



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕

ที่ บก ๐๐๑๒/- วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ตามหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๙.๓/ว ๗๒๘ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๔ กรมการขนส่งทางบก ได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในเขตจังหวัดที่อยู่ในความรับผิดชอบ และจัดส่งแผนการดำเนินการให้สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร ภายในวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๕ นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร จังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว ปรากฏรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมา พร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามอนุมัติโครงการฯ จักเป็นพระคุณยิ่ง

(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นางบังอร ยูวชิต)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

อนุมัติ/ ลงนามแล้ว

(นายรัชชัย วิริยะจิตต์)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

การขนส่งด้วยรถโดยสารในจังหวัดบึงกาฬ ยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการของประชาชนผู้ใช้บริการ ดังนั้นเพื่อส่งเสริมคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัย สามารถสร้างความพึงพอใจ และความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ รวมทั้งทำให้ประชาชนหันมานิยมใช้บริการรถโดยสารเพิ่มขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงได้จัดทำ “โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕” ขึ้น

- สถานภาพของโครงการ ☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่

๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อพัฒนาศักยภาพ ความรู้ ความสามารถ แนวคิดของผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดบึงกาฬ ในการประกอบกิจการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะให้มีความเข้าใจและสามารถปรับรูปแบบการให้บริการภายใต้วิถีใหม่ New normal ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

• ตัวชี้วัดวัตถุประสงค์

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดบึงกาฬ ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕

๔. กลุ่มเป้าหมาย

ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางในจังหวัดบึงกาฬ

๕. วิธีดำเนินการ

จัดอบรม สัมมนา ศึกษาดูงาน จัดกลุ่มดูงานร่วมกันระหว่างจังหวัดใกล้เคียง เกี่ยวกับการพัฒนาและส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง อย่างน้อย ๑ ครั้ง

• ตัวชี้วัดเป้าหมายผลผลิต/ผลงาน

ด้านปริมาณ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และมาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง

ด้านคุณภาพ : จัดอบรม สัมมนา หรือดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพ และ
มาตรฐานการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง เป็นไปตามวิธีการ ขั้นตอนที่กำหนด

ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ

๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

เดือน มกราคม – กันยายน ๒๕๖๕

๗. งบประมาณ

วงเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๙. วิธีการติดตามประเมินผล

๙.๑ รายงานผลการดำเนินงาน

๙.๒ รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ผู้ประกอบการขนส่งมีความรู้ความสามารถ ในการบริหารจัดการและพัฒนาองค์กร

๑๐.๒ รถโดยสารประจำทางในจังหวัดบึงกาฬมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

๑๐.๓ ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในจังหวัดบึงกาฬได้รับบริการที่ดีขึ้น

๑๑. ผลกระทบของโครงการ

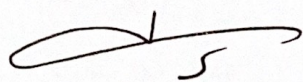
๑๑.๑ ผลกระทบต่อประชาชน : ประชาชนได้รับบริการรถโดยสารประจำทางที่ดี มีมาตรฐาน
สูงขึ้น

๑๑.๒ ผลกระทบทางสังคม : ระบบรถโดยสารประจำทางในประเทศไทยมีคุณภาพและ
มาตรฐานที่ดีขึ้น

๑๑.๓ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : ทำให้การประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางมีแนว
ทางการพัฒนาที่ทันสมัย มาตรฐานสากล ทำให้เศรษฐกิจทางด้านการขนส่งมีการขับเคลื่อนที่ดีส่งผลต่อ
เศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ

๑๑.๔ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : สามารถลดมลพิษทางอากาศได้มากขึ้น เมื่อประชาชนหัน
มาใช้บริการรถโดยสารประจำทางมากขึ้น


(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดทำโครงการ


(นางบังอร ยูชิต)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เห็นชอบโครงการ


(นายรัชชัย วิริยะจิตต์)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
ผู้อนุมัติโครงการ