



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๒๒๕๓

ที่ บก ๐๐๑๒/-

วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติแผนงานพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารเข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสาร
สาธารณะ (Q-Bus) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่าน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำแผนงานพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร
เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้วยรถโดยสารสาธารณะ
ด้วยระบบการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ และเพื่อกระตุ้นความ
สนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย โดยผู้ประกอบการขนส่งที่มีการบริหารจัดการ
ที่มีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐาน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กรและการบริหารจัดการ ด้านการ
ปฏิบัติงาน ด้านยานพาหนะ ด้านพนักงาน และด้านความปลอดภัย จะได้รับการรับรองมาตรฐานรถโดยสาร
สาธารณะ (Q-Bus) ซึ่งหมายถึง “Qualified Bus” หรือ “รถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน” ทำ
ให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการเกิดความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ และมีความมั่นใจในการเดินทางอย่าง
สะดวกและมีความปลอดภัยมากขึ้น ปรากฏรายละเอียดตามโครงการฯ และแผนการปฏิบัติงานฯ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามต่อไปด้วย

(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นางบังอร ยูชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
11 ต.ค. 2566

- อนุมัติ

(นางศศิธร อารณกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
11 ต.ค. 2566

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แผนการส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้วยรถโดยสารสาธารณะ ด้วยระบบการประเมินคุณภาพและมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ โดยผู้ประกอบการขนส่งที่มีการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพตามข้อกำหนดเกณฑ์มาตรฐาน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กรและการบริหารจัดการ ด้านการปฏิบัติงาน ด้านยานพาหนะ ด้านพนักงาน และด้านความปลอดภัย จะได้รับการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ซึ่งหมายถึง “Qualified Bus” หรือ “รถโดยสารสาธารณะที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน” ทำให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการเกิดความเชื่อมั่นในระบบรถโดยสารสาธารณะ และมีความมั่นใจในการเดินทางอย่างสะดวกและมีความปลอดภัยมากขึ้น ผู้ขอรับรองมาตรฐานต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางหรือผู้ประกอบการร่วม หรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่มีลักษณะรถไม่ใช่รถตู้โดยสารหรือรถโดยสารสองแถว

เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สร้างระบบคัดกรองผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะที่มีการบริหารจัดการเดินรถได้อย่างมีคุณภาพ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีแก่ผู้ประกอบการขนส่ง อันเป็นการกระตุ้นให้ผู้ประกอบการขนส่งพัฒนาการจัดการเดินรถให้มีความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น กลุ่มวิชาการขนส่งจึงได้จัดทำ “แผนการส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง เข้าสู่ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ(Q-Bus) สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” ขึ้น เพื่อสร้างการตระหนักรู้ และสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยให้ผู้ใช้บริการและประชาชนทั่วไป ดังวิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก ที่กำหนดไว้ว่า “เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๓.๒ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และเลือกใช้บริการของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๓.๓ เพื่อกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)

๔. ขั้นตอนและวิธีดำเนินงาน

ระยะที่ ๑ ตุลาคม ๖๖ – มีนาคม ๒๕๖๗	ระยะที่ ๒ เมษายน – กันยายน ๒๕๖๗
๑.เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับบุคลากรของสำนักงานขนส่งจังหวัด เกี่ยวกับระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และการดำเนินการตามข้อกำหนดมาตรฐาน	๑. มีการตรวจสอบผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อประเมินกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)
๒. ประชาสัมพันธ์ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ทางช่องทางต่างๆ	๒. จัดทำแผนระยะที่ ๒ (Action plan) เพื่อกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)
๓.จัดทำแผนส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) เช่น จัดประชุม ฯลฯ	๓. ประชาสัมพันธ์ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ทางช่องทางต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ๒ ช่องทาง
๔. ให้คำแนะนำผู้ประกอบการขนส่งในการเตรียมความพร้อมด้านเอกสารและสถานที่ เพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)	๔. จัดให้มีศูนย์แนะแนวและให้คำปรึกษาการขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และให้ความรู้เกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ
๕. สรุปผลการดำเนินการตามแผนพร้อมวิเคราะห์ข้อมูลของผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัด เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง	๕. จัดให้มีผู้ประกอบการขนส่งเข้าร่วมศูนย์แนะแนวเพื่อรับฟังคำแนะนำ เกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อกำหนดมาตรฐานฯ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ราย (สขจ.บึงกาฬ มีกลุ่มเป้าหมายน้อยกว่า ๑๐ ราย)

๕. เป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทาง ที่เป็นนิติบุคคล ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ไม่ใช่รถตู้โดยสารหรือรถสองแถว

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือน ตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติของทางราชการ

๘. สถานที่ดำเนินการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ/สถานประกอบการ หรือสถานที่อื่นตามความเหมาะสม

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ สามารถพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางเข้าสู่ระบบการรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้

๑๐.๒ หน่วยงานอื่น ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง ได้ทราบการประชาสัมพันธ์ การส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วยระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และเลือกใช้บริการของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน

๑๐.๓ สามารถกระตุ้นความสนใจและเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมาย ให้ยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ได้

๑๑. ผลกระทบของโครงการ

๑๑.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนที่เดินทางเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถเลือกใช้บริการรถโดยสารที่มีคุณภาพและมีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๑๑.๒ ผลกระทบต่อสังคม : ภาพรวมผู้ประกอบการขนส่งมีการพัฒนาการจัดการเดินรถให้มีความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น

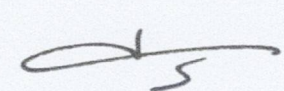
๑๑.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ผู้ประกอบการขนส่งมีการบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงและค่าใช้จ่ายค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ เสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่องค์กร ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะมีการขับเคลื่อนที่ดี ส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศ

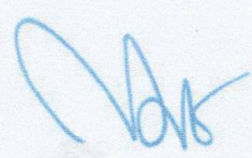
๑๑.๔ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม : รถโดยสารสาธารณะมีสภาพพร้อมใช้งาน มีการดูแลรักษาที่ดี สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น

๑๒. ตัวชี้วัด

จัดประชุมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางจังหวัดบึงกาฬ เกี่ยวกับเกณฑ์การประเมินมาตรฐานคุณภาพรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) ในด้านองค์การ ด้านการปฏิบัติงาน ด้านองค์กรด้านการปฏิบัติงาน ด้านยานพาหนะ ด้านพนักงาน และด้านความปลอดภัย อย่างน้อยจำนวน ๑ ครั้ง


(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้เสนอแผน


(นางบังอร ยุวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบแผน


(นางศศิธร อารณธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
ผู้อนุมัติแผน

Action Plan การส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง

ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) รอบที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

[illegible]

Action Plan การส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่ง
ระบบมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) รอบที่ ๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๗ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗)
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

การดำเนินการ	ค.ค. ๖๖	พ.ย. ๖๖	ธ.ค. ๖๖	ม.ค. ๖๗	ก.พ. ๖๗	มี.ค. ๖๗	เม.ย. ๖๗	พ.ค. ๖๗	มิ.ย. ๖๗	ก.ค. ๖๗	ส.ค. ๖๗	ก.ย. ๖๗	ผู้รับผิดชอบ
๑. จัดตั้งศูนย์แนะแนวและให้คำปรึกษาเพื่อเป็นพี่เลี้ยงในการให้คำแนะนำช่วยเหลือเกี่ยวกับการเตรียมเอกสารและการดำเนินการตามข้อกำหนดมาตรฐานฯ ให้ผู้ประกอบการขนส่ง							←						กลุ่มวิชาการขนส่ง
๒. ให้คำแนะนำผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายด้านเอกสารและสถานที่ เพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)							←						กลุ่มวิชาการขนส่ง
๓. ผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายทำแบบประเมินตนเองเบื้องต้น (Pre-Screening) เพื่อให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสามารถประเมินและวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมาย ในการยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)							←						กลุ่มวิชาการขนส่ง
๔. ส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายให้มีความพร้อมในการยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) และมีผลสรุปการประเมินและวิเคราะห์ความพร้อมของผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มเป้าหมายรวมทั้งแนวทางและมาตรการการแก้ไขปัญหา							←						กลุ่มวิชาการขนส่ง
๕. มีผู้ประกอบการยื่นขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ราย							←						กลุ่มวิชาการขนส่ง