



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักงานการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๔

ที่ คค ๐๔๐๔.๒/ ๓๐๖๕

วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ่มติคณะกรรมการฯ กรณีการขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ บก ๐๐๑๒/๓๐๒ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ขอให้พิจารณากรณี นายสุรียา กิจการ ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารซึ่งออกให้แก่ นายสุรียา กิจการ ดังนี้

๑. ให้ใช้ลักษณะการขนส่ง ลักษณะ ๓ เพื่อการจ้างเหมา สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถและมาตรฐานรถให้กำหนดดังนี้ คือ ให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถโดยสารปรับอากาศจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง)

๒. สิริรถและเครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน รายละเอียดตามเอกสารแนบ และจะต้องพ่นเครื่องหมายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดไว้

๓. ให้มีท้องที่ที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๔. ให้ใช้สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ ตั้งอยู่ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๗๘๔๗ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

๕. จำนวนผู้ประจำรถ (ผู้ขับรถ) อย่างน้อย ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน และในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมงให้ผู้ขับรถ ๑ คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมงก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมงติดต่อกัน

ให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ๖ ด้าน ได้แก่ (๑) ด้านตัวรถ (๒) ด้านผู้ประจำรถ (๓) ด้านการบริการ (๔) ด้านการจัดการเดินรถ (๕) ด้านการจัดการ (๖) ด้านการควบคุมกำกับดูแล ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

/ให้ ...

ให้ผู้ประกอบการขนส่งนารถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับแต่วันที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเป็นศูนย์คัน อนึ่ง ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬแจ้งให้ นายสุริยา กิจการ ทราบด้วยว่าหากประสงค์จะเพิ่มรถ ควรจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางชนิษฐา จันทรการจร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

สุรียา กิจการ

เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถ

สีพื้นตัวถังรถเป็น	สีเทา
สีอื่น ๆ	ไม่มี

- หมายเหตุ** ๑. เครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน
- ๑.๑ ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติไว้ที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง
 - ๑.๒ ชื่อผู้ประกอบการขนส่งตามที่ได้รับอนุมัติต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
 - ๑.๓ ต้องจัดให้มีชื่อผู้ประกอบการขนส่ง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่ด้านหลังรถ มีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม.
 - ๑.๔ หากมีตัวอักษรภาษาอื่นกำกับเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งต้องมีตัวอักษรภาษาไทยที่มีขนาดไม่เล็กกว่าตัวอักษรภาษานั้น
(โดยปฏิบัติตามหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว ๑๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๙)
๒. เงื่อนไขเกี่ยวกับสีรถที่กำหนดนี้ไม่รวมถึงรูปภาพ หากรถคันใดมีรูปภาพต้องขอความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกก่อนจึงจะดำเนินการทางทะเบียนต่อไปได้
๓. กระจากันลมน้ำห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจาก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๙ ข้อ ๑(๒)(ก) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะขนาด และประสิทธิภาพของวัสดุเพื่อบังหรือกรองแสงแดด สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒

เคยมตคและอนุกรรมการพิจารณากำหนดถนน

ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่ 2๐ /25.66 วันที่ 31 พ.ค. 2566.

นสค.

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ผู้ช่วยเลขานุการ

แผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร

ข้าพเจ้า... นาย สุวิชา กิจกร ... ในนามของ... นาย มิ่งขวัญ กิจกร ...

ขอเสนอแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่ง เพื่อยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ดังนี้

๑. ด้านตัวรถ

ข้าพเจ้าจะกำหนดมาตรการตรวจสอบและเตรียมความพร้อมเกี่ยวกับตัวรถ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ๑) ดำเนินการซ่อมบำรุงรักษารถและอุปกรณ์ตามระยะเวลา
- ๒) ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถประจำวัน ตรวจสอบสภาพรถหลังการใช้งาน ตรวจสอบสภาพรถตามกำหนดระยะเวลา และตรวจสอบสภาพรถตามกำหนดระยะทาง
- ๓) มอบหมายให้พนักงานขับรถตรวจสอบรถโดยสารทุกคันก่อนการเดินทางคันใดมีสภาพไม่พร้อมจะนำเข้าสู่ซ่อมแซมปรับปรุง แก้ไข ก่อนนำออกให้บริการ
- ๔) มีการจัดทำแผนพัฒนาและปรับปรุงสภาพตัวรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

๒. ด้านผู้ประจำรถ

ข้าพเจ้าจะกำหนดมาตรการเกี่ยวกับผู้ประจำรถ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ๑) กำหนดวิธีการในการสรรหาพนักงานขับรถโดยมุ่งเน้นในการคัดเลือกพนักงานขับรถจากประสบการณ์หรือระยะเวลาในการขับรถ และทักษะในการขับรถ มีการประเมินความสามารถ ทักษะและจัดทำประวัติพนักงานขับรถ
- ๒) กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานขับรถ
- ๓) ตรวจสอบวัดแอลกอฮอล์ก่อนปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้งตามนโยบายแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ หากมีการตรวจพบจะเปลี่ยนพนักงานขับรถใหม่ทันที
- ๔) พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถสาธารณะตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
- ๕) มีการดูแลควบคุมพนักงานขับรถให้มีการพักผ่อนอย่างเพียงพอ
- ๖) มีการจัดทำแผนการฝึกอบรมพนักงานขับรถ
- ๗) มีการพัฒนาความรู้และทักษะพนักงานขับรถ โดยเข้ารับการอบรม หรือจัดอบรมเพื่อให้ความรู้และปลูกจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยด้านการขนส่ง
- ๘) มีการจัดแผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปีพนักงานขับรถ
- ๙) มีมาตรการคุ้มครองตรวจสอบสารเสพติด

โดยมติคณะกรรมการพิจารณากำหนดและ
ปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 20 / 2566 วันที่ 31 พ.ค. 2566

๓. แผนด้านการบริการ

ข้าพเจ้าจะจัดให้มีช่องทางในการรับฟังความคิดเห็นจากผู้ใช้บริการหลังการให้บริการ เพื่อนำมาปรับปรุงการให้บริการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการ

๔. แผนด้านการจัดการเดินรถ

ข้าพเจ้าจะจัดทำแผนปฏิบัติการในการเดินรถและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถ เพื่อสร้างความมั่นใจแก่ผู้ให้บริการ ดังนี้

- ๑) ทุกครั้งที่มีการเดินทางจะวางแผนการเดินทางล่วงหน้า โดยมีการกำหนดเส้นทางเดินรถ จำนวนระยะทางเดินรถ และการประมาณระยะเวลาเดินทาง
- ๒) ทุกครั้งที่มีการเดินทางข้าพเจ้าจะศึกษาและแนะนำพนักงานขับรถให้ทราบถึงเส้นทางผ่านที่เป็นจุดเสี่ยงหรือเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และเน้นย้ำให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด
- ๓) กำหนดจุดพักรถที่เหมาะสมเพื่อให้พนักงานขับรถไม่ขับรถต่อเนื่องเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- ๔) วิเคราะห์ข้อมูลบันทึกการเดินรถ ข้อมูลการเดินทางในแต่ละเที่ยว ได้แก่ จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุดการเดินทาง จุดจอดหรือจุดหยุดพักระหว่างทาง ระยะทาง ระยะเวลาในการเดินทาง และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถ
- ๕) ให้มีการบันทึกสมุดประจำรถทุกครั้งที่มีการเดินทาง

โดยมติคณะกรรมการพิจารณาแผนงาน
ปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตฯ เมื่อคราวประชุม
ครั้งที่ 20 / 25 66 วันที่ 31 พ.ค. 2566

๕. แผนด้านการจัดการ มีแนวทางในการดำเนินงาน ดังนี้

- ๑) มีกระบวนการในการดูแลความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารตั้งแต่ขึ้นรถ จนกระทั่งลงรถเมื่อถึงจุดหมายปลายทาง
- ๒) มีการให้ข้อมูลรวมถึงคำแนะนำที่ถูกต้องในการโดยสารอย่างปลอดภัย
- ๓) มีการตรวจสอบผู้โดยสารให้มีการคาดเข็มขัดนิรภัยก่อนการเดินทาง
- ๔) มีการจัดวางสัมภาระของผู้โดยสาร ทั้งในที่เก็บของเหนือศีรษะภายในห้องโดยสารและในห้องเก็บสัมภาระใต้ท้องรถ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและปลอดภัยขณะรถเคลื่อนที่

รศ.ค.

(นางสาวพรสวรรค์ เรืองไทย)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการ

๖. แผนด้านการควบคุมกำกับดูแล

ข้าพเจ้าจะจัดทำแผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน ตั้งแต่ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน มีการซักซ้อมแผนและแนวทางการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอก รวมทั้งมีการสร้างสื่อที่อธิบายแผนให้จำและเข้าใจง่ายในทุกระดับ มีมาตรการปรับแผน แก้ไขข้อเสีย หากพบข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นด้านต่าง ๆ รวมทั้งจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานตามข้อ ๑-๖ ที่ยื่นไว้กับกรมการขนส่งทางบก

ลงชื่อ.....นายสุรสิทธิ์ กิ่งการ.....ผู้เสนอแผน
()

ผู้ขออนุญาตประกอบการขนส่ง
วันที่.....