



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ งานบริหารงานทั่วไป โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕

ที่ บก ๐๐๑๒/๖๘๓ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๔/๑๖๒๖ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แจ้งมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ และสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินเน้นการตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรม) ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัด ดำเนินการตามแผนดำเนินงานที่กำหนด นั้น

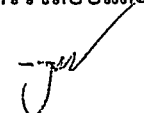
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ได้ดำเนินการตามแผนดำเนินงานโดยจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (TOR) และกำหนดราคากลาง ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรม) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายละเอียดดังกล่าวให้กับสำนักงานมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

  
(นายรัชชัย วิริยะจิตต์)  
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

เรียน ทบจ.

- เพื่อโปรดตรวจสอบและนำเสนอ ขสจ.บก

  
(นางจารุณี วันธานี)  
เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

- ตรวจสอบแล้วถูกต้อง จึงเสนอมาเพื่อโปรด  
พิจารณาลงนาม

  
(นางอมร สอนเชียงคำ)  
เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง  
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Term of Reference : TOR)**  
**โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ**  
**ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรม) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖**

---

**๑. ความเป็นมา**

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อทำการปรับปรุงห้องอบรมสัมมนาของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรม) เป็นเงินจำนวน ๑,๕๐๘,๕๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

**๒. วัตถุประสงค์**

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนน ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบและสามารถนำไปใช้การขับรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่เผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีคุณลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ในกรณีส่งเสริมสินค้าผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

#### ๔. รายละเอียดคุณลักษณะ

##### ๔.๑ งานปรับปรุงห้องอบรมสัมมนาผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

๔.๑.๑.งานทำเวทียกพื้นไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔ ตารางเมตร พร้อมทางเดินลาดขึ้นเวที พร้อมติดตั้งใช้งาน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

##### ๔.๑.๒ งานติดตั้งระบบเครื่องปรับอากาศ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๑) เครื่องปรับอากาศสำหรับห้องอบรมสัมมนาผู้ขอใบอนุญาตขับรถ ห้องให้บริการประชาชนและห้องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย จำนวน ๑๓ เครื่อง ประกอบด้วย

๑.๑) การติดตั้งระบบปรับอากาศให้เป็นไปตามแบบ ตำแหน่งการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ สามารถปรับเปลี่ยนตำแหน่งติดตั้งให้เหมาะสมตามสภาพการใช้งาน ถูกต้องตามหลักวิชาการ ใช้งานได้มีประสิทธิภาพและดูแลรักษาง่าย ทั้งนี้ขอให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ตามเอกสารแนบ)

๑.๒) การติดตั้งสวิตช์ปิด - เปิด และเครื่องควบคุมการทำงานระยะไกล (Remote Controller) ให้ติดตั้งตามจุดที่กำหนดไว้ในแบบหรือรายการ ในกรณีที่มีอุปสรรคเกี่ยวกับการติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนตำแหน่งติดตั้งให้เหมาะสมตามสภาพการใช้งาน ถูกต้องตามหลักวิชาการ ใช้งานได้มีประสิทธิภาพและดูแลรักษาง่าย ทั้งนี้ขอให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑.๓) มีโครงสร้างเหล็กยื่นภายนอกตัวอาคารเพื่อรองคอยล์ร้อน สามารถรับน้ำหนักของคอยล์ร้อนได้ตามที่มีมาตรฐานและความปลอดภัย ทำด้วยวัสดุเหล็กมีความแข็งแรงทนทาน เคลือบสีกันสนิมอย่างดีและมีตะแกรงถาดรองอุปกรณ์เพียงพอสำหรับวางคอยล์ร้อน

๒) การติดตั้งแอร์แบบแขวนติดเพดานหรือผนัง ให้ยึดด้วยโครงเหล็กติดกับพื้นของชั้นบนโดยตรง โดยใช้สลักเกลียว และแป้นเกลียว หรือใช้ Expansion Bolts ซึ่งสามารถรับน้ำหนักเครื่องได้อย่างปลอดภัย

##### ๓) ท่อน้ำทิ้ง

ให้ต่อท่อน้ำทิ้งจากถาดรองน้ำของแฟนคอยล์ไปหาท่อระบายน้ำที่ใกล้ที่สุด ท่อน้ำทิ้งให้ใช้ท่อพีวีซีตามมาตรฐาน มอก.๑๗-๒๕๒๓ หรือใหม่กว่า ประเภท ๘.๕ จะต้องหุ้มฉนวนชนิดเดียวกันกับท่อน้ำยา ความหนา ๓/๘ นิ้ว การยึดติดกับผนัง ฯลฯ ให้ใช้ประกอบเหล็กอาบสังกะสีหรืออลูมิเนียมชนิดสำหรับใช้รัดท่อรัดติดเหนือท่อก่อนยึดเพื่อป้องกันความเสียหาย ท่อน้ำทิ้งส่วนที่วิ่งออกไปนอกอาคารหรือส่วนที่มองเห็นได้ให้ทำการทาสีเพื่อความสวยงามและป้องกัน UV โดยสีที่ทาจะต้องลง PRIMER ก่อนและสีจะต้องเป็นสีสำหรับทาท่อชนิดนี้โดยเฉพาะ ท่อน้ำทิ้งที่อยู่ในแต่ละชั้น (Branches) ให้ใช้ท่อ PVC

##### ๔) ท่อน้ำยา

๔.๑) ท่อน้ำยา ให้ใช้ท่อทองแดงชนิด Hard Drawn ตามมาตรฐาน ASTM Type L หรือตามมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า ขนาดท่อน้ำยาให้คำนวณตามสภาพหน้างานติดตั้งจริง ตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องปรับอากาศ

๔.๒) การติดตั้งท่อสารทำความเย็น จะต้องเดินให้ขนานหรือตั้งฉากไปกับตัวอาคาร ในส่วนที่ผ่านคาน กำแพง จะต้องมีการวางปลอก (Sleeve) หากปลอกติดตั้งในส่วนที่ติดกับด้านนอกของอาคาร จะต้องอุดช่องว่างระหว่างท่อสารทำความเย็นกับปลอกด้วยวัสดุยาง หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า พร้อมทั้งตกแต่งอย่างเรียบร้อย และท่อสารทำความเย็นจะต้องยึดกับอุปกรณ์รองรับและตัวอาคารอย่างมั่นคง แข็งแรง โดยใช้เหล็กฉากเป็นอุปกรณ์รองรับและยึดท่อสารทำความเย็นด้วยเหล็กประกับอาบสังกะสี หรืออลูมิเนียมรีดท่อ ทุกระยะไม่เกิน ๑.๕ เมตร

๔.๓) ฉนวนหุ้มท่อน้ำยา ให้ใช้ชนิด Closed-Cell foamed Plastic ให้ใช้ฉนวนหนาไม่น้อยกว่า  $\frac{3}{4}$  นิ้ว ตรงจุดแขวนท่อหรือยึดท่อทุกแห่งต้องใส่แผ่นเหล็กอาบสังกะสีไม่บางกว่าเบอร์ ๒๒ B.W.G หรือท่อ พีวีซี ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ ซม. คั่นไว้ระหว่างอุปกรณ์แขวนหรือยึดท่อกับฉนวน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหนักท่อกดทับฉนวน ณ จุดรองรับจนเสียหายและท่อน้ำยาที่เดินภายนอกอาคารให้หาลีเคลือบ Insulation และติดตั้งวางครอบท่อ PVC โดยใช้สีที่ผลิตมาสำหรับทาท่อ Insulation โดยเฉพาะเมื่อทาแล้วยังมีความยืดหยุ่นสูง และมีสารช่วยยึดเกาะระหว่างชั้นสีกับผิวฉนวน โดยทาสีอย่างน้อย ๓ ครั้ง

๔.๔) การเชื่อมท่อสารทำความเย็น ให้ใช้ไนโตรเจน ไล่อากาศขณะเชื่อมรอยต่อด้วยความดันอย่างน้อย ๐.๓๕ กก./ตร.ซม.

๔.๕) ภายหลังเชื่อมระบบท่อสารทำความเย็นแล้ว จะต้องทำการทดสอบหารอยรั่วด้วยก๊าซไนโตรเจนที่มีความดันไม่ต่ำกว่า ๓ กก./ตร.ซม. เป็นเวลาอย่างน้อย ๕ นาที ลำดับถัดไป ให้ทดสอบด้วยไนโตรเจนที่มีความดันไม่ต่ำกว่า ๓๘ กก./ตร. ซม. เป็นเวลาอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง โดยให้ความดันเปลี่ยนแปลงได้ตามอุณหภูมิที่เปลี่ยนไป ๐.๑ องศา ต่อ ๑ กก./ตร. ซม. หากไม่พบรอยรั่วแล้ว จึงทำการดูดความชื้นออกและทำให้เป็นสุญญากาศด้วยปั๊มสุญญากาศ (Vacuum Pump) จนมีความดันประมาณ -๑ กก./ตร.ซม. อย่างน้อยเป็นเวลา ๒ ชั่วโมง จึงเติมสารทำความเย็นเพิ่ม

๔.๖) การทาสี ชั้นส่วนที่เป็นเหล็กให้ทาสีกันสนิม ต้องทาอย่างน้อย ๒ รอบ

#### ๕) ระบบเมนไฟฟ้าระบบปรับอากาศ

๕.๑) ผู้เสนอราคาจะต้อง ติดตั้งระบบเมนไฟฟ้าแรงต่ำจากตู้เมนของอาคาร (MDB) ไปตู้จ่ายไฟแรงต่ำ (LOAD CENTER) เพื่อจ่ายไปยังเครื่องระบายความร้อนแต่ละเครื่อง และไปยังเครื่องลมเย็นแยกจากกันโดยอิสระ อุปกรณ์ที่ใช้ต้องได้มาตรฐาน ม.อ.ก. และมาตรฐานทางวิศวกรรม ผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบไดอะแกรมระบบไฟฟ้า และรายละเอียดของตู้และสายไฟ โดยเลือกใช้เบรกเกอร์ และสายไฟที่ได้มาตรฐาน มอก. เช่นกัน โดยมีวิศวกรไฟฟ้าที่มีใบประกอบวิชาชีพรับรอง

๕.๒) ชนิดของสายไฟฟ้า หากมิได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นให้ใช้ดังนี้

- สายไฟฟ้าเดินลอยให้ใช้ชนิด VAF ๓๐๐ V ๗๐° C PVC (Type-B-GKD)
- สายไฟฟ้าร้อยท่อในรางเดินสายหรือใน Cable Tray ให้ใช้ชนิด THW ๗๕๐ V ๗๐°C PVC Type-A หรือสาย ๐.๖/๑KV XLPE/PVC ๙๐°C
- สายไฟฟ้าคอนโทรลให้ใช้ชนิด ๒ Core shield Non-polarity ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๕ ตร.ซม. ยกเว้นสายไฟฟ้าที่ใช้เชื่อมต่อระหว่าง Remote Control
- ขนาดของสายไฟฟ้าเมนของเครื่องปรับอากาศ จะต้องสามารถทนกระแสได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒๕% ของกระแสใช้งานเต็มพิกัด (Full Load)

๕.๓) ท่อร้อยสายไฟฟ้า ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มอก. หากมิได้กำหนดไว้ต้องเดินสายในท่อ PVC หรือรางสายไฟ ซึ่งขนาดและจำนวนสายในท่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้า และยึดตามแบบที่กำหนดเป็นสำคัญ

๕.๔) การตัดต่อสายไฟฟ้า ต้องทำในกล่องสาย กล่องสวิตช์ หรือรางเดินสายเท่านั้น ตำแหน่งที่ทำการต่อสายไฟฟ้า ต้องอยู่ในตำแหน่งที่สามารถทำการตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงได้ง่าย

๕.๕) การเชื่อมต่อสายไฟฟ้าขนาดไม่เกิน ๑๐ ตร.ซม. ให้ใช้ Wire Nut หรือ Scott Lock ขนาดโตกว่าให้ใช้ Split Bolt หรือ Sleeve พันด้วยเทปไฟฟ้าให้มีฉนวนเทียบเท่าฉนวนของสายไฟฟ้า

๕.๖) การเดินสายไฟฟ้าเข้ากับมอเตอร์ของชุดแฟนคอยล์ยูนิต และคอยล์ยูนิต ให้เดินร้อยใน Flexible Conduit

๖) การรับประกันและการบำรุงรักษาหลังการติดตั้ง

๖.๑) ผู้เสนอราคาจะต้องมีการรับประกันอายุการใช้งานของคอมเพรสเซอร์ ไม่ต่ำกว่า ๑ ปี และอุปกรณ์อื่น ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ

๖.๒) ภายในระยะเวลาประกันถ้าเกิดการชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามปกติ หรือ เนื่องจากความบกพร่องของวัสดุและอุปกรณ์การผลิต หรือการประกอบ หรือดัดแปลงของผู้ผลิต หรือผู้ขาย ผู้ขายจะต้องซ่อม หรือจัดหาอะไหล่ทดแทนให้ใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ และการซ่อมจะต้องทำให้แล้วเสร็จ ในระยะเวลาไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๖.๔) การแจ้งการขัดข้องของเครื่องอาจแจ้งด้วยวาจา โทรศัพท์ โทรสาร หรือหนังสือของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬโดยเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

๖.๕) ในระหว่างระยะเวลาประกันจะต้องส่งช่างผู้ชำนาญการมาทำการตรวจเช็ค บำรุงรักษา ทำความสะอาดเครื่องทำน้ำเย็นแบบระบายความร้อนด้วยอากาศ (ล้างใหญ่) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง

๖.๖) ผู้เสนอราคาจะต้องทำสต็อกเกอร์ วัน เดือน ปี ที่รับประกัน หหมดประกัน และเบอร์โทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ให้ชัดเจนไว้ที่ตัวเครื่องทำน้ำเย็นแบบระบายความร้อนด้วยอากาศ

๖.๗) มีคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาเครื่องทำน้ำเย็นแบบระบายความร้อนด้วยอากาศ รวมทั้งหลักการทำงานของอุปกรณ์ประกอบทั้งหมดเป็นภาษาไทยจำนวน ๑ ชุดต่อประเภทเครื่องส่งมอบเป็นเอกสาร

การติดตั้งแอร์และทำโครงสร้างฐานเพื่อรองรับคอยล์ร้อนด้านนอกอาคาร ผู้เสนอราคาต้องจัดทำแบบผังวงจรและตำแหน่งการติดตั้งเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง และมีวิศวกรโยธาเซ็นรับรองตามมาตรฐาน โดยมีวิศวกรไฟฟ้าที่มีใบประกอบวิชาชีพเซ็นรับรองแบบ

๔.๒ เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑๓ เครื่อง (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๔.๒.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

๑) ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐,๐๐๐ บีทียู

๒) ราคาที่กำหนดเป็นราคาที่รวมค่าติดตั้ง

๓) เครื่องปรับอากาศที่มีความสามารถในการทำความเย็นขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐,๐๐๐ บีทียู ต้องได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๑๓๔-๒๕๕๓ หรือใหม่กว่า จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) และได้รับฉลากประหยัดไฟเบอร์ ๕ ที่ได้รับรองจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

๔) ต้องเป็นเครื่องปรับอากาศที่ประกอบสำเร็จรูปทั้งชุด ทั้งหน่วยส่งความเย็นและหน่วยงานระบายความร้อนจากโรงงานเดียวกัน

๕) มีความหน่วงเวลาการทำงานของคอมเพรสเซอร์

๖) การจัดซื้อเครื่องปรับอากาศขนาดอื่นๆ (นอกจากข้อ ๓) นอกเหนือจากการพิจารณาด้านราคาแล้ว เพื่อเป็นการประหยัดพลังงาน ควรพิจารณาจัดซื้อเครื่องปรับอากาศที่มีค่าประสิทธิภาพพลังงานตามฤดูกาล (SEER) สูงกว่า

๗) การติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

๗.๑) แบบแยกส่วน ประกอบด้วยอุปกรณ์ ดังนี้

- สวิตช์ ๑ ตัว
- ท่อทองแดงไปกลับหุ้มฉนวนยาว ๔ เมตร
- สายไฟยาวไม่เกิน ๑๕ เมตร

๗.๒) กรณีที่ติดตั้งทดแทนผู้รับจ้างจะต้องถอดเครื่องปรับอากาศเดิมเก็บไว้ในที่ที่

สำนักงานกำหนด

๗.๓) กรณีที่ติดตั้งทดแทนผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขซ่อมแซมฝ้าเพดานและผนังที่

เป็นรอยติดตั้งเดิมให้เรียบร้อยสวยงาม

๘) ค่าติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

(กรณีต้องการแสดงค่าติดตั้งแยกจากราคาเครื่องปรับอากาศ)

๘.๑) ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน

- ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๓,๐๐๐ บีทียู ๔,๐๐๐ บาท
- ขนาดไม่ต่ำกว่า ๔๐,๐๐๐ บีทียู ๕,๕๐๐ บาท

๘.๒) ชนิดตู้ตั้งพื้น

- ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๓,๐๐๐ บีทียู ๕,๐๐๐ บาท
- ขนาดไม่ต่ำกว่า ๔๒,๐๐๐ บีทียู ๖,๐๐๐ บาท

๘.๓) ชนิดติดผนัง

- ขนาด ๑๒,๐๐๐-๒๔,๐๐๐ บีทียู ๓,๐๐๐ บาท

๔.๓ ม่านปรับแสง ขนาด กว้าง ๓.๖ x ยาว ๒.๐ เมตร (ตามพื้นที่) จำนวน ๕ ชุด

และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๓.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

๑) เป็นม่านปรับแสงแบล็คเอาท์ รางเอ็ม ชั้นเดียว (รางเดียว)

๒) มีขนาดความยาว ๓๘๐ cm สูง ๑๗๐ - ๒๐๐ cm

๓) ให้ติดผ้าม่านตามจุดหน้าต่างทุกบานในห้องโดยทางหน่วยงานจะเลือกสีและ

แบบในภายหลัง

๔.๔ โตะเอนกประสงค์ จำนวน ๕๒ ตัว

๔.๔.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

๑) โตะพับหน้าไฟเมก้าขาว ๒๕ มิลลิเมตร

๒) โครงขาเหล็กพับเก็บได้ ผลิตจากเหล็กแป๊บ ๑.๒ นิ้ว เหล็กหนา ๑ มิลลิเมตร

ชุบโครเมียมหรือทาสีดำด้าน

๓) ขนาด กว้าง ๖๐ เซนติเมตร x ยาว ๑๕๐ เซนติเมตร สูง ๗๕ เซนติเมตร หรือดีกว่า

ที่กำหนด

๔.๕ แก้วไอ้เอนกประสงค์ จำนวน ๑๐๒ ตัว

๔.๕.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑) แก้วไอ้เอนกประสงค์ บุนวมเสาเหล็ก ขนาด ๑.๒ มม. สัดส่วนโต๊ะ ๑ ตัว ใช้แก้ว ๓ ตัว
- ๒) โครงสร้างทำจากเหล็กเหล็ยม ๓/๔ นิ้ว เหล็กหนา ๑ มม. ขอบโครเมียม
- ๓) ที่นั่งและพนักพิงมีแผ่นไม้ยึด แล้วบุด้วยฟองน้ำ หุ้มด้วย PVC
- ๔) ที่ขามีจุกยางรองกันพื้นเป็นรอย
- ๕) รับน้ำหนักได้ดี สามารถซ้อนเก็บได้
- ๖) สามารถเลือกสีได้ภายหลัง

๔.๖ เครื่องผสมสัญญาณเสียง จำนวน ๑ เครื่อง และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๖.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑) มีช่องต่อสัญญาณเข้า จำนวน ๑๒ ช่องสัญญาณ (๔ โมโน + ๔ สเตอริโอ)
- ๒) มีวงจรภาคปริแอมป์แบบ D-PRE (Invert Darlington Circuit)
- ๓) ช่องสัญญาณโมโน Ch ๑ - Ch ๔ มีปุ่มปรับคอมเพรสเซอร์แบบ One-Knob

Compressor (Comp)

- ๔) ภาคจ่ายไฟเป็นแบบ Universal Power Supply
- ๕) ตัวถังแท่นเครื่องทำมาจากโลหะ ทั้งด้านบน และด้านล่าง

๔.๖.๒ คุณสมบัติทางเทคนิค

- ๑) มีการตอบสนองความถี่ : +๐.๕ dB/-๑.๕ dB (๒๐ Hz to ๔๘ kHz)
- ๒) มีค่าความผิดเพี้ยนทางฮาร์โมนิก (THD: ๐.๐๓ % @ +๑๔ dBu (๒๐ Hz to ๒๐ kHz),  
GAIN knob: Min ๐.๐๐๕ % @ +๒๔ dBu (๑ kHz), GAIN knob: Min
- ๓) มีช่องต่อสัญญาณออก : ST (L/R), Group (๒), AUX Send (๒), Monitor Out

(L/R)

- ๔) มีช่องต่อสัญญาณเข้า : ขั้วต่อแบบ XLR / Phone Jack ช่องต่อสัญญาณ  
เข้าที่ ๑ ถึง ๔

- ๕) มี Phantom Power (พร้อมสวิตช์) : ๔๘ Vdc
- ๖) มีช่วงความถี่ของแบนด์พาส : ๓ ช่วง (LOW/MID/HIGH)
- ๗) มีการรบกวนระหว่างช่องสัญญาณ : ๗๘ dB (ที่ ๑ kHz)
- ๘) ใช้งานกับแรงดันไฟฟ้า : AC ๑๐๐-๒๔๐ V, ๕๐ Hz / ๖๐ Hz

ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือคุณสมบัติทางเทคนิคเป็นภาษาไทยและหรือภาษาอังกฤษ  
แต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้นำเข้าสินค้าภายในประเทศอย่างถูกต้องพร้อมทั้งหนังสือรับรองอะไหล่สินค้าเป็น  
ระยะเวลา ๕ ปี มาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๔.๗ ไมโครโฟนแบบมีสาย จำนวน ๒ ตัว และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๗.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑) ไมโครโฟนแบบใช้สาย
- ๒) เป็นไมโครโฟนแบบไดนามิก (Dynamic)
- ๓) รูปแบบการรับเสียงแบบ Unidirectional หรือดีกว่า
- ๔) มีสวิทช์ปิด-เปิด
- ๕) มีสายยาวไม่น้อยกว่า ๗.๕ เมตร
- ๖) ตอบสนองความถี่ไม่น้อยกว่า ๕๐ Hz - ๑๖ KHz
- ๗) ช่องต่อสัญญาณขาเข้าชนิด XLR
- ๘) ความไว (๕๕ dBV/Pa๑ (๑.๗๙ Mv)

๔.๘ ไมโครโฟนไร้สายแบบมือถือ จำนวน ๒ ชุด และติดตั้งพร้อมใช้งาน ประกอบด้วย

๔.๘.๑ เครื่องรับสัญญาณไมโครโฟนไร้สาย

๑) คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑.๑) สามารถเลือกความถี่การใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๑๖ ช่องสัญญาณ
- ๑.๒) ระบบการรับสัญญาณแบบ Double Super-Heterodyne
- ๑.๓) มีระดับสัญญาณ OUTPUT เลือกได้ ๒ แบบ
- ๑.๔) MIC - ๖๐ เดซิเบล ความต้านทาน ๖๐๐ โอห์มโดยใช้ Socket XLR
- ๑.๕) LINE - ๒๐ เดซิเบล ความต้านทาน ๖๐๐ โอห์มโดยใช้ Socket ชนิด Phone jack
- ๑.๖) ระดับสัญญาณขาเข้า -๒๐ เดซิเบลความต้านทาน ๑๐ กิโลโอห์ม
- ๑.๗) ความไวในการรับสัญญาณดีกว่า ๔๐ เดซิเบล
- ๑.๘) ความไว Squelch ๑๖ - ๔๐ dBμv variable
- ๑.๙) อัตราส่วนสัญญาณต่อสัญญาณรบกวนไม่น้อยกว่า ๑๐๔ เดซิเบล
- ๑.๑๐) ความเพี้ยนฮาร์โมนิกน้อยกว่า ๑ %
- ๑.๑๑) ตอบสนองความถี่ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ - ๑๕,๐๐๐ Hz + - ๓ dB
- ๑.๑๒) มีปุ่มปรับระดับสัญญาณ
- ๑.๑๓) ทำงานภายใต้อุณหภูมิได้ตั้งแต่ -๑๐ องศา ถึง +๕๐ องศาเซลเซียส
- ๑.๑๔) มี Led แสดงการรับสัญญาณของเสาอากาศทั้ง ๒ ต้น (Diversity)

๔.๘.๒ ไมโครโฟนไร้สายชนิดมือถือ

๑) คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑.๑) ใช้ย่านความถี่ ๕๗๖ - ๘๖๕ MHz UHF
- ๑.๒) สามารถเลือกความถี่ในตัวได้ไม่น้อยกว่า ๖๔ ช่องสัญญาณ
- ๑.๓) กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิวัตต์
- ๑.๔) TONE FREQUENCY เท่ากับ ๓๒.๗๖๘ KHz
- ๑.๕) ความถี่ตอบสนองไม่น้อยกว่า ๑๐๐ Hz - ๑๕,๐๐๐ Hz
- ๑.๖) มีไฟแสดงสถานะการทำงานและมีไฟแสดงแบตเตอรี่เมื่อแบตเตอรี่อ่อน
- ๑.๗) หัวไมโครโฟนแบบ Electret Condenser Microphone ชนิด

- ๑.๘) ใช้ระบบการผสมสัญญาณแบบ PLL SYNTHESIZER
- ๑.๙) มีค่าสัญญาณอินพุตสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๖ dB SPL
- ๑.๑๐) ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑.๕ โวลท์ (๓ A (AAA)) ระยะการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง
- ๑.๑๑) แบตเตอรี่สามารถชาร์จได้ จำนวน ๘ ก้อน พร้อมเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ จำนวน ๒ ชุด
- ๑.๑๒) ทำงานภายใต้อุณหภูมิได้ตั้งแต่ -๑๐ องศา ถึง +๕๐ องศา
- ๑.๑๓) มีเสาอากาศอยู่ในตัวเครื่อง
- มีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและหนังสือรับรองสำรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนนำเข้าอย่างเป็นทางการประจำประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๔.๙ เครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง และติดตั้งพร้อมใช้งาน
- ๔.๙.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน
- ๑) มีกำลังขับ ที่ความต้านทาน ๘ โอห์ม ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ W + ๓๐๐ W (๑kHz, non-clip, ๒๐ms burst)
  - ๒) มีกำลังขับ ที่ความต้านทาน ๔ โอห์ม ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ W + ๕๐๐ W (๑kHz, non-clip, ๒๐ms burst)
  - ๓) มีกำลังขับ ที่ความต้านทาน ๒ โอห์ม ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ W + ๓๐๐ W (๑kHz, non-clip, ๒๐ms burst)
  - ๔) มีกำลังขับ ที่ความต้านทาน ๘ โอห์ม ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ W (๑kHz, non-clip, ๒๐ms burst : Power Boost mode)
  - ๕) มีกำลังขับ ที่ความต้านทาน ๔ โอห์ม ไม่น้อยกว่า ๑๐๐๐ W (๑kHz, non-clip, ๒๐ms burst : Power Boost mode)
  - ๖) เป็นเครื่องขยายสัญญาณเสียงในระบบคลาส D balanced open circuit (BTL)
  - ๗) มีระบบประมวลผลสัญญาณไม่น้อยกว่า ๓ รูปแบบ (D-CONTOUR, FOH/MAIN MONITOR)
  - ๘) สามารถกำหนดขีดสัญญาณและลดทอนความถี่ได้ทั้งแบบ LPF และ HPF ในช่วง ๒๐Hz ถึง ๒๐kHz
  - ๙) มีวงจรประมวลผลสำหรับลำโพงซึ่งมีวงจรภายในประกอบด้วยพารามetriคี่คว ไม่น้อยกว่า ๖ ย่าน
  - ๑๐) มีหน่วยความจำสำหรับเก็บค่าการปรับแต่งสำหรับลำโพงแบบต่างๆ ไม่น้อยกว่า ๘ ชุด
  - ๑๑) มีช่องต่อUSB ๒.๐ standard สำหรับบันทึก และโหลด ข้อมูลการปรับค่าของแอมป์สามารถปรับปรุงเฟิร์มแวร์ได้
  - ๑๒) มีวงจรป้องกันภาคขยายเสียงหายกรณีเกิดไฟ DC ผิดปกติ, ปิดเสียง ช่วงเปิด/ปิดเครื่อง, ความผิดปกติจากแรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้า อุณหภูมิ รวมไปถึงสัญญาณ clip ในภาคขยายเสียง
  - ๑๓) มีไฟ LED แสดงการทำงาน (POWER, ALERT, USB, PROTECT x ๒, SIGNAL x ๒, CLIP/LIMIT x ๒)

#### ๔.๙.๒ คุณสมบัติทางเทคนิค

- ๑) อัตราส่วนของสัญญาณต่อสัญญาณรบกวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ dB (A-weighted, ๘ Ω, gain setting = +๑๔ dBu)
- ๒) การตอบสนองความถี่ (Frequency Response) ที่ ๑ W ๘ Ω , ๒๐ Hz~๒๐ kHz , ± ๑ dB
- ๓) ค่าความผิดเพี้ยนทางฮาร์โมนิก (THD+N) ไม่เกิน ๐.๑ % (๑ kHz, ๑๐ W) และ ๐.๓ % (๑ kHz ที่กำลังขับกึ่งหนึ่ง)
- ๔) ค่าครอสทอล์ค (Half power, ๘ Ω, ๑ kHz, vol. max., input ๑๕๐ Ω shunt) ≤ -๖๐ dB
- ๕) มีค่าอิมพีแดนซ์ขาเข้า ๒๐ kΩ (Balanced), ๑๐ kΩ (Unbalanced)
- ๖) มีช่องต่อสัญญาณขาเข้าชนิด XLR และ JACK PHONE (TRS) ๑/๔ นิ้ว
- ๗) มีช่องต่อสัญญาณขาออกชนิด Neutrik speakON NL๔, Binding post และ ๑/๔ นิ้ว PHONE (TS)

ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้นำเข้าสินค้า ภายในประเทศอย่างพร้อมทั้งหนังสือรับรองอะไหล่สินค้าเป็นระยะเวลา ๕ ปี มาเย็นในวันเสนอราคา

#### ๔.๑๐ เครื่องปรับแต่งสัญญาณเสียง จำนวน ๑ เครื่อง และติดตั้งพร้อมใช้งาน

##### ๔.๑๐.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑) มีสวิตช์เลือกระหว่าง +/-๖เดซิเบล and +/-๑๕เดซิเบล
- ๒) สัญญาณขาเข้าและขาออกเป็นแบบบาลานซ์
- ๓) มีขั้วต่อแบบ XLR และ ๑/๔ นิ้ว TRS
- ๔) มีสวิตช์เลือกเกนระหว่าง -๑๒dB/+๑๒dB ๑๘dB/octave ๔๐Hz

Bessel low cut filter

- ๕) มีค่าBandwidth ๒๐Hz - ๒๐ KHz, +๐.๕/-๑dB

- ๖) มีค่าความถี่ตอบสนอง < ๑๐Hz ถึง > ๕๐ KHz, +๐.๕/-๓dB

THD + Noise < ๐.๐๐๕%

#### ๔.๑๑ เครื่องป้องกันเสียงหวีด จำนวน ๑ เครื่อง และติดตั้งพร้อมใช้งาน

##### ๔.๑๑.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑) ใช้สำหรับในการป้องกันลดการเสียงหอนของไมค์ที่เกิดจากการใช้งาน
- ๒) มีช่องเชื่อมต่อสัญญาณขาเข้าและออกแบบ XLR
- ๓) ตอบสนองความถี่ ๒๐Hz - ๒๐kHz

#### ๔.๑๒ ลำโพงติดผนัง ๒ ทาง ขนาด ๑๕ นิ้ว ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ วัตต์ จำนวน ๔ ตัว และติดตั้งพร้อมใช้งาน

##### ๔.๑๒.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑) เป็นตู้ลำโพงแบบฟูลเรนจ์ ๒ ทาง มี Passive Network ในตัว
- ๒) ขนาดวอยซ์คอยล์ ๖๔ มิลลิเมตร
- ๓) ตอบสนองความถี่ตั้งแต่ ๖๐ Hz - ๒๐ kHz

/๔) มีมุมกระจาย...

- ๔) มีมุมกระจายเสียงในแนวนอน ๗๐ องศา ส่วนแนวตั้ง ๔๐ องศา
- ๕) รับกำลังขับได้ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ วัตต์
- ๖) ให้ความดัง ๙๗ dB SPL ถึง ๑๒๔ dB SPL
- ๗) เป็นตู้พาสซีฟที่มีอิมพีแดนซ์ ๘ Ohms

ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือคุณลักษณะทางเทคนิคเป็นภาษาไทยและหรือภาษาอังกฤษ แต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้นำเข้าสินค้าภายในประเทศอย่างถูกต้องพร้อมทั้งหนังสือสำรองอะไหล่สินค้า เป็นระยะเวลา ๕ ปี มาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๔.๑๓ ตู้ลำโพงซับวูฟเฟอร์แบบมีภาคขยายในตัวขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๑๓.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑) มีดอกกลำโพงเสียงต่ำขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ดอก
- ๒) ความไวสัญญาณไม่น้อยกว่า ๙๖dB +/-๒dB
- ๓) ช่วงการตอบสนองความถี่ตั้งแต่ ๓๕ Hz- ๒๕๐ Hz
- ๔) กำลังขับแบบ RMS ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัตต์
- ๕) มีสวิตช์สำหรับกลับเฟสสัญญาณ
- ๖) มีวอลลุ่มสำหรับปรับความดังของสัญญาณ
- ๗) มีวอลลุ่มสำหรับปรับวงจรครอสโอเวอร์

๔.๑๔ เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ขนาด ๔,๐๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๒ เครื่อง และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๑๔.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑) เป็นเครื่องฉายภาพเลนส์เดี่ยว สามารถต่อกับอุปกรณ์เพื่อฉายภาพ จากคอมพิวเตอร์และวิดีโอ
- ๒) ใช้ ๓D DLP หรือ ๓ LCD หรือ LCD Panel หรือระบบ DLP
- ๓) ระดับ XGA เป็นระดับความละเอียดของภาพ ขนาด ๔,๐๐๐ ANSI Lumens
- ๔) ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดค่าความส่องสว่างขั้นต่ำ (ANSI Lumens)

๔.๑๕ จอรับภาพแบบมอเตอร์ไฟฟ้าพร้อมรีโมท ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว จำนวน ๒ จอ และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๑๕.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑) ขนาดเส้นทแยงมุม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ นิ้ว
- ๒) จอม้วนเก็บในกล่องได้ บังคับจอ ขึ้น ลง หยุด ด้วยสวิตช์ หรือรีโมท คอนโทรล ใช้ไฟฟ้า AC ๒๒๐ โวลต์ ๕๐ เฮิร์ตซ์

การติดตั้งระบบเครื่องเสียงพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ตั้งแต่ ข้อ ๔.๖ - ๔.๑๗ ให้ผู้รับจ้างเสนอ แบบผังวงจรและตำแหน่งการติดตั้งเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง

๔.๑๖ ตู้แร็คพร้อมอุปกรณ์ ๒๑ U จำนวน ๑ เครื่อง และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๑๖.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑) เป็นตู้เก็บอุปกรณ์เครื่องเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑ U
- ๒) ทำด้วยวัสดุเหล็ก มีความแข็งแรงทนทาน เคลือบสีกันสนิมอย่างดี
- ๓) มีปลั๊กไฟฟ้า ๒๒๐ VAC ๕๐ Hz ภายในตู้เพียงพอสำหรับเสียบอุปกรณ์
- ๔) มีถาดรองอุปกรณ์เพียงพอสำหรับวางอุปกรณ์ในตู้
- ๕) มีฝาหน้าตู้พร้อมฝาด้านหลังและมีกุญแจสามารถล็อกตู้ได้
- ๖) มีล้อสำหรับเคลื่อนย้ายได้

๔.๑๗ แก้วอีพ็อกซี่ประชาชน จำนวน ๓๒ ชุด

๔.๑๗.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑) แก้วอีพ็อกซี่ประชาชน ชุดละ ๓ ที่นั่ง
- ๒) ขาและตัวแขนผลิตจากเหล็กชุบโครเมียมชั้นดี
- ๓) เบาะหุ้มหนัง PVC
- ๔) ขนาด ๑๗๕\*๖๘\*๗๕ ซม.

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณา

เกณฑ์ราคา

๖. สถานที่ส่งมอบ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบครุภัณฑ์และงานปรับปรุงห้อง ส่งมอบ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย และสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จะชำระเงินทั้งหมด (งวดเดียว) โดยจะชำระเงินเมื่อผู้ขายส่งมอบงานพร้อมครุภัณฑ์ให้ครบถ้วน ถูกต้อง สมบูรณ์ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๗. กำหนดระยะเวลาการยื่นราคา

ราคาที่เสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา

๘. งบประมาณ

จำนวนเงิน ๑,๕๐๘,๐๐๐.- (หนึ่งล้านห้าแสนแปดพันบาทถ้วน)

๙. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๙.๑ จังหวัดขอสงวนสิทธิ์ ที่จะยกเลิกการดำเนินการจัดซื้อได้ในทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ ให้แก่ผู้มีสิทธิ์เสนอราคาทราบ และผู้มีสิทธิ์เสนอราคาไม่มีสิทธิ์โต้แย้งและร้องเรียนค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

๙.๒ การจัดซื้อครั้งนี้มีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วเท่านั้น

๑๐. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับร้อยละ ๐.๑ ของงาน

๑๑. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

๑. ทางไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งถึง งานบริหารงานทั่วไป สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
๒. ทางโทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕ ต่อ ๑๐๕

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นางบิ่งอร ยุวชิต)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายกิตติศักดิ์ วงศ์ภูมิ)  
หัวหน้าแผนกวิชาอิเล็กทรอนิกส์

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายราชนัน ทองคำ)  
หัวหน้าแผนกวิชาไฟฟ้ากำลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายสรชาติ จุลนวล)  
สถานีกปฏิบัติการณ์

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางสาวจิรายุ เขียวแก้ว)  
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ  
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรม)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๑,๕๐๘,๕๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๕๐๘,๕๐๐ บาท
  - ๔.๑ ม่านปรับแสง จำนวน ๕ ชุดๆ ชุดละ ๔,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน จำนวน ๒๑,๐๐๐ บาท
  - ๔.๒ เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน  
ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑๓ เครื่อง เป็นเงิน ๔๑,๕๐๐ บาทต่อหน่วย  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๕๓๙,๕๐๐ บาท
  - ๔.๓ โต๊ะเอนกประสงค์ จำนวน ๕๒ ตัวๆ ละ ๑,๙๕๐ บาท รวมเป็นเงิน จำนวน ๑๐๑,๔๐๐ บาท
  - ๔.๔ เก้าอี้เอนกประสงค์ จำนวน ๑๐๒ ตัว ๆ ละ ๘๕๐ บาท รวมเป็นเงิน จำนวน ๘๖,๗๐๐ บาท
  - ๔.๕ เครื่องผสมสัญญาณเสียง ขนาด ๑๖ ช่อง จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๑๖,๕๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๑๖,๕๐๐ บาท
  - ๔.๖ ไมโครโฟนแบบมีสาย จำนวน ๒ ตัวๆ ละ ๔,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน จำนวน ๘,๐๐๐ บาท
  - ๔.๗ ไมโครโฟนไร้สายแบบมือถือ จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๑๙,๐๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๓๘,๐๐๐ บาท
  - ๔.๘ เครื่องขยายเสียง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๒๖,๐๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๒๖,๐๐๐ บาท
  - ๔.๙ เครื่องปรับแต่งสัญญาณเสียง จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๑๓,๐๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๑๓,๐๐๐ บาท
  - ๔.๑๐ เครื่องป้องกันเสียงหวีด จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท
  - ๔.๑๑ ลำโพงติดผนัง ๒ ทาง จำนวน ๔ ตัว ๆ ละ ๑๔,๐๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๕๖,๐๐๐ บาท
  - ๔.๑๒ ลำโพงซัพวูฟเฟอร์แบบมีขยายในตัว (เพิ่มเสียงเบส) จำนวน ๑ ตัว ๆ ละ ๓๙,๗๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๓๙,๗๐๐ บาท
  - ๔.๑๓ เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๔,๐๐๐ Ansi Lumens  
จำนวน ๒ เครื่อง ๆ ละ ๒๙,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน จำนวน ๕๙,๘๐๐ บาท
  - ๔.๑๔ จอรับภาพแบบมอดูเตอร์ไฟฟ้าพร้อมรีโมท ขนาด ๑๒๐ นิ้ว ชนิดมอดูเตอร์ไฟฟ้า พร้อมรีโมท  
จำนวน ๒ จอ ๆ ละ ๑๔,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน จำนวน ๒๙,๘๐๐ บาท
  - ๔.๑๕ ตู้แร็คพร้อมอุปกรณ์ ขนาด ๒๑ U จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท
  - ๔.๑๖ เก้าอี้พักคอยประชาชน แบบ ๓ ที่นั่ง จำนวน ๓๒ ชุด ๆ ละ ๔,๙๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๑๕๖,๘๐๐ บาท
  - ๔.๑๗ ค่าแรงติดตั้งพร้อมเข้าระบบและอุปกรณ์กระจายสัญญาณ ๑ งาน ๆ ละ ๕๐,๐๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท
  - ๔.๑๘ งานเวทียกพื้น ๐.๕๐ เมตร มีพื้นที่ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๔ ตรม. จำนวน ๑ งาน  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๔๗,๓๙๓ บาท

๔.๑๙ ค่าใช้จ่ายพิเศษ จำนวน ๒ วัน รวมเป็นเงิน จำนวน ๑๘,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย

- ค่าเช่ารถเครน ๒ วัน ๆ ละ ๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน จำนวน ๑๖,๐๐๐ บาท

- ค่าเช่านั่งร้าน ๒ วัน ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน จำนวน ๒,๐๐๐ บาท

๔.๒๐ งานอุปกรณ์ส่วนที่เกินจากมาตรฐานการติดตั้งแอร์ จำนวน ๑๓ เครื่อง

รวมเป็นเงิน จำนวน ๑๑๒,๕๙๐ บาท

๔.๒๑ งานโครงสร้างเหล็กรับคอยล์ร้อน นอกอาคาร จำนวน ๔ ชุด

รวมเป็นเงิน จำนวน ๔๘,๓๑๗ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔

๕.๒ บัญชีราคาตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖/ว. ๕๗๖ ลว.๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑

๕.๓ กำหนดให้เป็นไปตามมาตรฐานทั่วไป (ราคาที่ได้จากการสืบราคาจากท้องตลาด)

๕.๓.๑ บริษัท พีพีเอสซี ชาวด์ บอร์ด จำกัด

๕.๓.๒ [www.mynpe.com](http://www.mynpe.com)

๕.๓.๓ บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน) สาขาบึงกาฬ

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นางบังอร ยุวชิต ประธานกรรมการ

๖.๒ นายกิตติศักดิ์ วงศ์ภูมิ กรรมการ

๖.๓ นายราชัน ทองคำ กรรมการ

๖.๔ นายสรชาติ จุลนวล กรรมการ

๖.๕ นางสาวจิรายุ เขียวแก้ว กรรมการ



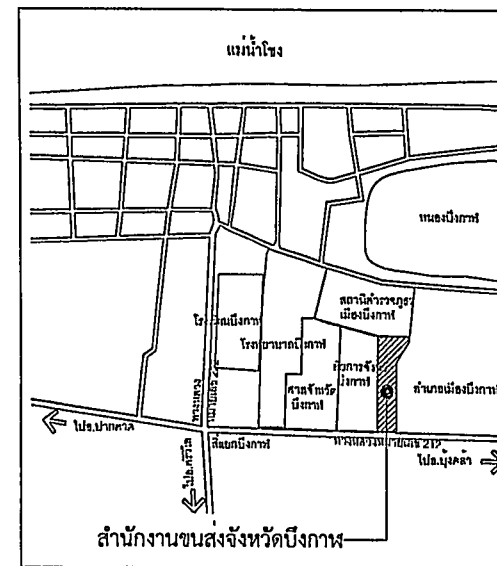
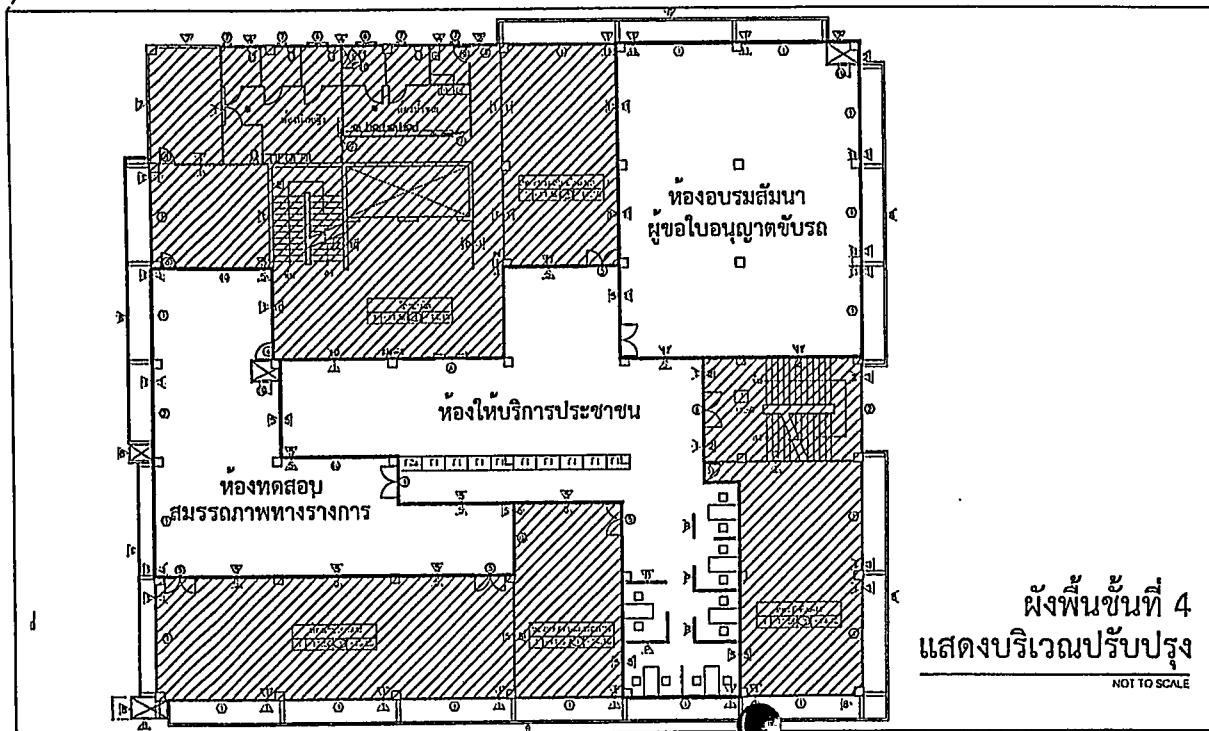
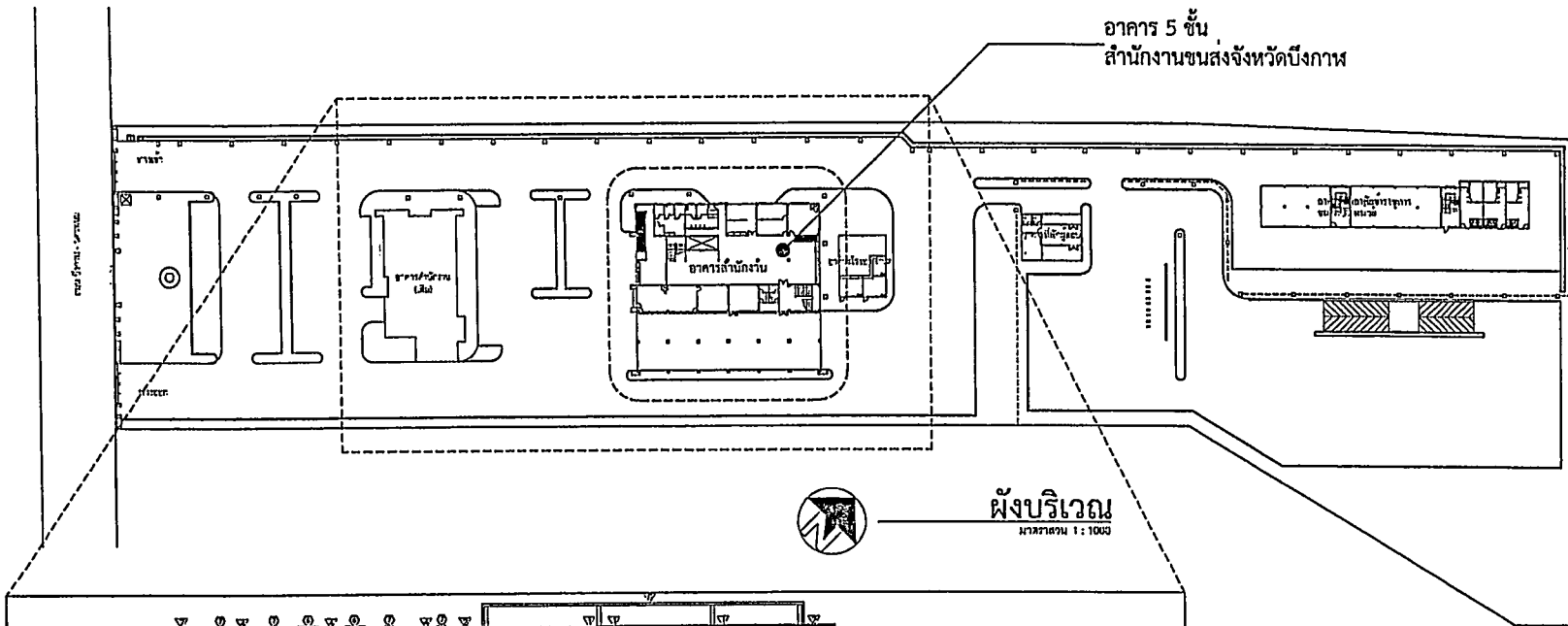
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ  
กรมโยธาธิการและผังเมือง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบ : งานปรับปรุงห้องอบรมสัมมนาของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ  
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

เจ้าของงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สถานที่ก่อสร้าง : บริเวณ ชั้น 4 อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ด.บึงกาฬ-นครพนม อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ

แบบเลขที่ ยพ.บก. 53/2565



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดบึงกาฬ

โครงการ  
ปรับปรุงห้องอบรมสัมมนา  
ของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ  
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

งานปรับปรุงห้องอบรม  
สัมมนาของฝ่ายใบ  
อนุญาตขับรถ

เจ้าของงาน  
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำรวจ / เขียนแบบ / ออกแบบ

(นายอภิสิทธิ์ สาขานตะ  
พณิชยการโยธา)

(นายสมชาติ จุลเขต  
สถาปนิกวิชาชีพ)

ตรวจ  
(นายณัฐพงศ์ ภูพานทอง)  
วิศวกรสามัญโยธา

เขียน  
(นายณัฐพงศ์ จินะวิวัฒน์)  
วิศวกรสามัญโยธา

แสดงแบบ  
ผังบริเวณ  
และแผนที่สังเขป

วัน - เดือน - ปี  
20 ตุลาคม 2565

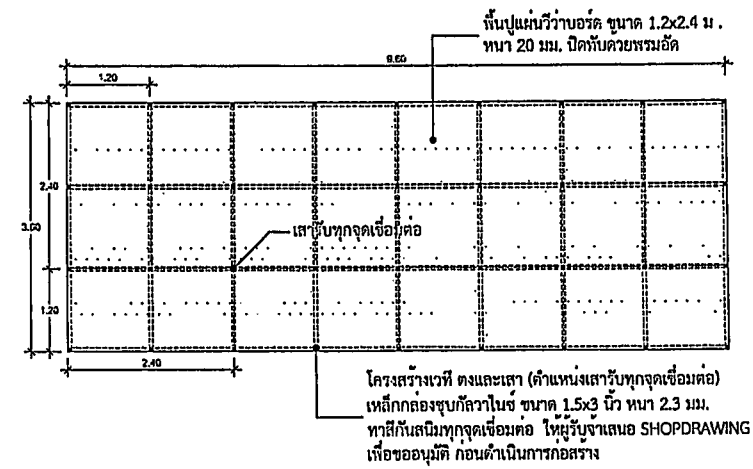
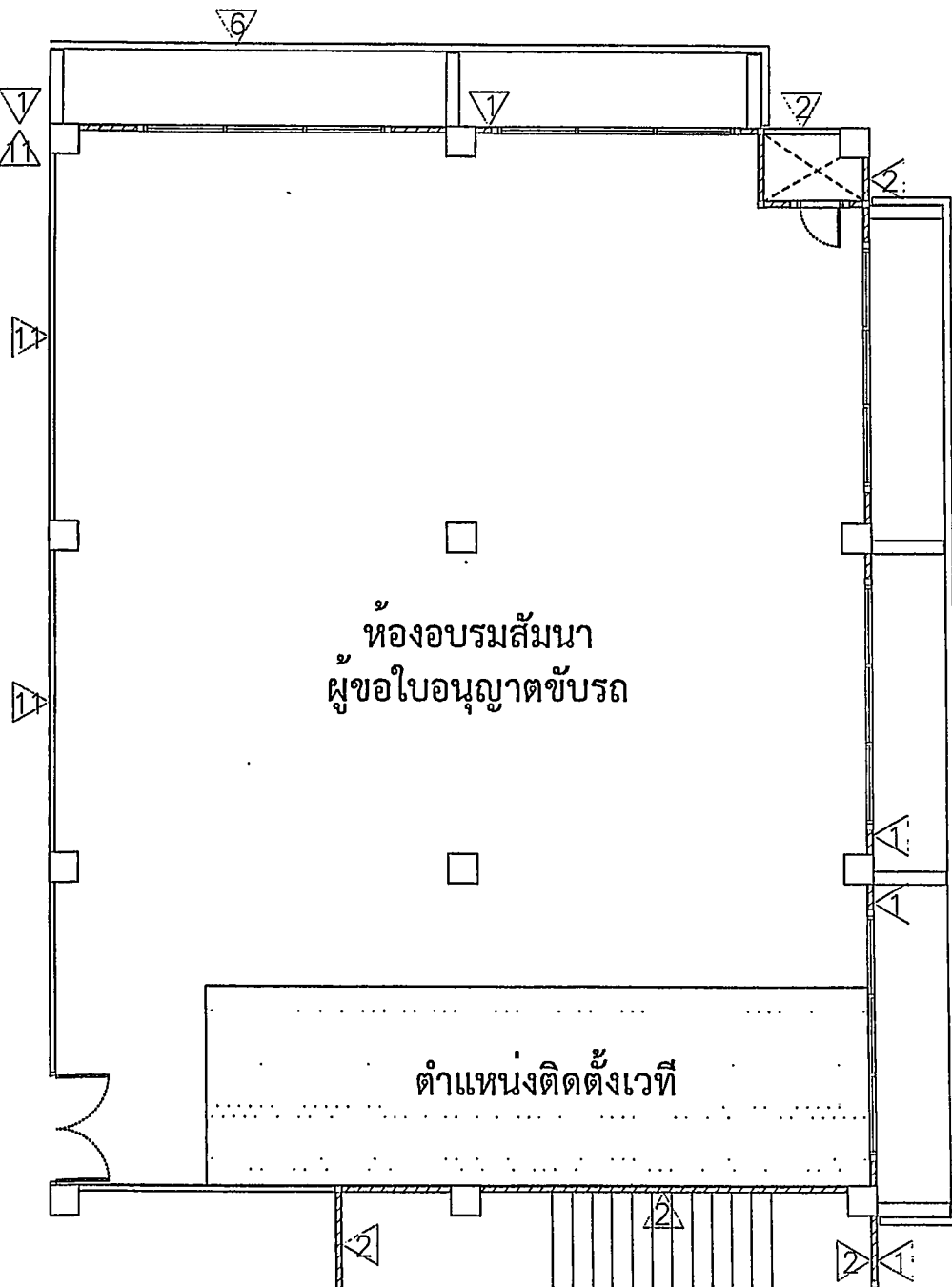
มาตราส่วน  
1 : 500, 1000

เลขที่แบบ  
ยผ.บ.ก. 53/2565

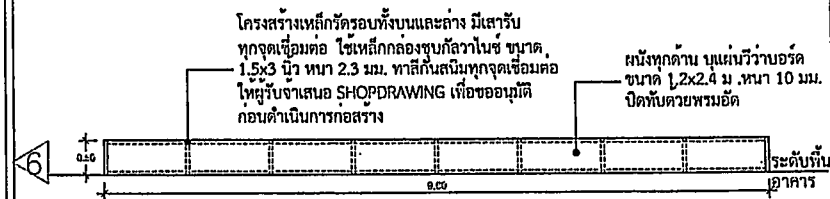
แผ่นที่  
LA - 01

แบบร่างสถาปัตย์  
แบบร่างโยธา

แผนที่สังเขป  
NOT TO SCALE



**แปลนเวที**  
SCALE 1 : 75



**รูปด้านเวที**  
SCALE 1 : 75

- \*\*\*หมายเหตุ
- ตำแหน่งติดตั้งเวที สามารถปรับเปลี่ยนตำแหน่งได้ เพื่อให้เหมาะสมตามสภาพการใช้งานหรือความต้องการของผู้ว่าจ้าง
  - โครงสร้างเวที ใช้เหล็กกล่อง นาคูฐาน มอก. ทาสีกันสนิม ให้ผู้รับจ้างเสนอ SHOPDRAWING เพื่อขออนุมัติคณะกรรมการ  
ตรวจสอบรับใช้ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
  - ให้ผู้รับจ้าง ทำบันไดหรือทางลาดขึ้นเวทีอย่างน้อย 1 แห่ง ในตำแหน่งที่สามารถขึ้น-ลง ได้สะดวกปลอดภัย

**แบบขยายเวที**  
SCALE 1 : 75



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดบึงกาฬ

โครงการ  
ปรับปรุงห้องอบรมสัมมนา  
ของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ  
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

งาน  
งานปรับปรุงห้องอบรม  
สัมมนาของฝ่ายใบ  
อนุญาตขับรถ

เจ้าของงาน  
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำรวจ / เขียนแบบ / ออกแบบ  
(นายอภิสิทธิ์ สารวงษ์)  
พนักงานวิศวกรโยธา

(นายสรชาติ กุลเวศ)  
สถาปนิกโยธา

ตรวจ  
(นายเสกสรรค์ ภูพานทอง)  
วิศวกรโยธา

เขียนรอบ  
(นายคณิศร ชื่นชาติพัฒน์)  
วิศวกรโยธาและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ

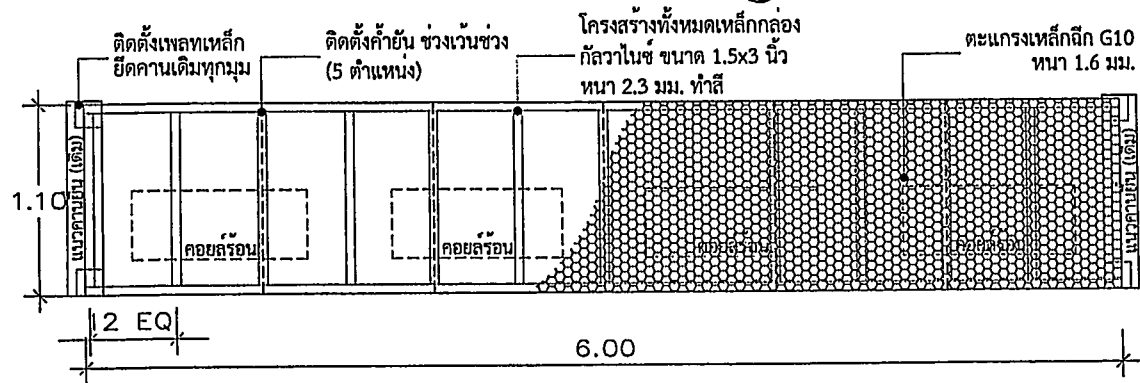
แสดงแบบ  
แบบขยายเวที

วัน - เดือน - ปี  
20 ตุลาคม 2565

|                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| มาตราส่วน<br>1 : 75 | เลขที่แบบ<br>ยผ.บก. 53/2565. |
| แผ่นที่<br>A - 01   | จำนวนแผ่น<br>-               |

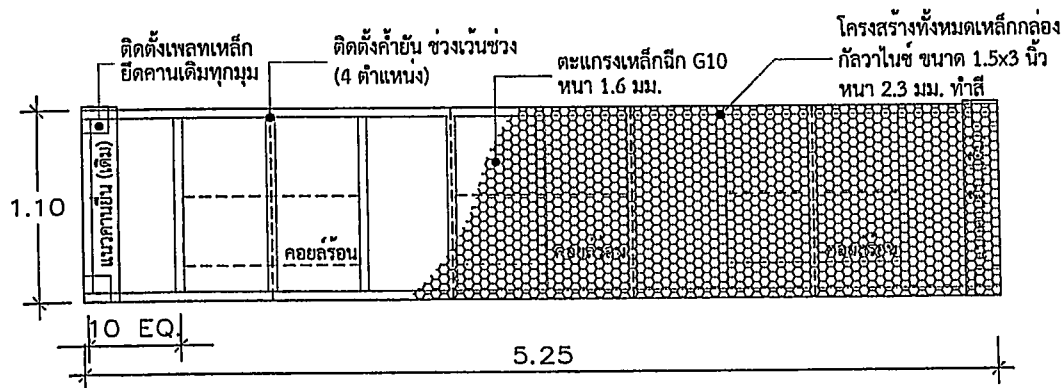
ฉบับนี้จัดทำขึ้น 1 ชุด มี 1 ชุด และ 1 ชุด เก็บไว้ที่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ  
ฉบับนี้จัดทำขึ้น 1 ชุด มี 1 ชุด และ 1 ชุด เก็บไว้ที่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ





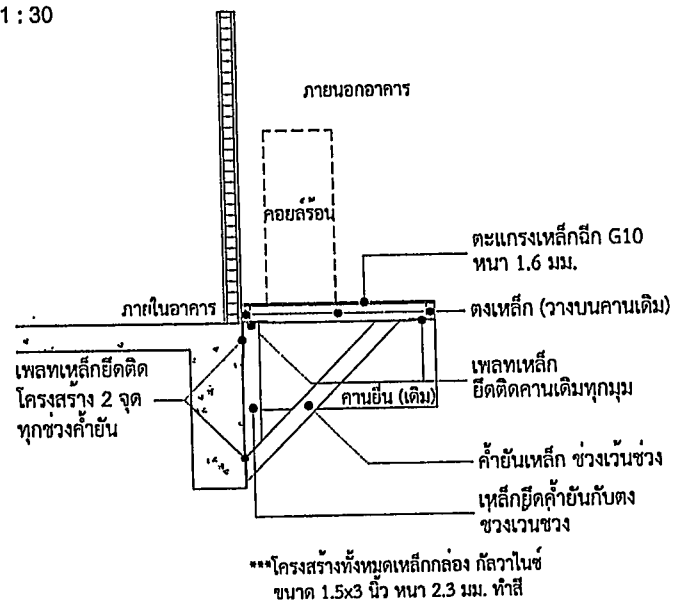
แบบขยายโครงเหล็ก รับคอยล์ร่อน  
ชุดที่ 1 และ ชุดที่ 3 (วาง 3 และ 4 เครื่อง)

SCALE 1 : 30



แบบขยายโครงเหล็ก รับคอยล์ร่อน  
ชุดที่ 2 และ ชุดที่ 4 (วาง 3 เครื่อง)

SCALE 1 : 30



\*\*\*โครงสร้างทั้งหมดเหล็กกล่อง กล่องไนซ์  
ขนาด 1.5x3 นิ้ว หนา 2.3 มม. ทำสี

รูปตัดขยายโครงเหล็ก  
รับคอยล์ร่อน

SCALE 1 : 30



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดบึงกาฬ

โครงการ  
ปรับปรุงห้องอบรมสัมมนา  
ของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ  
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

งานปรับปรุงห้องอบรม  
สัมมนาของฝ่ายใบ  
อนุญาตขับรถ

เจ้าของงาน  
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำรวจ / เขียนแบบ / ออกแบบ

(นายอภิสิทธิ์ สาขามละ)

พนักงานโยธา

(นายสรชาติ สุขเขต)

สถาปนิกผู้เฝ้า

ตรวจ

(นายเกียรติศักดิ์ ภูพานทอง)

วิศวกรฝ่ายโยธา

แก้ไข

(นายพิเชษฐ์ วิริยะพัฒน)

วิศวกรและเขียนแบบโยธา

แสดงแบบ

แบบขยาย  
โครงเหล็กรับคอยล์ร่อน

วัน - เดือน - ปี

20 ตุลาคม 2565

มาตรฐาน

1 : 30

เลขที่แบบ

ยผ.บ.ก. 63/2565

แผ่นที่

A - 03

จำนวนแผ่น

1

แบบนี้เป็นทรัพย์สินของทางราชการ  
หากมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง  
โดยไม่แจ้งให้ทางราชการทราบ  
จะถือว่าผิดวินัย

บัญชีรายการงบประมาณทุกประเภท สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

| ลำดับ | ชื่อโครงการ                                                                                                                   | วงเงินโครงการ | เสนอราคา | วันที่<br>เผยแพร่ | วันที่<br>ประกาศ<br>ประกวด<br>ราคา | วันที่เสนอ<br>ราคา<br>E-bidding | วันที่ลง<br>นามสัญญา | เงินเหลือจ่าย | สถานะการจัดซื้อจัดจ้าง | ผู้ขายหรือผู้รับจ้าง | แหล่งที่มา งบประมาณ                                  |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------|-------------------|------------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------|------------------------|----------------------|------------------------------------------------------|
| ๑     | โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบ<br>ขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงาน<br>ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรม) | ๑,๕๐๘,๕๐๐.๐๐  | -        | -                 | -                                  | -                               | -                    | ๑,๕๐๘,๕๐๐.๐๐  | จัดสร้าง TOR           | -                    | ประเภทเงินกองทุนเพื่อความ<br>ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน |

(.....)  เจ้าหน้าที่รับผิดชอบ

(นางอมร สอนเชียงคำ)

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง

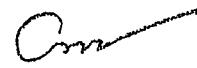
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

แผนการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรม)

| ลำดับ | รายการ                                | แผนการจัดซื้อจัดจ้าง |         |         |         |         |          |          |         |
|-------|---------------------------------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|
|       |                                       | ต.ค.-๖๕              | พ.ย.-๖๕ | ธ.ค.-๖๕ | ม.ค.-๖๕ | ก.พ.-๖๖ | มี.ค.-๖๖ | เม.ย.-๖๖ | พ.ค.-๖๖ |
| ๑     | กำหนดคุณลักษณะ (TOR) และกำหนดราคากลาง | ←→                   | ←→      |         |         |         |          |          |         |
| ๒     | ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์        |                      |         | ←→      |         |         |          |          |         |
| ๓     | ประกาศผู้ชนะราคา                      |                      |         | ←→      |         |         |          |          |         |
| ๔     | จัดทำสัญญา                            |                      |         | ←→      |         |         |          |          |         |
| ๕     | ผู้รับจ้างดำเนินงานตามสัญญา           |                      |         |         |         |         |          |          |         |
| ๖     | ส่งมอบงาน                             |                      |         |         |         |         | ←→       |          |         |
| ๗     | เบิกจ่ายแล้วเสร็จ                     |                      |         |         |         |         | ←→       |          |         |

(.....) 

เจ้าหน้าที่รับผิดชอบ

(นางอมร สอนเชียงคำ)

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ งานบริหารงานทั่วไป โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕

ที่ บก ๐๐๑๒/๑๒๘๖ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานผลขอขอบเขตงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และกำหนดราคากลางครุภัณฑ์

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ ผ่านขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ตามคำสั่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ ๓๔๗๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำ (ร่าง) ขอบเขตของงาน (TOR) และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรม) และคำสั่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ ๓๗๖๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน วงเงินงบประมาณ ๑,๕๐๘,๕๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ เพื่อกำหนดขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางสำหรับการจัดซื้อครุภัณฑ์ตามโครงการดังกล่าว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดขอบเขตของงานและกำหนดราคากลางสำหรับการจัดซื้อครุภัณฑ์ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพอบรมและทดสอบขับรถเพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรม) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้จัดทำขอบเขตของงานและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยใช้บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔ และหลักเกณฑ์ราคาและมาตรฐานกลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดและหรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา รายละเอียดตามที่เสนอมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางบังอร ยูวจิต)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกิตติศักดิ์ วงศ์ภูมิ)

หัวหน้าแผนกวิชาอิเล็กทรอนิกส์

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายราชัน ทองคำ)

หัวหน้าแผนกวิชาไฟฟ้ากำลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายสรชาติ จุลนวล)  
สถาปนิกปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางสาวจิรายุ เขี้ยวแก้ว)  
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ  
- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

- อนุมัติ

  
(นายรัชชัย วิริยะจิตต์)  
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

  
(นายรัชชัย วิริยะจิตต์)  
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Term of Reference : TOR)**  
**โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ**  
**ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรม) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖**

**๑. ความเป็นมา**

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อทำการปรับปรุงห้องอบรมสัมมนาของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรม) เป็นเงินจำนวน ๑,๕๐๘,๕๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

**๒. วัตถุประสงค์**

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบและสามารถนำไปใช้การขับรถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่เผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีคุณลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ในกรณีส่งเสริมสินค้าผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

#### ๔. รายละเอียดคุณลักษณะ

##### ๔.๑ งานปรับปรุงห้องอบรมลัมนาผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

๔.๑.๑. งานทำเวทียกพื้นไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔ ตารางเมตร พร้อมทางเดินลาดขึ้นเวที พร้อมติดตั้งใช้งาน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

##### ๔.๑.๒ งานติดตั้งระบบเครื่องปรับอากาศ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๑) เครื่องปรับอากาศสำหรับห้องอบรมลัมนาผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ห้องให้บริการประชาชนและห้องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย จำนวน ๑๓ เครื่อง ประกอบด้วย

๑.๑) การติดตั้งระบบปรับอากาศให้เป็นไปตามแบบ ตำแหน่งการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ สามารถปรับเปลี่ยนตำแหน่งติดตั้งให้เหมาะสมตามสภาพการใช้งาน ถูกต้องตามหลักวิชาการ ใช้งานได้มีประสิทธิภาพและดูแลรักษาง่าย ทั้งนี้ขอให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ตามเอกสารแนบ)

๑.๒) การติดตั้งสวิทช์ปิด - เปิด และเครื่องควบคุมการทำงานระยะไกล (Remote Controller) ให้ติดตั้งตามจุดที่กำหนดไว้ในแบบหรือรายการ ในกรณีที่มีอุปสรรคเกี่ยวกับการติดตั้ง สามารถปรับเปลี่ยนตำแหน่งติดตั้งให้เหมาะสมตามสภาพการใช้งาน ถูกต้องตามหลักวิชาการ ใช้งานได้มีประสิทธิภาพและดูแลรักษาง่าย ทั้งนี้ขอให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑.๓) มีโครงสร้างเหล็กยื่นภายนอกตัวอาคารเพื่อรองคอยล์ร้อน สามารถรับน้ำหนักของคอยล์ร้อนได้ตามที่มีมาตรฐานและความปลอดภัย ทำด้วยวัสดุเหล็กมีความแข็งแรงทนทาน เคลือบสีกันสนิมอย่างดีและมีตะแกรงถาดรองอุปกรณ์เพียงพอสำหรับวางคอยล์ร้อน

๒) การติดตั้งแอร์แบบแขวนติดเพดานหรือผนัง ให้ยึดด้วยโครงเหล็กติดกับพื้นของชั้นบนโดยตรง โดยใช้สลักเกลียว และแป้นเกลียว หรือใช้ Expansion Bolts ซึ่งสามารถรับน้ำหนักเครื่องได้อย่างปลอดภัย

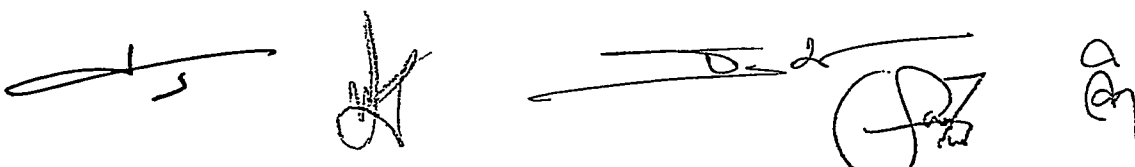
##### ๓) ท่อน้ำทิ้ง

ให้ต่อท่อน้ำทิ้งจากถาดรองน้ำของแฟนคอยล์ไปหาท่อระบายน้ำที่ใกล้ที่สุด ท่อน้ำทิ้งให้ใช้ท่อพีวีซีตามมาตรฐาน มอก.๑๗-๒๕๒๓ หรือใหม่กว่า ประเภท ๘.๕ จะต้องหุ้มฉนวนชนิดเดียวกันกับท่อน้ำยา ความหนา ๓/๘ นิ้ว การยึดติดกับผนัง ฯลฯ ให้ใช้ประกอบเหล็กอาบสังกะสีหรืออลูมิเนียมชนิดสำหรับใช้รัดท่อรัดติดเหนือท่อน้ำทิ้งเพื่อป้องกันความเสียหาย ท่อน้ำทิ้งส่วนที่วิ่งออกไปนอกอาคารหรือส่วนที่มองเห็นได้ให้ทำการทาสีเพื่อความสวยงามและป้องกัน UV โดยสีที่ทาจะต้องลง PRIMER ก่อนและสีจะต้องเป็นสีสำหรับทาท่อชนิดนี้โดยเฉพาะ ท่อน้ำทิ้งที่อยู่ในแต่ละชั้น (Branches) ให้ใช้ท่อ PVC

##### ๔) ท่อน้ำยา

๔.๑) ท่อน้ำยา ให้ใช้ท่อทองแดงหนาชนิด Hard Drawn ตามมาตรฐาน ASTM หรือตามมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า ขนาดท่อน้ำยาให้คำนวณตามสภาพหน้างานติดตั้งจริง ตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องปรับอากาศ

/๔.๒) การติดตั้ง...



๔.๒) การติดตั้งท่อสารทำความเย็น จะต้องเดินให้ขนานหรือตั้งฉากไปกับตัวอาคาร ในส่วนที่ผ่านคาน กำแพง จะต้องมีการวางปลอก (Sleeve) หากปลอกติดตั้งในส่วนที่ติดกับด้านนอกของอาคาร จะต้องอุดช่องว่างระหว่างท่อสารทำความเย็นกับปลอกด้วยวัสดุอย่าง หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า พร้อมทั้งตกแต่งอย่างเรียบร้อย และท่อสารทำความเย็นจะต้องยึดกับอุปกรณ์รองรับและตัวอาคารอย่างมั่นคง แข็งแรง โดยใช้เหล็กฉากเป็นอุปกรณ์รองรับและยึดท่อสารทำความเย็นด้วยเหล็กประกับอาบสังกะสี หรืออลูมิเนียมรีดท่อ ทุกระยะไม่เกิน ๑.๕ เมตร

๔.๓) ฉนวนหุ้มท่อน้ำยา ให้ใช้ชนิด Closed-Cell foamed Plastic ให้ใช้ฉนวนหนาไม่น้อยกว่า ๓/๔ นิ้ว ตรงจุดแขวนท่อหรือยึดท่อทุกแห่งต้องใส่แผ่นเหล็กอาบสังกะสีไม่บางกว่าเบอร์ ๒๒ B.W.G หรือท่อ พีวีซี ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ ซม. คั่นไว้ระหว่างอุปกรณ์แขวนหรือยึดท่อกับฉนวน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหนักท่อกดทับฉนวน ณ จุดรองรับจนเสียหายและท่อน้ำยาที่เดินภายนอกอาคารให้หุ้มเคลือบ Insulation และติดตั้งวางครอบท่อ PVC โดยใช้สีที่ผลิตมาสำหรับทาท่อ Insulation โดยเฉพาะเมื่อทาแล้วยังมีความยืดหยุ่นสูง และมีสารช่วยยึดเกาะระหว่างชั้นสีกับผิวฉนวน โดยทาสีอย่างน้อย ๓ ครั้ง

๔.๔) การเชื่อมท่อสารทำความเย็น ให้ใช้ในโตรเจน โล่อากาศขณะเชื่อมรอยต่อด้วยความดันอย่างน้อย ๐.๓๕ กก./ตร.ซม.

๔.๕) ภายหลังเชื่อมระบบท่อสารทำความเย็นแล้ว จะต้องทำการทดสอบหารอยรั่วด้วยก๊าซไนโตรเจนที่มีความดันไม่ต่ำกว่า ๓ กก./ตร.ซม. เป็นเวลาอย่างน้อย ๕ นาที ลำดับถัดไป ให้ทดสอบด้วยไนโตรเจนที่มีความดันไม่ต่ำกว่า ๓๘ กก./ตร.ซม. เป็นเวลาอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง โดยให้ความดันเปลี่ยนแปลงได้ตามอุณหภูมิที่เปลี่ยนไป ๐.๑ องศา ต่อ ๑ กก./ตร.ซม. หากไม่พบรอยรั่วแล้ว จึงทำการดูความชื้นออกและทำให้เป็นสุญญากาศด้วยปั๊มสุญญากาศ (Vacuum Pump) จนมีความดันประมาณ -๑ กก./ตร.ซม. อย่างน้อยเป็นเวลา ๒ ชั่วโมง จึงเติมสารทำความเย็นเพิ่ม

๔.๖) การทาสี ชั้นส่วนที่เป็นเหล็กให้ทาสีกันสนิม ต้องทาอย่างน้อย ๒ รอบ

๕) ระบบเมนไฟฟ้าระบบปรับอากาศ

๕.๑) ผู้เสนอราคาจะต้อง ติดตั้งระบบเมนไฟฟ้าแรงต่ำจากตู้เมนของอาคาร (MDB) ไปตู้จ่ายไฟแรงต่ำ (LOAD CENTER) เพื่อจ่ายไปยังเครื่องระบายความร้อนแต่ละเครื่อง และไปยังเครื่องลมเย็นแยกจากกันโดยอิสระ อุปกรณ์ที่ใช้ต้องได้มาตรฐาน มอก. และมาตรฐานทางวิศวกรรม ผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบไดอะแกรมระบบไฟฟ้า และรายละเอียดของตู้และสายไฟ โดยเลือกใช้เบรกเกอร์ และสายไฟที่ได้มาตรฐาน มอก. เช่นกัน โดยมีวิศวกรไฟฟ้าที่มีใบประกอบวิชาชีพรับรอง

๕.๒) ชนิดของสายไฟฟ้า หากมิได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นให้ใช้ดังนี้

- สายไฟฟ้าเดินลอยให้ใช้ชนิด VAF ๓๐๐ V ๗๐° C PVC (Type-B-GKD)
- สายไฟฟ้าร้อยท่อในรางเดินสายหรือใน Cable Tray ให้ใช้ชนิด THW

๗๕๐ V ๗๐°C PVC Type-A หรือสาย ๐.๖/๑KV XLPE/PVC ๙๐°C

- สายไฟฟ้าคอนโทรลให้ใช้ชนิด ๒ Core shield Non-polarity ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๕ ตร.ซม. ยกเว้นสายไฟฟ้าที่ใช้เชื่อมต่อระหว่าง Remote Control

- ขนาดของสายไฟฟ้าเมนของเครื่องปรับอากาศ จะต้องสามารถทนกระแสได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒๕% ของกระแสใช้งานเต็มพิกัด (Full Load)

๕.๓) ท่อร้อยสายไฟฟ้า ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มอก. หากไม่ได้กำหนดไว้ต้องเดินสายในท่อ PVC หรือรางสายไฟ ซึ่งขนาดและจำนวนสายในท่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้าฯ และยึดตามแบบที่กำหนดเป็นสำคัญ

๕.๔) การตัดต่อสายไฟฟ้า ต้องทำในกล่องสาย กล่องสวิตช์ หรือรางเดินสาย เท่านั้น ตำแหน่งที่ทำการต่อสายไฟฟ้า ต้องอยู่ในตำแหน่งที่สามารถทำการตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงได้ง่าย

๕.๕) การเชื่อมต่อสายไฟฟ้าขนาดไม่เกิน ๑๐ ตร.ซม. ให้ใช้ Wire Nut หรือ Scott Lock ขนาดโตกว่าให้ใช้ Split Bolt หรือ Sleeve พันด้วยเทปไฟฟ้าให้มีฉนวนเทียบเท่าฉนวนของสายไฟฟ้า

๕.๖) การเดินสายไฟฟ้าเข้ากับมอเตอร์ของชุดแฟนคอยล์ยูนิต และคอยล์ยูนิต ให้เดินร้อยใน Flexible Conduit

๖) การรับประกันและการบำรุงรักษาหลังการติดตั้ง

๖.๑) ผู้เสนอราคาจะต้องมีการรับประกันอายุการใช้งานของคอมเพรสเซอร์ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี และอุปกรณ์อื่น ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ

๖.๒) ภายในระยะเวลาประกันถ้าเกิดการชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามปกติ หรือ เนื่องจากความบกพร่องของวัสดุและอุปกรณ์การผลิต หรือการประกอบ หรือดัดแปลงของผู้ผลิต หรือผู้ขาย ผู้ขายจะต้องซ่อม หรือจัดหาอะไหล่ทดแทนให้ใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ และการซ่อมจะต้องทำให้แล้วเสร็จ ในระยะเวลาไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๖.๔) การแจ้งการขัดข้องของเครื่องอาจแจ้งด้วยวาจา โทรศัพท์ โทรสาร หรือหนังสือของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬโดยเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

๖.๕) ในระหว่างระยะเวลาประกันจะต้องส่งช่างผู้ชำนาญการมาทำการตรวจเช็ค บำรุงรักษา ทำความสะอาดเครื่องทำน้ำเย็นแบบระบายความร้อนด้วยอากาศ (ล้างใหญ่) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง

๖.๖) ผู้เสนอราคาจะต้องทำสต็อกเกอร์ วัน เดือน ปี ที่รับประกัน หหมดประกัน และเบอร์โทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ให้ชัดเจนไว้ที่ตัวเครื่องทำน้ำเย็นแบบระบายความร้อนด้วยอากาศ

๖.๗) มีคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาเครื่องทำน้ำเย็นแบบระบายความร้อนด้วยอากาศ รวมทั้งหลักการทำงานของอุปกรณ์ประกอบทั้งหมดเป็นภาษาไทยจำนวน ๑ ชุดต่อประเภทเครื่องส่งมอบเป็นเอกสาร

การติดตั้งแอร์และทำโครงสร้างฐานเพื่อรองรับคอยล์ร้อนด้านนอกอาคาร ผู้เสนอราคาต้องจัดทำแบบผังวงจรและตำแหน่งการติดตั้งเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง และมีวิศวกรโยธาเซ็นรับรองตามมาตรฐาน โดยมีวิศวกรไฟฟ้าที่มีใบประกอบวิชาชีพเซ็นรับรองแบบ

๔.๒ เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑๓ เครื่อง (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

#### ๔.๒.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

๑) ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐,๐๐๐ บีทียู

๒) ราคาที่กำหนดเป็นราคาที่รวมค่าติดตั้ง

๓) เครื่องปรับอากาศที่มีความสามารถในการทำความเย็นขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐,๐๐๐ บีทียู

ต้องได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๑๓๔-๒๕๕๓ หรือใหม่กว่า จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) และได้รับฉลากประหยัดไฟเบอร์ ๕ ที่ได้รับรองจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

๔) ต้องเป็นเครื่องปรับอากาศที่ประกอบสำเร็จรูปทั้งชุด ทั้งหน่วยส่งความเย็นและหน่วยงานระบายความร้อนจากโรงงานเดียวกัน

/๕) มีความ...

๕) มีความเหมาะสมเวลาการทำงานของคอมเพรสเซอร์  
๖) การจัดซื้อเครื่องปรับอากาศขนาดอื่นๆ (นอกจากข้อ ๓) นอกเหนือจากการพิจารณาด้านราคาแล้ว เพื่อเป็นการประหยัดพลังงาน ควรพิจารณาจัดซื้อเครื่องปรับอากาศที่มีค่าประสิทธิภาพพลังงานตามฤดูกาล (SEER) สูงกว่า

๗) การติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

๗.๑) แบบแยกส่วน ประกอบด้วยอุปกรณ์ ดังนี้

- สวิตช์ ๑ ตัว
- ท่อทองแดงไปกลับหุ้มฉนวนยาว ๔ เมตร
- สายไฟยาวไม่เกิน ๑๕ เมตร

๗.๒) กรณีที่ติดตั้งทดแทนผู้รับจ้างจะต้องถอดเครื่องปรับอากาศเดิมเก็บไว้ในที่ที่

สำนักงานกำหนด

๗.๓) กรณีที่ติดตั้งทดแทนผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขซ่อมแซมฝ้าเพดานและผนังที่เป็นรอยติดตั้งเดิมให้เรียบร้อยสวยงาม

๘) ค่าติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

(กรณีต้องการแสดงค่าติดตั้งแยกจากราคาเครื่องปรับอากาศ)

๘.๑) ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน

- ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๓,๐๐๐ บีทียู ๔,๐๐๐ บาท
- ขนาดไม่ต่ำกว่า ๔๐,๐๐๐ บีทียู ๕,๕๐๐ บาท

๘.๒) ชนิดตู้ตั้งพื้น

- ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๓,๐๐๐ บีทียู ๕,๐๐๐ บาท
- ขนาดไม่ต่ำกว่า ๔๒,๐๐๐ บีทียู ๖,๐๐๐ บาท

๘.๓) ชนิดติดผนัง

- ขนาด ๑๒,๐๐๐-๒๔,๐๐๐ บีทียู ๓,๐๐๐ บาท

๔.๓ ม่านปรับแสง ขนาด กว้าง ๓.๖ x ยาว ๒.๐ เมตร (ตามพื้นที่) จำนวน ๕ ชุด และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๓.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

๑) เป็นม่านปรับแสงแบบลีสต์เอาท์ รางเอ็ม ชั้นเดียว (รางเดียว)

๒) มีขนาดความยาว ๓๘๐ cm สูง ๑๗๐ - ๒๐๐ cm

๓) ให้ติดผ้าม่านตามจุดหน้าต่างทุกบานในห้องโดยทางหน่วยงานจะเลือกสีและ

แบบในภายหลัง

๔.๔ โตะเอนกประสงค์ จำนวน ๕๒ ตัว

๔.๔.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

๑) โตะพับหน้าไฟเมก้าขาว ๒๕ มิลลิเมตร

๒) โครงขาเหล็กพับเก็บได้ ผลิตจากเหล็กแป๊บ ๑.๒ นิ้ว เหล็กหนา ๑ มิลลิเมตร

ชุบโครเมียมหรือทาสีดำด้าน

๓) ขนาด กว้าง ๖๐ เซนติเมตร x ยาว ๑๕๐ เซนติเมตร สูง ๗๕ เซนติเมตร หรือดีกว่า

ที่กำหนด

๔.๕ แก้วอีเอนกประสงค์ จำนวน ๑๐๒ ตัว

๔.๕.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑) แก้วอีเอนกประสงค์ บุนวมเสาเหล็ก ขนาด ๑.๒ มม. สัดส่วนได้ ๑ ตัว ใช้แก้ว ๓ ตัว
- ๒) โครงสร้างทำจากเหล็กเหล็ยม ๓/๔ นิ้ว เหล็กหนา ๑ มม. ขุบโครเมียม
- ๓) ที่นั่งและพนักพิงมีแผ่นไม้ยึด แล้วบุด้วยฟองน้ำ หุ้มด้วย PVC
- ๔) ที่ขามีจุกยางรองกันพื้นเป็นรอย
- ๕) รับน้ำหนักได้ดี สามารถซ้อนเก็บได้
- ๖) สามารถเลือกสีได้ภายหลัง

๔.๖ เครื่องผสมสัญญาณเสียง จำนวน ๑ เครื่อง และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๖.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑) มีช่องต่อสัญญาณเข้า จำนวน ๑๒ ช่องสัญญาณ (๔ โมโน + ๔ สเตอริโอ)
- ๒) มีวงจรภาคปริแอมป์แบบ D-PRE (Invert Darlington Circuit)
- ๓) ช่องสัญญาณโมโน Ch ๑ - Ch ๔ มีปุ่มปรับคอมเพรสเซอร์แบบ One-Knob

Compressor (Comp)

- ๔) ภาคจ่ายไฟเป็นแบบ Universal Power Supply
- ๕) ตัวถังแท่นเครื่องทำมาจากโลหะ ทั้งด้านบน และด้านล่าง

๔.๖.๒ คุณลักษณะทางเทคนิค

- ๑) มีการตอบสนองความถี่ : +๐.๕ dB/-๑.๕ dB (๒๐ Hz to ๔๘ kHz)
- ๒) มีค่าความผิดเพี้ยนทางฮาร์โมนิก (THD: ๐.๐๓% @ +๑๔ dBu (๒๐ Hz to ๒๐ kHz),  
GAIN knob: Min ๐.๐๐๕% @ +๒๔ dBu (๑ kHz), GAIN knob: Min
- ๓) มีช่องต่อสัญญาณออก : ST (L/R), Group (๒), AUX Send (๒), Monitor Out (L/R)
- ๔) มีช่องต่อสัญญาณเข้า : ขั้วต่อแบบ XLR / Phone Jack ช่องต่อสัญญาณเข้าที่ ๑ ถึง ๔

- ๕) มี Phantom Power (พร้อมสวิตช์) : ๔๘ Vdc
- ๖) มีช่วงความถี่ของแบนด์พาส : ๓ ช่วง (LOW/MID/HIGH)
- ๗) มีการรบกวนระหว่างช่องสัญญาณ : ๗๘ dB (ที่ ๑ kHz)
- ๘) ใช้งานกับแรงดันไฟฟ้า : AC ๑๐๐-๒๔๐ V, ๕๐ Hz / ๖๐ Hz

ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือคุณลักษณะทางเทคนิคเป็นภาษาไทยและหรือภาษาอังกฤษ  
แต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้นำเข้าสินค้าภายในประเทศอย่างถูกต้องพร้อมทั้งหนังสือสำรองอะไหล่สินค้าเป็น  
ระยะเวลา ๕ ปี มาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๔.๗ ไมโครโฟนแบบมีสาย จำนวน ๒ ตัว และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๗.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑) ไมโครโฟนแบบใช้สาย
- ๒) เป็นไมโครโฟนแบบไดนามิก (Dynamic)
- ๓) รูปแบบการรับเสียงแบบ Unidirectional หรือดีกว่า
- ๔) มีสวิทช์ปิด-เปิด
- ๕) มีสายยาวไม่น้อยกว่า ๗.๕ เมตร
- ๖) ตอบสนองความถี่ไม่น้อยกว่า ๕๐ Hz - ๑๖ KHz
- ๗) ช่องต่อสัญญาณขาเข้าชนิด XLR
- ๘) ความไว (๕๕ dBV/Pa๑ (๑.๗๙ Mv)

๔.๘ ไมโครโฟนไร้สายแบบมือถือ จำนวน ๒ ชุด และติดตั้งพร้อมใช้งาน ประกอบด้วย

๔.๘.๑ เครื่องรับสัญญาณไมโครโฟนไร้สาย

๑) คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑.๑) สามารถเลือกความถี่การใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๑๖ ช่องสัญญาณ
- ๑.๒) ระบบการรับสัญญาณแบบ Double Super-Heterodyne
- ๑.๓) มีระดับสัญญาณ OUTPUT เลือกได้ ๒ แบบ
- ๑.๔) MIC - ๖๐ เดซิเบล ความต้านทาน ๖๐๐ โอห์มโดยใช้ Socket XLR
- ๑.๕) LINE - ๒๐ เดซิเบล ความต้านทาน ๖๐๐ โอห์มโดยใช้ Socket ชนิด Phone jack
- ๑.๖) ระดับสัญญาณขาเข้า -๒๐ เดซิเบลความต้านทาน ๑๐ กิโลโอห์ม
- ๑.๗) ความไวในการรับสัญญาณดีกว่า ๙๐ เดซิเบล
- ๑.๘) ความไว Squelch ๑๖ - ๔๐ dBμv variable
- ๑.๙) อัตราส่วนสัญญาณต่อสัญญาณรบกวนไม่น้อยกว่า ๑๐๔ เดซิเบล
- ๑.๑๐) ความเพี้ยนฮาร์โมนิกน้อยกว่า ๑ %
- ๑.๑๑) ตอบสนองความถี่ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ - ๑๕,๐๐๐ Hz + - ๓ dB
- ๑.๑๒) มีปุ่มปรับระดับสัญญาณ
- ๑.๑๓) ทำงานภายใต้อุณหภูมิได้ตั้งแต่ -๑๐ องศา ถึง +๕๐ องศาเซลเซียส
- ๑.๑๔) มี Led แสดงการรับสัญญาณของเสาอากาศทั้ง ๒ ต้น (Diversity)

๔.๘.๒ ไมโครโฟนไร้สายชนิดมือถือ

๑) คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑.๑) ใช้ย่านความถี่ ๕๗๖ - ๘๖๕ MHz UHF
- ๑.๒) สามารถเลือกความถี่ในตัวได้ไม่น้อยกว่า ๖๔ ช่องสัญญาณ
- ๑.๓) กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิวัตต์
- ๑.๔) TONE FREQUENCY เท่ากับ ๓๒.๗๖๘ KHz
- ๑.๕) ความถี่ตอบสนองไม่น้อยกว่า ๑๐๐ Hz - ๑๕,๐๐๐ Hz
- ๑.๖) มีไฟแสดงสถานการณ์ทำงานและมีไฟแสดงแบตเตอรี่เมื่อแบตเตอรี่อ่อน
- ๑.๗) หัวไมโครโฟนแบบ Electret Condenser Microphone ชนิด

๑.๘) ใช้ระบบการผสมสัญญาณแบบ PLL SYNTHESIZER

๑.๙) มีค่าสัญญาณอินพุตสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๖ dB SPL

๑.๑๐) ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑.๕ โวลต์ (๓ A (AAA)) ระยะการใช้งาน

ไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง

๑.๑๑) แบตเตอรี่สามารถชาร์จได้ จำนวน ๘ ก้อน พร้อมเครื่องชาร์จ

แบตเตอรี่ จำนวน ๒ ชุด

๑.๑๒) ทำงานภายใต้อุณหภูมิได้ตั้งแต่ -๑๐ องศา ถึง +๕๐ องศา

๑.๑๓) มีเสาอากาศอยู่ในตัวเครื่อง

มีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและหนังสือรับรองสำรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๕ ปี  
จากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนนำเข้าอย่างเป็นทางการประจำประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๔.๙ เครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๙.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

๑) มีกำลังขับ ที่ความต้านทาน ๘ โอห์ม ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ W + ๓๐๐ W (๑kHz, non-clip, ๒๐ms burst)

๒) มีกำลังขับ ที่ความต้านทาน ๔ โอห์ม ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ W + ๕๐๐ W (๑kHz, non-clip, ๒๐ms burst)

๓) มีกำลังขับ ที่ความต้านทาน ๒ โอห์ม ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ W + ๓๐๐ W (๑kHz, non-clip, ๒๐ms burst)

๔) มีกำลังขับ ที่ความต้านทาน ๘ โอห์ม ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ W (๑kHz, non-clip, ๒๐ms burst : Power Boost mode)

๕) มีกำลังขับ ที่ความต้านทาน ๔ โอห์ม ไม่น้อยกว่า ๑๐๐๐ W (๑kHz, non-clip, ๒๐ms burst : Power Boost mode)

๖) เป็นเครื่องขยายสัญญาณเสียงในระบบคลาส D balanced open circuit (BTL)

๗) มีระบบประมวลผลสัญญาณไม่น้อยกว่า ๓ รูปแบบ (D-CONTOUR, FOH/MAIN,

MONITOR)

๘) สามารถกำหนดขีดสัญญาณและลดทอนความถี่ได้ทั้งแบบ LPF และ HPF ในช่วง

๒๐Hz ถึง ๒๐kHz

๙) มีวงจรประมวลผลสำหรับลำโพงซึ่งมีวงจรภายในประกอบด้วยพารามetriคอีคิว

ไม่น้อยกว่า ๖ ย่าน

๑๐) มีหน่วยความจำสำหรับเก็บค่าการปรับแต่งสำหรับลำโพงแบบต่างๆ

ไม่น้อยกว่า ๘ ชุด

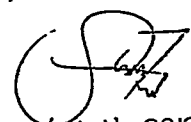
๑๑) มีช่องต่อUSB ๒.๐ standard สำหรับบันทึก และโหลด ข้อมูลการปรับ

ค่าของแอมป์สามารถปรับปรุงเฟิร์มแวร์ได้

๑๒) มีวงจรป้องกันภาคขยายเสียงหยาบกรณเกิดไฟ DC ผิดปกติ, ปิดเสียง ช่วงเปิด/ปิดเครื่อง, ความผิดปกติจากแรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้า อุณหภูมิ รวมไปถึงสัญญาณ clip ในภาคขยายเสียง

๑๓) มีไฟ LED แสดงการทำงาน (POWER, ALERT, USB, PROTECT x ๒,

SIGNAL x ๒, CLIP/LIMIT x ๒)

  
๔.๙.๒ คุณสมบัติ...

๔.๙.๒ คุณสมบัติทางเทคนิค

- ๑) อัตราส่วนของสัญญาณต่อสัญญาณรบกวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ dB (A-weighted, ๘ Ω, gain setting = +๑๔ dBu)
- ๒) การตอบสนองความถี่ (Frequency Response) ที่ ๑ W ๘ Ω , ๒๐ Hz~๒๐ kHz , ± ๑ dB
- ๓) ค่าความผิดเพี้ยนทางฮาร์โมนิก (THD+N) ไม่เกิน ๐.๑ % (๑ kHz, ๑๐ W) และ ๐.๓ % (๑ kHz ที่กำลังขับกึ่งหนึ่ง)
- ๔) ค่าครอสทอล์ค (Half power, ๘ Ω, ๑ kHz, vol. max., input ๑๕๐ Ω shunt) ≤ -๖๐ dB
- ๕) มีค่าอิมพีแดนซ์ขาเข้า ๒๐ kΩ (Balanced), ๑๐ kΩ (Unbalanced)
- ๖) มีช่องต่อสัญญาณขาเข้าชนิด XLR และ JACK PHONE (TRS) ๑/๔ นิ้ว
- ๗) มีช่องต่อสัญญาณขาออกชนิด Neutrik speakON NL๔, Binding post และ ๑/๔ นิ้ว PHONE (TS)

ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้นำเข้าสินค้า ภายในประเทศพร้อมทั้งหนังสือรับรองอะไหล่สินค้าเป็นระยะเวลา ๕ ปี มาขึ้นในวันเสนอราคา

๔.๑๐ เครื่องปรับแต่งสัญญาณเสียง จำนวน ๑ เครื่อง และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๑๐.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑) มีสวิตช์เลือกระหว่าง +/-๖เดซิเบล and +/-๑๕เดซิเบล
- ๒) สัญญาณขาเข้าและขาออกเป็นแบบบาลานซ์
- ๓) มีขั้วต่อแบบ XLR และ ๑/๔ นิ้ว TRS
- ๔) มีสวิตช์เลือกเกนระหว่าง -๑๒dB/+๑๒dB ๑๘dB/octave ๔๐Hz

Bessel low cut filter

- ๕) มีค่าBandwidth ๒๐Hz - ๒๐ KHz, +๐.๕/-๑dB
- ๖) มีค่าความถี่ตอบสนอง < ๑๐Hz ถึง > ๕๐ KHz, +๐.๕/-๓dB

THD + Noise < ๐.๐๐๕%

๔.๑๑ เครื่องป้องกันเสียงหวีด จำนวน ๑ เครื่อง และติดตั้งพร้อมใช้งาน

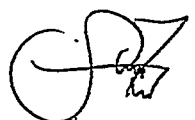
๔.๑๑.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑) ใช้สำหรับการป้องกันลดการเสียงฮอนของไมค์ที่เกิดจากการใช้งาน
- ๒) มีช่องเชื่อมต่อสัญญาณขาเข้าและออกแบบ XLR
- ๓) ตอบสนองความถี่ ๒๐Hz - ๒๐kHz

๔.๑๒ ลำโพงติดผนัง ๒ ทาง ขนาด ๑๕ นิ้ว ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ วัตต์ จำนวน ๔ ตัว และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๑๒.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑) เป็นตู้ลำโพงแบบพูลเรนจ์ ๒ ทาง มี Passive Network ในตัว
- ๒) ขนาดวอยซ์คอยล์ ๖๔ มิลลิเมตร
- ๓) ตอบสนองความถี่ตั้งแต่ ๖๐ Hz - ๒๐ kHz



/๔/ มีมุมกระจาย...

- ๔) มีมุมกระจายเสียงในแนวนอน ๗๐ องศา ส่วนแนวตั้ง ๔๐ องศา
- ๕) รับกำลังขับได้ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ วัตต์
- ๖) ให้ความดัง ๙๗ dB SPL ถึง ๑๒๔ dB SPL
- ๗) เป็นตู้พาสซีฟที่มีอิมพีแดนซ์ ๘ Ohms

ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือคุณลักษณะทางเทคนิคเป็นภาษาไทยและหรือภาษาอังกฤษ แต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้นำเข้าสินค้าภายในประเทศอย่างถูกต้องพร้อมทั้งหนังสือสำรองอะไหล่สินค้า เป็นระยะเวลา ๕ ปี มาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๔.๑๓ ตู้ลำโพงซับวูฟเฟอร์แบบมีภาคขยายในตัวขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๑๓.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑) มีดอกลำโพงเสียงต่ำขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ดอก
- ๒) ความไวสัญญาณไม่น้อยกว่า ๙๖dB +/-๒dB
- ๓) ช่วงการตอบสนองความถี่ตั้งแต่ ๓๕ Hz- ๒๕๐ Hz
- ๔) กำลังขับแบบ RMS ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัตต์
- ๕) มีสวิตช์สำหรับกลับเฟสสัญญาณ
- ๖) มีวอลุ่มสำหรับปรับความดังของสัญญาณ
- ๗) มีวอลุ่มสำหรับปรับวงจรครอสโอเวอร์

๔.๑๔ เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ขนาด ๔,๐๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๒ เครื่อง และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๑๔.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

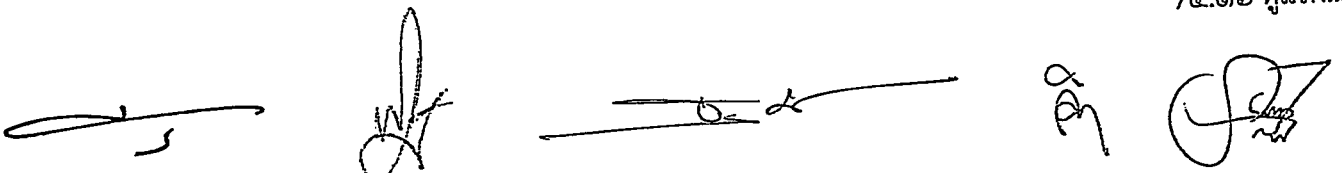
- ๑) เป็นเครื่องฉายภาพเลนส์เดี่ยว สามารถต่อกับอุปกรณ์เพื่อฉายภาพจากคอมพิวเตอร์และวิดีโอ
- ๒) ใช้ ๓D DLP หรือ ๓ LCD หรือ LCD Panel หรือระบบ DLP
- ๓) ระดับ XGA เป็นระดับความละเอียดของภาพ ขนาด ๔,๐๐๐ ANSI Lumens
- ๔) ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดค่าความส่องสว่างขั้นต่ำ (ANSI Lumens)

๔.๑๕ จอรับภาพแบบมอเตอร์ไฟฟ้าพร้อมรีโมท ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว จำนวน ๒ จอ และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๑๕.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑) ขนาดเส้นทแยงมุม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ นิ้ว
  - ๒) จอม้วนเก็บในกล่องได้ บังคับจอ ขึ้น ลง หยุด ด้วยสวิตช์ หรือรีโมทคอนโทรล ใช้ไฟฟ้า AC ๒๒๐ โวลต์ ๕๐ เฮิร์ตซ์
- การติดตั้งระบบเครื่องเสียงพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ตั้งแต่ ข้อ ๔.๖ - ๔.๑๗ ให้ผู้รับจ้างเสนอแบบผังวงจรและตำแหน่งการติดตั้งเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง

/๔.๑๖ ตู้แร็ค...



๔.๑๖ ตู้แร็คพร้อมอุปกรณ์ ๒๑ U จำนวน ๑ เครื่อง และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๑๖.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑) เป็นตู้เก็บอุปกรณ์เครื่องเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑ U
- ๒) ทำด้วยวัสดุเหล็ก มีความแข็งแรงทนทาน เคลือบสีกันสนิมอย่างดี
- ๓) มีปลั๊กไฟฟ้า ๒๒๐ VAC ๕๐ Hz ภายในตู้เพียงพอสำหรับเสียบอุปกรณ์
- ๔) มีถาดรองอุปกรณ์เพียงพอสำหรับวางอุปกรณ์ในตู้
- ๕) มีฝาหน้าตู้พร้อมฝาด้านหลังและมีกุญแจสามารถล็อกตู้ได้
- ๖) มีล้อสำหรับเคลื่อนย้ายได้

๔.๑๗ แก้วพักคอยประชาชน จำนวน ๓๒ ชุด

๔.๑๗.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑) แก้วพักคอยประชาชน ชุดละ ๓ ที่นั่ง
- ๒) ขาและท้าวแขนผลิตจากเหล็กชุบโครเมียมชั้นดี
- ๓) เบาะหุ้มหนัง PVC
- ๔) ขนาด ๑๗๕\*๖๘\*๗๕ ซม.

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณา  
เกณฑ์ราคา

๖. สถานที่ส่งมอบ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบครุภัณฑ์และงานปรับปรุงห้อง ส่งมอบ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย และสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จะชำระเงินทั้งหมด (งวดเดียว) โดยจะชำระเงินเมื่อผู้ขายส่งมอบงานพร้อมครุภัณฑ์ให้ครบถ้วน ถูกต้อง สมบูรณ์ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๗. กำหนดระยะเวลาการยื่นราคา

ราคาที่เสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา

๘. งบประมาณ

จำนวนเงิน ๑,๕๐๘,๐๐๐.- (หนึ่งล้านห้าแสนแปดพันบาทถ้วน)

๙. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๙.๑ จังหวัดขอสงวนสิทธิ์ ที่จะยกเลิกการดำเนินการจัดซื้อได้ในทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ ให้แก่ผู้มีสิทธิ์เสนอราคาทราบ และผู้มีสิทธิ์เสนอราคาไม่มีสิทธิ์โต้แย้งและร้องเรียนค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

๙.๒ การจัดซื้อครั้งนี้มีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วเท่านั้น

๑๐. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับร้อยละ ๐.๑ ของงาน



/๑๑. ติดต่อ...

๑๑. ติดต่อบริษัทรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

๑. ทางไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งถึง งานบริหารงานทั่วไป สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
๒. ทางโทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๔๒๔๔ ๑๒๔๔ ต่อ ๑๐๕

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นางบังอร ยุวชิต)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายกิตติศักดิ์ วงศ์ภูมิ)  
หัวหน้าแผนกวิชาอิเล็กทรอนิกส์

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายราชน ทองคำ)  
หัวหน้าแผนกวิชาไฟฟ้ากำลัง

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายสรชาติ จุลนวล)  
สถานีกปฏิบัติการณ์

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นางสาวจิรายุ เขี้ยวแก้ว)  
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใข้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ  
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรม)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๑,๕๐๘,๕๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๕๐๘,๕๐๐ บาท
  - ๔.๑ ม่านปรับแสง จำนวน ๕ ชุดๆ ชุดละ ๔,๒๐๐ บาท รวมเป็นเงิน จำนวน ๒๑,๐๐๐ บาท
  - ๔.๒ เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน  
ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑๓ เครื่อง เป็นเงิน ๔๑,๕๐๐ บาทต่อหน่วย  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๕๓๙,๕๐๐ บาท
  - ๔.๓ โต๊ะเอนกประสงค์ จำนวน ๕๒ ตัวๆ ละ ๑,๙๕๐ บาท รวมเป็นเงิน จำนวน ๑๐๑,๔๐๐ บาท
  - ๔.๔ เก้าอี้เอนกประสงค์ จำนวน ๑๐๒ ตัว ๆ ละ ๘๕๐ บาท รวมเป็นเงิน จำนวน ๘๖,๗๐๐ บาท
  - ๔.๕ เครื่องผสมสัญญาณเสียง ขนาด ๑๖ ช่อง จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๑๖,๕๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๑๖,๕๐๐ บาท
  - ๔.๖ ไมโครโฟนแบบมีสาย จำนวน ๒ ตัวๆ ละ ๔,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน จำนวน ๘,๐๐๐ บาท
  - ๔.๗ ไมโครโฟนไร้สายแบบมือถือ จำนวน ๒ ชุด ๆ ละ ๑๙,๐๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๓๘,๐๐๐ บาท
  - ๔.๘ เครื่องขยายเสียง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๒๖,๐๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๒๖,๐๐๐ บาท
  - ๔.๙ เครื่องปรับแต่งสัญญาณเสียง จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๑๓,๐๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๑๓,๐๐๐ บาท
  - ๔.๑๐ เครื่องป้องกันเสียงหวีด จำนวน ๑ เครื่อง ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท
  - ๔.๑๑ ลำโพงติดผนัง ๒ ทาง จำนวน ๔ ตัว ๆ ละ ๑๔,๐๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๕๖,๐๐๐ บาท
  - ๔.๑๒ ลำโพงซัพวูฟเฟอร์แบบมีขยายในตัว (เพิ่มเสียงเบส) จำนวน ๑ ตัว ๆ ละ ๓๙,๗๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๓๙,๗๐๐ บาท
  - ๔.๑๓ เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด ๔,๐๐๐ Ansi Lumens  
จำนวน ๒ เครื่อง ๆ ละ ๒๙,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน จำนวน ๕๙,๘๐๐ บาท
  - ๔.๑๔ จอรับภาพแบบมอเตอร์ไฟฟ้าพร้อมรีโมท ขนาด ๑๒๐ นิ้ว ชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า พร้อมรีโมท  
จำนวน ๒ จอ ๆ ละ ๑๔,๙๐๐ บาท รวมเป็นเงิน จำนวน ๒๙,๘๐๐ บาท
  - ๔.๑๕ ตู้แร็คพร้อมอุปกรณ์ ขนาด ๒๑ U จำนวน ๑ ชุด ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท
  - ๔.๑๖ เก้าอี้พักคอยประชาชน แบบ ๓ ที่นั่ง จำนวน ๓๒ ชุด ๆ ละ ๔,๙๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๑๕๖,๘๐๐ บาท
  - ๔.๑๗ ค่าแรงติดตั้งพร้อมเข้าระบบและอุปกรณ์กระจายสัญญาณ ๑ งาน ๆ ละ ๕๐,๐๐๐ บาท  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท
  - ๔.๑๘ งานเวทียกพื้น ๐.๕๐ เมตร มีพื้นที่ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๔ ตรม. จำนวน ๑ งาน  
รวมเป็นเงิน จำนวน ๔๗,๓๙๓ บาท

๔.๑๙ ค่าใช้จ่ายพิเศษ จำนวน ๒ วัน รวมเป็นเงิน จำนวน ๑๘,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย

- ค่าเช่ารถเครน ๒ วัน ๆ ละ ๘,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน จำนวน ๑๖,๐๐๐ บาท

- ค่าเช่านั่งร้าน ๒ วัน ๆ ละ ๑,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงิน จำนวน ๒,๐๐๐ บาท

๔.๒๐ งานอุปกรณ์ส่วนที่เกินจากมาตรฐานการติดตั้งแอร์ จำนวน ๑๓ เครื่อง

รวมเป็นเงิน จำนวน ๑๑๒,๕๕๐ บาท

๔.๒๑ งานโครงสร้างเหล็กกับค้อยล์ร้อน นอกอาคาร จำนวน ๔ ชุด

รวมเป็นเงิน จำนวน ๔๘,๓๑๗ บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔

๕.๒ บัญชีราคาตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๖/ว. ๕๗๖ ลว.๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๑

๕.๓ กำหนดให้เป็นไปตามมาตรฐานทั่วไป (ราคาที่ได้จากการสืบราคาจากท้องตลาด)

๕.๓.๑ บริษัท พีพีเอสซี ซาวด์ บอร์ด จำกัด

๕.๓.๒ [www.mynpe.com](http://www.mynpe.com)

๕.๓.๓ บริษัท สยามโกลบอลเฮ้าส์ จำกัด (มหาชน) สาขาบึงกาฬ

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

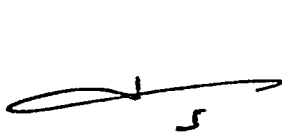
๖.๑ นางบังอร ยุวชิต ประธานกรรมการ

๖.๒ นายกิตติศักดิ์ วงศ์ภูมิ กรรมการ

๖.๓ นายราชน ทองคำ กรรมการ

๖.๔ นายสรชาติ จุลนวล กรรมการ

๖.๕ นางสาวจิรายุ เขี้ยวแก้ว กรรมการ





สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

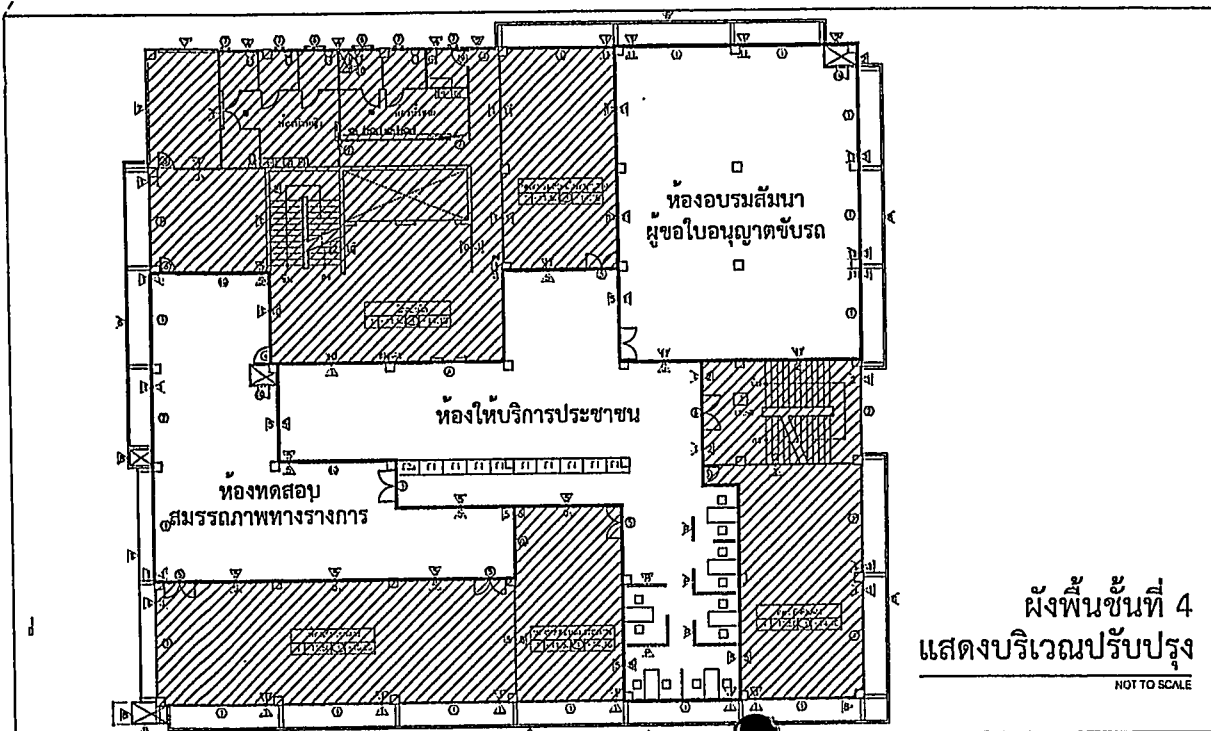
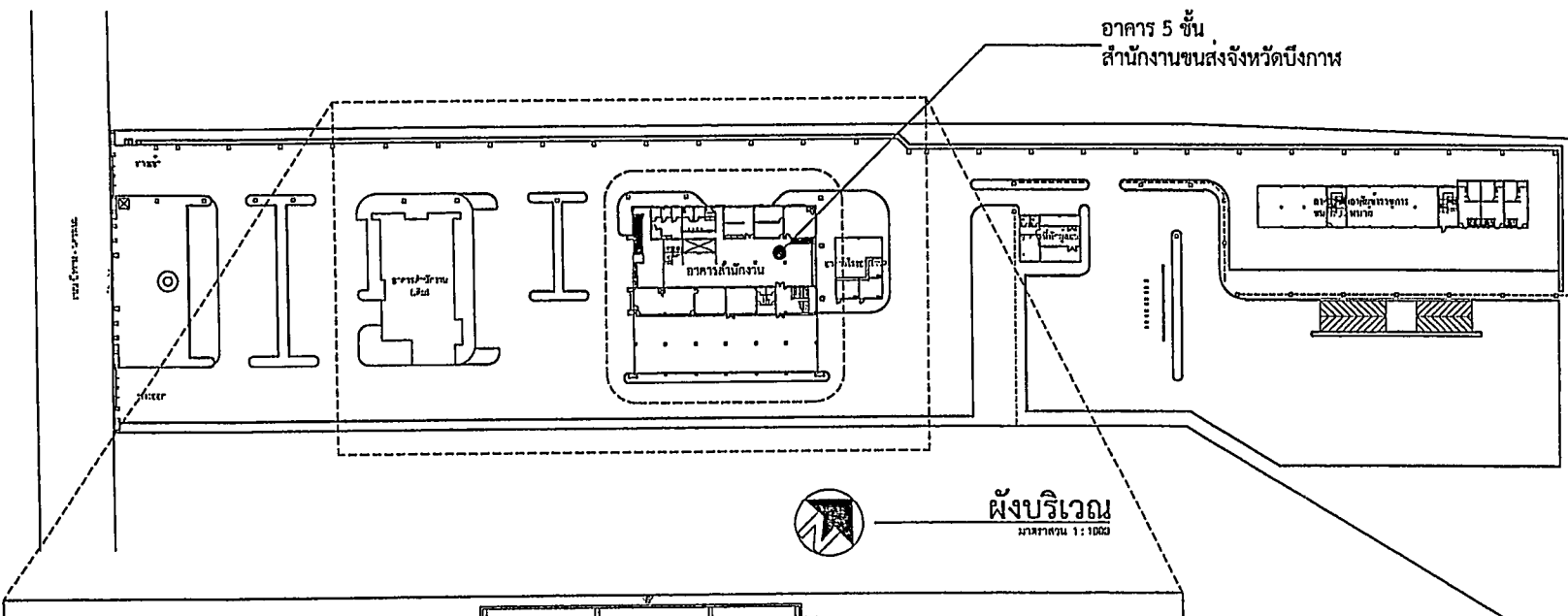
กระทรวงมหาดไทย

แบบ : งานปรับปรุงห้องอบรมสัมมนาของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ  
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

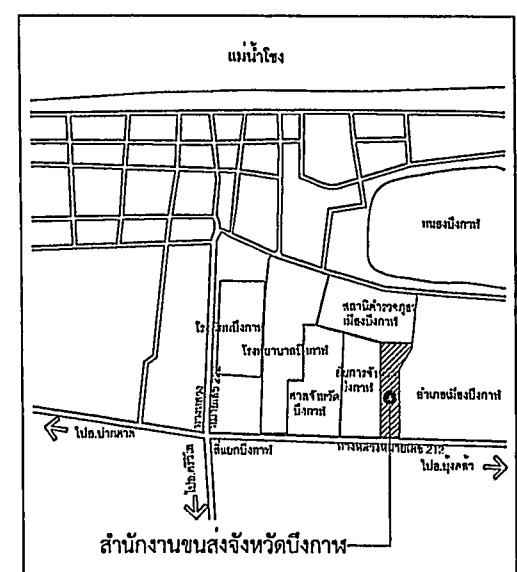
เจ้าของงาน : สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สถานที่ก่อสร้าง : บริเวณ ชั้น 4 อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ถ.บึงกาฬ-นครพนม อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ

แบบเลขที่ ยพ.บก. 53/2565



ผังพื้นที่ 4  
แสดงบริเวณปรับปรุง  
NOT TO SCALE

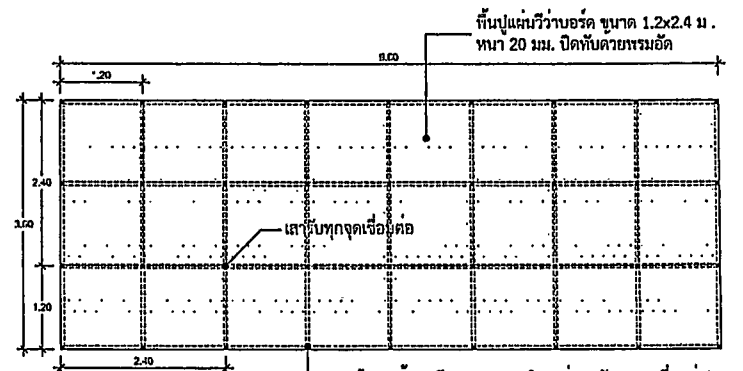


แผนที่สังเขป  
NOT TO SCALE

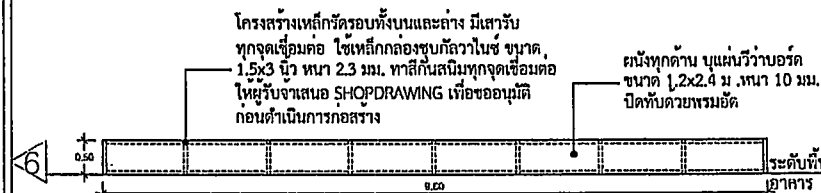
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  <p>สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง<br/>จังหวัดบึงกาฬ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| <p>โครงการ<br/>ปรับปรุงห้องอบรมสัมมนา<br/>ของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ<br/>สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| <p>แผน<br/>งานปรับปรุงห้องอบรม<br/>สัมมนาของฝ่ายใบ<br/>อนุญาตขับรถ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| <p>เจ้าของงาน<br/>สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| <p>สำรวจ / เขียนแบบ / ออกแบบ</p> <p>(นายอภิสิทธิ์ ลาภมณี)<br/>พนักงานโยธา</p> <p>(นายบรรณ ทุลเทศ)<br/>สถาปนิกปฏิบัติการ</p> <p>ตรวจ<br/>(นายเกรียงศักดิ์ ภูพานทอง)<br/>วิศวกรสามัญ</p> <p>เห็นชอบ<br/>(นายสิทธิรัฐ รัตนวิวัฒน์)<br/>วิศวกรและสถาปนิกวิชาชีพ</p> <p>แสดงแบบ<br/>ผังบริเวณ<br/>และแผนที่สังเขป</p> <p>วัน - เดือน - ปี<br/>20 ตุลาคม 2565</p> <p>มาตราส่วน<br/>1 : 500, 1000</p> <p>เลขที่แบบ<br/>ขม.บ.ก. 53/2565</p> <p>แผ่นที่<br/>LA - 01</p> <p>จำนวนแผ่น<br/>-</p> <p>แหล่งที่มาของข้อมูล<br/>ข้อมูลจากแบบแปลน</p> |  |

ห้องอบรมสัมมนา  
ผู้ขอใบอนุญาตขับรถ

ตำแหน่งติดตั้งเวที



แปลนเวที  
SCALE 1 : 75



รูปด้านเวที  
SCALE 1 : 75

\*\*\*หมายเหตุ

1. ตำแหน่งติดตั้งเวที สามารถปรับเปลี่ยนตำแหน่งได้ เพื่อให้เหมาะสมตามสภาพการใช้งานหรือความต้องการของผู้จ้าง
2. โครงสร้างเวที ใช้เหล็กกล่อง ขนาดฐาน มอก. ทาสีกันสนิม ให้ผู้รับจ้างเสนอ SHOPDRAWING เพื่อขออนุมัติคณะกรรมการ  
ตรวจสอบที่สภา ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
3. ให้ผู้รับจ้าง ทำบันไดหรือทางลาดขึ้นเวทีอย่างน้อย 1 แห่ง ในตำแหน่งที่สามารถขึ้น-ลง ได้สะดวกปลอดภัย

แบบขยายเวที  
SCALE 1 : 75



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดบึงกาฬ

โครงการ  
ปรับปรุงห้องอบรมสัมมนา  
ของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ  
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึง  
กาฬ

งานปรับปรุงห้องอบรม  
สัมมนาของฝ่ายใบ  
อนุญาตขับรถ

เจ้าพนักงาน  
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำรวจ / เขียนแบบ / ออกแบบ

(นายอภิสิทธิ์ สาขามะระ)  
พนักงานโยธา

(นายสรชาติ สุลเวศ)  
สถาปนิกผู้เขียน

ตรวจ  
(นางเกิ่งศักดิ์ กุพพานทอง)  
วิศวกรวิชาชีพ

เก็บชอบ  
(นายพิสิษฐ์ จิณศิริสิน)  
วิศวกรวิชาชีพ

แสดงแบบ  
แบบขยายเวที

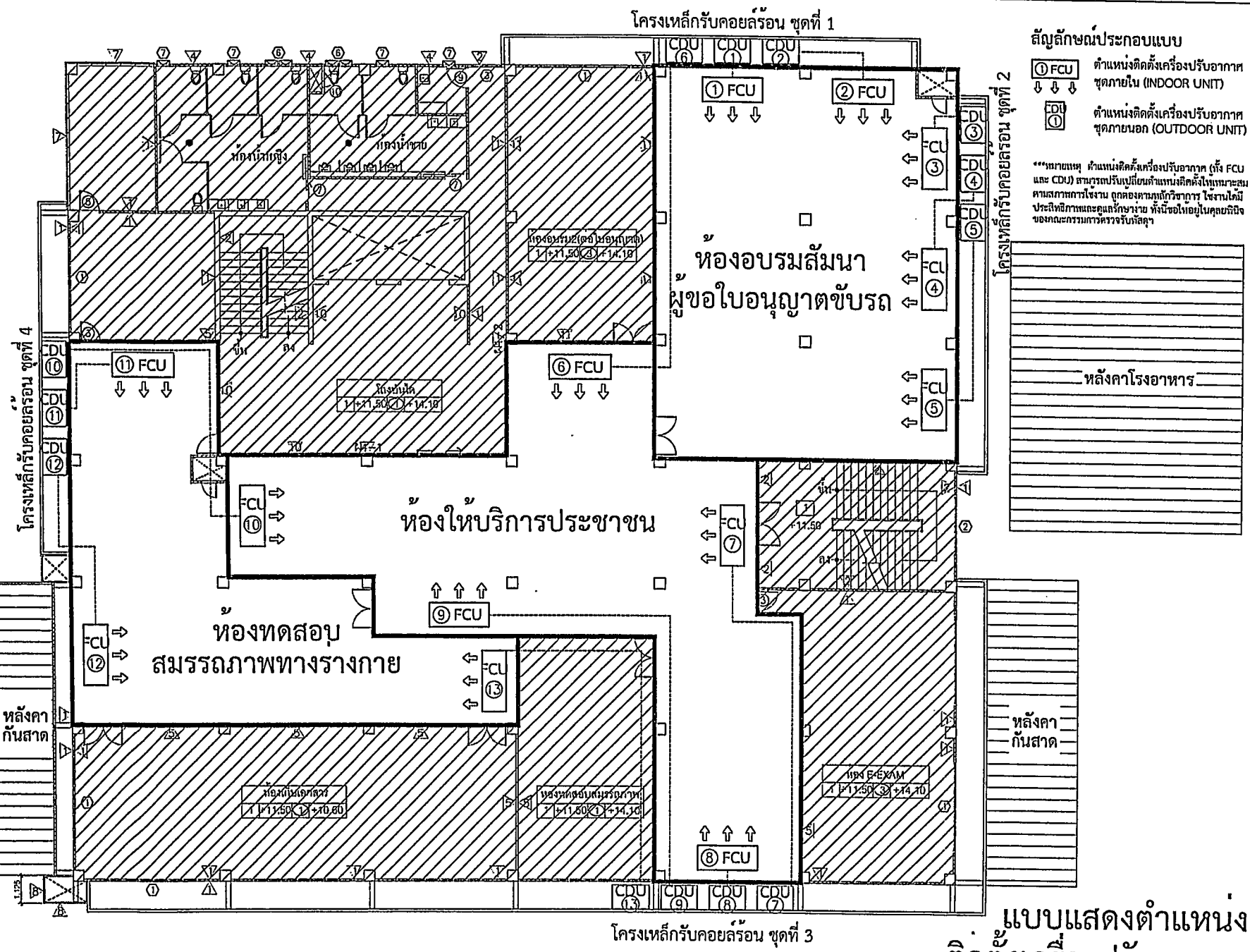
วัน - เดือน - ปี  
20 ตุลาคม 2565

มาตราส่วน  
1 : 75

เลขที่แบบ  
ข.บ.ก. 53/2565

แผ่นที่  
A - 01

แบบขยายเวที



**สัญลักษณ์ประกอบแบบ**

① FCU    ตำแหน่งติดตั้งเครื่องปรับอากาศ  
          ชุดภายใน (INDOOR UNIT)

②    ตำแหน่งติดตั้งเครื่องปรับอากาศ  
          ชุดภายนอก (OUTDOOR UNIT)

\*\*\*หมายเหตุ ตำแหน่งติดตั้งเครื่องปรับอากาศ (ทั้ง FCU และ CDU) สามารถปรับเปลี่ยนตำแหน่งติดตั้งได้ตามเหมาะสม ตามสภาพการใช้งาน ถูกต้องตามหลักวิชาการ ใช้งานได้มีประสิทธิภาพและดูแลรักษาง่าย ทั้งนี้ขอให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดบึงกาฬ

โครงการ  
ปรับปรุงห้องอบรมสัมมนา  
ของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ  
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

แบบ  
งานปรับปรุงห้องอบรม  
สัมมนาของฝ่ายใบ  
อนุญาตขับรถ

เจ้าของงาน  
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำรวจ / เขียนแบบ / ออกแบบ

*(Signature)*

(นายอภิสิทธิ์ สารานตะ)  
พนักงานโยธา

*(Signature)*

(นายสรชาติ ขุนนวด)  
สถาปนิกชั้นที่ ๑

ตรวจ

*(Signature)*

(นายเฉลิมศักดิ์ ภูพานทอง)  
วิศวกรรับใช้ประจำ

เขียนแบบ

*(Signature)*

(นายทวิชัย รัตนกิจวัฒน์)  
วิศวกรและช่างเขียนแบบ

แสดงแบบ

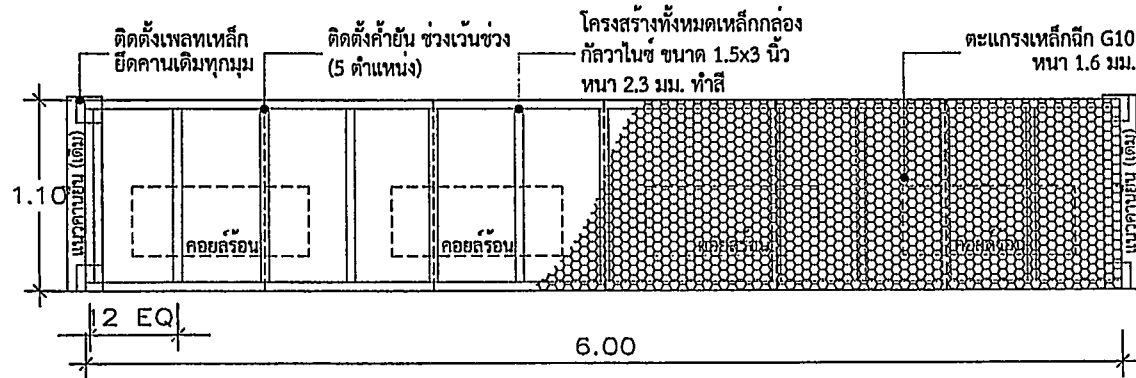
ตำแหน่งติดตั้ง  
เครื่องปรับอากาศ

วัน - เดือน - ปี    20 ตุลาคม 2565

มาตราส่วน    1 : 150    เลขที่แบบ    ยศ.บ.ก. 53/2565

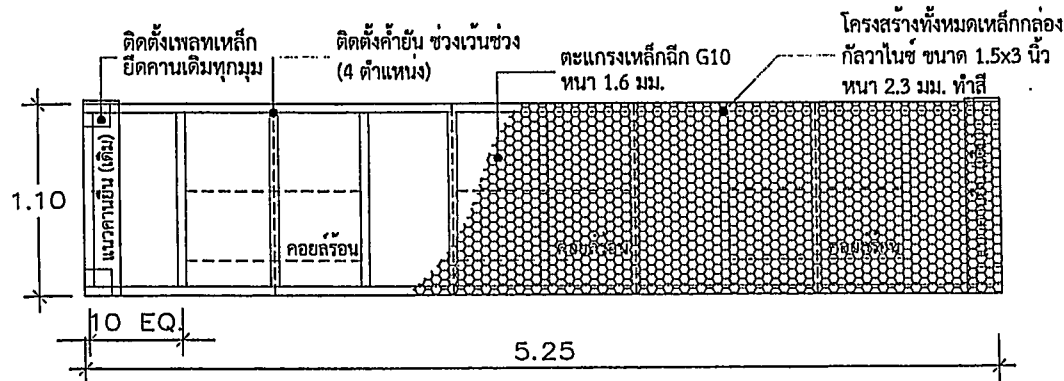
แผ่นที่    A - 02    จำนวนแผ่น    -

**แบบแสดงตำแหน่ง  
ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ**  
SCALE 1 : 150



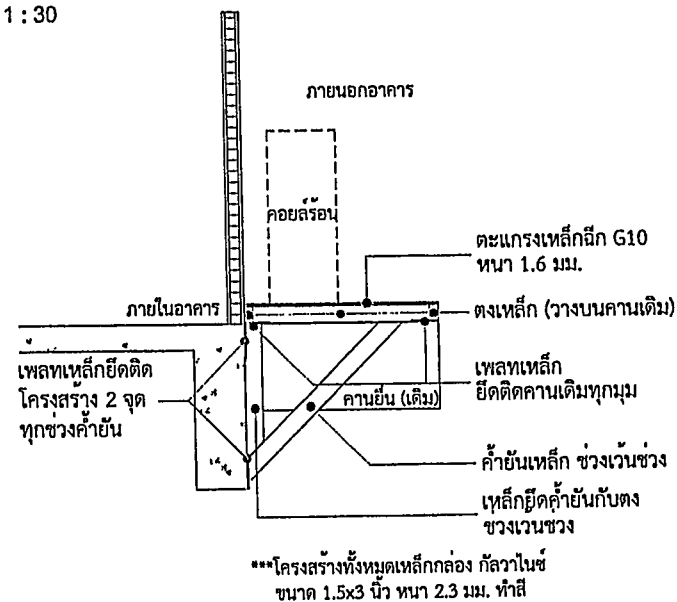
แบบขยายโครงเหล็ก รับคอยล์รอน  
ชุดที่ 1 และ ชุดที่ 3 (วาง 3 และ 4 เครื่อง)

SCALE 1 : 30



แบบขยายโครงเหล็ก รับคอยล์รอน  
ชุดที่ 2 และ ชุดที่ 4 (วาง 3 เครื่อง)

SCALE 1 : 30



\*\*\*โครงสร้างทั้งหมดเหล็กกล่อง กัลวาไนซ์  
ขนาด 1.5x3 นิ้ว หนา 2.3 มม. ทำสี

รูปตัดขยายโครงเหล็ก  
รับคอยล์รอน

SCALE 1 : 30



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดบึงกาฬ

โครงการ  
ปรับปรุงห้องอบรมสัมมนา  
ของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ  
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

งานปรับปรุงห้องอบรม  
สัมมนาของฝ่ายใบ  
อนุญาตขับรถ

เจ้าพนักงาน  
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำรวจ / เขียนแบบ / ออกแบบ

(นายอภิสิทธิ์ สาขานิลละ)

พนักงานโยธา

(นายสุชาติ อุทธร)

สถาปนิกวิชาชีพ

ตรวจ

(นายเดวิดสัน ภูพานทอง)

วิศวกรโยธาวิชาชีพ

เก็บชอบ

(นายสิทธิชัย รัตนวิวัฒน์)

วิศวกรโยธาวิชาชีพ

แสดงแบบ

แบบขยาย  
โครงเหล็กรับคอยล์รอน

วัน - เดือน - ปี

20 ตุลาคม 2565

มาตราส่วน

1 : 30

เลขที่แบบ

ขย.บ.ก. 53/2565

แผ่นที่

A - 03

จำนวนแผ่น

-

เอกสารนี้เป็นทรัพย์สินของทางราชการ  
หากมีการนำเอกสารนี้ไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต  
จะถือว่าผิดกฎหมาย

แบบปร.4 แผ่นที่ 1 /5

ຍຜ.ບກ. 53/2565

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

20 ตุลาคม 2565

[illegible]

ประมาณราคา

งานปรับปรุงห้องอบรมสัมมนาของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

แบบปร.4 แผ่นที่ 2 /5

สถานที่

ชั้น 4 อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ถ.บึงกาฬ-นครพนม อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ

แบบเลขที่

ยผ.บก. 53/2565

เจ้าของงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ประมาณการโดย

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ 3764/2565 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2565

เมื่อวันที่

20 ตุลาคม 2565

| ลำดับ | รายการ                                                                                                     | จำนวน  | หน่วย   | ราคาวัสดุสิ่งของ |            | ค่าแรงงาน    |          | ค่าวัสดุและแรงงาน | หมายเหตุ |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|------------------|------------|--------------|----------|-------------------|----------|
|       |                                                                                                            |        |         | ราคาต่อหน่วย     | เป็นเงิน   | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |                   |          |
| 1     | งานปรับปรุงห้องอบรมสัมมนาผู้ขอใบอนุญาตขับรถ                                                                |        |         |                  |            |              |          |                   |          |
|       | งานครุภัณฑ์                                                                                                |        |         |                  |            |              |          |                   |          |
| 1.1   | งานทำเวทียกพื้น 0.50 ม. โครงสร้างเหล็ก พื้นและผนังด้านข้างบุด้วยแผ่นวีว้าบอร์ด                             | 1.00   | งาน     |                  |            |              |          |                   |          |
|       | ปิดทับด้วยพรมอัด พร้อมทำบันไดหรือทางลาด 1 ที่ พื้นไม่น้อยกว่า 34 ตร.ม.                                     |        |         |                  |            |              |          |                   |          |
|       | - พื้น บุด้วยแผ่นวีว้าบอร์ด ขนาด 1.20 x 2.40 ม.หนา 20 มม. (รวมลูกตั้ง ลูกนอน บันได)                        | 13.00  | แผ่น    | 890.00           | 11,570.00  | 311.00       | 4,043.00 | 15,613.00         |          |
|       | - ผนังด้านข้าง บุด้วยแผ่นวีว้าบอร์ด ขนาด 1.20 x 2.40 ม.หนา 10 มม.                                          | 5.00   | แผ่น    | 450.00           | 2,250.00   | 311.00       | 1,555.00 | 3,805.00          |          |
|       | - พรมอัดแบบเรียบ/ลูกฟูก ขนาด 2.00 x 25.00 ม.หนา 3 มม.                                                      | 1.00   | ม้วน    | 3,390.00         | 3,390.00   | 2,000.00     | 2,000.00 | 5,390.00          |          |
|       | - เหล็กกล่อง กัลวาไนซ์ ขนาด 1.5x3 นิ้ว หนา 2.3 มม.                                                         | 20.00  | ท่อน    | 901.00           | 18,020.00  | 207.00       | 4,140.00 | 22,160.00         |          |
|       | - งานทาสีกันสนิม                                                                                           | 5.00   | ตร.ม.   | 50.00            | 250.00     | 35.00        | 175.00   | 425.00            |          |
| 1.2   | เครื่องปรับอากาศ แบบแขวน ขนาด 30,000 BTU                                                                   | 5.00   | เครื่อง | 41,500.00        | 207,500.00 | -            | -        | 207,500.00        |          |
|       | งานอุปกรณ์ส่วนที่เกินจากมาตรฐานการติดตั้ง (ท่อน้ำยา >4 ม. ท่อน้ำทิ้ง >8 ม. สายไฟฟ้า >10 ม. รวงครอบ 10 ม. ) |        |         |                  |            |              |          |                   |          |
|       | - ท่อน้ำยา                                                                                                 | 10.70  | เมตร    | 800.00           | 8,560.00   | -            | -        | 8,560.00          |          |
|       | - ท่อน้ำทิ้ง                                                                                               | 2.10   | เมตร    | 50.00            | 105.00     | -            | -        | 105.00            |          |
|       | - สายไฟฟ้า                                                                                                 | 7.70   | เมตร    | 150.00           | 1,155.00   | -            | -        | 1,155.00          |          |
|       | - รวงครอบ                                                                                                  | 10.70  | เมตร    | 300.00           | 3,210.00   | -            | -        | 3,210.00          |          |
|       | งานโครงสร้างเหล็กรับคอยล์ร้อน ติดตั้งนอกอาคาร (ชุดที่ 1 = 1 ชุด ,ชุดที่ 2 = 1 ชุด)                         | 1.00   | งาน     |                  |            |              |          |                   |          |
|       | - เหล็กกล่อง กัลวาไนซ์ ขนาด 1.5x3 นิ้ว หนา 2.3 มม.                                                         | 11.00  | ท่อน    | 901.00           | 9,911.00   | 207.00       | 2,277.00 | 12,188.00         |          |
|       | - ตะแกรงเหล็กฉีก G-10 ขนาด 4x8 ฟุต หนา 1.6 มม.                                                             | 12.00  | ตร.ม.   | 385.00           | 4,620.00   | -            | -        | 4,620.00          |          |
|       | - เพลทเหล็ก ขนาด 5"x5" หนา 6 มม.                                                                           | 26.00  | แผ่น    | 120.00           | 3,120.00   | -            | -        | 3,120.00          |          |
|       | - พุกเหล็ก                                                                                                 | 104.00 | ตัว     | 15.00            | 1,560.00   | -            | -        | 1,560.00          |          |
|       | - กาวอีพ็อกซีเสียบเหล็ก ชนิด 2 ส่วนผสม                                                                     | 2.00   | ชุด     | 480.00           | 960.00     | -            | -        | 960.00            |          |
|       | - งานทาสีกันสนิม และสีน้ำมันเคลือบเงา                                                                      | 13.50  | ตร.ม.   | 85.00            | 1,147.50   | 35.00        | 472.50   | 1,620.00          |          |
| 1.3   | ม่านปรับแสง ขนาด 3.6 x 2.0 เมตร                                                                            | 5.00   | ชุด     | 4,200.00         | 21,000.00  | -            | -        | 21,000.00         |          |
| 1.4   | โต๊ะเอนกประสงค์ ขนาด กxยxส (60 x 150 x 75 ซม.)                                                             | 52.00  | ตัว     | 1,950.00         | 101,400.00 | -            | -        | 101,400.00        |          |
| 1.5   | เก้าอี้เอนกประสงค์ บุนวม ขาเหล็กหนา 1.2 มม.                                                                | 102.00 | ตัว     | 850.00           | 86,700.00  | -            | -        | 86,700.00         |          |

|              |                                                                                         |                            |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| ประมาณราคา   | งานปรับปรุงห้องอบรมสัมมนาของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ                | แบบปร.4 แผ่นที่ 3 /5       |
| สถานที่      | ชั้น 4 อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ถ.บึงกาฬ-นครพนม อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ           | แบบเลขที่ ยผ.บก. 53/2565   |
| เจ้าของงาน   | สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ                                                              |                            |
| ประมาณการโดย | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ 3764/2565 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2565 | เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 |

| ลำดับ | รายการ                                                                                                     | จำนวน | หน่วย   | ราคาวัสดุสิ่งของ |            | ค่าแรงงาน    |           | ค่าวัสดุและแรงงาน | หมายเหตุ |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|------------------|------------|--------------|-----------|-------------------|----------|
|       |                                                                                                            |       |         | ราคาต่อหน่วย     | เป็นเงิน   | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน  |                   |          |
| 1.6   | เครื่องผสมสัญญาณเสียง ขนาด 16 ช่อง                                                                         | 1.00  | เครื่อง | 16,500.00        | 16,500.00  | -            | -         | 16,500.00         |          |
| 1.7   | ไมโครโฟน แบบมีสาย                                                                                          | 2.00  | ชุด     | 4,000.00         | 8,000.00   | -            | -         | 8,000.00          |          |
| 1.8   | ไมโครโฟน แบบมือถือ                                                                                         | 2.00  | ชุด     | 19,000.00        | 38,000.00  | -            | -         | 38,000.00         |          |
| 1.9   | เครื่องขยายเสียง ขนาดไม่น้อยกว่า 300 วัตต์                                                                 | 1.00  | เครื่อง | 26,000.00        | 26,000.00  | -            | -         | 26,000.00         |          |
| 1.10  | เครื่องปรับแต่งสัญญาณเสียง                                                                                 | 1.00  | เครื่อง | 13,000.00        | 13,000.00  | -            | -         | 13,000.00         |          |
| 1.11  | เครื่องป้องกันเสียงหวีด                                                                                    | 1.00  | เครื่อง | 20,000.00        | 20,000.00  | -            | -         | 20,000.00         |          |
| 1.12  | ลำโพงติดผนัง 2 ทาง ขนาด 15 นิ้ว ไม่น้อยกว่า 350 วัตต์                                                      | 4.00  | ตัว     | 14,000.00        | 56,000.00  | -            | -         | 56,000.00         |          |
| 1.13  | ลำโพงจับวูบเฟอร์แบบมีภาคขยายในตัว ขนาด 12 นิ้ว                                                             | 1.00  | ตัว     | 39,700.00        | 39,700.00  | -            | -         | 39,700.00         |          |
| 1.14  | เครื่องมัลติมีเดียโปรเจคเตอร์ ระดับ XGA ขนาด 4,000 ANSI Lumens                                             | 2.00  | เครื่อง | 29,900.00        | 59,800.00  | -            | -         | 59,800.00         |          |
| 1.15  | จอร์ับภาพ ขนาดเส้นทแยงมุม 120 นิ้ว ชนิดมอเตอร์ไฟฟ้า พร้อมรีโมท                                             | 2.00  | จอ      | 14,900.00        | 29,800.00  | -            | -         | 29,800.00         |          |
| 1.16  | ตู้แร็คพร้อมอุปกรณ์ ขนาด 21 U                                                                              | 1.00  | ชุด     | 20,000.00        | 20,000.00  | -            | -         | 20,000.00         |          |
| 1.17  | ค่าแรงติดตั้งพร้อมเข้าระบบและอุปกรณ์กระจายสัญญาณ                                                           | 1.00  | งาน     | -                | -          | 50,000.00    | 50,000.00 | 50,000.00         |          |
| 1.18  | ค่าใช้จ่ายพิเศษ                                                                                            |       |         |                  |            |              |           |                   |          |
|       | - ค่าเช่ารถเครน                                                                                            | 2.00  | วัน     | 8,000.00         | 16,000.00  | -            | -         | 16,000.00         |          |
|       | - ค่าเช่านั่งร้าน                                                                                          | 2.00  | วัน     | 1,000.00         | 2,000.00   | -            | -         | 2,000.00          |          |
|       |                                                                                                            |       |         |                  |            |              |           |                   |          |
|       | รวม งานครุภัณฑ์ ห้องอบรมสัมมนาผู้ขอใบอนุญาตขับรถ                                                           |       |         |                  |            |              |           | 895,891.00        |          |
| 2     | งานปรับปรุงห้องให้บริการประชาชน                                                                            |       |         |                  |            |              |           |                   |          |
|       | งานครุภัณฑ์                                                                                                |       |         |                  |            |              |           |                   |          |
| 2.1   | เครื่องปรับอากาศ แบบแขวน ขนาด 30,000 BTU                                                                   | 5.00  | เครื่อง | 41,500.00        | 207,500.00 | -            | -         | 207,500.00        |          |
|       | งานอุปกรณ์ส่วนที่เกินจากมาตรฐานการติดตั้ง (ท่อน้ำยา >4 ม. ท่อน้ำทิ้ง >8 ม. สายไฟฟ้า >10 ม. รางครอบ 10 ม. ) |       |         |                  |            |              |           |                   |          |
|       | - ท่อน้ำยา                                                                                                 | 56.60 | เมตร    | 800.00           | 45,280.00  | -            | -         | 45,280.00         |          |
|       | - ท่อน้ำทิ้ง                                                                                               | 40.60 | เมตร    | 50.00            | 2,030.00   | -            | -         | 2,030.00          |          |
|       | - สายไฟฟ้า                                                                                                 | 52.60 | เมตร    | 150.00           | 7,890.00   | -            | -         | 7,890.00          |          |

ประมาณราคา

งานปรับปรุงห้องอบรมสัมมนาของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

แบบปร.4 แผ่นที่ 4 /5

สถานที่

ชั้น 4 อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ถ.บึงกาฬ-นครพนม อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ

แบบเลขที่

ยพ.บก. 53/2565

เจ้าของงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ประมาณการโดย

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ 3764/2565 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2565

เมื่อวันที่

20 ตุลาคม 2565

| ลำดับ | รายการ                                                                                                     | จำนวน | หน่วย   | ราคาวัสดุสิ่งของ |            | ค่าแรงงาน    |          | ค่าวัสดุและแรงงาน | หมายเหตุ |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|------------------|------------|--------------|----------|-------------------|----------|
|       |                                                                                                            |       |         | ราคาต่อหน่วย     | เป็นเงิน   | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |                   |          |
|       | - รางครอบ                                                                                                  | 56.60 | เมตร    | 300.00           | 16,980.00  | -            | -        | 16,980.00         |          |
|       | งานโครงสร้างเหล็กรับคอยล์ร้อน ติดตั้งนอกอาคาร (ชุดที่ 3 = 1 ชุด)                                           | 1.00  | งาน     |                  |            |              |          |                   |          |
|       | - เหล็กกล่อง กัลวาไนซ์ ขนาด 1.5x3 นิ้วหนา 2.3 มม.                                                          | 6.00  | ท่อน    | 901.00           | 5,406.00   | 207.00       | 1,242.00 | 6,648.00          |          |
|       | - ตะแกรงเหล็กฉีก G-10 ขนาด 4x8 ฟุตหนา 1.6 มม.                                                              | 6.60  | ตร.ม.   | 385.00           | 2,541.00   | -            | -        | 2,541.00          |          |
|       | - เหล็กฉาก ขนาด 5"x5" หนา 6 มม.                                                                            | 14.00 | แผ่น    | 120.00           | 1,680.00   | -            | -        | 1,680.00          |          |
|       | - พุกเหล็ก                                                                                                 | 56.00 | ตัว     | 15.00            | 840.00     | -            | -        | 840.00            |          |
|       | - กาวอีพ็อกซีเสียบเหล็ก ชนิด 2 ส่วนผสม                                                                     | 1.00  | ชุด     | 480.00           | 480.00     | -            | -        | 480.00            |          |
|       | - งานทาสีกันสนิม และสีน้ำมันเคลือบเงา                                                                      | 7.50  | ตร.ม.   | 85.00            | 637.50     | 35.00        | 262.50   | 900.00            |          |
| 2.2   | เก้าอี้พับคอยล์ประชาชน แบบ 3 ที่นั่ง                                                                       | 22.00 | ตัว     | 4,900.00         | 107,800.00 | -            | -        | 107,800.00        |          |
|       |                                                                                                            |       |         |                  |            |              |          |                   |          |
|       | รวม งานครุภัณฑ์ ห้องให้บริการประชาชน                                                                       |       |         |                  |            |              |          | 400,569.00        |          |
|       |                                                                                                            |       |         |                  |            |              |          |                   |          |
| 3     | งานปรับปรุงห้องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย                                                                     |       |         |                  |            |              |          |                   |          |
|       | งานครุภัณฑ์                                                                                                |       |         |                  |            |              |          |                   |          |
| 3.1   | เครื่องปรับอากาศ แบบแขวน ขนาด 30,000 BTU                                                                   | 3.00  | เครื่อง | 41,500.00        | 124,500.00 | -            | -        | 124,500.00        |          |
|       | งานอุปกรณ์ส่วนที่เกินจากมาตรฐานการติดตั้ง (ท่อน้ำยา >4 ม. ท่อน้ำทิ้ง >8 ม. สายไฟฟ้า >10 ม. รางครอบ 10 ม. ) |       |         |                  |            |              |          |                   |          |
|       | - ท่อน้ำยา                                                                                                 | 21.80 | เมตร    | 800.00           | 17,440.00  | -            | -        | 17,440.00         |          |
|       | - ท่อน้ำทิ้ง                                                                                               | 11.60 | เมตร    | 50.00            | 580.00     | -            | -        | 580.00            |          |
|       | - สายไฟฟ้า                                                                                                 | 18.80 | เมตร    | 150.00           | 2,820.00   | -            | -        | 2,820.00          |          |
|       | - รางครอบ                                                                                                  | 21.80 | เมตร    | 300.00           | 6,540.00   | -            | -        | 6,540.00          |          |
|       | งานโครงสร้างเหล็กรับคอยล์ร้อน ติดตั้งนอกอาคาร (ชุดที่ 4 = 1 ชุด)                                           | 1.00  | งาน     |                  |            |              |          |                   |          |
|       | - เหล็กกล่อง กัลวาไนซ์ ขนาด 1.5x3 นิ้วหนา 2.3 มม.                                                          | 5.00  | ท่อน    | 901.00           | 4,505.00   | 207.00       | 1,035.00 | 5,540.00          |          |
|       | - ตะแกรงเหล็กฉีก G-10 ขนาด 4x8 ฟุตหนา 1.6 มม.                                                              | 5.71  | ตร.ม.   | 385.00           | 2,200.00   | -            | -        | 2,200.00          |          |
|       | - เหล็กฉาก ขนาด 5"x5" หนา 6 มม.                                                                            | 12.00 | แผ่น    | 120.00           | 1,440.00   | -            | -        | 1,440.00          |          |
|       | - พุกเหล็ก                                                                                                 | 48.00 | ตัว     | 15.00            | 720.00     | -            | -        | 720.00            |          |

|              |                                                                                         |                            |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| ประมาณราคา   | งานปรับปรุงห้องอบรมสัมมนาของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ                | แบบปร.4 แผ่นที่ 5 /5       |
| สถานที่      | ชั้น 4 อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ถ.บึงกาฬ-นครพนม อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ           | แบบเลขที่ ยผ.บก. 53/2565   |
| เจ้าของงาน   | สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ                                                              |                            |
| ประมาณการโดย | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ 3764/2565 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2565 | เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2565 |

| ลำดับ | รายการ                                                                       | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุสิ่งของ |           | ค่าแรงงาน    |          | ค่าวัสดุและแรงงาน | หมายเหตุ |
|-------|------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|------------------|-----------|--------------|----------|-------------------|----------|
|       |                                                                              |       |       | ราคาต่อหน่วย     | เป็นเงิน  | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |                   |          |
|       | - กาวอีพ็อกซีเสียบเหล็ก ชนิด 2 ส่วนผสม                                       | 1.00  | ชุด   | 480.00           | 480.00    | -            | -        | 480.00            |          |
|       | - งานทาสีกันสนิม และสีน้ำมันเคลือบเงา                                        | 6.50  | ตร.ม. | 85.00            | 552.50    | 35.00        | 227.50   | 780.00            |          |
| 3.2   | เก้าอี้พับคอยประชาชน แบบ 3 ที่นั่ง                                           | 10.00 | ตัว   | 4,900.00         | 49,000.00 | -            | -        | 49,000.00         |          |
|       |                                                                              |       |       |                  |           |              |          |                   |          |
|       | รวม งานครุภัณฑ์ ห้องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย                                  |       |       |                  |           |              |          | 212,040.00        |          |
|       |                                                                              |       |       |                  |           |              |          |                   |          |
|       | รวม งานปรับปรุงห้องอบรมสัมมนาของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ |       |       |                  |           |              |          | 1,508,500.00      |          |
|       |                                                                              |       |       |                  |           |              |          |                   |          |

Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page, including a large signature on the left, a circular stamp in the center, and another signature on the right.

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Term of Reference : TOR)**  
**โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถ**  
**ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรม) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖**

**๑. ความเป็นมา**

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อทำการปรับปรุงห้องอบรมสัมมนาของฝ่ายใบอนุญาตขับรถ ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการอบรมและทดสอบขับรถ เพื่อขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เกี่ยวกับห้องอบรม) เป็นเงินจำนวน ๑,๕๐๘,๕๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

**๒. วัตถุประสงค์**

๑. เพื่อยกระดับด้านคุณภาพการอบรมและทดสอบให้มีมาตรฐาน สามารถคัดกรองคนลงสู่ถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถจดจำความรู้ในการขับขี่รถอย่างปลอดภัยจากการอบรมและทดสอบและสามารถนำไปใช้ในการขับขี่รถได้จริงและเกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

**๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา**

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่เผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีคุณลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ในกรณีส่งเสริมสินค้าผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

/๔.รายละเอียด...

ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

(นายวิชาชัย วิริยะจิตต์)

ลงชื่อ.....

ผู้ขาย

#### ๔. รายละเอียดคุณลักษณะ

##### ๔.๑ งานปรับปรุงห้องอบรมสัมมนาผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ

๔.๑.๑. งานทำเวทียกพื้นไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔ ตารางเมตร พร้อมทางเดินลาดขึ้นเวที พร้อมติดตั้งใช้งาน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

##### ๔.๑.๒ งานติดตั้งระบบเครื่องปรับอากาศ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๑) เครื่องปรับอากาศสำหรับห้องอบรมสัมมนาผู้ขอใบอนุญาตขับรถ ห้องให้บริการประชาชนและห้องทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย จำนวน ๑๓ เครื่อง ประกอบด้วย

๑.๑) การติดตั้งระบบปรับอากาศให้เป็นไปตามแบบ ตำแหน่งการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ สามารถปรับเปลี่ยนตำแหน่งติดตั้งให้เหมาะสมตามสภาพการใช้งาน ถูกต้องตามหลักวิชาการ ใช้งานได้มีประสิทธิภาพและดูแลรักษาง่าย ทั้งนี้ขอให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ตามเอกสารแนบ)

๑.๒) การติดตั้งสวิตช์ปิด - เปิด และเครื่องควบคุมการทำงานระยะไกล (Remote Controller) ให้ติดตั้งตามจุดที่กำหนดไว้ในแบบหรือรายการ ในกรณีที่มีอุปสรรคเกี่ยวกับการติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนตำแหน่งติดตั้งให้เหมาะสมตามสภาพการใช้งาน ถูกต้องตามหลักวิชาการ ใช้งานได้มีประสิทธิภาพและดูแลรักษาง่าย ทั้งนี้ขอให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑.๓) มีโครงสร้างเหล็กยื่นภายนอกตัวอาคารเพื่อรองคอยล์ร่อน สามารถรับน้ำหนักของคอยล์ร่อนได้ตามที่มีมาตรฐานและความปลอดภัย ทำด้วยวัสดุเหล็กมีความแข็งแรงทนทาน เคลือบสีกันสนิมอย่างดีและมีตะแกรงผาครอบอุปกรณ์เพียงพอสำหรับวางคอยล์ร่อน

๒) การติดตั้งแอร์แบบแขวนติดเพดานหรือผนัง ให้ยึดด้วยโครงเหล็กติดกับพื้นของชั้นบนโดยตรง โดยใช้สลักเกลียว และแป้นเกลียว หรือใช้ Expansion Bolts ซึ่งสามารถรับน้ำหนักเครื่องได้อย่างปลอดภัย

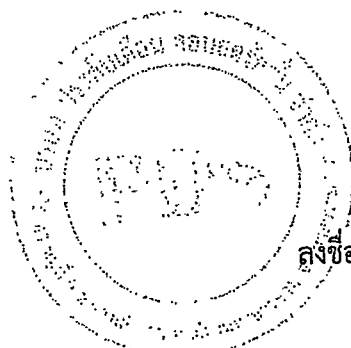
##### ๓) ท่อน้ำทิ้ง

ให้ต่อท่อน้ำทิ้งจากถาดรองน้ำของแฟนคอยล์ไปหาท่อระบายน้ำที่ใกล้ที่สุด ท่อน้ำทิ้งให้ใช้ท่อพีวีซีตามมาตรฐาน มอก.๑๗-๒๕๒๓ หรือใหม่กว่า ประเภท ๘.๕ จะต้องหุ้มฉนวนชนิดเดียวกันกับท่อน้ำยา ความหนา ๓/๘ นิ้ว การยึดติดกับผนัง ฯลฯ ให้ใช้ประกอบเหล็กอาบสังกะสีหรืออลูมิเนียมชนิดสำหรับใช้รัดท่อรัดติดเหนือท่อก่อนยึดเพื่อป้องกันความเสียหาย ท่อน้ำทิ้งส่วนที่วิ่งออกไปนอกอาคารหรือส่วนที่มองเห็นได้ให้ทำการทาสีเพื่อความสวยงามและป้องกัน UV โดยสีที่ทาจะต้องลง PRIMER ก่อนและสีจะต้องเป็นสีสำหรับทาท่อชนิดนี้โดยเฉพาะ ท่อน้ำทิ้งที่อยู่ในแต่ละชั้น (Branches) ให้ใช้ท่อ PVC

##### ๔) ท่อน้ำยา

๔.๑) ท่อน้ำยา ให้ใช้ท่อทองแดงชนิด Hard Drawn ตามมาตรฐาน ASTM Type L หรือตามมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า ขนาดท่อน้ำยาให้คำนวณตามสภาพหน้างานติดตั้งจริง ตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องปรับอากาศ

/๔.๒) การติดตั้ง...



ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

(นายธวัชชัย วิริยะจิตต์)

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

๔.๒) การติดตั้งท่อสารทำความเย็น จะต้องเดินให้ขนานหรือตั้งฉากไปกับตัวอาคาร ในส่วนที่ผ่านคาน กำแพง จะต้องมีการวางปลอก (Sleeve) หากปลอกติดตั้งในส่วนที่ติดกับด้านนอกของอาคาร จะต้องอุดช่องว่างระหว่างท่อสารทำความเย็นกับปลอกด้วยวัสดุยาง หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่า พร้อมทั้งตกแต่งอย่างเรียบร้อย และท่อสารทำความเย็นจะต้องยึดกับอุปกรณ์รองรับและตัวอาคารอย่างมั่นคง แข็งแรง โดยใช้เหล็กฉากเป็นอุปกรณ์รองรับและยึดท่อสารทำความเย็นด้วยเหล็กประกับอาบสังกะสี หรืออลูมิเนียมรีดท่อ ทูกระยะไม่เกิน ๑.๕ เมตร

๔.๓) ฉนวนหุ้มท่อน้ำยา ให้ใช้ชนิด Closed-Cell foamed Plastic ให้ใช้ฉนวนหนาไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ตรงจุดแขวนท่อหรือยึดท่อทุกแห่งต้องใส่แผ่นเหล็กอาบสังกะสีไม่บางกว่าเบอร์ ๒๒ B.W.G หรือท่อ พีวีซี ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ ซม. คั่นไว้ระหว่างอุปกรณ์แขวนหรือยึดท่อกับฉนวน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหนักท่อกดทับฉนวน ณ จุดรองรับจนเสียหายและท่อน้ำยาที่เดินภายนอกอาคารให้ทำสีเคลือบ Insulation และติดตั้งวางครอบท่อ PVC โดยใช้สีที่ผลิตมาสำหรับทาท่อ Insulation โดยเฉพาะเมื่อทาแล้วยังมีความยืดหยุ่นสูง และมีสารช่วยยึดเกาะระหว่างชั้นสีกับผิวฉนวน โดยทาสีอย่างน้อย ๓ ครั้ง

๔.๔) การเชื่อมท่อสารทำความเย็น ให้ใช้ในโตรเจน ไล่อากาศขณะเชื่อมรอยต่อด้วยความดันอย่างน้อย ๐.๓๕ กก./ตร.ซม.

๔.๕) ภายหลังเชื่อมระบบท่อสารทำความเย็นแล้ว จะต้องทำการทดสอบหารอยรั่วด้วยก๊าซไนโตรเจนที่มีความดันไม่ต่ำกว่า ๓ กก./ตร.ซม. เป็นเวลาอย่างน้อย ๕ นาที ลำดับถัดไป ให้ทดสอบด้วยไนโตรเจนที่มีความดันไม่ต่ำกว่า ๓๘ กก./ตร.ซม. เป็นเวลาอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง โดยให้ความดันเปลี่ยนแปลงได้ตามอุณหภูมิที่เปลี่ยนไป ๐.๑ องศา ต่อ ๑ กก./ตร.ซม. หากไม่พบรอยรั่วแล้ว จึงทำการดูดความชื้นออกและทำให้เป็นสุญญากาศด้วยปั๊มสุญญากาศ (Vacuum Pump) จนมีความดันประมาณ -๑ กก./ตร.ซม. อย่างน้อยเป็นเวลา ๒ ชั่วโมง จึงเติมสารทำความเย็นเพิ่ม

๔.๖) การทาสี ชิ้นส่วนที่เป็นเหล็กให้ทาสีกันสนิม ต้องทาอย่างน้อย ๒ รอบ

#### ๕) ระบบเมนไฟฟ้าระบบปรับอากาศ

๕.๑) ผู้เสนอราคาจะต้อง ติดตั้งระบบเมนไฟฟ้าแรงต่ำจากตู้เมนของอาคาร (MDB) ไปตู้จ่ายไฟแรงต่ำ (LOAD CENTER) เพื่อจ่ายไปยังเครื่องระบายความร้อนแต่ละเครื่อง และไปยังเครื่องลมเย็นแยกจากกันโดยอิสระ อุปกรณ์ที่ใช้ต้องได้มาตรฐาน มอก. และมาตรฐานทางวิศวกรรม ผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบโต๊ะแอมแปร์ระบบไฟฟ้า และรายละเอียดของตู้และสายไฟ โดยเลือกใช้เบรกเกอร์ และสายไฟที่ได้มาตรฐาน มอก. เช่นกัน โดยมีวิศวกรไฟฟ้าที่มีใบประกอบวิชาชีพรับรอง

๕.๒) ชนิดของสายไฟฟ้า หากมิได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นให้ใช้ดังนี้

- สายไฟฟ้าเดินลอยให้ใช้ชนิด VAF ๓๐๐ V ๗๐° C PVC (Type-B-GKD)
- สายไฟฟ้าร้อยท่อในรางเดินสายหรือใน Cable Tray ให้ใช้ชนิด THW ๗๕๐ V ๗๐°C PVC Type-A หรือสาย ๐.๖/๑KV XLPE/PVC ๗๐°C
- สายไฟฟ้าคอนโทรลให้ใช้ชนิด ๒ Core shield Non-polarity ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๕ ตร.ซม. ยกเว้นสายไฟฟ้าที่ใช้เชื่อมต่อระหว่าง Remote Control
- ขนาดของสายไฟฟ้าเมนของเครื่องปรับอากาศ จะต้องสามารถทนกระแสได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒๕% ของกระแสใช้งานเต็มพิกัด (Full Load)

๕.๓) ท่อร้อยสายไฟฟ้า ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับอนุญาตแสดงเครื่องหมาย มอก. หากมิได้กำหนดไว้ต้องเดินสายในท่อ PVC หรือรางสายไฟ ซึ่งขนาดและจำนวนสายในท่อให้เป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้าฯ และยึดตามแบบที่กำหนดเป็นสำคัญ

/๕.๔) การติดต่อ...

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

(นายทวีชัย วัชรจิตต์)  
จนสจ.จังหวัดบึงกาฬ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

๕.๔) การตัดต่อสายไฟฟ้า ต้องทำในกล่องสาย กล่องสวิตช์ หรือรางเดินสายเท่านั้น ตำแหน่งที่ทำการต่อสายไฟฟ้า ต้องอยู่ในตำแหน่งที่สามารถทำการตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงได้ง่าย

๕.๕) การเชื่อมต่อสายไฟฟ้าขนาดไม่เกิน ๑๐ ตร.ซม. ให้ใช้ Wire Nut หรือ Scott Lock ขนาดโตกว่าให้ใช้ Split Bolt หรือ Sleeve พันด้วยเทปไฟฟ้าให้มีฉนวนเทียบเท่าฉนวนของสายไฟฟ้า

๕.๖) การเดินสายไฟฟ้าเข้ากับมอเตอร์ของชุดแฟนคอยล์ยูนิต และคอยล์ยูนิต ให้เดินร้อยใน Flexible Conduit

๖) การรับประกันและการบำรุงรักษาหลังการติดตั้ง

๖.๑) ผู้เสนอราคาจะต้องมีการรับประกันอายุการใช้งานของคอมเพรสเซอร์ ไม่ต่ำกว่า ๑ ปี และอุปกรณ์อื่น ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ

๖.๒) ภายในระยะเวลาประกันถ้าเกิดการชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามปกติ หรือ เนื่องจากความบกพร่องของวัสดุและอุปกรณ์การผลิต หรือการประกอบ หรือตัดแปลงของผู้ผลิต หรือผู้ขาย ผู้ขายจะต้องซ่อม หรือจัดหาอะไหล่ทดแทนให้ใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ และการซ่อมจะต้องทำให้แล้วเสร็จ ในระยะเวลาไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๖.๔) การแจ้งการขัดข้องของเครื่องอาจแจ้งด้วยวาจา โทรศัพท์ โทรสาร หรือหนังสือของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬโดยเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

๖.๕) ในระหว่างระยะเวลาประกันจะต้องส่งช่างผู้ชำนาญการมาทำการตรวจเช็ค บำรุงรักษา ทำความสะอาดเครื่องทำน้ำเย็นแบบระบายความร้อนด้วยอากาศ (ล้างใหญ่) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ครั้ง

๖.๖) ผู้เสนอราคาจะต้องทำสต็อกเกอร์ วัน เดือน ปี ที่รับประกัน หดประกัน และเบอร์โทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้ให้ชัดเจนไว้ที่ตัวเครื่องทำน้ำเย็นแบบระบายความร้อนด้วยอากาศ

๖.๗) มีคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาเครื่องทำน้ำเย็นแบบระบายความร้อนด้วยอากาศ รวมทั้งหลักการทำงานของอุปกรณ์ประกอบทั้งหมดเป็นภาษาไทยจำนวน ๑ ชุดต่อประเภทเครื่องส่งมอบเป็นเอกสาร

การติดตั้งแอร์และทำโครงสร้างฐานเพื่อรองรับคอยล์ร้อนด้านนอกอาคาร ผู้เสนอราคาต้องจัดทำแบบผังวงจรและตำแหน่งการติดตั้งเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง และมีวิศวกรโยธาเซ็นรับรองตามมาตรฐาน โดยมีวิศวกรไฟฟ้าที่มีใบประกอบวิชาชีพเซ็นรับรองแบบ

๔.๒ เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน (ราคารวมค่าติดตั้ง) แบบตั้งพื้นหรือแบบแขวน ขนาด ๓๐,๐๐๐ บีทียู จำนวน ๑๓ เครื่อง (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๔.๒.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

๑) ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐,๐๐๐ บีทียู

๒) ราคาที่กำหนดเป็นราคาที่รวมค่าติดตั้ง

๓) เครื่องปรับอากาศที่มีความสามารถในการทำความเย็นขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐,๐๐๐ บีทียู ต้องได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๑๓๔-๒๕๕๓ หรือใหม่กว่า จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) และได้รับฉลากประหยัดไฟเบอร์ ๕ ที่ได้รับรองจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

๔) ต้องเป็นเครื่องปรับอากาศที่ประกอบสำเร็จรูปทั้งชุด ทั้งหน่วยส่งความเย็นและหน่วยงานระบายความร้อนจากโรงงานเดียวกัน

/๕) มีความ...

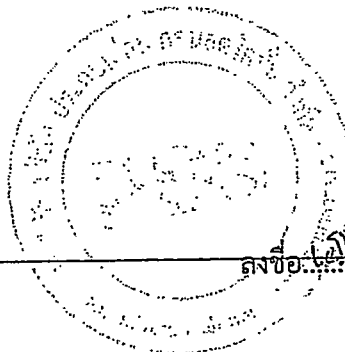
ลงชื่อ.....

ผู้ซื้อ

(นายธวัชชัย วิริยะจิตต์)  
พระคลังสินค้าโรงอากาศ

ลงชื่อ.....

ผู้ขาย



๕) มีความหน่วงเวลาการทำงานของคอมเพรสเซอร์  
๖) การจัดซื้อเครื่องปรับอากาศขนาดอื่นๆ (นอกจากข้อ ๓) นอกเหนือจากการพิจารณาด้านราคาแล้ว เพื่อเป็นการประหยัดพลังงาน ควรพิจารณาจัดซื้อเครื่องปรับอากาศที่มีค่าประสิทธิภาพพลังงานตามฤดูกาล (SEER) สูงกว่า

๗) การติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

๗.๑) แบบแยกส่วน ประกอบด้วยอุปกรณ์ ดังนี้

- สวิตช์ ๑ ตัว
- ท่อทองแดงไปกลับหุ้มฉนวนยาว ๔ เมตร
- สายไฟยาวไม่เกิน ๑๕ เมตร

๗.๒) กรณีที่ติดตั้งทดแทนผู้รับจ้างจะต้องถอดเครื่องปรับอากาศเดิมเก็บไว้ในที่ที่

สำนักงานกำหนด

๗.๓) กรณีที่ติดตั้งทดแทนผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขซ่อมแซมฝ้าเพดานและผนังที่เป็นรอยติดตั้งเดิมให้เรียบร้อยสวยงาม

๘) ค่าติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

(กรณีต้องการแสดงค่าติดตั้งแยกจากราคาเครื่องปรับอากาศ)

๘.๑) ชนิดตั้งพื้นหรือชนิดแขวน

- ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๓,๐๐๐ บีทียู ๔,๐๐๐ บาท
- ขนาดไม่ต่ำกว่า ๔๐,๐๐๐ บีทียู ๕,๕๐๐ บาท

๘.๒) ชนิดตู้ตั้งพื้น

- ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๓,๐๐๐ บีทียู ๕,๐๐๐ บาท
- ขนาดไม่ต่ำกว่า ๔๒,๐๐๐ บีทียู ๖,๐๐๐ บาท

๘.๓) ชนิดติดผนัง

- ขนาด ๑๒,๐๐๐-๒๔,๐๐๐ บีทียู ๓,๐๐๐ บาท

๔.๓ ม่านปรับแสง ขนาด กว้าง ๓.๖ x ยาว ๒.๐ เมตร (ตามพื้นที่) จำนวน ๕ ชุด และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๓.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑) เป็นม่านปรับแสงแบล็คเอาท์ รางเอ็ม ชั้นเดียว (รางเดี่ยว)
- ๒) มีขนาดความยาว ๓๘๐ cm สูง ๑๗๐ - ๒๐๐ cm
- ๓) ให้ติดผ้าม่านตามจุดหน้าต่างทุกบานในห้องโดยทางหน่วยงานจะเลือกสีและ

แบบในภายหลัง

๔.๔ โตะเอนกประสงค์ จำนวน ๕๒ ตัว

๔.๔.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑) โตะพับหน้าไฟเมก้าขาว ๒๕ มิลลิเมตร
- ๒) โครงขาเหล็กพับเก็บได้ ผลิตจากเหล็กแป๊บ ๑.๒ นิ้ว เหล็กหนา ๑ มิลลิเมตร

ชุบโครเมียมหรือทาสีดำด้าน

๓) ขนาด กว้าง ๖๐ เซนติเมตร x ยาว ๑๕๐ เซนติเมตร สูง ๗๕ เซนติเมตร หรือดีกว่า

ที่กำหนด

/๔.๕ แก้ว...

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

(นายทวีชัย วิริยะจิตต์)

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

๔.๕ แก้อ้อเอนกประสงค์ จำนวน ๑๐๒ ตัว

๔.๕.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑) แก้อ้อเอนกประสงค์ บุนวมเสาเหล็ก ขนาด ๑.๒ มม. สัดส่วนโต๊ะ ๑ ตัว ใช้แก้อ้อ ๓ ตัว
- ๒) โครงสร้างทำจากเหล็กเหล็ยม ๓/๔ นิ้ว เหล็กหนา ๑ มม. ขอบโครเมียม
- ๓) ที่นั่งและพนักพิงมีแผ่นไม้ยึด แล้วบุด้วยฟองน้ำ หุ้มด้วย PVC
- ๔) ที่ขามีจุกยางรองกันพื้นเป็นรอย
- ๕) รับน้ำหนักได้ดี สามารถซ้อนเก็บได้
- ๖) สามารถเลือกสีได้ภายหลัง

๔.๖ เครื่องผสมสัญญาณเสียง จำนวน ๑ เครื่อง และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๖.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑) มีช่องต่อสัญญาณเข้า จำนวน ๑๒ ช่องสัญญาณ (๔ โมโน + ๔ สเตอริโอ)
- ๒) มีวงจรภาคปริแอมป์แบบ D-PRE (Invert Darlington Circuit)
- ๓) ช่องสัญญาณโมโน Ch ๑ - Ch ๔ มีปุ่มปรับคอมเพรสเซอร์แบบ One-Knob

Compressor (Comp)

- ๔) ภาจ่ายไฟเป็นแบบ Universal Power Supply
- ๕) ตัวถังแท่นเครื่องทำมาจากโลหะ ทั้งด้านบน และด้านล่าง

๔.๖.๒ คุณลักษณะทางเทคนิค

- ๑) มีการตอบสนองความถี่ : +๐.๕ dB/-๑.๕ dB (๒๐ Hz to ๔๘ kHz)
- ๒) มีค่าความผิดเพี้ยนทางฮาร์โมนิก (THD: ๐.๐๓ % @ +๑๔ dBu (๒๐ Hz to ๒๐ kHz),  
GAIN knob: Min ๐.๐๐๕ % @ +๒๔ dBu (๑ kHz), GAIN knob: Min
- ๓) มีช่องต่อสัญญาณออก : ST (L/R), Group (๒), AUX Send (๒), Monitor Out (L/R)
- ๔) มีช่องต่อสัญญาณเข้า : ขั้วต่อแบบ XLR / Phone Jack ช่องต่อสัญญาณเข้าที่ ๑ ถึง ๔

- ๕) มี Phantom Power (พร้อมสวิตช์) : ๔๘ Vdc
- ๖) มีช่วงความถี่ของแซนแนลลิคิ : ๓ ช่วง (LOW/MID/HIGH)
- ๗) มีการรบกวนระหว่างช่องสัญญาณ : ๗๘ dB (ที่ ๑ kHz)
- ๘) ใช้งานกับแรงดันไฟฟ้า : AC ๑๐๐-๒๔๐ V, ๕๐ Hz / ๖๐ Hz

ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือคุณลักษณะทางเทคนิคเป็นภาษาไทยและหรือภาษาอังกฤษ  
แต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้นำเข้าสินค้าภายในประเทศอย่างถูกต้องพร้อมทั้งหนังสือสำรองอะไหล่สินค้าเป็น  
ระยะเวลา ๕ ปี มาแสดงในวันยื่นเอกสาร

/๔.๗ ไมโคร...

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

(นายอวิชชัย วิริยะจิตต์)

ตำแหน่งหัวหน้าโครงการ



ลงชื่อ.....ผู้ขาย

๔.๗ ไมโครโฟนแบบมีสาย จำนวน ๒ ตัว และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๗.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑) ไมโครโฟนแบบใช้สาย
- ๒) เป็นไมโครโฟนแบบไดนามิก (Dynamic)
- ๓) รูปแบบการรับเสียงแบบ Unidirectional หรือดีกว่า
- ๔) มีสวิทช์ปิด-เปิด
- ๕) มีสายยาวไม่น้อยกว่า ๗.๕ เมตร
- ๖) ตอบสนองความถี่ไม่น้อยกว่า ๕๐ Hz - ๑๖ KHz
- ๗) ช่องต่อสัญญาณขาเข้าชนิด XLR
- ๘) ความไว (๕๕ dBV/Pa๑ (๑.๗๙ Mv)

๔.๘ ไมโครโฟนไร้สายแบบมือถือ จำนวน ๒ ชุด และติดตั้งพร้อมใช้งาน ประกอบด้วย

๔.๘.๑ เครื่องรับสัญญาณไมโครโฟนไร้สาย

๑) คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑.๑) สามารถเลือกความถี่การใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๑๖ ช่องสัญญาณ
- ๑.๒) ระบบการรับสัญญาณแบบ Double Super-Heterodyne
- ๑.๓) มีระดับสัญญาณ OUTPUT เลือกได้ ๒ แบบ
- ๑.๔) MIC - ๖๐ เดซิเบล ความต้านทาน ๖๐๐ โอห์มโดยใช้ Socket XLR
- ๑.๕) LINE - ๒๐ เดซิเบล ความต้านทาน ๖๐๐ โอห์มโดยใช้ Socket ชนิด Phone jack
- ๑.๖) ระดับสัญญาณขาเข้า -๒๐ เดซิเบลความต้านทาน ๑๐ กิโลโอห์ม
- ๑.๗) ความไวในการรับสัญญาณดีกว่า ๙๐ เดซิเบล
- ๑.๘) ความไว Squelch ๑๖ - ๔๐ dBµv variable
- ๑.๙) อัตราส่วนสัญญาณต่อสัญญาณรบกวนไม่น้อยกว่า ๑๐๔ เดซิเบล
- ๑.๑๐) ความเพี้ยนฮาร์โมนิกน้อยกว่า ๑ %
- ๑.๑๑) ตอบสนองความถี่ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ - ๑๕,๐๐๐ Hz +- ๓ dB
- ๑.๑๒) มีปุ่มปรับระดับสัญญาณ
- ๑.๑๓) ทำงานภายใต้อุณหภูมิได้ตั้งแต่ -๑๐ องศา ถึง +๕๐ องศาเซลเซียส
- ๑.๑๔) มี Led แสดงการรับสัญญาณของเสาอากาศทั้ง ๒ ต้น (Diversity)

๔.๘.๒ ไมโครโฟนไร้สายชนิดมือถือ

๑) คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑.๑) ใช้ในย่านความถี่ ๕๗๖ - ๘๖๕ MHz UHF
- ๑.๒) สามารถเลือกความถี่ในตัวได้ไม่น้อยกว่า ๖๔ ช่องสัญญาณ
- ๑.๓) กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิวัตต์
- ๑.๔) TONE FREQUENCY เท่ากับ ๓๒.๗๖๘ KHz
- ๑.๕) ความถี่ตอบสนองไม่น้อยกว่า ๑๐๐ Hz - ๑๕,๐๐๐ Hz
- ๑.๖) มีไฟแสดงสถานะการทำงานและมีไฟแสดงแบตเตอรี่เมื่อแบตเตอรี่อ่อน
- ๑.๗) หัวไมโครโฟนแบบ Electret Condenser Microphone ชนิด

Unidirectional

/๑.๘ ใช้ระบบ...

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

(นายวิชาญ วิจารณ์จิตต์)

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

๑.๘) ใช้ระบบการผสมสัญญาณแบบ PLL SYNTHESIZER

๑.๙) มีค่าสัญญาณอินพุตสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๖ dB SPL

๑.๑๐) ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑.๕ โวลต์ (๓ A (AAA)) ระยะการใช้งาน

ไม่น้อยกว่า ๑๐ ชั่วโมง

๑.๑๑) แบตเตอรี่สามารถชาร์จได้ จำนวน ๘ ก้อน พร้อมเครื่องชาร์จ

แบตเตอรี่ จำนวน ๒ ชุด

๑.๑๒) ทำงานภายใต้อุณหภูมิได้ตั้งแต่ -๑๐ องศา ถึง +๕๐ องศา

๑.๑๓) มีเสาอากาศอยู่ในตัวเครื่อง

มีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและหนังสือรับรองสำรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๕ ปี  
จากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนนำเข้าอย่างเป็นทางการประจำประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๔.๙ เครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๙.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

๑) มีกำลังขับ ที่ความต้านทาน ๘ โอห์ม ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ W + ๓๐๐ W (๑kHz, non-clip, ๒๐ms burst)

๒) มีกำลังขับ ที่ความต้านทาน ๔ โอห์ม ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ W + ๕๐๐ W (๑kHz, non-clip, ๒๐ms burst)

๓) มีกำลังขับ ที่ความต้านทาน ๒ โอห์ม ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ W + ๓๐๐ W (๑kHz, non-clip, ๒๐ms burst)

๔) มีกำลังขับ ที่ความต้านทาน ๘ โอห์ม ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ W (๑kHz, non-clip, ๒๐ms burst : Power Boost mode)

๕) มีกำลังขับ ที่ความต้านทาน ๔ โอห์ม ไม่น้อยกว่า ๑๐๐๐ W (๑kHz, non-clip, ๒๐ms burst : Power Boost mode)

๖) เป็นเครื่องขยายสัญญาณเสียงในระบบคลาส D balanced open circuit (BTL)

๗) มีระบบประมวลผลสัญญาณไม่น้อยกว่า ๓ รูปแบบ (D-CONTOUR, FOH/MAIN, MONITOR)

๘) สามารถกำหนดขีดสัญญาณและลดทอนความถี่ได้ทั้งแบบ LPF และ HPF ในช่วง ๒๐Hz ถึง ๒๐kHz

๙) มีวงจรประมวลผลสำหรับลำโพงซึ่งมีวงจรภายในประกอบด้วยพาราเมตริกอีคิว  
ไม่น้อยกว่า ๖ ย่าน

๑๐) มีหน่วยความจำสำหรับเก็บค่าการปรับแต่งสำหรับลำโพงแบบต่างๆ  
ไม่น้อยกว่า ๘ ชุด

๑๑) มีช่องต่อ USB ๒.๐ standard สำหรับบันทึก และโหลด ข้อมูลการปรับ  
ค่าของแอมป์สามารถปรับปรุงเฟิร์มแวร์ได้

๑๒) มีวงจรป้องกันภาคขยายเสียหายกรณีเกิดไฟ DC ผิดปกติ, ปิดเสียง ช่วงเปิด/  
ปิดเครื่อง, ความผิดปกติจากแรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้า อุณหภูมิ รวมไปถึงสัญญาณ clip ในภาคขยายเสียง

๑๓) มีไฟ LED แสดงการทำงาน (POWER, ALERT, USB, PROTECT x ๒, SIGNAL x ๒, CLIP/LIMIT x ๒)

/ ๔.๙.๒ คุณสมบัติ...

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

(นายรัชชัย วิริยะจิตต์)  
จนท.สำนักงาน

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

**๔.๙.๒ คุณสมบัติทางเทคนิค**

๑) อัตราส่วนของสัญญาณต่อสัญญาณรบกวนไม่น้อยกว่า ๑๐๐ dB  
(A-weighted, ๘ Ω, gain setting = +๑๔ dBu)

๒) การตอบสนองความถี่ (Frequency Response) ที่ ๑ W ๘ Ω ,  
๒๐ Hz~๒๐ KHz , ± ๑ dB

๓) ค่าความผิดเพี้ยนทางฮาร์โมนิก (THD+N) ไม่เกิน ๐.๑ % (๑ KHz, ๑๐ W) และ  
๐.๓ % (๑ KHz ที่กำลังขับกึ่งหนึ่ง)

๔) ค่าครอสทอล์ค (Half power, ๘ Ω, ๑ KHz, vol. max., input ๑๕๐ Ω shunt)  
≤ -๖๐ dB

๕) มีค่าอิมพีแดนซ์ขาเข้า ๒๐ kΩ (Balanced), ๑๐ kΩ (Unbalanced)

๖) มีช่องต่อสัญญาณขาเข้าชนิด XLR และ JACK PHONE (TRS) ๑/๔ นิ้ว

๗) มีช่องต่อสัญญาณขาออกชนิด Neutrik speakON NL๔, Binding post และ

๑/๔ นิ้ว PHONE (TS)

ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือผู้นำเข้าสินค้า  
ภายในประเทศอย่างพร้อมทั้งหนังสือรับรองอะไหล่สินค้าเป็นระยะเวลา ๕ ปี มาขึ้นในวันเสนอราคา

**๔.๑๐ เครื่องปรับแต่งสัญญาณเสียง จำนวน ๑ เครื่อง และติดตั้งพร้อมใช้งาน**

**๔.๑๐.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน**

๑) มีสวิตช์เลือกระหว่าง +/-๖เดซิเบล and +/-๑๕เดซิเบล

๒) สัญญาณขาเข้าและขาออกเป็นแบบบาลานซ์

๓) มีขั้วต่อแบบ XLR และ ๑/๔ นิ้ว TRS

๔) มีสวิตช์เลือกเกนระหว่าง -๑๒dB/+๑๒dB ๑๘dB/octave ๔๐Hz

Bessel low cut filter

๕) มีค่าBandwidth ๒๐Hz - ๒๐ KHz, +๐.๕/-๑dB

๖) มีค่าความถี่ตอบสนอง < ๑๐Hz ถึง > ๕๐ KHz, +๐.๕/-๓dB

THD + Noise < ๐.๐๐๕%

**๔.๑๑ เครื่องป้องกันเสียงหวีด จำนวน ๑ เครื่อง และติดตั้งพร้อมใช้งาน**

**๔.๑๑.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน**

๑) ใช้สำหรับในการป้องกันลดการเสียงหอนของไมค์ที่เกิดจากการใช้งาน

๒) มีช่องเชื่อมต่อสัญญาณขาเข้าและออกแบบ XLR

๓) ตอบสนองความถี่ ๒๐Hz - ๒๐kHz

**๔.๑๒ ลำโพงติดผนัง ๒ ทาง ขนาด ๑๕ นิ้ว ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ วัตต์ จำนวน ๔ ตัว  
และติดตั้งพร้อมใช้งาน**

**๔.๑๒.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน**

๑) เป็นตู้ลำโพงแบบพูลเรนจ์ ๒ ทาง มี Passive Network ในตัว

๒) ขนาดวอยซ์คอยล์ ๖๔ มิลลิเมตร

๓) ตอบสนองความถี่ตั้งแต่ ๖๐ Hz - ๒๐ KHz

/๔) มีมุมกระจาย...

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

(นายธวัชชัย วิริยะจิตต์)

นายธวัชชัย วิริยะจิตต์

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

- ๔) มีมุมกระจายเสียงในแนวนอน ๗๐ องศา ส่วนแนวตั้ง ๔๐ องศา
- ๕) รับกำลังขับได้ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ วัตต์
- ๖) ให้ความดัง ๙๗ dB SPL ถึง ๑๒๔ dB SPL
- ๗) เป็นตู้พาสซีฟที่มีอิมพีแดนซ์ ๘ Ohms

ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือคุณลักษณะทางเทคนิคเป็นภาษาไทยและหรือภาษาอังกฤษ แต่งตั้งจากผู้ผลิต หรือผู้นำเข้าสินค้าภายในประเทศอย่างถูกต้องพร้อมทั้งหนังสือสำรองอะไหล่สินค้า เป็นระยะเวลา ๕ ปี มาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๔.๑๓ ตู้ลำโพงซับวูฟเฟอร์แบบมีภาคขยายในตัวขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๑๓.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑) มีดอกลำโพงเสียงต่ำขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ดอก
- ๒) ความไวสัญญาณไม่น้อยกว่า ๙๖dB +/-๒dB
- ๓) ช่วงการตอบสนองความถี่ตั้งแต่ ๓๕ Hz- ๒๕๐ Hz
- ๔) กำลังขับแบบ RMS ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัตต์
- ๕) มีสวิตช์สำหรับกลับเฟสสัญญาณ
- ๖) มีวอลุ่มสำหรับปรับความดังของสัญญาณ
- ๗) มีวอลุ่มสำหรับปรับวงจรครอสโอเวอร์

๔.๑๔ เครื่องมัลติมีเดียโปรเจกเตอร์ ขนาด ๔,๐๐๐ ANSI Lumens จำนวน ๒ เครื่อง และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๑๔.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

๑) เป็นเครื่องฉายภาพเลนส์เดียว สามารถต่อกับอุปกรณ์เพื่อฉายภาพ จากคอมพิวเตอร์และวิดีโอ

- ๒) ใช้ ๓D DLP หรือ ๓ LCD หรือ LCD Panel หรือระบบ DLP
- ๓) ระดับ XGA เป็นระดับความละเอียดของภาพ ขนาด ๔,๐๐๐ ANSI Lumens
- ๔) ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดค่าความส่องสว่างขั้นต่ำ (ANSI Lumens)

๔.๑๕ จอรับภาพแบบมอเตอร์ไฟฟ้าพร้อมรีโมท ขนาดเส้นทแยงมุม ๑๒๐ นิ้ว จำนวน ๒ จอ และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๑๕.๑ คุณลักษณะพื้นฐาน

- ๑) ขนาดเส้นทแยงมุม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ นิ้ว
- ๒) จอม้วนเก็บในกล่องได้ บังคับจอ ขึ้น ลง หยุด ด้วยสวิตช์ หรือรีโมทคอนโทรล ใช้ไฟฟ้า AC ๒๒๐ โวลต์ ๕๐ เฮิร์ตซ์

การติดตั้งระบบเครื่องเสียงพร้อมอุปกรณ์ประกอบ ตั้งแต่ ข้อ ๔.๖ - ๔.๑๗ ให้ผู้รับจ้างเสนอแบบผังวงจรและตำแหน่งการติดตั้งเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง

/๔.๑๘ ตู้แรก...

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ  
(นายธวัชชัย วัชรจิตรค์)  
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ลงชื่อ.....ผู้ขาย

๔.๑๖ ตู้แร็คพร้อมอุปกรณ์ ๒๑ U จำนวน ๑ เครื่อง และติดตั้งพร้อมใช้งาน

๔.๑๖.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑) เป็นตู้เก็บอุปกรณ์เครื่องเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑ U
- ๒) ทำด้วยวัสดุเหล็ก มีความแข็งแรงทนทาน เคลือบสีกันสนิมอย่างดี
- ๓) มีปลั๊กไฟฟ้า ๒๒๐ VAC ๕๐ Hz ภายในตู้เพียงพอสำหรับเสียบอุปกรณ์
- ๔) มีถาดรองอุปกรณ์เพียงพอสำหรับวางอุปกรณ์ในตู้
- ๕) มีฝาหน้าตู้พร้อมฝาด้านหลังและมีกุญแจสามารถล็อกตู้ได้
- ๖) มีล้อสำหรับเคลื่อนย้ายได้

๔.๑๗ เก้าอี้พักคอยประชาชน จำนวน ๓๒ ชุด

๔.๑๗.๑ คุณสมบัติพื้นฐาน

- ๑) เก้าอี้พักคอยประชาชน ชุดละ ๓ ที่นั่ง
- ๒) ขาและเท้าแขนผลิตจากเหล็กชุบโครเมียมชั้นดี
- ๓) เบาะหุ้มหนัง PVC
- ๔) ขนาด ๑๗๕\*๖๘\*๗๕ ซม.

## ๕. หลักเกณฑ์การพิจารณา

เกณฑ์ราคา

## ๖. สถานที่ส่งมอบ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบครุภัณฑ์และงานปรับปรุงห้อง ส่งมอบ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย และสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จะชำระเงินทั้งหมด (งวดเดียว) โดยจะชำระเงินเมื่อผู้ขายส่งมอบงานพร้อมครุภัณฑ์ให้ครบถ้วน ถูกต้อง สมบูรณ์ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

## ๗. กำหนดระยะเวลาการยื่นราคา

ราคาที่เสนอจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา

## ๘. งบประมาณ

จำนวนเงิน ๑,๕๐๘,๐๐๐.- (หนึ่งล้านห้าแสนแปดพันบาทถ้วน)

## ๙. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๙.๑ จังหวัดขอสงวนสิทธิ์ ที่จะยกเลิกการดำเนินการจัดซื้อได้ในทุกขั้นตอนโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งเหตุผลใดๆ ให้แก่ผู้มีสิทธิ์เสนอราคาทราบ และผู้มีสิทธิ์เสนอราคาไม่มีสิทธิ์โต้แย้งและร้องเรียนค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

๙.๒ การจัดซื้อครั้งนี้มีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วเท่านั้น

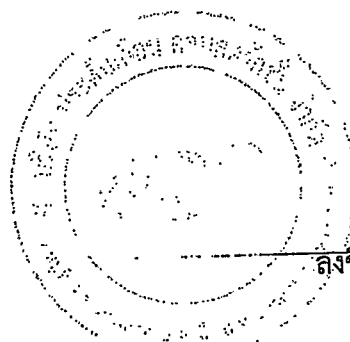
## ๑๐. อัตราค่าปรับ

กำหนดค่าปรับร้อยละ ๐.๑ ของงาน

/๑๑. ติดต่อ...

ลงชื่อ.....ผู้ซื้อ

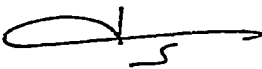
(นายธวัชชัย วิริยะจิตต์)

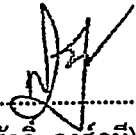


ลงชื่อ.....ผู้ขาย

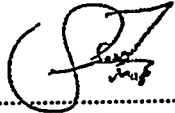
๑๑. ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

๑. ทางไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งถึง งานบริหารงานทั่วไป สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
๒. ทางโทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕ ต่อ ๑๐๕

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นางบังอร ยูวชิต)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

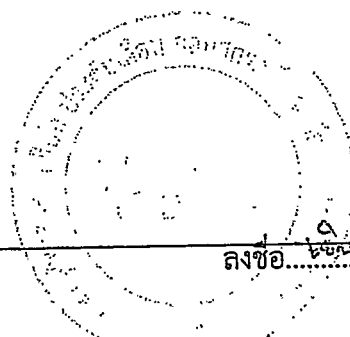
(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายกิตติศักดิ์ วงศ์ภูมิ)  
หัวหน้าแผนกวิชาอิเล็กทรอนิกส์

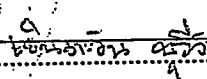
(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายราชนัน ทองคำ)  
หัวหน้าแผนกวิชาไฟฟ้ากำลัง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายสรชาติ จุลนวล)  
สถานปนิกปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นางสาวจิรายุ เชี่ยวแก้ว)  
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........ผู้ซื้อ  
(นายธีรชัย วิริยะจิตต์)  
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ



ลงชื่อ..........ผู้ขาย



## บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

เลขที่.....

วันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๕

เวลา ๐๙:๐๐ น.

ส่วนราชการ สำนักบริหารการคลังและรายได้ ส่วนการเงินและบัญชีเงินกองทุนฯ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๔๘

ที่ กก ๐๔๑๖.๗/ ๑๖๗ วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งการโอนเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

เรียน ขนส่งจังหวัด...

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ และตามมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ได้อนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินการตามโครงการขอรับจัดสรรเงินกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยกรมการขนส่งทางบก ได้โอนเงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในโครงการดังกล่าว ให้แก่สำนักงานขนส่งจังหวัด

สำนักบริหารการคลังและรายได้ ได้โอนเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายให้แก่สำนักงานขนส่งจังหวัดเรียบร้อยแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ) ทั้งนี้ ในการบันทึกรายการบัญชี ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดรับรู้และบันทึก รายการบัญชี “รายได้เงินโอนจากหน่วยงานในสังกัด” และให้ขนส่งจังหวัดควบคุมการใช้จ่ายเงินภายในกรอบวงเงินที่ได้รับจัดสรรพร้อมทั้งให้ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

เรียน ขนส่งจังหวัด

☒ เพื่อโปรดทราบ

☒ เพื่อโปรดพิจารณาถึงการให้

☒ ...

☒ ...ดำเนินการ

นางสาวอริศรา แสงพินนา  
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป

๑๗ ต.ค. ๒๕๕๕

*[Signature]*

(นางสาวอรรณพ จารุจรัสโรจน์)

นักวิชาการเงินและบัญชีชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการคลังและรายได้

☒ ... ☒ ... ☒ ...

☒ ...

☒ ...ดำเนินการต่อไป

☒ ...

(นายอวิชชัย วิริยะจิตต์)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๑๗ ต.ค. ๒๕๕๕

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



(นางสาวสไบทิพย์ สุรินทร์)  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมระดับปฏิบัติการ



## สรุปมติที่ประชุม

คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕

วันพุธที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก  
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

| ระเบียบวาระที่ | เรื่อง                                                                                                                                                              | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน้า  |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| ๑              | เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ                                                                                                                                 | - ไม่มี -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๔     |
| ๒              | เรื่องรับรองรายงานการประชุม<br>รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕ | มติที่ประชุม<br>รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |
| ๓              | เรื่องเพื่อทราบ<br>รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการที่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่อยู่ระหว่างดำเนินงาน ประจำเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕   | มติที่ประชุม<br>รับทราบ และให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินงานตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ดังนี้<br>๑. ให้แจ้งคณะกรรมการกำกับ ดูแล ตรวจสอบ และติดตามการดำเนินงานของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้ช่วยกำกับและเร่งรัดการดำเนินโครงการที่ไม่เป็นไปตามแผน โดยเฉพาะโครงการในกลยุทธ์ที่ ๒ ที่มีจำนวนโครงการที่ไม่เป็นไปตามแผนมากกว่ากลยุทธ์อื่น ๆ<br>๒. ให้ฝ่ายเลขานุการจัดทำรายงานสาเหตุของการยกเลิกโครงการ และนำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณา ในการประชุมครั้งถัดไป | ๕-๙   |
| ๔              | เรื่องเพื่อพิจารณา                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๑๐    |
| ๔.๑            | การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (พันธกิจที่ ๑)                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |
| ๔.๑.๑          | กลุ่มโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอใบอนุญาตขับรถ (๔ กลุ่มโครงการ)<br>- เกี่ยวกับห้องอบรม (๑๖ โครงการ)                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๑๑-๑๓ |
| ๔.๑.๑ (๑)      | ของ สขจ.ตราด (สขจ.ตราด)<br>๔๒๙,๒๐๐ บาท<br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๖ เดือน (เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๑ มี.ค. ๖๖)                                         | ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้<br>๑. เห็นควรปรับวิธีการประเมินผลตัวชี้วัดด้านคุณภาพพระยะยาว<br>๒. ให้เพิ่มตัวชี้วัดระยะกลาง โดยให้มีการประเมินผลการเปลี่ยนแปลงในเชิงการรับรู้ของกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับทักษะในการสังเกต และการคาดการณ์อุบัติเหตุ                                                                                                                                                                      | ๑๔-๑๕ |
| ๔.๑.๑ (๒)      | ของ สขจ.ตราด สขจ.อำเภอเขาสมิง (สขจ.ตราด)<br>๕๖,๕๐๐ บาท<br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๖ เดือน (เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๑ มี.ค. ๖๖)                         | มติที่ประชุม<br>อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด                                                                                                                                          | ๑๖-๑๗ |

| ระเบียบ<br>วาระที่ | เรื่อง                                                                                                                                                                         | มติที่ประชุม | หน้า  |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|
| ๔.๑.๑<br>(๓)       | ของ สขจ.ประจวบคีรีขันธ์<br>สขช.อำเภอปราณบุรี<br>(สขจ.ประจวบคีรีขันธ์)<br>๔๐๘,๖๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๙ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๐ เม.ย. ๖๖) |              | ๑๘-๑๙ |
| ๔.๑.๑<br>(๔)       | ของ สขจ.ฉะเชิงเทรา สขช.อำเภอหนองสาหร่าย<br>(สขจ.ฉะเชิงเทรา)<br>๔๑๘,๖๕๘ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๖ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ มี.ค. ๖๖)           |              | ๒๐-๒๒ |
| ๔.๑.๑<br>(๕)       | ของ สขจ.นครปฐม สขช.อำเภอสามพราน<br>(สขจ.นครปฐม)<br>๓๔๖,๓๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๕ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๒๘ ก.พ. ๖๖)                        |              | ๒๓-๒๕ |
| ๔.๑.๑<br>(๖)       | ของ สขจ.เพชรบูรณ์ สขช.อำเภอชนแดน<br>(สขจ.เพชรบูรณ์)<br>๙๘๓,๐๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๗ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ เม.ย. ๖๖-๓๑ ก.ค. ๖๖)                   |              | ๒๖-๒๗ |
| ๔.๑.๑<br>(๗)       | ของ สขจ.บึงกาฬ<br>(สขจ.บึงกาฬ)<br>๑,๕๐๘,๕๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๘ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ พ.ค. ๖๖)                                       |              | ๒๘-๓๑ |
| ๔.๑.๑<br>(๘)       | ของ สขจ.อุดรธานี สขช.อำเภอหนองหาน<br>(สขจ.อุดรธานี)<br>๑๒๒,๗๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๘ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ พ.ค. ๖๖)                    |              | ๓๒-๓๓ |
| ๔.๑.๑<br>(๙)       | ของ สขจ.สุรินทร์<br>(สขจ.สุรินทร์)<br>๕๐๓,๗๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๘ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ พ.ค. ๖๖)                                     |              | ๓๔-๓๖ |

| ระเบียบ<br>วาระที่ | เรื่อง                                                                                                                                                                    | มติที่ประชุม | หน้า  |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|
| ๔.๑.๑<br>(๑๐)      | ของ สขจ.นราธิวาส<br>(สขจ.นราธิวาส)<br>๒๓๙,๖๕๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๗ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๐ เม.ย. ๖๖)                               |              | ๓๗-๓๘ |
| ๔.๑.๑<br>(๑๑)      | ของ สขจ.สุพรรณบุรี สขช.อำเภอสองพี่น้อง<br>(สขจ.สุพรรณบุรี)<br>๑๙๑,๐๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๖ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ มี.ค. ๖๖)       |              | ๓๙-๔๐ |
| ๔.๑.๑<br>(๑๒)      | ของ สขจ.สุพรรณบุรี<br>สขช.อำเภอเดิมบางนางบวช<br>(สขจ.สุพรรณบุรี)<br>๑๕๕,๕๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๖ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ มี.ค. ๖๖) |              | ๔๑-๔๒ |
| ๔.๑.๑<br>(๑๓)      | ของ สขจ.เพชรบูรณ์ สขช.อำเภอบึงสามพัน<br>(สขจ.เพชรบูรณ์)<br>๔๙๖,๙๒๔.๕๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๖ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ มี.ค. ๖๖)       |              | ๔๓-๔๔ |
| ๔.๑.๑<br>(๑๔)      | ของ สขจ.เพชรบูรณ์ สขช.อำเภอหล่มสัก<br>(สขจ.เพชรบูรณ์)<br>๙๖๖,๒๒๔ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๔ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ มี.ค. ๖๖)           |              | ๔๕-๔๗ |
| ๔.๑.๑<br>(๑๕)      | ของ สขจ.อุทัยธานี<br>(สขจ.อุทัยธานี)<br>๓๙๐,๑๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๕ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๒๔ เม.ย. ๖๖)                             |              | ๔๘-๔๙ |
| ๔.๑.๑<br>(๑๖)      | ของ สขจ.หนองคาย<br>(สขจ.หนองคาย)<br>๔๗๙,๓๕๑ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๖ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ มี.ค. ๖๖)                                 |              | ๕๐-๕๓ |

| ระเบียบ<br>วาระที่ | เรื่อง                                                                                                                                                                         | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หน้า  |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|                    | - เกี่ยวกับสนามทดสอบ (๕ โครงการ)                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๕๔    |
| ๔.๑.๑<br>(๑๗)      | ของ สขจ.นครราชสีมา สขช.อำเภอปากช่อง<br>(สขจ.นครราชสีมา)<br>๓,๘๗๘,๐๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๑ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ ส.ค. ๖๖)             | ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br>คณะกรรมการพิจารณาพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้<br>๑. เห็นควรปรับปรุงวิธีการประเมินผลตัวชี้วัดด้านคุณภาพพระยาว<br>๒. ให้เพิ่มตัวชี้วัดระยะกลาง โดยให้มีการประเมินผลการ<br>เปลี่ยนแปลงในเชิงการรับรู้ของกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับทักษะในการสังเกต<br>และการคาดการณ์อุบัติเหตุ                                        | ๕๔-๕๖ |
| ๔.๑.๑<br>(๑๘)      | ของ สขจ.ประจวบคีรีขันธ์<br>สขช.อำเภอบางสะพาน<br>(สขจ.ประจวบคีรีขันธ์)<br>๕๑๗,๗๘๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๗ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๐ เม.ย. ๖๖) | มติที่ประชุม<br>อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน<br>ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว<br>ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็น<br>ของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการ<br>ให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้อง<br>อย่างเคร่งครัด | ๕๗-๕๘ |
| ๔.๑.๑<br>(๑๙)      | ของ สขจ.พะเยา สขช.อำเภอปง<br>(สขจ.พะเยา) ๔๙๐,๐๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๗ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๐ เม.ย. ๖๖)                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๕๙-๖๐ |
| ๔.๑.๑<br>(๒๐)      | ของ สขจ.นครราชสีมา<br>(สขจ.นครราชสีมา)<br>๔๔๔,๗๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๘ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ พ.ค. ๖๖)                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๖๑-๖๓ |
| ๔.๑.๑<br>(๒๑)      | ของ สขจ.สกลนคร สขช.อำเภอสว่างแดนดิน<br>(สขจ.สกลนคร)<br>๒,๑๓๑,๐๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๘ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ พ.ค. ๖๖)                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๖๔-๖๕ |
|                    | - เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบ (๑๗ โครงการ)                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๖๖    |
| ๔.๑.๑<br>(๒๒)      | ของ สขจ.ฉะเชิงเทรา<br>(สขจ.ฉะเชิงเทรา)<br>๔๕๐,๘๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๖ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ มี.ค. ๖๖)                                | ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br>คณะกรรมการพิจารณาพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้<br>๑. เห็นควรปรับปรุงวิธีการประเมินผลตัวชี้วัดด้านคุณภาพพระยาว<br>๒. ให้เพิ่มตัวชี้วัดระยะกลาง โดยให้มีการประเมินผลการ<br>เปลี่ยนแปลงในเชิงการรับรู้ของกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับทักษะในการสังเกต<br>และการคาดการณ์อุบัติเหตุ                                        | ๖๖-๖๘ |
| ๔.๑.๑<br>(๒๓)      | ของ สขจ.ลำพูน<br>(สขจ.ลำพูน)<br>๑๔๖,๕๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๖ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ มี.ค. ๖๖)                                          | มติที่ประชุม<br>อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน<br>ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอ<br>โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา<br>ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการ                                                            | ๖๙-๗๐ |

| ระเบียบ<br>วาระที่ | เรื่อง                                                                                                                                                                   | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน้า  |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| ๔.๑.๑<br>(๒๔)      | ของ สขจ.พัทลุง<br>(สขจ.พัทลุง)<br>๑,๒๒๗,๐๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๐ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ มี.ค. ๖๖)                               | ตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๗๑-๗๔ |
| ๔.๑.๑<br>(๒๕)      | ของ สขจ.พัทลุง สขช.อำเภอตะโหมด<br>(สขจ.พัทลุง)<br>๑,๕๒๔,๐๖๔.๓๖ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๑ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ มี.ค. ๖๖)            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๗๕-๗๖ |
| ๔.๑.๑<br>(๒๖)      | ของ สขจ.พัทลุง สขช.อำเภอควนขนุน<br>(สขจ.พัทลุง)<br>๑๑,๗๖๕,๔๕๕ บาท                                                                                                        | <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br/>คณะกรรมการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้<br/>๑. เห็นควรปรับปรุงวิธีการประเมินผลตัวชี้วัดด้านคุณภาพระยะยาว<br/>๒. ให้เพิ่มตัวชี้วัด ระยะกลาง โดยให้มีการประเมินผลการเปลี่ยนแปลงในเชิงการรับรู้ของกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับทักษะในการสังเกต และการคาดการณ์อุบัติเหตุ</p> <p>มติที่ประชุม<br/>เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ตามที่เสนอ โดยให้ผู้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็น ของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> | ๗๗-๘๐ |
| ๔.๑.๑<br>(๒๗)      | ของ สขจ.อุดรธานี สขช.อำเภอเพ็ญ<br>(สขจ.อุดรธานี)<br>๒,๑๒๗,๙๕๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๑ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ มี.ค. ๖๖)             | <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br/>คณะกรรมการพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้<br/>๑. เห็นควรปรับปรุงวิธีการประเมินผลตัวชี้วัดด้านคุณภาพระยะยาว<br/>๒. ให้เพิ่มตัวชี้วัดระยะกลาง โดยให้มีการประเมินผลการเปลี่ยนแปลงในเชิงการรับรู้ของกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับทักษะในการสังเกต และการคาดการณ์อุบัติเหตุ</p>                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๘๑-๘๓ |
| ๔.๑.๑<br>(๒๘)      | ของ สขจ.อุดรธานี สขช.อำเภอกุมภวาปี<br>(สขจ.อุดรธานี)<br>๑,๕๐๘,๑๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๑ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ มี.ค. ๖๖)         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๘๔-๘๕ |
| ๔.๑.๑<br>(๒๙)      | ของ สขจ.สุราษฎร์ธานี<br>สขช.อำเภอเกาะสมุย<br>(สขจ.สุราษฎร์ธานี)<br>๔๒๔,๓๕๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๕ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๒๔ มี.พ. ๖๖) | <p>มติที่ประชุม<br/>อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว ตามที่เสนอ โดยให้ผู้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็น ของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการ ให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด</p>                                                                                                                                                                                                                                 | ๘๖-๘๘ |

| ระเบียบ<br>วาระที่ | เรื่อง                                                                                                                                                           | มติที่ประชุม | หน้า    |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|
| ๔.๑.๑<br>(๓๐)      | ของ สขจ.ขอนแก่น สขช.อำเภอพล<br>(สขจ.ขอนแก่น)<br>๘๗,๙๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๖ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ มี.ค. ๖๖)             |              | ๘๙-๙๐   |
| ๔.๑.๑<br>(๓๑)      | ของ สขจ.นครปฐม สขช.อำเภอกำแพงแสน<br>(สขจ.นครปฐม)<br>๑๒๔,๘๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๓ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ ธ.ค. ๖๕)         |              | ๙๑-๙๒   |
| ๔.๑.๑<br>(๓๒)      | ของ สขจ.ปราจีนบุรี<br>(สขจ.ปราจีนบุรี)<br>๒,๙๔๘,๐๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๐ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ ก.ค. ๖๖)                |              | ๙๓-๙๖   |
| ๔.๑.๑<br>(๓๓)      | ของ สขจ.ชัยนาท สขช.อำเภอหันคา<br>(สขจ.ชัยนาท)<br>๔๔๒,๑๕๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๐ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ ก.ค. ๖๖)           |              | ๙๗-๙๘   |
| ๔.๑.๑<br>(๓๔)      | ของ สขจ.สุรินทร์ สขช.อำเภอรัตนบุรี<br>(สขจ.สุรินทร์)<br>๒,๒๔๐,๐๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๒ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๐ ก.ย. ๖๖)  |              | ๑๐๐-๑๐๑ |
| ๔.๑.๑<br>(๓๕)      | ของ สขจ.นครราชสีมา<br>สขช.อำเภอพิมาย<br>(สขจ.นครราชสีมา)<br>๕๑๗,๐๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๔ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ พ.ค. ๖๖) |              | ๑๐๒-๑๐๓ |
| ๔.๑.๑<br>(๓๖)      | ของ สขจ.อุดรธานี สขช.อำเภอน้ำปาด<br>(สขจ.อุดรธานี)<br>๑๔๑,๙๘๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๖ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ มี.ค. ๖๖)      |              | ๑๐๔-๑๐๕ |

| ระเบียบ<br>วาระที่ | เรื่อง                                                                                                                                                                                              | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | หน้า    |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| ๔.๑.๑<br>(๓๗)      | ของ สขจ.สุรินทร์ สขช.อำเภอสังขะ<br>(สขจ.สุรินทร์)<br>๑,๙๐๕,๕๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๐ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ มี. ๖๖)                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๑๐๖-๑๐๗ |
| ๔.๑.๑<br>(๓๘)      | ของ สขจ.นครราชสีมา สขช.อำเภอโชคชัย<br>(สขจ.นครราชสีมา)<br>๓๘๖,๙๗๙.๓๕ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๘ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๑ มี. ๖๖)                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๑๐๘-๑๑๐ |
|                    | - เกี่ยวกับห้องอบรมและสนามทดสอบขับรถขนาดใหญ่ (๑ โครงการ)                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๑๑๑     |
| ๔.๑.๑<br>(๓๙)      | ของ สขจ.ร้อยเอ็ด สขช.อำเภอโพนทอง<br>(สขจ.ร้อยเอ็ด)<br>๑๖,๘๔๘,๕๐๐ บาท                                                                                                                                | <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br/>คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้<br/>๑. เห็นควรปรับปรุงวิธีการประเมินผลตัวชี้วัดด้านคุณภาพพระยา<br/>๒. ให้เพิ่มตัวชี้วัดระยะกลาง โดยให้มีการประเมินผลการเปลี่ยนแปลงในเชิงการรับรู้ของกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับทักษะในการสังเกตและการคาดการณ์อุบัติเหตุ<br/>๓. มอบหมายให้ สนภ. จัดทำ Road Map หรือข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ที่จะต้องจัดให้มีสนามทดสอบขับรถขนาดใหญ่ทั่วประเทศ เพื่อใช้เป็นแผนในการรองรับการให้บริการกับประชาชน โดยให้สอดคล้องกับการขยายตัวของเศรษฐกิจ</p> <p>มติที่ประชุม<br/>เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป</p> | ๑๑๑-๑๑๓ |
| ๔.๑.๒              | กลุ่มการอบรมเพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (๑๗ โครงการ)                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๑๑๔     |
| ๔.๑.๒<br>(๑)       | โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (สขจ.เลย)<br>๑๓๒,๒๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๒ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๐ มิ.ย. ๖๖) | <p>ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br/>คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็นให้ผู้ขอรับจัดสรรพิจารณาปรับตัวชี้วัดด้านคุณภาพโดยให้เพิ่มการติดตามประเมินผลในระยะยาวด้วย</p> <p>มติที่ประชุม<br/>อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p>                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๑๑๔-๑๑๖ |
| ๔.๑.๒<br>(๒)       | โครงการความปลอดภัยรับ-ส่งนักเรียนจังหวัดมหาสารคาม ร่วมใจต้าน COVID-19 (สขจ.มหาสารคาม)<br>๑๒๖,๕๕๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๗ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕-๓๐ มิ.ย. ๖๖)      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ๑๑๗-๑๑๙ |

| ระเบียบ<br>วาระที่ | เรื่อง                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                                                          | หน้า    |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| ๔.๑.๒<br>(๓)       | โครงการพัฒนาศักยภาพพนักงานขับรถ<br>สำหรับรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดใหญ่<br>(สขจ.ชัยภูมิ)<br>๔๘๙,๐๕๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๒ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๖๖)                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๒๐-๑๒๒ |
| ๔.๑.๒<br>(๔)       | โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยพนักงาน<br>ขับรถลากจูง<br>(สขจ.ชัยภูมิ)<br>๔๗๙,๓๖๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๒ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ม.ย. ๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๖๖)                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๒๓-๑๒๔ |
| ๔.๑.๒<br>(๕)       | โครงการเสริมสร้างศักยภาพพนักงานขับรถ<br>ของหน่วยงานราชการจังหวัดกาญจนบุรี<br>(สขจ.กาญจนบุรี)<br>๙๙,๔๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๑ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๑ ส.ค. ๖๖)                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๒๕-๑๒๖ |
| ๔.๑.๒<br>(๖)       | โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรใน<br>เด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้<br>รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids)<br>ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ของสำนักงาน<br>ขนส่งจังหวัดจันทบุรี<br>(สขจ.จันทบุรี)<br>๔๘๓,๐๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๒ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๖๖) | มติที่ประชุม<br>อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน<br>ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว<br>ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร<br>ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด | ๑๒๗-๑๒๙ |
| ๔.๑.๒<br>(๗)       | โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการจราจรใน<br>เด็กปฐมวัย เพื่อสร้างความปลอดภัยในการใช้<br>รถใช้ถนน (Traffic Learning for Kids)<br>ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ของสำนักงาน<br>ขนส่งจังหวัดตราด<br>(สขจ.ตราด)<br>๓๒๔,๑๕๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๒ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๖๖)         |                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๓๐-๑๓๒ |

| ระเบียบ<br>วาระที่ | เรื่อง                                                                                                                                                                                                                              | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | หน้า    |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| ๔.๑.๒<br>(๘)       | โครงการสายใยแห่งความปลอดภัยทางถนน<br>ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖<br>(สขจ.พัทลุง)<br>๗๑,๗๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๘ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ - ๓๑ ธ.ค. ๖๖)                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๑๓๓-๑๓๔ |
| ๔.๑.๒<br>(๙)       | โครงการส่งเสริมการรณรงค์ป้องกันการขับขี่<br>รถจักรยานยนต์ก่อนอายุ ๑๕ ปี<br>(Don't Drive 15)<br>(สขจ.นครปฐม)<br>๒๔๗,๖๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๙ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๖๖)               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๑๓๕-๑๓๖ |
| ๔.๑.๒<br>(๑๐)      | โครงการสร้างเครือข่ายชุมชนแห่งความ<br>ปลอดภัยในเขตพื้นที่จังหวัดร้อยเอ็ด<br>ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖<br>(สขจ.ร้อยเอ็ด)<br>๒,๑๔๙,๙๕๕ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๘ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ม.ค. ๖๖ - ๓๑ ธ.ค. ๖๖) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๑๓๗-๑๔๐ |
| ๔.๑.๒<br>(๑๑)      | โครงการทาสว่างสร้างความปลอดภัย<br>ทางถนน<br>(สขจ.ชัยภูมิ)<br>๑๓๐,๑๕๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๒ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ธ.ค. ๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๖๖)                                                                | ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br>คณะกรรมการพิจารณา ที่พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรร<br>ประเมินผลการดำเนินโครงการตามตัวชี้วัด และเก็บรวบรวมข้อมูล<br>ให้ครบถ้วน เพื่อเป็นโครงการนำร่องให้กับจังหวัดอื่น<br><br>มติที่ประชุม<br>อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน<br>ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว<br>ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ<br>คณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้<br>ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่าง<br>เคร่งครัด | ๑๔๑-๑๔๒ |
| ๔.๑.๒<br>(๑๒)      | โครงการตำบลขับขี่จักรยานยนต์ปลอดภัย<br>ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖<br>(สขจ.มุกดาหาร)<br>๙๕,๖๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๗ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ธ.ค. ๖๕ - ๓๐ มิ.ย. ๖๖)                                             | มติที่ประชุม<br>อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน<br>ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว<br>ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร<br>ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๔๓-๑๔๕ |

| ระเบียบ<br>วาระที่ | เรื่อง                                                                                                                                                                                                                                               | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน้า    |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| ๔.๑.๒<br>(๑๓)      | โครงการเสริมสร้างความรู้ชี้ปลอดภัย<br>รักษาวินัยจราจรให้แก่แรงงานต่างด้าว<br>จังหวัดฉะเชิงเทรา<br>(สขจ.ฉะเชิงเทรา)<br>๑๙๖,๓๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๓๐ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๑ ก.ย. ๖๖)                        | ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้<br>๑. ให้ผู้ขอรับจัดสรรประสานงานกับสำนักงานจัดหางานจังหวัด<br>ฉะเชิงเทรา ในกรณีที่มีการจดทะเบียนแรงงานต่างด้าว ขอให้พิจารณาเห็น<br>จำนวนผู้เข้าอบรม หรือมีการจัดอบรมอย่างต่อเนื่อง<br>๒. มอบหมายให้ สนภ. ดำเนินการประสานกับกรมแรงงาน<br>เพื่อจัดทำโครงการจัดอบรมให้กับแรงงานต่างด้าวในภาพรวมทั้งประเทศ<br><br>มติที่ประชุม<br>อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน<br>ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว<br>ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ<br>คณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้<br>ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้อง<br>อย่างเคร่งครัด | ๑๔๖-๑๔๘ |
| ๔.๑.๒<br>(๑๔)      | โครงการพัฒนาตำบลชี้ปลอดภัย<br>จังหวัดน่าน<br>(สขจ.น่าน)<br>๔๕,๖๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๙ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๐ มิ.ย. ๖๖)                                                                                    | มติที่ประชุม<br>อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน<br>ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว<br>ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร<br>ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ๑๔๙-๑๕๐ |
| ๔.๑.๒<br>(๑๕)      | โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยด้วย<br>ใบขับขี่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖<br>(สขจ.ร้อยเอ็ด)<br>๓๘๘,๐๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๒ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๖๖)                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๕๑-๑๕๓ |
| ๔.๑.๒<br>(๑๖)      | โครงการการส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน<br>รักษารักษาสิ่งแวดล้อม<br>(สขจ.ชัยภูมิ)<br>๕๘,๔๗๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๑ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๑ ส.ค. ๖๖)                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๕๔-๑๕๕ |
| ๔.๑.๒<br>(๑๗)      | โครงการตรวจความพร้อม เสริมสร้างความปลอดภัย<br>ในการใช้รถใช้ถนน ให้แก่ผู้ขับขี่<br>รถจักรยานยนต์ ประจำปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๖<br>(สขจ.ตราด)<br>๔๑,๕๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๒ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๖๖) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ๑๕๖-๑๕๗ |

| ระเบียบ<br>วาระที่ | เรื่อง                                                                                                                                                                                                                                                        | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | หน้า    |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| ๔.๑.๓              | กลุ่มการรณรงค์และการประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (๕ โครงการ)                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๑๕๘     |
| ๔.๑.๓<br>(๑)       | โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อกระตุ้นและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Bus Media (สขจ.สงขลา) ๔๘๐,๐๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๒ เดือน (เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๖๖)                           | ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้<br>๑. ในการประชาสัมพันธ์ควรเน้นเนื้อหาเรื่องหลัก ๆ ที่ต้องการสื่อให้ประชาชนรับทราบไม่เกิน ๒ เรื่อง เพื่อให้สามารถประเมินผลการรับรู้ได้อย่างชัดเจน<br>๒. ในสื่อประชาสัมพันธ์ควรมีสัญลักษณ์ที่สื่อถึงกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนด้วย<br>๓. ให้ปรับตัวชีวิตด้านคุณภาพโดยให้เพิ่มการประเมินเกี่ยวกับการรับรู้ข้อมูลของสื่อประชาสัมพันธ์ในกลุ่มเป้าหมายด้วย<br><br>มติที่ประชุม<br>อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด | ๑๕๘-๑๕๙ |
| ๔.๑.๓<br>(๒)       | โครงการประกวดสื่อคลิปวิดีโอเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนน จังหวัดน่าน (สขจ.น่าน) ๒๒๑,๐๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๒ เดือน (เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๖๖)                                                                 | ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วเห็นควรให้ผู้ขอจัดสรรกำหนดหัวข้อในการจัดทำคลิปเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตประจำวัน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุโดยเฉพาะเรื่องการขับซัดจากรยานยนต์<br><br>มติที่ประชุม<br>อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด                                                                                                                                                                                                                                        | ๑๖๐-๑๖๑ |
| ๔.๑.๓<br>(๓)       | โครงการผลิตสื่อและประชาสัมพันธ์เชิงรุก "รณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยเพื่อลดอุบัติเหตุการจราจร" พร้อมเผยแพร่บนแพลตฟอร์มดิจิทัลในช่องทางออนไลน์ (สนก.) ๔,๙๕๐,๐๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๒ เดือน (เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๖๖) | ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้<br>๑. เห็นควรปรับชื่อโครงการ เพื่อให้สอดคล้องในเรื่องการสวมหมวกนิรภัย ไม่ใช้การลดอุบัติเหตุ แต่เป็นการลดการสูญเสีย หรือการเสียชีวิตจากการเกิดอุบัติเหตุ<br>๒. ให้นำการประชาสัมพันธ์ เกี่ยวกับการบริหารจัดการเรื่องหมวกนิรภัย เพื่อให้ประชาชนสวมหมวกนิรภัยเพิ่มมากขึ้น<br><br>มติที่ประชุม<br>อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าวตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด                                                                                             | ๑๖๒-๑๖๕ |

| ระเบียบ<br>วาระที่ | เรื่อง                                                                                                                                                                                                                                             | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | หน้า    |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| ๔.๑.๓<br>(๕)       | โครงการสารคดีสั้นทางวิทยุ "๑ นาทีกับ กปณ."<br>เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน<br>(สสภ.) ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๕ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ พ.ย. ๖๕ - ๓๑ มี.ค. ๖๖)                                           | มติที่ประชุม<br>อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน<br>ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว<br>ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร<br>ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๑๖๖-๑๖๗ |
| ๔.๑.๓<br>(๕)       | โครงการประชาสัมพันธ์สั่งเสริมความ<br>ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผ่านสื่อโทรทัศน์<br>และสื่อออนไลน์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖<br>(สสภ.)<br>๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๑๕ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ธ.ค. ๖๕ - ๒๙ ก.พ. ๖๖)        | ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้<br>๑. เห็นควรปรับตัวชี้วัดด้านปริมาณโดยให้เพิ่มเติมช่องทางการ<br>ประชาสัมพันธ์ผ่าน Facebook ของกระทรวงคมนาคม หรือหน่วยงานอื่น<br>ที่ตรงกับกลุ่มเป้าหมาย<br>๒. ในการผลิตสื่อและเผยแพร่สื่อคลิปวิดีโอ ควรเลือกเนื้อหา<br>ที่ต้องการสื่อสารให้มีการรับรู้อย่างกว้างขวางโดยให้สอดคล้องกับ<br>ช่วงเทศกาลสำคัญหรือปฏิทินความเสี่ยงในแต่ละช่วงรวมถึงการเผยแพร่<br>ผลงานของกรมการขนส่งทางบก<br><br>มติที่ประชุม<br>อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน<br>ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว<br>ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ<br>คณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับ<br>จัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด | ๑๖๘-๑๗๑ |
| ๔.๑.๔              | กลุ่มการเสริมสร้างมาตรฐานด้านความมั่นคงแข็งแรงของยานพาหนะ (๑ โครงการ)                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๑๗๒     |
| ๔.๑.๔<br>(๑)       | โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสอบสภาพรถ<br>ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี<br>(สขจ.อุทัยธานี)<br>๓๙๓,๐๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๘ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๑ พ.ค. ๖๖)                                           | มติที่ประชุม<br>อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน<br>ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว<br>ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร<br>ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๑๗๒-๑๗๓ |
| ๔.๑.๕              | กลุ่มการเสริมสร้างมาตรฐานด้านการขับขี่อย่างปลอดภัย (๒ โครงการ)                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ๑๗๔     |
| ๔.๑.๕<br>(๑)       | โครงการอบรมคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุ<br>การเกิดอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดและ<br>ระดับอำเภอ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖<br>(สขจ.นครสวรรค์)<br>๑๓๗,๕๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๙ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๐ มี.ค. ๖๖) | ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br>คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้<br>๑. ให้นำกรณีเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์หรือรถอื่น ๆ<br>ในเขตพื้นที่จังหวัดนครสวรรค์มาเป็นกรณีศึกษาในการอบรมเพื่อวิเคราะห์<br>สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่<br>๒. เห็นควรให้มีการมอบใบประกาศนียบัตร สำหรับผู้ที่ผ่านการ<br>อบรม เพื่อให้สามารถนำความรู้ ไปถ่ายทอดให้กับบุคคลอื่นได้<br><br>มติที่ประชุม<br>อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน<br>ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว<br>ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามความเห็นของ<br>คณะกรรมการพิจารณา ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้<br>ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด                                                                                   | ๑๗๔-๑๗๖ |

| ระเบียบ<br>วาระที่ | เรื่อง                                                                                                                                                                                                                          | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | หน้า    |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| ๔.๑.๕<br>(๒)       | โครงการสนับสนุนการดำเนินงานชุมชน<br>เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ประจำปี<br>งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖<br>(สขจนครสวรรค์)<br>๓๖๖,๐๐๐ บาท<br><br>ระยะเวลาการดำเนินโครงการ ๙ เดือน<br>(เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๕ - ๓๐ มิ.ย. ๖๖) | มติที่ประชุม<br>อนุมัติให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน<br>ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว<br>ตามที่เสนอ ทั้งนี้ ในการเบิกจ่ายเงินของโครงการให้ผู้ได้รับจัดสรร<br>ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ๑๗๗-๑๗๘ |
| ๔.๑.๖              | กลุ่มการเสริมสร้างมาตรฐานระบบการขนส่งทางถนนอย่างปลอดภัย (๓ โครงการ)                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ๑๗๙     |
| ๔.๑.๖<br>(๑)       | โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้งาน<br>ฐานข้อมูลระบบ GPS<br>(สทส.)<br>๑๖,๕๒๓,๔๐๐ บาท                                                                                                                                            | ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br>คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้<br>๑. ให้นำข้อมูลที่ขอรับจัดสรรพัฒนาระบบให้สามารถรองรับระบบ<br>ต่างๆ ของหน่วยงานภายในกรมการขนส่งทางบก เช่น ระบบ TMS, MDM<br>หรือระบบงานใบอนุญาตเป็นต้น รวมถึงเชื่อมโยงกับหน่วยงานภายนอก<br>และผู้ประกอบการ<br>๒. เห็นควรให้ชี้แจงเกี่ยวกับประโยชน์ที่ได้รับว่าสามารถลดการเกิด<br>อุบัติเหตุอย่างไรบ้าง กรณีการเพิ่มประสิทธิภาพฐานข้อมูลของระบบ GPS<br>๓. ให้นำข้อมูลที่ขอรับจัดสรรศึกษาค้นคว้านวัตกรรมด้านความปลอดภัย<br>โดยออกแบบระบบให้สามารถแจ้งเตือนอัตโนมัติรวมถึงสามารถแจ้ง<br>ผู้ประกอบการด้วยอีกทางหนึ่ง<br><br>มติที่ประชุม<br>เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน<br>ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว<br>ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็น<br>ของคณะกรรมการพิจารณาฯ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ<br>เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป | ๑๗๙-๑๘๐ |
| ๔.๑.๖<br>(๒)       | โครงการจัดหา Notebook และจอแสดงผล<br>มัลติมีเดียทดแทนของสำนักงานขนส่งจังหวัด<br>สำหรับใช้ควบคุม ตรวจสอบและติดตาม<br>การเดินรถด้วยระบบ GPS<br>(สทส.)<br>๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท                                                           | มติที่ประชุม<br>เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน<br>ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว<br>ตามที่เสนอ และให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ<br>เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ๑๘๑-๑๘๔ |
| ๔.๑.๖<br>(๓)       | โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบแผนที่ฐาน<br>เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน<br>(สทส.)<br>๘๙,๓๑๖,๔๙๔ บาท                                                                                                                            | ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br>คณะอนุกรรมการพิจารณา พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้<br>๑. ให้ผู้ขอรับจัดสรรตรวจสอบค่าใช้จ่ายในส่วนของการบุคลากร<br>ให้เป็นไปตามระเบียบของกรมบัญชีกลาง<br>๒. ให้ผู้ขอรับจัดสรรนำส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบคอมพิวเตอร์<br>เสนอคณะกรรมการ ICT ของกระทรวงคมนาคม<br>๓. ให้ผู้ขอรับจัดสรรจัดเตรียมข้อมูลเกี่ยวกับผลผลิตของโครงการว่า<br>โครงการดังกล่าว เมื่อดำเนินการแล้วได้ผลผลิตอะไร และสามารถช่วยใน<br>ด้านการลดการเกิดอุบัติเหตุอย่างไร<br>๔. ในการจัดทำ TOR ให้กำหนดรายละเอียดของงานที่มีความ<br>จำเป็นจะต้องใช้ระบบแผนที่ฐานให้ครบถ้วน                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ๑๘๕-๑๘๖ |

| ระเบียบ<br>วาระที่ | เรื่อง                                                                                                                                                                                                | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | หน้า    |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|                    |                                                                                                                                                                                                       | มติที่ประชุม<br>ให้ทบทวนการดำเนินโครงการดังกล่าวโดยให้ผู้ขอรับจัดสรร<br>ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ให้แล้วเสร็จ<br>ก่อนนำกลับมาเข้าคณะกรรมการพิจารณา เพื่อขอรับจัดสรร<br>ในคราวต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |
| ๔.๑.๗              | กลุ่มการยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง (๕ โครงการ)                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ๑๔๓     |
| ๔.๑.๗<br>(๑)       | โครงการติดตั้งระบบแจ้งเตือนและเฝ้าระวัง<br>ความปลอดภัยการใช้ทางหลวง<br>เส้นทางขุนตาล - ห้างฉัตร<br>(กตส. ร่วมกับ กองบังคับการ<br>ตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง)<br>๔๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท                           | ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br>คณะกรรมการพิจารณา มีความเห็น ดังนี้<br>๑. เพื่อให้การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ<br>ใช้รถใช้ถนน เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ เห็นควรให้ กตส.<br>แจ้งกองบังคับการตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง จัดส่ง<br>การขอรับจัดสรรงบประมาณของแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๕ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการกองทุนฯ<br>ต่อไป<br>๒. ให้ผู้ขอรับจัดสรรนำในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบคอมพิวเตอร์<br>เสนอคณะกรรมการ ICT ของกระทรวงคมนาคม และจัดส่งให้ฝ่ายเลขานุการ<br>ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ ต่อไป<br>๓. ให้ผู้ขอรับจัดสรรจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายในแต่ละ<br>รายการในตารางค่าใช้จ่ายให้ชัดเจน และเป็นไปตามระเบียบของ<br>กระทรวงการคลัง<br>๔. ให้ผู้ขอรับจัดสรรจัดส่งข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง<br>ขุนตาล - ห้างฉัตร ย้อนหลัง ๕ ปี เพื่อประกอบการพิจารณา<br>๕. ในการจัดทำ MOU ให้ระบุหน่วยงานกองบังคับการตำรวจ<br>ทางหลวง กรมทางหลวง เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลบำรุงรักษาอุปกรณ์<br><br>มติที่ประชุม<br>เห็นชอบให้จัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน<br>ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับดำเนินโครงการดังกล่าว<br>ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรดำเนินการตามความเห็น<br>ของคณะกรรมการพิจารณา และจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้ฝ่ายเลขานุการ<br>ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป | ๑๔๓-๑๔๗ |
| ๔.๑.๗<br>(๒)       | โครงการติดตั้งระบบบังคับใช้กฎหมาย<br>สำหรับการใช้ช่องจราจรบนทางหลวง<br>(Lane Enforcement)<br>เพื่อความปลอดภัยบนทางหลวง<br>(กตส. ร่วมกับ กองบังคับการ<br>ตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง)<br>๒๙,๖๐๐,๐๐๐ บาท    | ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br>คณะกรรมการพิจารณา มีความเห็น ดังนี้<br>๑. เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นภารกิจหลักของกรมทางหลวง<br>เห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรนำเสนอของงบประมาณของแผ่นดิน<br>โดยเรียงลำดับความจำเป็นที่ต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วน โดยวิเคราะห์<br>จากจุดที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดเป็นลำดับต้น ๆ<br>๒. เพื่อให้การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ<br>ใช้รถใช้ถนน เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ เห็นควรให้ กตส.<br>แจ้งกองบังคับการตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง จัดส่งการขอรับจัดสรร<br>งบประมาณของแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๕<br>เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ต่อไป<br>๓. ให้ผู้ขอรับจัดสรรนำในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบคอมพิวเตอร์<br>เสนอคณะกรรมการ ICT ของกระทรวงคมนาคม และจัดส่งให้ฝ่ายเลขานุการ<br>ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ ต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๑๔๘-๑๕๑ |
| ๔.๑.๗<br>(๓)       | โครงการติดตั้งระบบบังคับใช้กฎหมาย<br>สำหรับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร<br>(Red Light Enforcement)<br>เพื่อความปลอดภัยบนทางหลวง<br>(กตส. ร่วมกับ กองบังคับการ<br>ตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง)<br>๔๔,๘๐๐,๐๐๐ บาท | ความเห็นคณะกรรมการพิจารณา<br>คณะกรรมการพิจารณา มีความเห็น ดังนี้<br>๑. เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นภารกิจหลักของกรมทางหลวง<br>เห็นควรให้ผู้ขอรับจัดสรรนำเสนอของงบประมาณของแผ่นดิน<br>โดยเรียงลำดับความจำเป็นที่ต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วน โดยวิเคราะห์<br>จากจุดที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดเป็นลำดับต้น ๆ<br>๒. เพื่อให้การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการ<br>ใช้รถใช้ถนน เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ เห็นควรให้ กตส.<br>แจ้งกองบังคับการตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง จัดส่งการขอรับจัดสรร<br>งบประมาณของแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๕<br>เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ต่อไป<br>๓. ให้ผู้ขอรับจัดสรรนำในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบคอมพิวเตอร์<br>เสนอคณะกรรมการ ICT ของกระทรวงคมนาคม และจัดส่งให้ฝ่ายเลขานุการ<br>ก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ ต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ๑๕๒-๑๕๕ |

| ระเบียบ<br>วาระที่ | เรื่อง                                                                                                                                                                                             | มติที่ประชุม                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | หน้า    |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| ๔.๑.๗<br>(๔)       | โครงการติดตั้งระบบบังคับใช้กฎหมาย<br>สำหรับการใช้ความเร็วบนทางหลวง<br>(Speed Enforcement)<br>เพื่อความปลอดภัยบนทางหลวง<br>(กตส. ร่วมกับ กองบังคับการ<br>ตำรวจทางหลวง กรมทางหลวง)<br>๔๔,๑๐๐,๐๐๐ บาท | ๔. ให้ผู้ขอรับจัดสรรจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายในแต่ละรายการ<br>ในตารางค่าใช้จ่าย โดยให้แจกแจงค่าใช้จ่ายระบบ วัสดุครุภัณฑ์ หรือ<br>อุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ชัดเจน และมีความคุ้มค่า เป็นไปตามระเบียบของ<br>กระทรวงการคลัง<br>๕. ให้ผู้ขอรับจัดสรรจัดส่งข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง<br>ดังกล่าว ย้อนหลัง ๕ ปี เพื่อประกอบการพิจารณา<br>๖. ในการจัดทำ MOU ให้ระบุนหน่วยงานกองบังคับการตำรวจ<br>ทางหลวง กรมทางหลวง เป็นผู้รับผิดชอบในการดูแลบำรุงรักษาอุปกรณ์<br><br>มติที่ประชุม<br>ให้ทบทวนการดำเนินโครงการดังกล่าวโดยให้ผู้ขอรับจัดสรร<br>ดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณา ให้แล้วเสร็จ<br>ก่อนนำกลับมาเข้าคณะกรรมการพิจารณา เพื่อขอรับจัดสรรในคราวต่อไป                                                                                                                                                                                                                                  | ๒๐๖-๒๐๘ |
| ๔.๒                | การขอปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี<br>งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (พันธกิจที่ ๑)                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๒๑๐     |
| ๔.๒.๑              | โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการเหตุ<br>ฉุกเฉินกรณีอุบัติเหตุรถชนสัตว์อันตราย<br>(สนก.)<br>๓,๙๕๑,๕๐๐ บาท<br><br>จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕<br>เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕        | มติที่ประชุม<br>อนุมัติให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ<br>จัดการเหตุฉุกเฉินกรณีอุบัติเหตุรถชนสัตว์อันตราย ประจำปีงบประมาณ<br>พ.ศ. ๒๕๖๕ จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เป็นสิ้นสุดวันที่<br>๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ตามที่เสนอ โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรเร่งรัดการ<br>ดำเนินโครงการและเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และ<br>ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ๒๑๐-๒๑๑ |
| ๔.๒.๒              | โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับ<br>ใบอนุญาตขับรถ ของสำนักงานขนส่ง<br>กรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ (เกี่ยวกับการ<br>ดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ)<br>(สขพ. ๑)<br>๒๐,๐๓๒,๒๐๔ บาท               | มติที่ประชุม<br>เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการ<br>ขอรับใบอนุญาตขับรถของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑<br>(เกี่ยวกับการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ) จากเดิม<br>สิ้นสุดวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕ เป็นสิ้นสุดวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗<br>เพื่อให้สอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินงานในสัญญาจ้าง รวมถึง<br>ให้ครอบคลุมกับระยะเวลาในการประเมินโครงการด้วย และให้ฝ่าย<br>เลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการฯ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ๒๑๒-๒๑๗ |
| ๔.๓                | การขอเปลี่ยนแปลงรายการดำเนินโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปี<br>งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (พันธกิจที่ ๑)                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ๒๑๘     |
| ๔.๓.๑              | โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขอรับ<br>ใบอนุญาตขับรถ ของ สขพ.๕<br>(เกี่ยวกับการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ<br>และผู้ประจำรถ)<br>(สขพ.๕)<br>๔,๙๙๐,๐๐๐ บาท                                                | มติที่ประชุม<br>อนุมัติให้ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการให้สอดคล้อง<br>และเหมาะสมกับการใช้งานในสถานการณ์ปัจจุบัน อีกทั้งจากการปรับลด<br>รายการรายการครุภัณฑ์ (ระบบบัตรคิว) ตามมติคณะกรรมการบริหารและ<br>จัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม ในคราวประชุมครั้งที่<br>๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ ทำให้ค่าวัสดุ/ครุภัณฑ์ลดลง<br>จำนวน ๓๖๖,๓๐๐ บาท เพื่อซื้อครุภัณฑ์เพิ่มเติม รวมเป็นเงิน ๙๐๐,๓๐๐ บาท<br>ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามระเบียบฯ จึงได้ดำเนินการ<br>นำค่าใช้จ่ายในส่วนต่างจากเงินปรับลดค่าวัสดุ/ครุภัณฑ์ ตามมติ<br>คณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม<br>และค่าใช้จ่ายในส่วนงานปรับปรุง/ก่อสร้าง (งานปรับปรุงพื้นที่) ซึ่งมี<br>ค่าครุภัณฑ์บางรายการรวมอยู่ จำนวน ๓๓๔,๐๐๐ บาทตามที่เสนอขอ<br>โดยให้ผู้ขอรับจัดสรรเร่งรัดการดำเนินโครงการ และเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตาม<br>แผนที่กำหนด และดำเนินการตามระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด | ๒๑๘-๒๒๓ |

สำนักงาน รหัสสาขา 1155  
Office

บัญชีเลขที่ 980-5-04679-6  
Account No.

สาขา สันแยกบึงกาฬ

ชื่อบัญชี  
Account Name

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

นาย ก. ก.

ลายมือชื่อผู้มีอำนาจลงนาม  
Authorized Signature

SA AB 4190646

| ใบแจ้งรายการสรุปฝาก   |                   |              |                   |                |                       |                          |
|-----------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------------|-----------------------|--------------------------|
| บัญชีเงินฝากออมทรัพย์ |                   |              |                   |                |                       |                          |
| วันที่<br>DATE        | สาขา<br>ORIG. BR. | รหัส<br>CODE | ถอน<br>WITHDRAWAL | ฝาก<br>DEPOSIT | ยอดคงเหลือ<br>BALANCE | เจ้าหน้าที่<br>STAFF ID. |
| 06/10/65              | 1155              | OTOS         | -----15,592.50    |                | *****709,208.07       | 572539 1                 |
| 06/10/65              | 1155              | OTOS         | -----15,592.50    |                | *****693,615.57       | 560481 2                 |
| 07/10/65              | 1155              | OTOS         | -----10,395.00    |                | *****683,220.57       | 572539 3                 |
| 07/10/65              | 1155              | OTOS         | -----2,520.00     |                | *****680,700.57       | 572539 4                 |
| 07/10/65              | 108682            | BSD14        | *****1,508,500.00 |                | *****2,189,200.57     | 937070 5                 |
| 07/10/65              | 108682            | BSD14        | *****172,800.00   |                | *****2,362,000.57     | 937070 6                 |
| 10/10/65              | 108682            | BSD14        | *****1,010,000.00 |                | *****3,372,000.57     | 937070 7                 |
| 10/10/65              | 108682            | BSD14        | *****96,000.00    |                | *****3,468,000.57     | 937070 8                 |
| 10/10/65              | 108682            | BSD14        | *****432,420.00   |                | *****3,900,420.57     | 937070 9                 |
| 10/10/65              | 700               | OTOS         | -----857.65       |                | *****3,899,562.92     | 90180 10                 |
| 11/10/65              | 1155              | OTOS         | -----14,400.00    |                | *****3,885,162.92     | 572539 11                |