



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๒๒๕๓

ที่ บก ๐๐๑๒/กาฬ

วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติโครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่าน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำโครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อตรวจสอบ และกวดขันรถ ผู้ขับรถ ผู้ประจำรถ และผู้ประกอบการขนส่ง ให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ปรากฏรายละเอียดตามโครงการฯ และแผนการปฏิบัติงานฯ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามต่อไปด้วย

(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและลงนามต่อไป

(นางสาวจตุพร คำโพคา)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

(นายรัชชัย วิริยะจิตต์)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

จังหวัดบึงกาฬ จัดตั้งขึ้นเมื่อปี ๒๕๕๔ แบ่งเป็น ๘ อำเภอ ๕๓ ตำบล และ ๖๑๗ หมู่บ้าน ข้อมูลตรวจสอบเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ มีรถยนต์จดทะเบียนสะสมรวมทุกประเภท จำนวน ๑๒๘,๐๙๘ คัน เป็นรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายรถยนต์ จำนวน ๑๒๔,๓๔๒ คัน มีรถค้าขายระยะทางไกล จำนวน ๔๕,๓๐๐ คัน และรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายขนส่ง จำนวน ๓,๗๕๖ คัน มีรถค้าขายระยะทางไกล จำนวน ๗๑๐ คัน มีเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๕ จังหวัดบึงกาฬ จำนวน ๒ เส้นทาง พบว่ายังมีรถที่กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายในลักษณะต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายจราจร และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางบกเป็นจำนวนมาก มีผลกระทบต่อการจัดระเบียบการขนส่งภายในจังหวัด ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มลพิษทางอากาศและเสียง และรายได้ของรัฐที่พึงได้จากการจัดเก็บภาษีและค่าธรรมเนียมต่างๆ ซึ่งส่งผลให้กับปัญหาการจราจร อุบัติเหตุบนท้องถนน และปัญหามลพิษทางเสียงทางอากาศ ซึ่งแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหานี้ในเบื้องต้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องจัดระเบียบการขนส่งการใช้รถใช้ถนนโดยรวม โดยทำการตรวจสอบ ควบคุมและกวดขันผู้ประกอบการขนส่งและผู้ประจำรถให้ยึดถือและปฏิบัติตามกฎหมาย และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยเคร่งครัด ตลอดจนควบคุมรถที่ใช้ในการคมนาคมขนส่งในรูปแบบต่างๆ ให้ตรงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้มีสภาพของรถที่มั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ส่วนควบของรถถูกต้องตามกฎหมายที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ เพื่อให้การขนส่งเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย มีมาตรฐาน และแข่งขันกับการขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ได้ และเป็นมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน อีกทั้งแก้ไขปัญหานำรถผิดกฎหมายมาใช้ในการขนส่งในลักษณะต่างๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาของการร้องเรียน หรือการแก่งแย่งแข่งขันอย่างไม่ถูกวิธี

ดังนั้น เพื่อให้การจัดระเบียบการขนส่งและการบังคับใช้กฎหมายเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย รัฐมีรายได้จากการจัดเก็บค่าภาษีและค่าธรรมเนียมจากรถได้มากขึ้น ตลอดจนเป็นการปลูกจิตสำนึกและเสริมสร้างวินัยอันดีให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถและผู้ใช้รถใช้ถนน รวมทั้งเป็นการผลักดันวิสัยทัศน์ของหน่วยงานผู้ผลิตรายที่เป็รูปรธรรมสำนึกงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงได้จัดทำ “โครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕” ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดระเบียบการคมนาคมขนส่งทางถนน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย มีมาตรฐานและมีการปรับปรุงพัฒนาเพื่อให้สามารถแข่งขันกับการขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ได้

๒.๒ เพื่อตรวจสอบ และกวดขันรถที่ใช้ในการขนส่ง ให้มีอุปกรณ์ส่วนควบคุมของรถที่ถูกต้องตามกฎหมายกำหนด มีสภาพรถที่มั่นคงแข็งแรง และไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางเสียงและอากาศ

๒.๓ เพื่อตรวจสอบ และกวดขันผู้ประจำรถ ผู้ประกอบการขนส่งให้ยึดถือ และปฏิบัติตามกฎหมาย และเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด

๒.๔ เพื่อตรวจสอบในเรื่องเกี่ยวกับนโยบายให้เป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัด เช่น เร่งรัดภาษีรถค้ำชำระ การตรวจสอบวัดแอลกอฮอล์ การตรวจวัดมลพิษ เป็นต้น

๒.๕ เพื่อป้องกันและปราบปรามผิดกฎหมายที่ใช้ในการขนส่งในลักษณะต่าง ๆ

๒.๖ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้น้อยลง

๓. วิธีการดำเนินการ

๓.๑ ตรวจการขนส่งกรณีปกติ

ตั้งจุดตรวจการขนส่งและหรือลาดตระเวนตามถนนสายต่างๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬเพื่อตรวจสอบ กวดขันและปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์บนถนนสายหลักของจังหวัดบึงกาฬ

๓.๒ ตรวจการขนส่งกรณีพิเศษ

การตั้งจุดตรวจตามแผนงาน/ข้อสั่งการ ของกรมการขนส่งทางบกหรือจังหวัดบึงกาฬ

๓.๓ ตรวจการขนส่งกรณีเฉพาะกิจ

กรณีมีข้อร้องเรียน หรือเพื่อต้องการทราบข้อเท็จจริงเฉพาะเรื่อง การปราบปรามผิดกฎหมาย และกรณีในการร่วมโครงการต่างๆ หรือร่วมกับหน่วยงานอื่นตามที่ได้รับร้องขอ เช่น แขวงทางหลวงบึงกาฬ แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ ตำรวจภูธรจังหวัดบึงกาฬ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบึงกาฬ ได้แก่ การตรวจหาแอมเฟตามีน (ยาบ้า) และการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจของผู้ขับรถ เป็นต้น

๓.๔ ตรวจการขนส่งเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

ตั้งจุดตรวจการขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น ปีใหม่ สงกรานต์ และงานประจำปีของจังหวัด รวมทั้งช่วงที่มีประชาชนเดินทางเป็นจำนวนมาก และในกรณีร่วมกับหน่วยงานราชการอื่น

๓.๕ ตรวจการขนส่งเพื่อตรวจจับความเร็วและรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย

ออกตั้งจุดตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด และไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย ตามถนนสายต่างๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ เพื่อตรวจสอบ กวดขันและปราบปรามผู้ขับรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนดและไม่ชิดขอบทางด้านซ้ายตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๓.๖ เมื่อปฏิบัติหน้าที่เสร็จสิ้นแล้วในแต่ละครั้ง ให้รายงานผลการปฏิบัติงานการตั้งจุดตรวจการให้ขนส่งจังหวัดทราบโดยเร็ว

๔. เป้าหมาย

๔.๑ กรณีปกติ

- ตั้งจุดตรวจการขนส่งเพื่อตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ขับขี่รถไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง

- ตรวจวัดมลพิษ (ควันดำ) ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง

- ตรวจจับความเร็วรถสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ครั้ง

๔.๒ กรณีช่วงเทศกาลสำคัญต่างๆ

- ตรวจสอบความพร้อมของตำรวจ อย่างน้อย ๕๐๐ คัน / เทศกาล

- ตรวจสอบความพร้อมของผู้ประจำรถ อย่างน้อย ๕๐๐ คน / เทศกาล

๕. กลุ่มเป้าหมาย

๕.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไปที่นำรถมาใช้บนถนน ภายในเขตจังหวัดบึงกาฬ

๕.๒ รถที่ใช้ในการขนส่งทางถนนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และรถที่จดทะเบียนตาม พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๕.๓ เจ้าของรถ ผู้ขับขี่ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕

๗. สถานที่ดำเนินการ

บริเวณทางหลวงแผ่นดิน(สายหลักสายรอง) ในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัด บึงกาฬ และสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๘. งบประมาณการดำเนินการ

ใช้งบประมาณปกติหรืองบประมาณที่ได้รับการจัดสรรจากกรมการขนส่งทางบก หรืองบประมาณจาก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ)

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง และฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ทำให้การกระทำที่ฝ่าฝืนต่อกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ลดน้อยลง

๑๐.๒ ทำให้การขนส่งทางถนนในจังหวัดบึงกาฬดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย ปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงลดน้อยลง

๑๐.๓ บ่อนักและแก้ไขปัญหาคาราคาเร็ดผิดกฎหมายมาใช้ในการขนส่งลักษณะต่างๆ

๑๐.๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนยึดถือ และปฏิบัติตามกฎหมายโดยเคร่งครัด

๑๐.๕ รัฐมีรายได้จากการเก็บภาษีและค่าธรรมเนียมต่างๆ เพิ่มขึ้น

๑๑. ตัวชี้วัด

๑๑.๑ ตั้งจุดตรวจการขนส่งเพื่อตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ขับรถไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง

๑๑.๒ ตรวจวัดมลพิษ (ควันดำ) ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง

๑๑.๓ ตรวจจับความเร็วรถสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ครั้ง

๑๑.๔ มีการตรวจสอบเป็นไปตามเป้าหมายชี้วัด เช่น การตรวจความพร้อมของตัวรถและผู้ประจำรถ ในช่วงเทศกาลไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คัน/คน/เทศกาล

๑๑.๕ จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๘๕ ขึ้นไป

๑๒. ผู้เสนอ



(นางสาวจตุพร คำโพคา)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

๑๓. ผู้เห็นชอบ

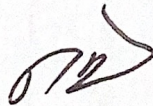


(นางสาวจตุพร คำโพคา)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๔. ผู้อนุมัติ



(นายวัชชัย วิริยะจิตต์)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

แผนการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจการขนส่ง ตรวจวัดควันดำและตรวจจับความเร็วรถ
โครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ลำดับ	สถานที่	ช่วงเวลาปฏิบัติงาน ตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕																												หมายเหตุ
		สัปดาห์ที่ ๑							สัปดาห์ที่ ๒							สัปดาห์ที่ ๓							สัปดาห์ที่ ๔							
		อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส	
๑	- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ (หนองคาย - บึงกาฬ, บึงกาฬ-นครพนม)	←																											- ตั้งจุดตรวจการขนส่งไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง	
๒	- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๒ (บึงกาฬ-พังโคน)	←																											- ตรวจวัดควันดำไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง	
๓	ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และ ถนนสายหลักสายรองอื่น ๆ ในเขตจังหวัดบึงกาฬ	←																											- ตรวจจับความเร็วไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ครั้ง * วัน เวลาและสถานที่ สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามความเหมาะสม	



(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง