายรองอื่น ๆ ในเขตจังหวัดบึงกาฬ																												- ตรวจจับความเร็ว ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ครั้ง
																													- วัน เวลาและสถานที่ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม


 (นางสาวจตุพร คำโพคา)
 นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ