



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕ ต่อ ๑๐๔

ที่ บก ๐๐๑๒/กวจ. -

วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

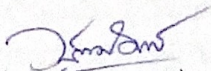
เรื่อง ขออนุมัติโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง ผ่านนักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ด้วยปัจจุบันได้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเป็นจำนวนมาก ซึ่งสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ ได้แก่ พฤติกรรมการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดและเดินรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย ประกอบกับกรมการขนส่งทางบกได้มีข้อสั่งการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ แห่งละไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน

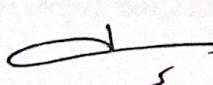
ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องปรามผู้ที่ขับรถเร็วกว่าที่กฎหมายกำหนด และให้เดินรถชิดขอบทางด้านซ้าย และจับกุมผู้ที่กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ให้มีประสิทธิภาพและสัมฤทธิ์ผลอย่างเป็นรูปธรรม กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงได้จัดทำ “โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” ขึ้น

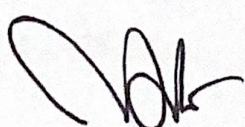
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามต่อไปด้วย


(นายวิวัฒน์ ครุทสุธา)
นักวิชาการขนส่ง

เรียน ขสจ.บึงกาฬ ผ่าน หวจ.
เพื่อโปรดพิจารณานำเสนอ
ขสจ.บึงกาฬ


(นางสาวประวีณา สุวรรณपाल)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ
เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

(นางบังอร ยูวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

(นางศศิธร อารมณ์ธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

**โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์
เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗**

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันได้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เป็นจำนวนมาก ซึ่งสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ ได้แก่ พฤติกรรมการขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด และเดินรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย กรมการขนส่งทางบกได้มีข้อสั่งการให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค นอกจากนั้น กระทรวงคมนาคม ได้มีนโยบายควบคุมการใช้ความเร็วของรถ เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งพฤติกรรมการขับรถเร็วเกินอัตรากฎหมายกำหนดนอกจากจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถเมื่อเกิดเหตุการณ์เฉพาะหน้าอย่างกะทันหันแล้วยังส่งผลโดยตรงต่อระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บและการเสียชีวิตอีกด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับผู้คนที่เปราะบางโดยสารสาธารณะหรือรถบรรทุกขนาดใหญ่ครั้งใดย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจำนวนมากท้ายที่สุดปัญหาดังกล่าวย่อมส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและการพัฒนาประเทศ

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องปรามผู้ที่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและไม่ขับรถชิดขอบทางด้านซ้าย และบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายให้มีประสิทธิภาพและสัมฤทธิ์ผลอย่างเป็นรูปธรรม ตลอดจนเพื่อให้ความคุ้มครองแก่ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและผู้ใช้รถใช้ถนน ให้มีความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงได้จัดทำ “โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗” ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก

๒.๑ แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม”

๒.๒ เป้าหมายที่ ๓ : ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

๒.๓ แนวทางการพัฒนา : บังคับใช้กฎหมายเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. วัตถุประสงค์

๑) เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๒) เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด หรือขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย จนเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓) เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน โดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๔. กลุ่มเป้าหมายและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

- ๑) กลุ่มเป้าหมาย ผู้ขับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนาดใหญ่ ในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ
- ๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ผู้ประกอบการขนส่งด้วยโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก ผู้ขับรถโดยสารหรือรถบรรทุก เจ้าของกิจการ และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วไป

๕. วิธีดำเนินการ

- ๑) กำหนดจุดตรวจความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนาดใหญ่บนทางหลวงแผ่นดินสายหลัก/สายรอง ในเขตจังหวัดบึงกาฬ ซึ่งเป็นจุดที่รถใช้ความเร็วสูงตามผลการวิเคราะห์การใช้ความเร็วของศูนย์ GPS จังหวัดบึงกาฬ
- ๒) จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานตรวจจับการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด หรือไม่เดินรถในช่องทางการเดินรถด้านซ้ายด้วยกล้องเลเซอร์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน
- ๓) จัดทำหนังสือเรียกตัวผู้ประกอบการขนส่งและผู้ขับรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดมารายงานตัว เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป
- ๔) บันทึกผลการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ผ่านระบบอินทราเน็ตกรมการขนส่งทางบก “ระบบรายงานผลการตรวจสอบและปราบปราม” และ “รายงานผลในรายงานแบบที่ ๔ แบบรายงานผลการตรวจจับความเร็ว” เป็นประจำทุกเดือน ภายในวันที่ ๓ ของเดือนถัดไป เพื่อให้กองตรวจการขนส่งทางบก รวบรวมข้อมูลและจัดส่งรายงานดังกล่าวให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนภายในระยะเวลาที่กำหนด
- ๕) รายงานผลการปฏิบัติงานให้ขนส่งจังหวัดบึงกาฬทราบทุกครั้ง

๖. งบประมาณ

เงินจัดสรรจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) กรมการขนส่งทางบก จำนวนเงินทั้งสิ้น ๓๓๖,๐๐๐.- บาท (สามแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน) แยกเป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลจำนวนเงิน ๒๕๒,๐๐๐.- บาท (สองแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) และค่าตอบแทนการปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด จำนวนเงิน ๘๔,๐๐๐.-บาท (แปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๗. พื้นที่ดำเนินการ

ในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ

๘. ระยะเวลาการดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ - เดือนกันยายน ๒๕๖๗)

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

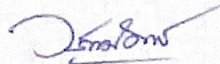
๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑) การควบคุมและจัดระเบียบการขนส่งทางถนนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ
- ๒) พฤติกรรมการขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดมีจำนวนลดลง
- ๓) ประชาชนได้รับความปลอดภัยจากการเดินทางมากยิ่งขึ้น

๑๑. ตัวชี้วัดโครงการ

- ๑) ตัวชี้วัดด้านปริมาณ : การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วในปั๊มป์ประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/ เดือน โดยมีผลการตรวจจับความเร็วรถไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ คัน/คน/การออกปฏิบัติงาน ๑ ครั้ง
- ๒) ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ : รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

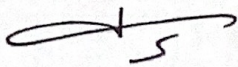
๑๒. ผู้จัดทำโครงการ


(นายวรุณ ครุฑสุธา)
นักวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้เสนอโครงการ


(นางสาวประวีณา สุวรรณपाल)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

๑๔. ผู้เห็นชอบโครงการ


(นางบังอร ยูวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๕. ผู้อนุมัติโครงการ


(นางศศิธร อารมณ์ธนกกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

[illegible]