



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	กองตรวจการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๓๒,๐๑๖,๔๘๐ (สามสิบสองล้านหนึ่งหมื่นหกพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปด.	ประเด็นยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับกลยุทธ์ กปด.	กลยุทธ์ ข้อ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☐ / โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง (ต่อจากโครงการ)

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้อนุมัติให้กองตรวจการขนส่งทางบก จัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นโครงการที่ขยายผลมาจากโครงการลดปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ และด้วยปัจจุบันจากการกำหนด ๑๒ เป้าหมายโลกในการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน เป้าหมายที่ ๖ : ภายในปี ๒๕๗๓ ลดสัดส่วนของยานพาหนะที่ขับขี่เกินการจำกัดความเร็วที่กำหนดลงครึ่งหนึ่ง และลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ด้วยความเร็วลง ซึ่งกรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานหนึ่งที่ได้มีการจัดทำแผนงาน/โครงการและกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง และจากรายงานการวิเคราะห์สถานการณ์อุบัติเหตุรถบรรทุกของสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ พบว่า มีรถบรรทุกเกิดอุบัติเหตุรวมทั้งสิ้นจำนวน ๕๖๓ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๓๖๗ ราย บาดเจ็บ ๓๐๓ ราย โดยการเสียชีวิตที่มาจากรถบรรทุกมีจำนวน ๗๓ ราย คิดเป็นร้อยละ ๒๐ และมาจากรถคู่กรณีมีจำนวน ๒๔๔ ราย คิดเป็นร้อยละ ๘๐ โดยสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่มาจากการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนดมีจำนวน ๖๖ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๑๑ ซึ่งพฤติกรรมการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด นอกจากจะส่งผลต่อความสามารถในการควบคุมรถเมื่อเกิดเหตุการณ์เฉพาะหน้าแล้ว

ยังส่งผลโดยตรงต่อระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บและการเสียชีวิตอีกด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับ
คู่กรณีที่เป็นรถโดยสารสาธารณะครั้งใดย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจำนวนมาก ซึ่งท้ายที่สุด
ปัญหาดังกล่าวย่อมส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและการพัฒนาประเทศ

กองตรวจการขนส่งทางบก เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหน้าที่รับผิดชอบ "ด้านการกำกับ" และการบังคับใช้
กฎหมาย โดยในทางปฏิบัติได้มีการจัดทำแผนการปฏิบัติงานตรวจสอบและจับกุมปราบปรามการกระทำผิด
ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นประจำทุกสัปดาห์
ซึ่งจะมีการตั้งจุดตรวจครอบคลุมพื้นที่ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ขณะเดียวกันยังได้ตระหนักถึงความสำคัญในการ
ควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ในการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด จึงได้จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานตรวจจับ
ความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกบนถนนสายหลักและถนนสายรองตลอดทั้งปี นอกจากนี้ยังได้มีการปฏิบัติงาน
เชิงบูรณาการร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา, บุรีรัมย์ และประจวบคีรีขันธ์ เนื่องจากเป็นจังหวัดที่มีเส้นทาง
เชื่อมสู่ภูมิภาคต่าง ๆ มีการจราจรหนาแน่นและมีเส้นทางตรงเป็นระยะทางยาวนับว่าเป็นปัจจัยเสี่ยงประการหนึ่งที่จะอาจ
ทำให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

สำหรับผลการดำเนินงานตามโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์
เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สรุปได้ ดังนี้ (ข้อมูล
ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕)

หน่วยงาน	จำนวนรถที่ ตรวจสอบ (คัน)	จำนวนรถใช้ความเร็ว ตามที่กฎหมายกำหนด (คัน)	รถที่ใช้ความเร็วตามที่ กำหนดคิดเป็นร้อยละ
๑. กองตรวจการขนส่งทางบก	๒๑๘,๒๕๒	๒๑๕,๑๙๖	๙๘.๖๐
๒. สขจ. นครราชสีมา	๑๓๐,๔๐๕	๑๒๖,๕๑๗	๙๗.๐๒
๓. สขจ. ประจวบคีรีขันธ์	๕๓,๗๗๖	๕๑,๘๗๕	๙๖.๔๖
๔. สขจ. บุรีรัมย์	๔๐,๓๖๔	๓๘,๑๒๖	๙๔.๔๖

จากตารางดังกล่าวจะเห็นได้ว่า การตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์
สามารถควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดได้มากกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ทำการ
ตรวจสอบทั้งหมด ทั้งนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่เหลืออีก ๗๓ แห่ง มีผลการดำเนินงานตามโครงการเป็นไปตามตัวชี้วัด
ที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งได้มีการจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินงานนำเสนอให้ผู้บริหารทราบภายในระยะเวลาที่กำหนด
เป็นประจำทุกเดือน

อย่างไรก็ดี การตรวจจับความเร็วเป็นภารกิจที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมาย ซึ่งอาจจะเกิดข้อโต้แย้งกับ
ผู้ถูกตรวจสอบได้ การปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวจึงจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่นอกจากต้องมีทักษะและความชำนาญ
ในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำแล้วยังต้องใช้ความละเอียด รอบคอบ ในการบันทึกข้อมูลของที่ตรวจพบการกระทำ
ความผิดลงในระบบงานอย่างถูกต้องและครบถ้วนเป็นประจำทุกวัน ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจจับ
ความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีความต่อเนื่องใน
การดำเนินการกิจและครอบคลุมทุกพื้นที่ จึงเห็นควรจัดทำ โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและ
รถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๖

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด
๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนโดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่มีคุณภาพและถึงที่หมายด้วยความปลอดภัย จะช่วยให้ประชาชนเกิดความเชื่อมั่นและนิยมนำมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะมากยิ่งขึ้น กองตรวจการขนส่งทางบก ได้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง หากพบกรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำซากและเข้าเงื่อนไขในการพักใช้ เพิกถอนตลอดจนการตัดแต้มใบอนุญาตก็จะดำเนินการโดยทันที

ดังนั้น การมีเจ้าหน้าที่ที่มีทักษะและความชำนาญในการใช้เครื่องมือตรวจจับความเร็วอย่างแม่นยำ ด้วยอัตราค่ากล้องที่เพียงพอจะช่วยให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้วิธีการหนึ่ง

[illegible]

ผลผลิต/ ชิ้นตอนและ วิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำ หนัก (กก.)	แผนภาพดำเนินการใช้เงิน										เดือนที่ ๑๔					
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐						
๓. จัดทำสรุปงานผล การดำเนินงานตาม โครงการ บำเลิน ผู้บังคับบัญชา เป็นประจำทุกเดือน	๕																
๔. ประเมินผลการดำเนิน โครงการ การเบิกจ่ายเงิน และสรุปปีโครงการ	๕																
๕. การเบิกจ่ายเงิน ๓๒,๐๑๖,๔๘๐ บาท	-																
รวม	๑๐๐																
ตัวชี้วัดผลผลิต		ช่วงเวลาที่ผ่านมา.....๑๔.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๓๒,๐๑๖,๔๘๐.....บาท										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
ด้านปริมาณ : การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วในเชิงปริมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แห่งละไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน		วิธีประเมิน										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง					
ด้านคุณภาพ : ตรวจจับความเร็วโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก พบว่าใช้ความถี่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของ จำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว		- รายงานผลการปฏิบัติงานประจำวันและ ประจำเดือน - รายงานผลการดำเนินงาน กปด. เป็นประจำ ทุกเดือน										- ข้อมูลการบันทึกภาพจากกล้องตรวจจับความเร็ว - การขออนุมัติเบิกค่าตอบแทนการปฏิบัติงานและค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน นอกเวลาราชการ					

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถบรรทุก		
สถานที่ดำเนินโครงการ	กองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๕ เดือน (กันยายน ๒๕๖๕ - ตุลาคม ๒๕๖๖) (สัญญาจ้างจะเริ่มการปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	กองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ผู้ประสานงานหลัก นางสาวสุดศิริ ทองอร่าม นักวิชาการขนส่งชำนาญการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๗๙ และ ๐๙ ๘๕๘๔ ๔๑๖๐		
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ :

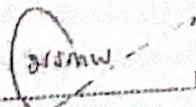
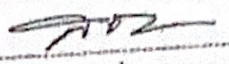
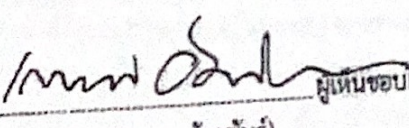
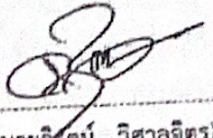
- ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีความระมัดระวังมิให้ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง
- ผู้ประกอบการขนส่งตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมกำกับดูแลพนักงานผู้ขับรถของตนไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กำหนด

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิต : การจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตรวจจับความเร็วโดยสาธารณะและรถบรรทุก		
๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ปฏิบัติหน้าที่ตรวจจับความเร็ว รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก จำนวน ๑๔๕ อัตรา	๒๓,๕๖๔,๔๘๐	๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลในส่วนกลาง (ปฏิบัติงาน ณ กองตรวจการขนส่งทางบก) - วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) จำนวน ๑๒ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว - ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๕ - ก.ย. ๖๖) งบประมาณการจ้างเหมาบริการรายบุคคล รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๑,๕๑๒,๐๐๐ บาท ๒. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลส่วนภูมิภาค (ปฏิบัติงาน ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด นครราชสีมา, บุรีรัมย์ และประจวบคีรีขันธ์) - วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) แห่งละ ๕ อัตรา รวมทั้งสิ้น ๒๗ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการตรวจจับความเร็ว - ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๕ - ก.ย. ๖๖) งบประมาณการจ้างเหมาบริการรายบุคคล รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓,๖๕๖,๔๘๐ บาท ๓. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคลส่วนภูมิภาค (ปฏิบัติหน้าที่ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ) - วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ๗๓ จังหวัด ๆ ละ ๒ อัตรา รวมทั้งสิ้น ๑๔๖ อัตรา เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ขนส่งในการ

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
		ตรวจจับความเร็ว - ระยะเวลา ๑ ปี (ต.ค. ๖๕ - ก.ย. ๖๖) งบประมาณการจ้างเหมา บริการรายบุคคล <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๑๘,๓๙๖,๐๐๐ บาท</u>
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการของข้าราชการ และค่าตอบแทน กรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของ เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานตรวจจับ ความเร็ว / การบันทึกข้อมูลในระบบงาน และการจัดทำหนังสือติดตามตัวผู้กระทำ ความผิดให้มารายงานตัวต่อนายทะเบียน ของกองตรวจการขนส่งทางบก <u>จำนวน ๑๒ อัตรา</u>	๘๔๙,๖๐๐	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ และค่าตอบแทน กรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของเจ้าหน้าที่ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้ - ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ (วันจันทร์-วันศุกร์) สัปดาห์ละไม่น้อยกว่า ๓ วัน รวม ๑๔๔ วัน ๆ ละ ๑๒ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท (๑๔๔X๑๒X๒๐๐) <u>รวม</u> <u>เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓๔๕,๖๐๐ บาท</u> - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน ๆ ละ ๑๒ คน ๆ ละ ๒๐๐ บาท (๑๐๐X๑๒X๒๐๐) <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น</u> <u>จำนวน ๕๐๔,๐๐๐ บาท</u> <u>หมายเหตุ :</u> จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติราชการในแต่ละวัน สามารถ เปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ หรือตามนโยบาย ที่ได้รับมอบหมาย
๓. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการของข้าราชการ และค่าตอบแทน กรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของ เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานตรวจจับ ความเร็ว / การบันทึกข้อมูลในระบบงาน และการจัดทำหนังสือติดตามตัวผู้กระทำ ความผิดให้มารายงานตัวต่อนายทะเบียน ของ สขจ. ๓ แห่ง (นครราชสีมา,บุรีรัมย์ และประจวบคีรีขันธ์) <u>จำนวน ๒๗ อัตรา</u>	๑,๑๓๔,๐๐๐	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ และ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของเจ้าหน้าที่ซึ่งมี รายละเอียด ดังนี้ - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน ๆ ละ ๒๗ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๐๐X๒๗X๔๒๐) <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๑,๑๓๔,๐๐๐ บาท</u> <u>หมายเหตุ :</u> ๑. จำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติราชการในแต่ละวันสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ หรือตามนโยบายที่ได้รับมอบหมาย ๒. ค่าตอบแทน ๓ แห่ง ๆ ละ ๓๗๘,๐๐๐ บาท
๔. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการของข้าราชการ และค่าตอบแทน กรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของ เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานตรวจจับ ความเร็ว / การบันทึกข้อมูลในระบบงาน และการจัดทำหนังสือติดตามตัวผู้กระทำ ความผิดให้มารายงานตัวต่อนายทะเบียน ของสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ๗๓ จังหวัด ๆ ละ ๒ อัตรา <u>รวมทั้งสิ้น</u> <u>จำนวน ๑๔๖ อัตรา</u>	๖,๑๓๒,๐๐๐	ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการ และ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนดของเจ้าหน้าที่ซึ่งมี รายละเอียด ดังนี้ - ปฏิบัติงานวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัน ๆ ละ ๑๔๖ คน ๆ ละ ๔๒๐ บาท (๑๐๐X๑๔๖X๔๒๐) <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๖,๑๓๒,๐๐๐ บาท</u>
๕. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถปฏิบัติการ เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็ว ของกองตรวจ การขนส่งทางบก ทั้งการปฏิบัติงานในเวลา ราชการ นอกเวลาราชการวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	๓๓๖,๐๐๐	- เป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วทั้งใน เวลาราชการ นอกเวลาราชการ วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๔ คัน ๆ ละ ๘๓,๐๐๐ บาท / เดือน จำนวน ๑๒ เดือน (๔X๘,๐๐๐X๑๒) <u>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๓๖,๐๐๐ บาท</u>
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๑๒,๐๑๖,๕๙๐	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน:

ลงชื่อ  (นายอมรเทพ วิเศษเจริญไพศาล) หัวหน้าฝ่ายตรวจการ	ลงชื่อ  (นายสนั่น จำปา) หัวหน้าฝ่ายเปรียบเทียบ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองตรวจการขนส่งทางบก
ลงชื่อ  (นายเสกสม อัครพันธุ์) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก	ลงชื่อ  (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก