



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๒๒๕๓

ที่ บก ๐๐๑๒/๖๖๖

วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบ ๑๒ เดือน  
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖)

เรียน หัวหน้าผู้ตรวจราชการ

ตามหนังสือที่ คค ๐๔๐๑/ว ๑๓ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ งานตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก แจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดซึ่งเป็นหน่วยรับตรวจ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ เป็น ๒ รอบ คือ รอบ ๖ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖) ให้รายงานภายในวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖ และรอบ ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖) ให้รายงานภายในวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๖ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงขอจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖) มาเพื่อประกอบการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปตามเอกสารแนบ พร้อมนี้ได้ส่งเอกสารรายงานผ่านทาง E-mail : [inspector@dlt.mail.go.th](mailto:inspector@dlt.mail.go.th) ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางศศิธร อารมณ์ธนกุล)  
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

☐ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖)      ☒ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖)

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                    | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                   | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                      | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ๑            | โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค | สขจ.ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ และรายงานผลให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา | ๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค<br>๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน หรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง อย่างน้อย จังหวัดละ ๑ ครั้ง<br>๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา | ๑. การดำเนินการ<br><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ<br><input checked="" type="checkbox"/> จัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่งแล้ว จำนวน .....๑..... ครั้ง<br>๑. เมื่อวันที่ .....๕.กรกฎาคม.๒๕๖๖<br>๒. เมื่อวันที่ .....<br>๓. เมื่อวันที่ .....<br>๒. การรายงานผลการอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงานให้ สนส. ทราบ<br><input checked="" type="checkbox"/> รายงานผลให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑.กรกฎาคม ๒๕๖๖<br><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้รายงาน |                 | สขจ.<br>ทุกจังหวัด    |

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ : “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                     | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                       | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                          | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ๒            | โครงการก่อสร้าง<br>สถานีขนส่งผู้โดยสาร<br>จ.มหาสารคาม<br>แห่งที่ ๒ | การก่อสร้างสถานีขนส่ง<br>ผู้โดยสาร จ.มหาสารคาม และมี<br>การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา<br>(งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖<br>= ๖๖,๖๖๖,๐๐๐ บาท)<br>ปี ๖๔ = ๑๗,๙๗๔,๐๐๐ บาท<br>ปี ๖๕ = ๔๐,๑๓๗,๖๐๐ บาท<br>ปี ๖๖ = ๘,๕๕๔,๔๐๐ บาท | ๑. สถานที่ดำเนินการ.....<br>.....<br>๒. สัญญาเลขที่.....<br>ลงวันที่.....<br>๓. ชื่อผู้รับจ้าง.....<br>.....<br>๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....<br>๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....<br>๖. จำนวน .....งวด<br>๗. วันที่เริ่มดำเนินการ ..... | - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....<br>.....<br>- อยู่ในขั้นตอน.....<br>.....<br>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....<br>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>.....<br>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>..... |                 | สขจ.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

|   |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                        |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------|
| ๓ | โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)                                   | จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศ ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)                                                                                                                                                                                                                                                                                              | เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งกับผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐานฯ ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด                                             | <p>❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๕ จำนวน .....-..... ราย</p> <p>❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๖ จำนวน .....๑..... ราย (อยู่ระหว่างรอเข้ารับการตรวจประเมินฯ)</p> <p><u>หมายเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ <a href="http://www.dlt.go.th/site/bungkan">www.dlt.go.th/site/bungkan</a></li> <li>- ประชุมแนะนำผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ในกลุ่มเป้าหมาย เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖</li> </ul>                                                                     |  | สขจ. ทุกจังหวัด        |
| ๔ | โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของจังหวัดเชียงราย (รายการผูกพันใหม่) | <p>การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันใหม่) ดังนี้</p> <p>๑. การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย</p> <p>ระยะที่ ๒</p> <p>(ผูกพันข้ามปี ๖๖-๖๗)</p> <p>(งบประมาณปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ = ๓๘๙,๖๕๘,๐๐๐ บาท)</p> <p>ปี ๖๖ = ๑๒๙,๘๘๖,๐๐๐ บาท</p> <p>ปี ๖๗ = ๒๕๙,๗๗๒,๐๐๐ บาท</p> | <p>๑. สถานที่ดำเนินการ.....</p> <p>.....</p> <p>๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่.....</p> <p>๓. ชื่อผู้รับจ้าง.....</p> <p>.....</p> <p>๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....</p> <p>๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....</p> <p>๖. จำนวน .....งวด</p> <p>๗. วันที่เริ่มดำเนินการ .....</p> <p>.....</p> | <p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....</p> <p>.....</p> <p>- อยู่ในขั้นตอน.....</p> <p>.....</p> <p>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....</p> <p>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> |  | สนค. และ สขจ. เชียงราย |

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

| ลำดับที่ | แผนงาน/โครงการ | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                               | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                              | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงานรับผิดชอบ                     |
|----------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|
|          |                | <p>๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๒ (ผูกพันข้ามปี ๖๖-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ = ๖,๕๙๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๖ = ๒,๑๙๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท</p> | <p>๑. สถานที่ดำเนินการ.....<br/>.....<br/>๒. สัญญาเลขที่.....<br/>    ลงวันที่.....<br/>๓. ชื่อผู้รับจ้าง.....<br/>.....<br/>๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....<br/>๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....<br/>๖. จำนวน .....งวด<br/>๗. วันที่เริ่มดำเนินการ .....</p> | <p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....</p> <p>- อยู่ในขั้นตอน.....</p> <p>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....</p> <p>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> |                 | <p>สนค. และ<br/>สขจ.<br/>เชียงราย</p> |

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

| ลำดับที่ | แผนงาน/โครงการ                                                     | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                        | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงานรับผิดชอบ          |
|----------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|
| ๕        | โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (รายการผูกพันเดิม) | <p>การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด รวมทั้งค่าควบคุมงานก่อสร้างฯ และมีการเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันเดิม ๒ แห่ง) ดังนี้</p> <p><b>๑. การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</b><br/>(ผูกพันข้ามปี ๖๒-๖๓)<br/>(งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐ บาท)<br/>ปี ๖๕ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท<br/>ปี ๖๖ = ๒๐๒,๒๖๙,๐๐๐ บาท<br/>ปี ๖๗ = ๓๑๓,๕๒๗,๖๐๐ บาท</p> | <p>๑. สถานที่ดำเนินการ.....</p> <p>๒. สัญญาเลขที่.....<br/>ลงวันที่.....</p> <p>๓. ชื่อผู้รับจ้าง.....</p> <p>๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....</p> <p>๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....</p> <p>๖. จำนวน .....งวด</p> <p>๗. วันที่เริ่มดำเนินการ .....</p> | <p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....</p> <p>- อยู่ในขั้นตอน.....</p> <p>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....</p> <p>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> |                 | สนค. และ<br>สขจ.<br>นครพนม |

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ : “สานต่อความสำเร็จ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

| ลำดับที่ | แผนงาน/โครงการ | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                         | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                     | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงานรับผิดชอบ                         |
|----------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------|
|          |                | <p>๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</p> <p>(งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๑๔,๘๓๔,๑๐๐ บาท)</p> <p>ปี ๖๕ = ๒,๙๖๖,๙๐๐ บาท</p> <p>ปี ๖๖ = ๗,๓๒๘,๐๐๐ บาท</p> <p>ปี ๖๗ = ๔,๕๓๙,๒๐๐ บาท</p> | <p>๑. สถานที่ดำเนินการ.....</p> <p>.....</p> <p>๒. สัญญาเลขที่.....</p> <p>ลงวันที่.....</p> <p>๓. ชื่อผู้รับจ้าง.....</p> <p>.....</p> <p>๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....</p> <p>๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....</p> <p>๖. จำนวน .....งวด</p> <p>๗. วันที่เริ่มดำเนินการ .....</p> | <p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....</p> <p>.....</p> <p>- อยู่ในขั้นตอน.....</p> <p>.....</p> <p>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....</p> <p>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> |                 | <p>สนค. และ</p> <p>สขจ.</p> <p>นครพนม</p> |

| ๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)                                                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                                   |
| ลำดับที่                                                                                                       | ตัวชี้วัด                                                                           | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                            | เป้าหมาย                                                                                                                                                                   | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงานรับผิดชอบ                 |
| ๖                                                                                                              | ตัวชี้วัดที่ ๒<br>จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง (ราย)           | สขจ. จัดเก็บสถิติจำนวนผู้เสียชีวิตในวันเกิดเหตุ (ไม่รวมถึงผู้เสียชีวิตในภายหลัง) จากอุบัติเหตุรถโดยสารประจำทางทุกประเภทการขนส่ง (หมวด ๑-๔) และรถโดยสารไม่ประจำทาง ทั้งที่เป็นต้นเหตุและคู่กรณีในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ | จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศลดลงร้อยละ ๒ จากผลการดำเนินงานที่ดีที่สุดในรอบ ๓ ปี (ปีงบประมาณ)                                                    | ๑. ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะย้อนหลัง ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕) .....-..... ราย<br>๒. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ .....-..... ราย คิดเป็นร้อยละ.....๐.....<br><br><u>หมายเหตุ</u><br>- จังหวัดบึงกาฬไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ                                               |                 | สนภ., สขพ.๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด |
| ๗                                                                                                              | ตัวชี้วัดที่ ๓<br>ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS | พิจารณาความสำเร็จ<br>๑. ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS<br>๒. การใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบจากระบบ GPS                                          | ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS ของกรมการขนส่งทางบก ตลอดทั้งปีได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๕.๖๕ ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกทั้งหมด | ๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด .....๘๗.....คัน<br>๒. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS ในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด .....๘๗.....ฉบับ คิดเป็นร้อยละ.....๑๐๐.....ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั้งหมด |                 | ศทส., กตส. และ สขจ.ทุกจังหวัด     |

หมายเหตุ : หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับลำดับที่ ๖ และ ๗ สามารถสอบถามได้ที่ กพร.

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัตินิติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัตินิติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                                             | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ๘            | โครงการตรวจจับ<br>ความเร็วรถโดยสาร<br>สาธารณะและ<br>รถบรรทุกด้วยกล้อง<br>เลเซอร์เพื่อป้องกัน<br>และลดอุบัติเหตุ<br>ทางถนน ประจำปี<br>งบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๖ | ๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้<br>กฎหมายในการป้องกันและ<br>ป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้<br>ความเร็วเกินกว่าที่ กฎหมาย<br>กำหนด<br>๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและ<br>ทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้<br>ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมาย<br>กำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน<br>๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความ<br>ปลอดภัยโดยไม่ใช้ความเร็วเกิน<br>กว่าที่กฎหมายกำหนด | ๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงาน<br>เพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสาร<br>สาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้อง<br>เลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลัก<br>และสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่<br>ผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญ<br>ในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้อง<br>มีการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิด<br>ลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วน<br>เป็นประจำทุกวัน<br>๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการ<br>ดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน | ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....๓๐ กันยายน ๒๕๖๖.....<br>จำนวนรถที่ตรวจสอบ.....๒๑,๓๙๙.....คัน<br>❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด<br>.....๒๑,๓๘๓.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๙๙.๙๓.....<br>❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด<br>.....๑๖.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๐.๐๗.....<br>(ดำเนินการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด) |                 | สขจ.<br>ทุกจังหวัด    |

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                | เป้าหมาย                                                                                                            | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ๙            | การกำกับดูแล<br>โรงเรียนสอนขับรถที่<br>ได้รับการรับรองจาก<br>กรมการขนส่งทางบก | เพื่อควบคุม กำกับและดูแล<br>การดำเนินการของโรงเรียน<br>สอนขับรถที่ได้รับการรับรอง<br>จากกรมการขนส่งทางบก<br>ทุกแห่ง | สขจ. ที่มีโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ดำเนินการ ดังนี้<br>๑. ออกหน่วยตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินการครบทุกแห่ง ไตรมาสละ ๑ ครั้ง รวมถึงการออกตรวจสอบกรณีที่ได้รับเรื่องร้องเรียน หรือพบข้อบกพร่องหรือข้อสงสัยจากระบบ e-classroom และรายงานผลให้ สนภ. ทราบ<br>๒. สุ่มตรวจสอบการดำเนินการผ่านระบบ e-classroom ให้ครบทุกแห่ง อย่างน้อยเดือนละ ๓ คน ที่ได้รับใบรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ<br>๓. จัดประชุมในสถานที่หรือผ่านระบบออนไลน์ เพื่อให้สรุปปัญหา อุปสรรคและแนวทางการแก้ไข ให้คำปรึกษาแนะนำ ตลอดจนซักซ้อมแนวทางการดำเนินงานของโรงเรียนสอนขับรถ อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และรายงานให้ สนภ. ทราบ | ๑. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ทั้งสิ้น .....๑..... แห่ง<br>๒. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่ออกหน่วยตรวจสอบและพบข้อบกพร่อง<br>➢ ไตรมาสที่ ...๑.... จำนวน .....๑..... แห่ง<br>➢ ไตรมาสที่ ...๒.... จำนวน .....๑..... แห่ง<br>➢ ไตรมาสที่ ...๓.... จำนวน .....๑..... แห่ง<br>๓. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่สุ่มตรวจสอบจากระบบ e-classroom และพบข้อบกพร่อง<br>➢ เดือน.....-..... จำนวน .....-..... แห่ง<br>➢ เดือน.....-..... จำนวน .....-..... แห่ง<br>➢ เดือน.....-..... จำนวน .....-..... แห่ง<br>๔. จัดประชุมให้คำแนะนำ/ซักซ้อมแนวทางการดำเนินงานให้กับโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน....๒....ครั้ง.....๑.....แห่ง<br>๕. การรายงานผลการดำเนินการให้ สนภ. ทราบ<br><input checked="" type="checkbox"/> มีการรายงานตามที่ สนภ. กำหนด<br><input type="checkbox"/> ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก.....<br>.....<br>..... |                 | สขจ.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัตินโยบาย ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัตินโยบายเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                          | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                 | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ๑๐           | โครงการสนับสนุน<br>การดำเนินกิจกรรม<br>ด้านความปลอดภัย<br>ทางถนนของ<br>กรมการขนส่งทางบก | จัดจ้างลูกจ้างจ้างเหมาบริการ<br>รายบุคคล ตำแหน่งนักวิชาการ<br>ขนส่ง วุฒิการศึกษาระดับ<br>ปริญญาตรี ตามจำนวนที่ได้รับ<br>จัดสรร เพื่อปฏิบัติหน้าที่<br>ด้านวิชาการขนส่งในการควบคุม<br>กำกับ ดูแลระบบการขนส่ง<br>ทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย<br>ของกรมการขนส่งทางบก และ<br>ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย<br>ณ สำนักงานขนส่ง<br>จังหวัดทุกจังหวัด<br><br>(งบฯ ปี ๒๕๖๖ ทั่วประเทศ<br>จำนวน ๑๑๘,๓๓๖,๘๘๐ บาท) | ๑. สรรหาและเลือกสรรลูกจ้างตาม<br>หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการ<br>ที่ ขบ. กำหนด<br>๒. จัดจ้างลูกจ้าง พร้อมส่งเอกสาร<br>การจัดจ้าง และเอกสารชุดสมัคร<br>ให้ ขบ. ทราบ เพื่อประกอบ<br>การเบิกจ่ายค่าตอบแทน<br>๓. รายงานผลการดำเนินโครงการ<br>และสรุปปิดโครงการ | <input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง<br>เพื่อปฏิบัติงานประจำกลุ่มวิชาการขนส่ง จำนวน.....๕.....คน<br><br><input checked="" type="checkbox"/> ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ<br><br><input checked="" type="checkbox"/> มีการรายงานผลการดำเนินโครงการให้ สนภ. ทราบ<br>ภายในวันที่ ๒ ของเดือนถัดไป<br><br><input type="checkbox"/> ปิดสรุปโครงการแล้ว |                 | สขจ.<br>ทุกจังหวัด    |

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                             | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ๑๑           | การตรวจความพร้อม<br>ของรถและพนักงาน<br>ขับรถโดยสาร<br>สาธารณะ ณ จุด<br>ตรวจ Checking<br>Point และตั้งจุด<br>Checking Point | จัดจ้างลูกจ้างจ้างเหมาบริการ<br>รายบุคคล วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า<br>ปวช. หรือเทียบเท่า ประจำ<br>จุดตรวจ จำนวน ๒ คน/ผลัด<br>ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อปฏิบัติ<br>หน้าที่ร่วมกับผู้ตรวจการขนส่ง<br>ตรวจสอบความปลอดภัย<br>ของรถโดยสารสาธารณะ<br>และพนักงานขับรถ เป็นประจำ<br>ทุกวัน ณ จุดตรวจ<br>Checking Point จำนวน<br>๒๕ จังหวัด ดังนี้<br><u>จุดที่ตั้งอยู่ในสถานีขนส่ง</u><br><u>ผู้โดยสาร ๖ แห่ง</u><br>๑. จ.เชียงใหม่<br>๒. จ.เพชรบูรณ์<br>๓. จ.อุบลราชธานี<br>๔. จ.นครราชสีมา<br>๕. จ.สงขลา<br>๖. จ.นครศรีธรรมราช | ๑. สรรหาและเลือกสรรลูกจ้างตาม<br>หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการ<br>ที่ ขบ. กำหนด<br>๒. จัดจ้างลูกจ้าง พร้อมส่งเอกสาร<br>การจัดจ้าง และเอกสารชุดสมัคร<br>ให้ ขบ. ทราบ เพื่อประกอบ<br>การเบิกจ่ายค่าตอบแทน<br>๓. ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking<br>Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง แบ่งเป็น<br>วันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้าง<br>ปฏิบัติงานประจำผลัดละ ๒ คน<br>๔. รายงานผลการปฏิบัติงาน<br>ผ่านระบบรายงานการตรวจสอบ<br>ความปลอดภัยฯ ที่กำหนด ณ<br>จุดตรวจ Checking Point เป็น<br>ประจำทุกวัน | <input type="checkbox"/> ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง ปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ<br>Checking Point จำนวน.....คน<br><input type="checkbox"/> ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมี<br>ประสิทธิภาพ<br><input type="checkbox"/> มีการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ<br>Checking Point เป็นประจำทุกวัน |                 | สขจ.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------------|
|              |                | <p><u>จุดที่ตั้งที่เป็นพื้นที่ของ</u><br/><u>ภาคเอกชนและอื่น ๆ ๑๙ แห่ง</u></p> <p>๑. จ.เชียงราย<br/>๒. จ.แพร่<br/>๓. จ.ตาก<br/>๔. จ.สกลนคร<br/>๕. จ.นครสวรรค์<br/>๖. จ.ลพบุรี<br/>๗. จ.ชลบุรี<br/>๘. จ.เพชรบุรี<br/>๙. จ.สุราษฎร์ธานี<br/>๑๐. จ.กระบี่<br/>๑๑. จ.ลำปาง<br/>๑๒. จ.พิษณุโลก<br/>๑๓. จ.สุรินทร์<br/>๑๔. จ.อุดรธานี<br/>๑๕. จ.ขอนแก่น<br/>๑๖. จ.ร้อยเอ็ด<br/>๑๗. จ.ปราจีนบุรี<br/>๑๘. จ.ชุมพร<br/>๑๙. จ.ประจวบคีรีขันธ์</p> <p>(งบฯ ปี ๒๕๖๖ ทั่วประเทศ<br/>จำนวน ๕๒,๘๖๖,๗๒๐ บาท)</p> |              |                |                 |                       |

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ : “สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                   | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                 | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                             |
|--------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------|
| ๑๒           | โครงการตรวจสอบ<br>มลพิษทางอากาศและ<br>เสียงรบกวน | ๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ<br>และเสียงของรถราชการและ<br>รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวง<br>คมนาคมในเขตกรุงเทพมหานคร<br>และปริมณฑล รถราชการใน<br>สังกัดอื่นๆ และหน่วยงาน<br>เอกชนที่ร้องขอ โดย สขพ.๑-๕<br>๒. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ<br>และเสียงรบกวนทั่วประเทศ<br>โดย สขจ. และ สขช. | ๑. สขพ.๑ - ๕ สขจ. และ สขช.<br>ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ<br>และเสียงของรถราชการตามกฎหมาย<br>ว่าด้วยการขนส่งทางบก และ<br>ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์<br>ในเขตความรับผิดชอบของตนเอง<br>(ดำเนินการตามหนังสือ ขบ.<br>ที่ คค ๐๔๑๘.๗/ว ๒๒๒ ลงวันที่<br>๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕)<br>๒. แจ้งผลการดำเนินการให้ สนว.<br>ทราบเป็นประจำทุกเดือน | ๑. รถที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง<br>จำนวน.....๗๑๑.....คัน แบ่งเป็น<br>➢ ดีเซล จำนวน.....๖๕๕.....คัน<br>➢ เบนซิน จำนวน.....๖๐.....คัน แบ่งเป็น<br>- รถยนต์ .....๔.....คัน<br>- รถจักรยานยนต์.....๕๖.....คัน<br>๒. รถที่มีค่ามลพิษและระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานที่<br>กำหนด จำนวน.....๓๕.....คัน แบ่งเป็น<br>➢ ดีเซล (ควันดำ) จำนวน.....๒๗.....คัน<br>➢ เบนซิน จำนวน.....๒.....คัน แบ่งเป็น<br>- ค่า CO จำนวน.....๒.....คัน<br>- ค่า HC จำนวน.....-.....คัน<br>➢ ระดับเสียง จำนวน.....๖.....คัน<br>๓. การแจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบทุกๆ เดือน<br><input checked="" type="checkbox"/> แจ้งผลทุกเดือน<br><input type="checkbox"/> ไม่ได้แจ้งผลทุกเดือน โดยเดือนที่ไม่ได้แจ้งผล คือ<br>๓.๑ .....<br>๓.๒ .....<br>๓.๓ .....<br>๓.๔ .....<br><input type="checkbox"/> เนื่องจาก.....<br>..... |                 | สนว.,<br>สขพ. ๑-๕,<br>สขจ. และ<br>สขช.<br>ทุกแห่ง |

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัตินิติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัตินิติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                           | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                             | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ๑๓           | โครงการปรับปรุง<br>อาคารที่พักอาศัย<br>ข้าราชการ และ<br>สิ่งสร้างประกอบ<br>ของสำนักงาน<br>ส่วนภูมิภาค<br>จำนวน ๘ แห่ง<br>(รายการปีเดียว) | ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย<br>ข้าราชการ และสิ่งสร้างประกอบ<br>และมีการเบิกจ่ายเงินตาม<br>กำหนดเวลา รวม ๘ แห่ง ดังนี้<br>๑. สขจ.พระนครศรีอยุธยา<br>(๓,๙๕๓,๘๐๐ บาท)<br>๒. สขจ.สิงห์บุรี<br>(๗,๔๐๐,๐๐๐ บาท)<br>๓. สขจ.ตราด<br>(๓,๙๓๒,๐๐๐ บาท)<br>๔. สขจ.สระแก้ว<br>(๑,๑๘๐,๐๐๐ บาท)<br>๕. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒<br>(๙,๙๖๐,๐๐๐ บาท)<br>๖. สขจ.เชียงใหม่<br>(๒,๑๔๖,๘๐๐ บาท)<br>๗. สขจ.ราชบุรี<br>(๙,๗๘๘,๐๐๐ บาท)<br>๘. สขจ.นราธิวาส<br>(๑,๓๑๐,๐๐๐ บาท) | รายการปรับปรุง.....<br>.....<br>.....<br>๑. สัญญาเลขที่ .....<br>ลงวันที่.....<br>๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....<br>.....<br>๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....<br>๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา .....<br>๕. จำนวน .....งวด<br>๖. วันที่เริ่มดำเนินการ .....<br>๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท | - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....<br>.....<br>- อยู่ในขั้นตอน.....<br>.....<br>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....<br>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ.....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ.....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>..... |                 | สขจ.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัตินิติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัตินิติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                                    | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                             | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                                     |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------|
| ๑๔           | โครงการปรับปรุง<br>อาคารที่ทำการ และ<br>สิ่งสร้างประกอบ<br>ของสำนักงาน<br>ส่วนกลาง และ<br>สำนักงานส่วนภูมิภาค<br>จำนวน ๒๗ แห่ง<br>(รายการปีเดียว) | ปรับปรุงอาคารที่ทำการ และ<br>สิ่งก่อสร้างประกอบ และมีการ<br>เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา<br>รวม ๒๗ แห่ง ดังนี้<br>➤ <u>ปรับปรุงสำนักงาน</u><br><u>ส่วนกลาง จำนวน ๔ แห่ง</u><br>๑. รื้อและอาคารจอดรถภายใน<br>กรมการขนส่งทางบก<br>(๒,๗๑๑,๐๐๐ บาท)<br>๒. ระบบไฟฟ้าภายใน<br>กรมการขนส่งทางบก<br>(๙,๘๘๘,๐๐๐ บาท)<br>๓. ห้องประชุม<br>สำนักกฎหมาย<br>(๑,๔๙๗,๐๐๐ บาท)<br>๔. สขพ.๑<br>(๓,๖๓๒,๑๐๐ บาท)<br>๕. สขพ.๒<br>(๘,๕๓๑,๐๐๐ บาท)<br>๖. สขพ.๓<br>(๘๗๕,๗๐๐ บาท)<br>๗. ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗<br>(๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท) | รายการปรับปรุง.....<br>.....<br>.....<br>๑. สัญญาเลขที่ .....<br>ลงวันที่.....<br>๒. ชื่อผู้รับจ้าง.....<br>.....<br>๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....<br>๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา .....<br>๕. จำนวน .....งวด<br>๖. วันที่เริ่มดำเนินการ .....<br>๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท | - ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....<br>.....<br>- อยู่ในขั้นตอน.....<br>.....<br>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....<br>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ.....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ.....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ<br><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน<br><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....<br><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....<br>เนื่องจาก.....<br>.....<br>..... |                 | ส่วนกลาง /<br>สขพ. /<br>สขจ.<br>และ สขบ.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัตินิติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัตินิติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------------|
|              |                | <p>๘. สำนักงานเลขานุการกรม<br/>อาคาร ๑ ชั้น ๑<br/>(๑๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง<br/>จังหวัด จำนวน ๑๓ แห่ง</u></p> <p>๑. สขจ.สระบุรี<br/>(๓,๕๘๐,๓๐๐ บาท)</p> <p>๒. สขจ.นนทบุรี<br/>(๕๐๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๓. สขจ.ตราด<br/>(๓,๑๘๕,๖๐๐ บาท)</p> <p>๔. สขจ.นครนายก<br/>(๒,๑๐๒,๐๐๐ บาท)</p> <p>๕. สขจ.สมุทรปราการ<br/>(๑,๒๖๔,๐๐๐ บาท)</p> <p>๖. สขจ.สระแก้ว<br/>(๑,๑๓๓,๗๐๐ บาท)</p> <p>๗. สขจ.นครราชสีมา แห่งที่ ๒<br/>(๓,๒๖๓,๐๐๐ บาท)</p> <p>๘. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒<br/>(๗,๓๘๕,๖๐๐ บาท)</p> <p>๙. สขจ.แม่ฮ่องสอน<br/>(๑,๙๐๖,๓๐๐ บาท)</p> |              |                |                 |                       |

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัตินิติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัตินิติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------------|
|              |                | <p>๑๐. สขจ.เพชรบูรณ์<br/>(๓๔๖,๐๐๐ บาท)</p> <p>๑๑. สขจ.กาญจนบุรี<br/>(๒,๖๙๕,๔๐๐ บาท)</p> <p>๑๒. สขจ.เพชรบุรี<br/>(๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท)</p> <p>๑๓. สขจ.สตูล<br/>(๑,๕๓๑,๐๐๐ บาท)</p> <p>➤ <u>ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง</u><br/><u>สาขา จำนวน ๖ แห่ง</u></p> <p>๑. สขช.บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา<br/>(๗๓๑,๘๐๐ บาท)</p> <p>๒. สขช.น้ำพอง จ.ขอนแก่น<br/>(๑,๓๒๗,๐๐๐ บาท)</p> <p>๓. สขช.ล่อง จ.แพร่<br/>(๔๙๘,๐๐๐ บาท)</p> <p>๔. สขช.พาน จ.เชียงราย<br/>(๑๖๒,๖๐๐ บาท)</p> <p>๕. สขช.เวียงสระ<br/>จ.สุราษฎร์ธานี<br/>(๒๑๒,๐๐๐ บาท)</p> <p>๖. สขช.เกาะสมุย<br/>จ.สุราษฎร์ธานี<br/>(๔๒๑,๔๐๐ บาท)</p> |              |                |                 |                       |

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                             | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                        | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ๑๕           | โครงการก่อสร้าง<br>อาคารที่ทำการ และ<br>สิ่งก่อสร้างประกอบ<br>จำนวน ๕ แห่ง<br>(รายการผูกพันเดิม<br>๕ แห่ง) | <p>การก่อสร้างอาคารที่ทำการ<br/>พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ และมี<br/>การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา<br/>รวม ๕ แห่ง ดังนี้</p> <p>➤ <u>ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างรายการ<br/>ผูกพันเดิม ๕ รายการ</u></p> <p>๑. สขจ.ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒<br/>(อาคารสำนักงาน)<br/>(งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖<br/>= ๙๒,๐๙๕,๖๔๙ บาท)<br/>ปี ๖๒ = ๒๑,๙๕๕,๐๓๙ บาท<br/>ปี ๖๓ = ๑๒,๔๔๖,๒๑๐ บาท<br/>ปี ๖๔ = ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท<br/>ปี ๖๕ = - บาท<br/>ปี ๖๖ = ๕๐,๐๒๒,๙๐๐ บาท</p> <p>๒. สขจ.นครพนม<br/>(อาคารสำนักงาน)<br/>(งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖<br/>= ๖๗,๔๙๕,๐๐๐ บาท)<br/>ปี ๖๔ = ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท<br/>ปี ๖๕ = ๓๗,๖๘๒,๘๐๐ บาท<br/>ปี ๖๖ = ๑๔,๑๑๑,๐๐๐ บาท</p> | <p>๑. สถานที่ดำเนินการ.....</p> <p>๒. สัญญาเลขที่.....<br/>ลงวันที่.....</p> <p>๓. ชื่อผู้รับจ้าง.....</p> <p>๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง .....</p> <p>๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา.....</p> <p>๖. จำนวน .....งวด</p> <p>๗. วันที่เริ่มดำเนินการ .....</p> | <p>- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ .....</p> <p>- อยู่ในขั้นตอน.....</p> <p>☞ ตามแผนงาน ร้อยละ .....</p> <p>☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน.....</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>- การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ</p> <p><input type="checkbox"/> ตรงตามแผนงาน</p> <p><input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p><input type="checkbox"/> ช้ากว่าแผน ร้อยละ .....</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> |                 | สขจ.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัตินิติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัตินิติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้การให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------------|
|              |                | <p>๓. สขจ.ตาก<br/>(อาคารสำนักงาน)<br/>(งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖<br/>= ๖๐,๒๐๘,๖๐๐ บาท)<br/>ปี ๖๔ = ๑๒,๙๗๖,๐๐๐ บาท<br/>ปี ๖๕ = ๓๒,๔๗๘,๑๐๐ บาท<br/>ปี ๖๖ = ๑๔,๗๕๔,๕๐๐ บาท</p> <p>๔. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒<br/>(อาคารสำนักงาน)<br/>(งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖<br/>= ๕๒,๘๖๐,๐๐๐ บาท)<br/>ปี ๖๔ = ๑๒,๘๔๐,๔๐๐ บาท<br/>ปี ๖๕ = ๓๓,๑๒๘,๑๐๐ บาท<br/>ปี ๖๖ = ๖,๘๙๑,๕๐๐ บาท</p> <p>๕. สขจ.ลพบุรี แห่งที่ ๒<br/>(อาคารสำนักงาน)<br/>(งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗<br/>= ๑๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)<br/>ปี ๖๕ = ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br/>ปี ๖๖ = ๙๖,๒๑๘,๑๐๐ บาท<br/>ปี ๖๗ = ๑๕,๗๘๑,๙๐๐ บาท</p> |              |                |                 |                       |

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                                            | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ปัญหาและ<br>อุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                   |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------|
| ๑๖           | แผนการจัดตั้ง<br>ศูนย์บริการประชาชน<br>เพื่อสมัครขอรับ<br>การรับรองมาตรฐาน<br>ศูนย์ราชการสะดวก<br>(Government Easy<br>Contact Center :<br>GECC) พ.ศ. ๒๕๖๖ | สขพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขข.<br>ได้รับการรับรองมาตรฐาน<br>ศูนย์ราชการสะดวก (GECC)<br>ครบทุกแห่ง เพื่อสร้าง<br>ความเชื่อมั่นให้กับประชาชน<br>ที่มาติดต่อราชการ (สะดวก<br>รวดเร็ว เข้าถึงง่าย) | ๑. ให้ สขพ.๑ – ๕, สขจ.และ สขข.<br>ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐาน<br>ศูนย์ราชการสะดวก เตรียมความพร้อม<br>ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของ<br>ศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ<br>เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist<br>เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์<br>ด้านผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้<br>ในเชิงประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์<br>๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online<br>ทางเว็บไซต์ สปน.(www.psc.opm.go.th) | ❖ สขพ.๑ – ๕/สขจ./สขข. ได้รับการรับรองมาตรฐาน<br>ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) แล้ว และต้องรักษามาตรฐาน<br>๑. สขจ.นิงภาพได้รับการรับรองฯ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔<br>๒. ....<br>๓. ....<br>❖ สขพ.๑ – ๕/สขจ./สขข.ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน<br>ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี<br>ที่ต้องสมัครใหม่<br>๑. ....<br>๒. ....<br>๓. ....<br>❖ สขพ.๑ – ๕/สขจ./สขข.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน<br>ศูนย์ราชการสะดวก (GECC)<br>๑. ....<br>๒. ....<br>๓. ....<br>❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการ<br>ของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมิน<br>จากคณะกรรมการฯ<br><input type="checkbox"/> ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่.....<br><input type="checkbox"/> ไม่ได้จัดส่งใบสมัคร.....<br>เนื่องจาก.....<br>..... |                     | สขพ. ๑-๕<br>สขจ. และ<br>สขข.<br>ทุกแห่ง |

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                | เป้าหมาย                                                                                                                                | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                         | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ๑๗           | ๑๗.๑ การดำเนินการ<br>เร่งรัดติดตามหนี้ค่า<br>หมายเลขทะเบียนรถ | สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้<br>ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม<br>กระบวนการจัดเก็บและบริหาร<br>หนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง<br>(ทั่วประเทศ ) | ๑. สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้<br>ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการ<br>จัดเก็บและการดำเนินการทาง<br>กฎหมาย<br>๒. สขจ. รายงานผลการดำเนินการ<br>ติดตามหนี้ค้างชำระและผลการจัดเก็บ<br>รายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้ กปถ.<br>ทราบทุกเดือน | <p>➤ การเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บ<br/>และบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด<br/>และต่อเนื่อง</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผล<br/>การจัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน<br/>พร้อมทั้งข้อเสนอแนะ (ถ้ามี)</p> <p><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดทำรายงาน.....</p> <p>จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระทั้งหมด...๕๗...หมายเลข<br/>เป็นจำนวนเงินทั้งหมด...๑,๙๕๑,๔๐๐.....บาท</p> <p>ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน .....๕๗.....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน...๑,๙๕๑,๔๐๐....บาท</p> <p>ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวน .....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน.....บาท</p> <p>ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน .....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน.....บาท</p> <p>ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน .....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน.....บาท</p> <p>ตั้งแต่ ๘-๑๐ ปี จำนวน .....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน.....บาท</p> <p>ตั้งแต่ ๑๐ ปี ขึ้นไป จำนวน .....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน.....บาท</p> <p>หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น<br/>หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย</p> <p>จำนวน .....หมายเลข<br/>จำนวนเงิน.....บาท</p> |                 | สขจ.<br>ทุกจังหวัด    |

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัตินิติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัตินิติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                           | เป้าหมาย                                                                        | การดำเนินการ                                                                                                                      | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
|              | ๑๗.๒ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ | สขจ. ทั่วประเทศดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ | ๑. ดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนตามขั้นตอน<br>๒. รายงานผลการดำเนินงานให้ กปถ. ทราบทุกเดือน | <p>➤ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถหนี้ส่วนต่างที่เกิดขึ้น</p> <p>จำนวน .....๙๗.....หมายเลข</p> <p>จำนวนเงิน...๑๖,๙๖๒,๙๐๐.....บาท</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ผ่อนชำระครบ</p> <p>จำนวน .....๑๕.....หมายเลข</p> <p>จำนวนเงิน...๖๒๑,๒๗๘.....บาท</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> อยู่ระหว่างผ่อนชำระ</p> <p>จำนวน .....๒.....หมายเลข</p> <p>จำนวนเงิน...๑๑๓,๐๐๐.....บาท</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการตามกฎหมายแล้ว</p> <p>จำนวน .....๕๔.....หมายเลข</p> <p>จำนวนเงิน...๑๒,๖๘๕,๑๑๑.....บาท</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> อยู่ระหว่างเตรียมการดำเนินการตามกฎหมาย</p> <p>จำนวน .....๒๖.....หมายเลข</p> <p>จำนวนเงิน...๓,๕๔๓,๕๑๑.....บาท</p> <p><input type="checkbox"/> หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย</p> <p>จำนวน .....-.....หมายเลข</p> <p>จำนวนเงิน.....-.....บาท</p> |                 | สขจ.<br>ทุกจังหวัด    |

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ                         |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|
| ๑๘           | <p><b>การติดตามและเร่งรัด<br/>ผลการดำเนินงาน<br/>และผลการเบิกจ่ายเงิน<br/>ของโครงการที่ได้รับ<br/>จัดสรรเงินจาก กปถ.</b></p> <p>ประกอบด้วย</p> <p>๑๘.๑ โครงการ<br/>ปรับปรุงประสิทธิภาพ<br/>การใช้งานฐานข้อมูล<br/>ระบบ GPS</p> <p>๑๘.๒ โครงการเพิ่ม<br/>ประสิทธิภาพการ<br/>ตรวจสภาพรถ</p> <p>๑๘.๓ โครงการเพิ่ม<br/>ประสิทธิภาพการขอ<br/>ใบอนุญาตขับรถ</p> | <p>หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินจาก<br/>กปถ. สามารถดำเนินงานโครงการ<br/>ให้แล้วเสร็จ และเบิกจ่ายเงิน<br/>ให้เป็นไปตามกำหนดเวลา ดังนี้</p> <p><b>โครงการ ๑๘.๑</b> จำนวน ๑ แห่ง</p> <p>๑. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ<br/>(กลุ่มเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อ<br/>การขนส่งทางถนนและระบบ GPS)</p> <p><b>โครงการ ๑๘.๒</b> จำนวน ๓ แห่ง</p> <p>๑. สขจ.สกลนคร<br/>๒. สขจ.กาฬสินธุ์<br/>๓. สขช.บ้านผือ<br/>จ.อุดรธานี</p> <p><b>โครงการ ๑๘.๓</b> จำนวน ๓๓ แห่ง</p> <p>๑. สขช.หันคา<br/>จ.ชัยนาท<br/>๒. สขช.กำแพงแสน<br/>จ.นครปฐม<br/>๓. สขช.สามพราน<br/>จ.นครปฐม<br/>๔. สขช.เดิมบางนางบวช<br/>จ.สุพรรณบุรี</p> | <p>๑. ส่วนกลาง, สขจ. และ สขช. ที่ได้รับ<br/>จัดสรรเงินจาก กปถ. ดำเนินงาน<br/>โครงการให้แล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงิน<br/>ตามกำหนดเวลา</p> <p>๒. ส่วนกลาง, สขจ. และ สขช.<br/>รายงานผลการดำเนินการและรายงาน<br/>การรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายใน<br/>วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป</p> <p>๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.<br/>ทราบ</p> | <p>๑. การดำเนินงานโครงการ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> มีการดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา</p> <p><input type="checkbox"/> อยู่ระหว่างดำเนินงานโครงการ</p> <p><input type="checkbox"/> ดำเนินงานโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p>๒. การรายงาน</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> รายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับ-จ่ายเงิน<br/>ให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป</p> <p><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ</p> <p>เนื่องจาก.....</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบแล้ว</p> <p><input type="checkbox"/> ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ</p> <p>เนื่องจาก.....</p> |                 | ส่วนกลาง<br>สขจ. และ<br>สขช.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------------|
|              |                | ๕. สขช.สองพี่น้อง<br>จ.สุพรรณบุรี<br>๖. สขช.ปราณบุรี<br>จ.ประจวบคีรีขันธ์<br>๗. สขช.บางสะพาน<br>จ.ประจวบคีรีขันธ์<br>๘. สขจ.พัทลุง<br>๙. สขช.ตะโหมด<br>จ.พัทลุง<br>๑๐. สขช.ควนขนุน<br>จ.พัทลุง<br>๑๑. สขช.เกาะสมุย<br>จ.สุราษฎร์ธานี<br>๑๒. สขจ.นราธิวาส<br>๑๓. สขจ.ฉะเชิงเทรา<br>๑๔. สขจ.ปราจีนบุรี<br>๑๕. สขช.เขาสมิง<br>จ.ตราด<br>๑๖. สขจ.หนองคาย<br>๑๗. สขจ.บึงกาฬ<br>๑๘. สขช.สว่างแดนดิน<br>จ.สกลนคร<br>๑๙. สขช.พล<br>จ.ขอนแก่น |              |                |                 |                       |

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------------|
|              |                | ๒๐. สขข.โพนทอง<br>จ.ร้อยเอ็ด<br>๒๑. สขจ.นครราชสีมา<br>๒๒. สขข..ปากช่อง<br>จ.นครราชสีมา<br>๒๓. สขข.โชคชัย<br>จ.นครราชสีมา<br>๒๔. สขข.พิมาย<br>จ.นครราชสีมา<br>๒๕. สขจ.สุรินทร์<br>๒๖. สขข.รัตนบุรี<br>จ.สุรินทร์<br>๒๗. สขข.สังขะ<br>จ.สุรินทร์<br>๒๘. สขจ.ลำพูน<br>๒๙. สขข.ปง<br>จ.พะเยา<br>๓๐. สขข.บึงสามพัน<br>จ.เพชรบูรณ์<br>๓๑. สขข.ชนแดน<br>จ.เพชรบูรณ์<br>๓๒. สขข.หล่มสัก<br>จ.เพชรบูรณ์ |              |                |                 |                       |

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                            | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------------|
|              |                | ๓๓. สขช.น้ำป่าด<br>จ.อุตรดิตถ์<br><u>โครงการ ๑๘.๒ และ ๑๘.๓</u><br>จำนวน ๖ แห่ง<br>๑. สขช.พนมสารคาม<br>จ.ฉะเชิงเทรา<br>๒. สขจ.ตราด<br>๓. สขช.กุมภวาปี<br>จ.อุดรธานี<br>๔. สขช.หนองหาน<br>จ.อุดรธานี<br>๕. สขช.เพ็ญ<br>จ.อุดรธานี<br>๖. สขจ.อุทัยธานี |              |                |                 |                       |

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัตินโยบาย ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๒ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัตินโยบายเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ                                                 | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ผลการดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|
| ๑๙           | การดำเนินการแก้ไข<br>ข้อผิดพลาดเคลื่อนทาง<br>บัญชีในระบบ GFMIS | เพื่อให้รายงานการเงินของ<br>กรมการขนส่งทางบกแสดง<br>ข้อมูลที่ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตาม<br>มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ทั้งนี้<br>มีหน่วยเบิกจ่ายที่ยังดำเนินการ<br>แก้ไขข้อผิดพลาดเคลื่อนทางบัญชี<br>ไม่แล้วเสร็จจำนวน ๒๗ จังหวัด<br>ดังนี้<br>๑. ส่วนกลาง<br>๒. สขจ.กาฬสินธุ์<br>๓. สขจ.กำแพงเพชร<br>๔. สขจ.กระบี่<br>๕. สขจ.ขอนแก่น<br>๖. สขจ.ชุมพร<br>๗. สขจ.ตาก<br>๘. สขจ.นครราชสีมา<br>๙. สขจ.นครพนม<br>๑๐. สขจ.นครสวรรค์<br>๑๑. สขจ.นราธิวาส<br>๑๒. สขจ.บุรีรัมย์<br>๑๓. สขจ.ปราจีนบุรี<br>๑๔. สขจ.เพชรบูรณ์ | ๑. หน่วยงานกำหนดแผนดำเนินการ<br>ตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด<br>โดยกำหนดขั้นตอนดำเนินการ<br>ระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน<br>ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ และ<br>กำหนดผู้รับผิดชอบ<br>๒. รายงานผลการดำเนินการตามแผน<br>ให้กรมฯ ทราบ เป็นประจำทุกเดือน<br>จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด<br>ทางบัญชีแล้วเสร็จ<br>๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข<br>ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ<br>ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานที่<br>เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ<br>เพื่อบันทึกการปรับปรุงบัญชี | ❖ รายการทางบัญชีที่พบข้อผิดพลาด จำนวน.....รายการ<br>❖ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้ สนร. ทราบ<br>เป็นประจำทุกเดือน (จนกว่าจะดำเนินการแก้ไข<br>ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ)<br><input type="checkbox"/> มีการรายงานเป็นประจำทุกเดือนแล้ว<br><input type="checkbox"/> ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก.....<br>.....<br>.....<br>❖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี<br>แล้วเสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง<br>จัดส่งให้ สนร.ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุง<br>บัญชีต่อไป<br><input type="checkbox"/> จัดส่งแล้ว เมื่อวันที่.....<br>.....<br><input type="checkbox"/> ไม่ได้จัดส่ง เนื่องจาก.....<br>.....<br>.....<br>..... |                 | สขจ.<br>ที่เกี่ยวข้อง |

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัตินิติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

๒.๒ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัตินิติราชการเรื่องที่ ๕ : “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

| ลำดับ<br>ที่ | แผนงาน/โครงการ | เป้าหมาย                                                                                                                                                                                                                                       | การดำเนินการ | ผลการดำเนินการ | ปัญหาและอุปสรรค | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|--------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------------|
|              |                | ๑๕. สขจ.พัทลุง<br>๑๖. สขจ.พิษณุโลก<br>๑๗. สขจ.มหาสารคาม<br>๑๘. สขจ.ยโสธร<br>๑๙. สขจ.ระนอง<br>๒๐. สขจ.ลพบุรี<br>๒๑. สขจ.เลย<br>๒๒. สขจ.ศรีสะเกษ<br>๒๓. สขจ.สกลนคร<br>๒๔. สขจ.สุโขทัย<br>๒๕. สขจ.สตูล<br>๒๖. สขจ.อุดรธานี<br>๒๗. สขจ.อุบลราชธานี |              |                |                 |                       |

| ● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ |                        |                |               |             |               |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------|---------------|-------------|---------------|----------|
| งบประมาณ                                                                                | จัดสรรปี ๒๕๖๖<br>(บาท) | ใช้จริงปี ๒๕๖๖ |               | คงเหลือ     |               | หมายเหตุ |
|                                                                                         |                        | จำนวน (บาท)    | คิดเป็นร้อยละ | จำนวน (บาท) | คิดเป็นร้อยละ |          |
| <b>ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน</b>                                         |                        |                |               |             |               |          |
| ● งบดำเนินงาน                                                                           |                        |                |               |             |               |          |
| - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ                                                               | ๑๒๐,๐๐๐.๐๐             | ๑๒๐,๐๐๐.๐๐     | ๑๐๐           | -           | -             |          |
| - ค่าสาธารณูปโภค                                                                        | -                      | -              | -             | -           | -             |          |
| ● งบลงทุน                                                                               |                        |                |               |             |               |          |
| - ค่าครุภัณฑ์                                                                           | -                      | -              | -             | -           | -             |          |
| - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง                                                              | -                      | -              | -             | -           | -             |          |
| <b>ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน</b>                      |                        |                |               |             |               |          |
| ● งบดำเนินงาน                                                                           |                        |                |               |             |               |          |
| - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ                                                               | ๑๖๘,๐๐๐.๐๐             | ๑๖๘,๐๐๐.๐๐     | ๑๐๐           | -           | -             |          |
| - ค่าสาธารณูปโภค                                                                        | ๓๘๓,๐๐๐.๐๐             | ๓๘๓,๐๐๐.๐๐     | ๑๐๐           | -           | -             |          |
| ● งบลงทุน                                                                               |                        |                |               |             |               |          |
| - ค่าครุภัณฑ์                                                                           | -                      | -              | -             | -           | -             |          |
| - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง                                                              | -                      | -              | -             | -           | -             |          |
| <b>ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ</b>                |                        |                |               |             |               |          |
| ● งบดำเนินงาน                                                                           |                        |                |               |             |               |          |
| - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ                                                               | ๖๔๖,๐๐๐.๐๐             | ๖๔๖,๐๐๐.๐๐     | ๑๐๐           | -           | -             |          |
| - ค่าสาธารณูปโภค                                                                        | ๙๖,๑๗๐.๐๐              | ๙๖,๑๗๐.๐๐      | ๑๐๐           | -           | -             |          |
| ● งบลงทุน                                                                               |                        |                |               |             |               |          |
| - ค่าครุภัณฑ์                                                                           | ๕,๗๐๐.๐๐               | ๕,๗๐๐.๐๐       | ๑๐๐           | -           | -             |          |
| - ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง                                                              | -                      | -              | -             | -           | -             |          |

| งบประมาณ                               | จัดสรรปี ๒๕๖๖<br>(บาท) | ใช้จริงปี ๒๕๖๖ |               | คงเหลือ     |               | หมายเหตุ |
|----------------------------------------|------------------------|----------------|---------------|-------------|---------------|----------|
|                                        |                        | จำนวน (บาท)    | คิดเป็นร้อยละ | จำนวน (บาท) | คิดเป็นร้อยละ |          |
| ผลผลิตที่ ๔ : แผนงานพัฒนาบุคลากรภาครัฐ |                        |                |               |             |               |          |
| ● งบดำเนินงาน                          |                        |                |               |             |               |          |
| - ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ              | ๔๑,๓๘๓.๐๐              | ๔๑,๓๘๓.๐๐      | ๑๐๐           | -           | -             |          |
| - ค่าสาธารณูปโภค                       | -                      | -              | -             | -           | -             |          |
| ● งบบุคลากร                            |                        |                |               |             |               |          |
| - ค่าตอบแทนพนักงานราชการ               | ๑,๐๕๙,๑๘๐.๐๐           | ๑,๐๕๙,๑๘๐.๐๐   | ๑๐๐           | -           | -             |          |
| รวมทั้งสิ้น                            | ๒,๕๑๙,๕๖๓.๐๐           | ๒,๕๑๙,๕๖๓.๐๐   | ๑๐๐           | -           | -             |          |