



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕

ที่ บก ๐๐๑๒/ กวจ.

วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๙.๓/ว ๗๖๐ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ กรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในเขตจังหวัดที่อยู่ในความรับผิดชอบ และจัดส่งแผนการดำเนินการให้สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร ภายในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ปรากฏรายละเอียดตามโครงการฯ และแผนการดำเนินงานฯ ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามต่อไปด้วย

(นางสาวจตุพร คำโพคา)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและ
ลงนามต่อไปด้วย

(นางบังอร ยูวชิต)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

อนุมัติ/ ลงนามแล้ว

(นางศศิธร อารมณ์ธนกุล)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากการขนส่งด้วยรถโดยสารในจังหวัดบึงกาฬ ยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะในจังหวัดบึงกาฬให้มีศักยภาพ และมีมาตรฐานตามที่กำหนด ให้มีความรู้ความเข้าใจ มีองค์ความรู้ใหม่ ๆ มีความทันสมัย เข้ากับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน ส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงได้จัดทำ “โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการ สร้างความสามารถในการ แข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนา ระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและขับเคลื่อนการ พัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ปฏิรูปทั้ง ระบบ เพื่อให้ระบบการขนส่ง สาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับ ความต้องการของประชาชน

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดบึงกาฬ ในการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดบึงกาฬ

๕. ผลผลิต/ผลงาน

จัดอบรม สัมมนา ดูงาน จัดกลุ่มดูงานร่วมกันระหว่างจังหวัดใกล้เคียง เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ อย่างน้อย ๑ ครั้ง

● ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง เป็นไปตามวิธีการ ขั้นตอนที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

/๖. ระยะเวลา...

๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖ – มิถุนายน ๒๕๖๗

๗. งบประมาณ

งบดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๙. วิธีการติดตามประเมินผล

๙.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๙.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถ ในการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กร

๑๐.๒ รถโดยสารประจำทางในจังหวัดบึงกาฬมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

๑๐.๓ ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในจังหวัดบึงกาฬได้รับบริการที่ดีขึ้น

๑๑. ผลกระทบของโครงการ

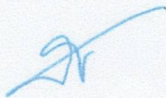
๑๑.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดี มีมาตรฐานสูงขึ้น

๑๑.๒ ผลกระทบทางสังคม : ระบบรถโดยสารประจำทางในประเทศไทยมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีขึ้น

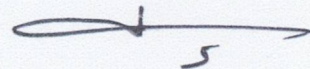
๑๑.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง มีแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัย มาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดีส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๑.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น

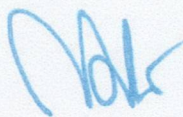
๑๒. การอนุมัติโครงการ



(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดทำ/เสนอโครงการ



(นางบังอร ยูวจิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางศศิธร อารณ์ธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
ผู้อนุมัติโครงการ

แผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ลำดับ	ระบบนิเวศแบบสห	๒๕๖๓ พ.ค.๖๓ - ๒๕๖๓ พ.ค.๖๓										ได้ผล/ผล
		พ.ค.๖๓	พ.ค.๖๓	พ.ค.๖๓	พ.ค.๖๓	พ.ค.๖๓	พ.ค.๖๓	พ.ค.๖๓	พ.ค.๖๓	พ.ค.๖๓	พ.ค.๖๓	
๑	จัดทำโครงการ/เสนอโครงการ			↔	↔							
๒	จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน ตามโครงการฯ				↔	↔	↔	↔	↔			
๓	ประเมินความพึงพอใจ และประเมินความรู้ของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการพัฒนาตามแบบประเมินที่กำหนด						↔	↔				
๔	รายงานผลการดำเนินงานโครงการฯ								↔	↔		

(นางสาวจตุพร คำโสภา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ