



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕

ที่ บก ๐๐๑๒/๓๖

วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๙.๓/ว ๖๙๓ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ กรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในเขตจังหวัดที่อยู่ในความรับผิดชอบ และจัดส่งแผนการดำเนินการให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร ภายในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๖ นั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว ปรากฏรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายรัชชัย วัริยะจิตต์)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ ผ่าน หจ.

เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม และ
โปรดนำเสนอ ขสจ.บึงกาฬ ต่อไปด้วย

(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

(นางบงอร ยุวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากการขนส่งด้วยรถโดยสารในจังหวัดบึงกาฬ ยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะในจังหวัดบึงกาฬให้มีศักยภาพ และมีมาตรฐานตามที่กำหนด ให้มีความรู้ความเข้าใจ มีองค์ความรู้ใหม่ ๆ มีความทันสมัย เข้ากับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน ส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานการบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงได้จัดทำ “โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการ สร้างความสามารถในการ แข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนา ระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและขับเคลื่อนการ พัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ปฏิรูปทั้ง ระบบ เพื่อให้ระบบการขนส่ง สาธารณะมีคุณภาพ สอดคล้องกับ ความต้องการของประชาชน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดบึงกาฬ ในการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะให้มีความเข้าใจและสามารถปรับรูปแบบการให้บริการภายใต้วิถีใหม่ New normal ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

• ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดบึงกาฬ ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ ของจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารทั้งหมด

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดบึงกาฬ

๕. วิธีดำเนินการ

จัดอบรม สัมมนา ดูงาน จัดกลุ่มดูงานร่วมกันระหว่างจังหวัดใกล้เคียง เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ อย่างน้อย ๑ ครั้ง

• ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง เป็นไปตามวิธีการ ขั้นตอนที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

เดือน มกราคม – มิถุนายน ๒๕๖๖

๗. งบประมาณ

วงเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๙. วิธีการติดตามประเมินผล

๙.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๙.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถ ในการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กร

๑๐.๒ รถโดยสารประจำทางในจังหวัดบึงกาฬมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

๑๐.๓ ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในจังหวัดบึงกาฬได้รับบริการที่ดีขึ้น

๑๑. ผลกระทบของโครงการ

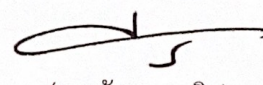
๑๑.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดี มีมาตรฐานสูงขึ้น

๑๑.๒ ผลกระทบทางสังคม : ระบบรถโดยสารประจำทางในประเทศไทยมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีขึ้น

๑๑.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง มีแนวทางการพัฒนาที่ทันสมัย มาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดีส่งผลต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๑.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหันมาใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น


(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดทำโครงการ


(นางบังอร ยูวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบโครงการ


(นายรัชชัย วิริยะจิตต์)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
ผู้อนุมัติโครงการ

แผนการดำเนินการ

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ลำดับ	แผนการดำเนินการ	ตุลาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๖											หมายเหตุ
		ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	
๑	จัดทำโครงการ/เสนอโครงการ				↕								
๒	จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน ตามโครงการฯ				↕				↕				
๓	ประเมินความพึงพอใจ และประเมินความรู้ของผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการพัฒนาตามแบบประเมินที่กำหนด								↕	↕			
๔	รายงานผลการดำเนินโครงการฯ										↕	↕	