



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๘,๒๖๘,๕๕๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านสองแสนหกหมื่นแปดพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ แผนปฏิบัติราชการกรมฯ	แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปด.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิดผลสัมฤทธิ์เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปด.	แผนงานภายใต้กลยุทธ์ที่ ๒ ส่งเสริมการยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่รถ และการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และมีวินัยจราจร
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ.....)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล :

เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุมาจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสถิติสูงเป็นอันดับต้น ๆ ของสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุในประเทศ ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก จากสถิติข้อมูลของศูนย์ความร่วมมือด้านข้อมูลการบาดเจ็บ กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค พบว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๕ การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์มีสถิติสูงถึงร้อยละ ๘๐.๖๙ โดยช่วงอายุที่มีจำนวนผู้เสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ ๑๕ - ๒๔ ปี ดังนั้น สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบกเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านกฎจราจร มารยาทในการขับขี่รถจักรยานยนต์และการขับอย่างปลอดภัย จึงได้ริเริ่มให้มีการจัดกิจกรรมร่วมกับสถาบันการศึกษาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่ออบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่เยาวชนในช่วงอายุที่สามารถขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ได้ โดยจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่” ซึ่งเป็นโครงการที่จะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ขับรถจักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยให้ผู้เข้าร่วมโครงการได้รับรู้ถึงกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ เข้าใจถึงมารยาทการขับรถ การคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุ และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย เพื่อเกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งจะส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

จากการดำเนินโครงการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ สามารถขยายผลการดำเนินการครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายซึ่งเป็นนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ จำนวนทั้งสิ้น ๑๘๔,๘๒๑ คน ทั้งนี้ จากจำนวนผู้ที่เข้าร่วมโครงการจากทั้งหมดมีผู้ผ่านการอบรมและผ่านการทดสอบตามเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์จำนวนทั้งสิ้น ๑๕๔,๙๔๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๓.๘๔ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ประกอบกับปัจจุบันกระทรวงคมนาคมมีโครงการความร่วมมือทางวิชาการไทย - ญี่ปุ่นด้านความปลอดภัยทางถนน โดยองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) ได้จัดส่งทีมผู้เชี่ยวชาญมาประจำที่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม รวมทั้งกรมการขนส่งทางบกเพื่อศึกษาข้อมูลและร่วมกันพิจารณากำหนดแนวทาง/มาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน โดยผู้เชี่ยวชาญจาก JICA ได้ไปสังเกตการณ์การจัดกิจกรรมโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ทั้งการจัดกิจกรรมในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และพบว่า การดำเนินกิจกรรมในแต่ละพื้นที่ยังมีเนื้อหาการฝึกอบรมที่ไม่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ซึ่งอาจส่งผลให้ผลลัพธ์ของการฝึกอบรมมีความแตกต่างกัน โดยได้เก็บรวบรวมข้อมูลและวิเคราะห์ การดำเนินโครงการเพื่อหาแนวทางในการปรับปรุง/พัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยมีความเห็นว่าเป็นต้องมีการปรับปรุง เนื้อหาหลักสูตรการฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติเพิ่มเติม พร้อมกับพัฒนาคู่มือประกอบการอบรมให้เป็นมาตรฐาน และมีเนื้อหาหลักสูตรครบถ้วนสมบูรณ์ เพื่อนำไปใช้ในการดำเนินโครงการให้การอบรมเป็นไปในแนวทางเดียวกันทั่วประเทศ

ในการนี้ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกจึงเห็นสมควรจัดทำ “โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านกฎจราจรและการขับขี้อย่างปลอดภัย เพิ่มช่องทางให้เยาวชนที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ถูกต้องตามกฎหมาย ลดความเสี่ยงใน การเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยปลูกฝังให้ผู้ขับขี่รถมีจิตสำนึกในการขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมาย รู้เทคนิคการขับร ดอย่างปลอดภัย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยสอดแทรกเนื้อหาการอบรมเพิ่มเติมตามข้อเสนอแนะ ของผู้เชี่ยวชาญจาก JICA เช่น การคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุ พร้อมบันทึกชั่วโมงการอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับ รจักรยานยนต์ โดยหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการประกอบด้วย สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัด ๗๖ จังหวัด รวม ๘๑ แห่ง และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ๑๑๔ แห่ง โดยจากการสำรวจ ข้อมูลจำนวนนักเรียนกลุ่มเป้าหมาย (การสำรวจตามหนังสือ สนท. ที่ คค ๐๔๑๙/๑๓๒ ลว. ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๖) ได้ทำการ กำหนดจำนวนนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันและสภาพพื้นที่ จำนวนทั้งสิ้น ๓๘,๒๕๐ คน โดยมีมอบหมายให้หน่วยงานทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคจัดกิจกรรม ดังนี้

๑. ประสานหน่วยราชการ/หน่วยงานในจังหวัดที่จัดกิจกรรม เพื่อรับทราบและร่วมการดำเนินโครงการ ดังกล่าว เพื่อขยายผลการรับรู้การดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต่อไป
๒. กำหนดให้มีการทดสอบความรู้ภายหลังอบรม และมอบประกาศนียบัตรแก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเพื่อสร้าง ความภาคภูมิใจนำไปสู่การตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างยั่งยืน
๓. บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมให้นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศขับขี่รถจักรยานยนต์ปลอดภัย เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตบนท้องถนนในพื้นที่ลง

วัตถุประสงค์ :

๑. เพื่อเสริมสร้างความรู้ให้แก่เยาวชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เข้าร่วมโครงการ ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ กฎหมายว่าด้วยการจราจรและสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นได้ทราบ
๒. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มารยาทในการขับรถ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการให้ความช่วยเหลือและการปฐมพยาบาล การคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุ และการขับขี้อย่างปลอดภัย
๓. เพื่อเพิ่มพูนองค์ความรู้ ทักษะ และความชำนาญในการขับรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องตามกฎหมาย อันจะเป็น การช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง
๔. เพื่อยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่รถ การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มีวินัยจราจร ซึ่งเป็นการช่วยลดปัญหา การจราจรติดขัดในเขตชุมชน
๕. เพื่อขยายผลการดำเนินการจัดกิจกรรมให้ครอบคลุมกลุ่มเยาวชนในแต่ละพื้นที่ให้เพิ่มมากขึ้น ซึ่งเป็นการเพิ่ม ช่องทางให้เยาวชนได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ตามกฎหมาย
๖. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการให้ความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ในการสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การดำเนินกิจกรรมโครงการเป็นการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจร เครื่องหมายจราจร กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัยให้แก่เยาวชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เป็นการปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนในการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ต้องตามกฎหมาย รวมถึงเป็นการเพิ่มพูนองค์ความรู้ ทักษะ และความชำนาญในการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้แก่นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ เพื่อให้ตระหนักถึงการขับขี่และการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนสืบไป

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	วันที่ ๑๖	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน															
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒				
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน						แหล่งตรวจสอบอ้างอิง									
		- ด้านปริมาณ > มีจำนวนผู้เข้ารับการอบรมและเข้ารับการทดสอบครบตามเป้าหมายที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐ - ด้านคุณภาพ > ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจร กฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัย > จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถที่ผ่านการอบรมจากโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ มีจำนวนไม่เกินร้อยละ ๕ ของจำนวนอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของผู้ขับขี่ที่มีอายุระหว่าง ๑๕ - ๒๒ ปี โดยประเมินผลเป็นเวลา ๓ เดือน (เดือนกรกฎาคม - เดือนกันยายน ๒๕๖๗)						- ประเมินผลจากการตอบแบบสอบถามของผู้ผ่านการอบรมและได้รับประกาศนียบัตร โดยหน่วยงานรวบรวมผลและรายงานผ่านระบบ Online - ประเมินผลจากแบบติดตามข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถ จักรยานยนต์ที่ผ่านการอบรมจากโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่แล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน						- รายงานสรุปผลการจัดกิจกรรมของ สพ. ๑ - ๕ สขจ. และ สขช. - รายงานผลการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถแล้ว ในระยะเวลา ๓ เดือน ของ สพ. ๑ - ๕ สขจ. และ สขช. - การสรุปผลการดำเนินงานโครงการในภาพรวมของ สทน.			

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	นักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย และนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ดำเนินการ ณ สถานศึกษาที่เข้าร่วมโครงการ หรือ ณ สถานที่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทั่วประเทศ และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ - ๕ พิจารณาวัดความเหมาะสม		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ส่วนกลาง - สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย - สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ ส่วนภูมิภาค - สำนักงานขนส่งจังหวัด และสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาทุกแห่ง ทั่วประเทศ		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

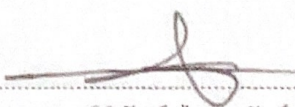
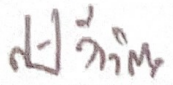
๑. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้และมีความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจร เครื่องหมายจราจร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ
๒. ผู้ผ่านการอบรมมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนและมีความตระหนักรู้ในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย
๓. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้เกี่ยวกับส่วนประกอบและพื้นฐานการทำงานของรถจักรยานยนต์ รวมถึงการดูแลและบำรุงรักษารถยนต์เบื้องต้น
๔. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย และมีวินัยจราจร รู้วิธีการคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุและรู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุ มีมารยาทในการขับรถ และรวมถึงสามารถนำไปสู่การป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน
๕. เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่กรมการขนส่งทางบกในการจัดกิจกรรมเสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อสร้างสรรค์ประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ภาคสังคมส่วนรวม

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมการขับซึ่รถจักรยานยนต์ทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ เพื่อเป็นพื้นฐานในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลายและนักศึกษาระดับอุดมศึกษาทั่วประเทศ โดย สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด และ สขช. ๑๑๔ แห่ง โดยอบรมรุ่นละ ๕๐ คน จำนวนรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๗๖๕ รุ่น จำนวนรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๓๘,๒๕๐ คน			
รายการใช้จ่ายเงิน : ๑. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ของนักเรียน/นักศึกษา จำนวน ๓๘,๒๕๐ คน	๒,๖๗๗,๕๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของนักเรียน/ นักศึกษา มื้อละ ๓๕ บาท วันละ ๒ มื้อ/คน เป็นเงิน ๗๐ บาท/คน รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๒,๖๗๗,๕๐๐ บาท	
๒. ค่าอาหารกลางวันของ นักเรียน/นักศึกษา จำนวน ๓๘,๒๕๐ คน	๓,๐๖๐,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันของนักเรียน/นักศึกษา มื้อละ ๘๐ บาท วันละ ๑ มื้อ/คน อบรมรุ่นละ ๑ วัน เป็นเงิน ๘๐ บาท/คน รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๓,๐๖๐,๐๐๐ บาท	
๓. ค่าอาหารว่างและ เครื่องดื่มของทีมงาน ไม่เกิน ๑๐ คน/แห่ง/รุ่น และวิทยากร ไม่เกิน ๗ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๗ คน/แห่ง/รุ่น จำนวน ๗๖๕ รุ่น รวมจำนวน ๑๓,๐๐๕ คน	๙๑๐,๓๕๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของทีมงาน และวิทยากร มื้อละ ๓๕ บาท วันละ ๒ มื้อ/คน เป็นเงิน ๗๐ บาท/คน รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๙๑๐,๓๕๐ บาท	
๔. ค่าอาหารกลางวันของ ทีมงาน ไม่เกิน ๑๐ คน/แห่ง/รุ่น และวิทยากรไม่เกิน ๗ คน/แห่ง/รุ่น รวมจำนวนไม่เกิน ๑๗ คน/แห่ง/รุ่น จำนวน ๗๖๕ รุ่น รวมจำนวน ๑๓,๐๐๕ คน	๑,๐๔๐,๔๐๐	- ค่าอาหารกลางวันของทีมงานและวิทยากร มื้อละ ๘๐ บาท วันละ ๑ มื้อ/คน เป็นเงิน ๘๐ บาท/คน รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑,๐๔๐,๔๐๐ บาท	
๕. ค่าสมนาคุณวิทยากร จำนวน ไม่น้อยกว่า ๗ ชม./รุ่น จำนวน ๗๖๕ รุ่น	๘,๒๖๒,๐๐๐	- จัดการอบรมไม่น้อยกว่า ๗ ชม./รุ่น แบ่งเป็น การอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ ดังนี้ ๑) วิทยากรภาคทฤษฎี : จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ชม./รุ่น ค่าสมนาคุณ ชม. ละไม่เกิน ๑,๒๐๐ บาท (เกณฑ์การจ่าย ชม. ละไม่เกิน ๑ คน) รวมเป็นเงิน ๔,๕๙๐,๐๐๐ บาท ๒) วิทยากรภาคปฏิบัติ : จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชม./รุ่น ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท/คน (เกณฑ์การจ่าย ชม. ละไม่เกิน ๒ คน/กลุ่ม) รวมเป็นเงิน ๓,๖๗๒,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๘,๒๖๒,๐๐๐ บาท (หมายเหตุ : วิทยากรภาคปฏิบัติ - ในกรณีเป็นบุคลากรของรัฐให้ได้รับ	- เบิกจ่ายตาม ระเบียบกระทรวง การคลังว่าด้วย ค่าใช้จ่ายในการ ฝึกอบรม การจัดงาน และการประชุม ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๙ และที่ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับ ที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๒ และฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๕)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ระเบียบ พัสดุ
		ค่าสมนาคุณไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท - ในกรณี ไม่ใช่บุคลากรของรัฐให้ได้รับ ค่าสมนาคุณไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท)	
๖. ค่าตกแต่งสถานที่ (ป้ายไว้นิลพร้อมเย็บขอบ และใส่ห่อ จำนวน ๑ ป้าย/รุ่น รวมจำนวน ๗๖๕ ป้าย)	๘๔๑,๕๐๐	- ค่าป้ายไว้นิล รุ่นละ ๑ ป้าย ๆ ละ ๑,๑๐๐ บาท จำนวน ๗๖๕ ป้าย รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๘๔๑,๕๐๐ บาท	
๗. ค่าจัดทำเอกสารในการจัด อบรม ใบประกาศ และอื่น ๆ จำนวน ๓๘,๒๕๐ ชุด	๓,๘๒๕,๐๐๐	- ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม ใบประกาศ และอื่น ๆ ชุดละ ๑๐๐ บาท/คน รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๓,๘๒๕,๐๐๐ บาท	
๘. ค่าสมนาคุณวิทยากร ที่จะมาซักซ้อมการถ่ายทอด ความรู้ให้แก่วิทยากรในโครงการ นักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ผ่าน ระบบการประชุมออนไลน์	๑,๘๐๐	- จัดการซักซ้อมจำนวน ๑ ครั้ง ไม่น้อยกว่า ๓ ชม. ชั่วโมงละไม่เกิน ๖๐๐ บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๑,๘๐๐ บาท	
๙. ค่าเช่ารถโดยสารสาธารณะ สำหรับรับ - ส่งผู้เข้าร่วมโครงการ ในการเดินทางเข้ารับการทดสอบ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ ในโครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่ โดยต้องเป็นรถโดยสารสาธารณะ ที่ถูกต้องตามกฎหมายและมี มาตรฐานความปลอดภัยตามที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด	๗,๖๕๐,๐๐๐	- ค่าเช่ารถโดยสารสาธารณะสำหรับรับ - ส่ง ผู้เข้าร่วมโครงการเพื่อเดินทางเข้ารับ การทดสอบฯ รุ่นละ ๑๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๗๖๕ รุ่น รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน ๗,๖๕๐,๐๐๐ บาท	
รวม	๒๘,๒๖๘,๕๕๐		

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ  ผู้จัดทำโครงการ (นายธนาเดช อธิพงษ์) หัวหน้ากลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย	ลงชื่อ  ผู้เสนอโครงการ (นายฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์) ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
ลงชื่อ  ผู้เห็นชอบโครงการ (นางสิริรัตน์ วิวิธาค) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ  ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก