



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๙.๒/ ๕๕๐๕

วันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งมติคณะอนุกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ บก ๐๐๑๒/๖๙๑ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ขอให้พิจารณากรณี นายณัฐรักษ์ เจริญศักดิ์ ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๓๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งออกให้แก่ นายณัฐรักษ์ เจริญศักดิ์ ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

๒. สีรถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่บ้านเลขที่ ๑๑๑ หมู่ที่ ๘ ตำบลคำนาดี อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ให้ ...

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนารถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน อนึ่ง เห็นควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬแจ้งให้ นายณัฐรักษ์ เจริญศักดิ์ ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางชนิษฐา จันทรการจร)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

ณฐรักษ์ เจริญศักดิ์

เงื่อนไขเกี่ยวกับสัรล

สีพื้นตัวถังรถเป็น สีขาว
สีอื่น ๆ ไม่มี

หมายเหตุ ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถ ทั้งสองข้าง

๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.

๑.๓ ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.

๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาด ไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น

(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙)

๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับสัรลที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อน จึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้

๓. กระดาษกันลมหน้าให้ติดไว้สุดเพื่อบังหรือกรองแสงแดดได้ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ ขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

โดยมติคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขใบใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 33 / 2565 วันที่ 9 ธ.ค. 2565

พ.ร.ด.

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร

ข้าพเจ้า.....ชลบทเจริญทรัพย์ จรุงศักดิ์.....ในนามของ.....อนนท.....

ขอเสนอแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง เพื่อยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ดังนี้

๑. ด้านตัวรถ

ข้าพเจ้าจะกำหนดมาตรการตรวจสอบและเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับตัวรถ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ๑) ดำเนินการซ่อมบำรุงรักษารถและอุปกรณ์ตามระยะเวลา
- ๒) ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถประจำวัน ตรวจสอบสภาพรถหลังการใช้งาน ตรวจสอบสภาพรถตามกำหนดระยะเวลา และตรวจสอบสภาพรถตามกำหนดระยะทาง
- ๓) มอบหมายให้พนักงานขับรถตรวจสอบรถโดยสารทุกคันก่อนการเดินทางคันใดมีสภาพไม่พร้อมจะนำเข้าสู่ซ่อมแซมปรับปรุง แก้ไข ก่อนนำออกให้บริการ
- ๔) มีการจัดทำแผนพัฒนาและปรับปรุงสภาพตัวรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

๒. ด้านผู้ประจำรถ

ข้าพเจ้าจะกำหนดมาตรการเกี่ยวกับผู้ประจำรถ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ๑) กำหนดวิธีการในการสรรหาพนักงานขับรถโดยมุ่งเน้นในการคัดเลือกพนักงานขับรถจากประสบการณ์หรือระยะเวลาในการขับรถ และทักษะในการขับรถ มีการประเมินความสามารถ ทักษะคิดและจัดทำประวัติพนักงานขับรถ
- ๒) กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานขับรถ
- ๓) ตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้งตามนโยบายแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ หากมีการตรวจพบจะเปลี่ยนพนักงานขับรถใหม่ทันที
- ๔) พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถสาธารณะตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
- ๕) มีการดูแลควบคุมพนักงานขับรถให้มีการพักผ่อนอย่างเพียงพอ
- ๖) มีการจัดทำแผนการฝึกอบรมพนักงานขับรถ
- ๗) มีการพัฒนาความรู้และทักษะพนักงานขับรถ โดยเข้ารับการอบรม หรือจัดอบรมเพื่อให้ความรู้และปลูกจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยด้านการขนส่ง
- ๘) มีการจัดแผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปีพนักงานขับรถ
- ๙) มีมาตรการสุ่มตรวจสารเสพติด

๓. แผนด้านการบริการ

ข้าพเจ้าจะจัดให้มีช่องทางในการรับฟังความคิดเห็นจากผู้ใช้บริการหลังการให้บริการ เพื่อนำมาปรับปรุงการให้บริการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

โดยมีคณะกรรมการพิจารณากำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 33 / 2565 วันที่ 9 ธ.ค. 2565

พรศ.

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

๔. แผนด้านการจัดการเดินรถ

ข้าพเจ้าจะจัดทำแผนปฏิบัติการในการเดินรถและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถ เพื่อสร้างความมั่นใจแก่ผู้ใช้บริการ ดังนี้

- ๑) ทุกครั้งที่มีการเดินทางจะวางแผนการเดินทางล่วงหน้า โดยมีการกำหนดเส้นทางเดินรถ จำนวนระยะทางเดินรถ และการประมาณระยะเวลาเดินทาง
- ๒) ทุกครั้งที่มีการเดินทางข้าพเจ้าจะศึกษาและแนะนำพนักงานขับรถให้ทราบถึงเส้นทางผ่านที่เป็นจุดเสี่ยงหรือเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และเน้นย้ำให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด
- ๓) กำหนดจุดพักรถที่เหมาะสมเพื่อให้พนักงานขับรถไม่ขับรถต่อเนื่องเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- ๔) วิเคราะห์ข้อมูลบันทึกการเดินรถ ข้อมูลการเดินทางในแต่ละเที่ยว ได้แก่ จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุดการเดินทาง จุดจอดหรือจุดหยุดพักระหว่างทาง ระยะทาง ระยะเวลาในการเดินทาง และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถ
- ๕) ให้มีการบันทึกสมุดประจำรถทุกครั้งที่มีการเดินทาง

๕. แผนด้านการจัดการ มีแนวทางในการดำเนินงาน ดังนี้

- ๑) มีกระบวนการในการดูแลความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารตั้งแต่ขึ้นรถ จนกระทั่งลงรถเมื่อถึงจุดหมายปลายทาง
- ๒) มีการให้ข้อมูลรวมถึงคำแนะนำที่ถูกต้องในการโดยสารอย่างปลอดภัย
- ๓) มีการตรวจสอบผู้โดยสารให้มีการคาดเข็มขัดนิรภัยก่อนการเดินทาง
- ๔) มีการจัดวางสัมภาระของผู้โดยสาร ทั้งในที่เก็บของเหนือศีรษะภายในห้องโดยสารและในที่เก็บสัมภาระใต้ท้องรถ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและปลอดภัยขณะรถเคลื่อนที่

๖. แผนด้านการควบคุมกำกับดูแล

ข้าพเจ้าจะจัดทำแผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน ตั้งแต่ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน มีการซักซ้อมแผนและแนวทางการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอก รวมทั้งมีการสร้างสื่อที่อธิบายแผนให้จำและเข้าใจง่ายในทุกระดับ มีมาตรการปรับแผน แก้ไขข้อเสีย หากพบข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นด้านต่าง ๆ รวมทั้งจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานตามข้อ ๑-๖ ที่ยื่นไว้กับกรมการขนส่งทางบก

โดยมติคณะอนุกรรมการพิจารณา กำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาต เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 33 / 2565 วันที่ 9 ธ.ค. 2565

นส.ด.พ.

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการ

ลงชื่อ.....
()

ผู้ขออนุญาตประกอบการขนส่ง
วันที่.....