



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ
เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS
ชื่อแผนงาน/โครงการ	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๒,๘๖๔,๗๖๐ บาท (ห้าสิบล้านสองพันแปดแสนหกหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์กรมฯ	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม
ความสอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ กปถ.	ยุทธศาสตร์ที่ ๑: การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ให้เกิด ผลสัมฤทธิ์สูง
ความสอดคล้องกับ กลยุทธ์ กปถ.	กลยุทธ์ที่ ๔ : การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง
สถานภาพโครงการ	☒ โครงการเดิม ☐ โครงการใหม่ ☐ โครงการต่อเนื่อง

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

จากปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ องค์การอนามัยโลก (WHO) ได้รายงานสถานะความปลอดภัยทางถนนของโลก (Global Status Report on Road Safety ๒๐๑๘) ว่าประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนจำนวน ๒๒,๔๙๑ คน มีอัตราการเสียชีวิต ๓๒.๗ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ซึ่งสูงเป็นอันดับ ๙ ของโลก สร้างความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สิน ร่างกายและจิตใจ รวมทั้งส่งผลต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนและความสูญเสียทางด้านสังคม เศรษฐกิจของประเทศไทยอย่างมหาศาล สาเหตุส่วนใหญ่ เกิดจากพฤติกรรมผู้ขับขี่ เช่น การใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด การพักผ่อนไม่เพียงพอ ซึ่งการควบคุมพนักงานขับรถไม่ให้ฝ่าฝืนกฎหมายเป็นสิ่งที่ทำได้ยาก เนื่องจากจำนวนเจ้าหน้าที่ของรัฐมีจำนวนจำกัด และไม่สามารถควบคุม กำกับติดตามรถได้ทุกคันในทุกพื้นที่และทุกเวลา กรมการขนส่งทางบกจึงได้นำอุปกรณ์ GPS ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการควบคุม กำกับดูแลผู้ขับขี่ โดยการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนจะดำเนินการภายใต้รูปแบบการบริหารจัดการแบบให้มีส่วนร่วม ๓๖๐ องศา ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายและภาคประชาชน

หลักการและเหตุผล (ต่อ)

เมื่อมีการตรวจพบการกระทำผิดหรือความเสี่ยงจะสามารถนำไปสู่กระบวนการดำเนินการทางกฎหมายหรือแจ้งเตือนผู้ประกอบการให้ควบคุมพนักงานขับรถให้ลดความเร็วลง ถ้าชั่วโมงการทำงานเกินก็ให้หยุดพักหรือเปลี่ยนคนขับพร้อมประสานแจ้งจุดตรวจ จุดสกัดในพื้นที่ของสำนักงานขนส่ง เป็นต้น นอกจากนี้ระบบ GPS ยังรองรับการมีส่วนร่วมของหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่มีภารกิจด้านความปลอดภัยเพื่อสกัดและระงับเหตุพร้อมทั้งลงโทษด้วยเช่นกัน นอกจากนี้โครงการนี้ยังรองรับการใช้งานโดยประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะผ่านทาง Mobile Application “DLT GPS” เป็นกลไกให้ประชาชนสามารถตรวจสอบรายละเอียดของรถ ผู้ขับรถ และความเร็วรถที่ใช้บริการได้ นอกจากนี้ ยังสามารถให้ความเห็นหรือร้องเรียนการปฏิบัติงานของผู้ขับรถได้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จากสถิติการร้องเรียนผ่านทาง Application “DLT GPS” ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มีจำนวน ๑๘,๙๒๘ เรื่อง และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๒๙,๕๐๖ เรื่อง และประชาชนสามารถติดตามรถโดยสารสาธารณะ ผ่าน Application “DLT GPS” เป็นจำนวนมากกว่า ๗๓,๕๐๑ คัน ทั่วประเทศ

การดำเนินการยกระดับความปลอดภัยทางถนนผ่านการมีส่วนร่วมของหน่วยงานภายในกรมฯ ภาคีเครือข่าย และประชาชน โดยมุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาที่พฤติกรรมผู้ขับรถในกลุ่มรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนาดใหญ่ โดยกรมการขนส่งทางบกได้ออกมาตรการเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง โดยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ได้รับมอบหมายภารกิจกำกับ ควบคุม ดูแล ตรวจสอบติดตาม การเดินรถของรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกวัตถุอันตราย และรถบรรทุกขนาดใหญ่ แบบเรียลไทม์ตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง ด้วยระบบ GPS โดยสถิติการติดตั้งอุปกรณ์ GPS แยกตามประเภทรถ ดังนี้

ประเภทรถ	ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓)	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔)	ร้อยละอัตราการ เปลี่ยนแปลง
รถโดยสารประจำทาง	๑๗,๕๔๑	๑๗,๓๘๕	-๐.๘๙
รถโดยสารไม่ประจำทาง	๕๘,๔๓๓	๕๖,๑๑๖	-๓.๙๗
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑๓๙,๐๗๑	๑๔๐,๕๑๓	๑.๐๔
รถบรรทุกส่วนบุคคล	๒๒๕,๙๑๓	๒๓๒,๒๖๕	๒.๘๑
รวม	๔๔๐,๙๕๘	๔๔๖,๒๗๙	๑.๒๑

รวมถึงการปฏิบัติงานบริหารจัดการข้อมูลการเดินรถ การจัดทำสถิติจากระบบ GPS การพัฒนาระบบ GPS การเชื่อมโยงข้อมูลระบบ GPS ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และการติดตาม ตรวจสอบ กำกับดูแลผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) มากกว่า ๑๘๘ ราย เพื่อให้การจัดเรียงข้อมูลมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

หลักการและเหตุผล (ต่อ)

ดังนั้น เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกสามารถดำเนินการกิจ “ยกระดับความปลอดภัยทางถนน” ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น กรมการขนส่งทางบกโดยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS จะต้องได้รับการสนับสนุนด้านการดำเนินงาน การปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคให้สามารถปฏิบัติงานกิจ เพื่อความปลอดภัยทางถนนได้อย่างต่อเนื่อง ศบร. จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะขอรับการสนับสนุนและบริหารจัดการงบประมาณ จากเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นงบดำเนินงานและงบการจัดจ้างบุคลากร ลูกจ้างเหมาบริการ รายบุคคล เพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจสำคัญด้านระบบ GPS ในการติดตาม ตรวจสอบ ดูแลการเดินรถแบบเรียลไทม์ ตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนทั้งในช่วงเวลาปกติ และปฏิบัติงานอย่างเข้มข้นช่วงเทศกาลต่าง ๆ ตามนโยบายรัฐบาลในการติดตาม ตรวจสอบ ดูแลการดำเนินการของรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกวัตถุอันตราย และ รถบรรทุกขนาดใหญ่ รวมถึงการปฏิบัติงานด้านการบริหารจัดการข้อมูล การปฏิบัติงานด้านวิชาการขนส่ง การเผยแพร่ ความรู้และตอบข้อซักถามเกี่ยวกับระบบ GPS ทางเว็บไซต์ เพจ Facebook การจัดนิทรรศการ การบังคับใช้กฎหมายและ งานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมายภารกิจ ประกอบกับภารกิจสำคัญอีกเรื่องคือ การกำกับ ควบคุม ดูแลผู้ให้บริการ ระบบติดตามรถ (GPS Vendor) และภารกิจตรวจสอบข้อมูลการเดินรถเพื่อพัฒนาระบบ GPS ให้ตอบสนองต่อภารกิจ กรมฯ และสามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานต่าง ๆ ภาครัฐเครือข่ายได้เป็นอย่างดี ศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS มีเป้าหมายสำคัญที่จะยกระดับความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อให้บรรลุ เป้าหมายดังกล่าวจึงได้มีโครงการการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล เพื่อปฏิบัติงาน ด้านความปลอดภัยประจำศูนย์ฯ ในส่วนกลาง ประกอบด้วย ปฏิบัติงานประจำสำนักงานศูนย์ฯ GPS ขบ. ในส่วนกลาง จำนวน ๑๕ คน ปฏิบัติงานประจำห้องปฏิบัติการ จำนวน ๒๔ คน ปฏิบัติงานประจำสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑ - ๔ จำนวน ๑๒ คน และในส่วนภูมิภาคปฏิบัติงานประจำสำนักงานขนส่งจังหวัดทั้งหมด ๗๖ จังหวัด จำนวน ๒๒๘ คน รวมถึงเป็นการดำเนินการให้กับบุคลากร (ข้าราชการและพนักงานราชการ) ที่ปฏิบัติงาน ณ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS จำนวน ๑๐ คน เพื่อเป็นส่วนสำคัญในการดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาล และยุทธศาสตร์ของกรมการขนส่งทางบกที่พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางบกให้มีความปลอดภัย

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

- ๑) เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยใช้ระบบเทคโนโลยี GPS และมีบุคลากร ปฏิบัติงานต่างๆ เกี่ยวกับด้าน GPS ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ๒) เพื่อให้ยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแลโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกขนาดใหญ่ มีความปลอดภัยมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ๓) เพื่อยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแล รวมทั้งการวินิจฉัยเกี่ยวกับความผิด และการพิจารณาโทษผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- ๔) เพื่อยกระดับคุณภาพการจัดเก็บข้อมูลด้านความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน (Big Data) เพื่อนำไปใช้สำหรับการปฏิบัติงานกำกับ ควบคุม ดูแล และให้มีมาตรการในการแก้ไขปัญหา เพื่อลดอุบัติเหตุและการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยใช้เทคโนโลยี GPS ที่ส่งผลต่อการใช้ความเร็วเกินเฉลี่ยของรถที่บังคับในภาพรวมทั้งประเทศลดลง เป็นปัจจัยหนึ่งในการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ เป็นกำลังสำคัญที่ส่งผลต่อการดำเนินงานยกระดับความปลอดภัยทางถนน และยกระดับคุณภาพการจับเก็บข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น การจัดจ้างลูกจ้างสำหรับการปฏิบัติงานประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ทำให้การปฏิบัติงานของ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางกรมฯ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑-๔ และส่วนภูมิภาคทั้ง ๗๖ จังหวัด เพื่อปฏิบัติงานการตรวจสอบ ติดตาม การกำกับดูแล การบริหารจัดการข้อมูลการเดินรถและบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสาร รถบรรทุกขนาดใหญ่ให้เป็นไปได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เนื่องจากได้รับการสนับสนุนอัตรากำลังในการปฏิบัติตามภารกิจได้อย่างเพียงพอเหมาะสม

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน		แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน														
		หน้าปก	เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔
ผลผลิตที่ ๑ : (น้ำหนัก (๑๕%) จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานด้านวิชาการประสานงานผู้บริหารจัดระบบ GPS ในส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. ศบร. และสขพ. ๑ - ๔ ดำเนินการสรรหาและเลือกสรรลูกจ้างตามหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินงานที่กำหนด และส่งรายชื่อลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ส่วนพัสดุฯ สรร. เพื่อดำเนินการจัดจ้าง	๒๐															
๒. ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ขบ. และสขพ. ๑ - ๔ มีรายงานผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกเดือน	๗๐															
๓. ศบร. ประเมินผล และสรุปปิดโครงการ	๑๐															
๔. เบิกจ่ายเงิน																
รวม	๑๐๐															
		ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๑๐,๑๓๕,๘๐๐.....บาท														
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน														
- ด้านปริมาณ:		- ภาพถ่ายการดำเนินงานกิจกรรม														
๑. จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่กำหนด		- รายงานผลการดำเนินงาน กปค. ทุกเดือน														
๒. มีรายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน		- การจัดทำรายงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)														
- ด้านคุณภาพ:		- รายงานผลการดำเนินงานโครงการ														
๑. การยกระดับคุณภาพข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น																
๒. การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมาย																

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และผลการใช้จ่ายเงิน		แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน														
		หน้า หน้า (%)	เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔
ผลผลิตที่ ๒ : (น้ำหนัก (๘๐%) จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงหรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า เพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์บริหารจัดการการเดินรถระบบ GPS ส่วนภูมิภาค ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ และช่วยปฏิบัติงานด้านงานรณรงค์ป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนและปฏิบัติตามผู้บังคับบัญชามอบหมาย จังหวัดละ ๓ คน จำนวน ๒๒๘ คน)																
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน																
๑. สำนักรางขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดดำเนินการจัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ		๒๐														
๒. ลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ และมีรายงานผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกเดือน นำเสนอผู้บังคับบัญชาทราบ		๓๐														
๓. สขจ. รายงานผลการดำเนินโครงการนำเสนอผู้บังคับบัญชาทราบ และส่งผลการดำเนินโครงการให้ ศบร. ประเมินผล และสรุปปิดโครงการ		๑๐														
๔. เบิกจ่ายเงิน																
รวม		๑๐๐														
		ช่วงเวลาที่ยังดำเนินงาน.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๔๒,๒๕๖,๘๘๐.....บาท														
		ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน										แหล่งตรวจสอบอ้างอิง		
- ด้านปริมาณ :		๑. จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้ครบถ้วนตามที่กำหนด ๒. มีรายงานข้อมูลผลการปฏิบัติงานด้านวิชาการประจำศูนย์ฯ เป็นประจำทุกเดือน		- รายงานผลการปฏิบัติงานทุกเดือน - รายงานผลการดำเนินงาน กปถ. ทุกเดือน - การจัดทำรายงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)										- ภาพถ่ายการดำเนินงานกิจกรรม - การขออนุมัติเบิกค่าตอบแทนการปฏิบัติงาน และค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด - รายงานผลการดำเนินงานโครงการ		
- ด้านคุณภาพ :																
๑. การยกระดับคุณภาพข้อมูลด้านความปลอดภัยทางถนน (Big Data) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ๒. การปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมาย																

แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน															
ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำ หนัก (%)														
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	เดือนที่ ๑๓	เดือนที่ ๑๔
ผลผลิตที่ ๓ : (น้ำหนัก (๑๐%) ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาของการของข้าราชการและพนักงานราชการ เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ฯ GPS และการปฏิบัติงานด้านวิชาการระบบ GPS การกำกับ ดูแลระบบ GPS และเครือข่าย เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน)															
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน															
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการในวันทำการปกติ (วันจันทร์ - ศุกร์) ที่ไม่ใช่ช่วงกิจกรรมรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วง เทศกาล ระหว่างเวลา ๑๖:๓๐ - ๑๘:๓๐ น./ชม.ละ ๕๐ บาท/คน วันละ ๑๐ คน จำนวน ๒๒๐ วัน	๔๐														
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอก เวลาของการในวันหยุดราชการและ วันหยุดต้นกษัตริย์ *ที่ไม่ใช่ช่วงกิจกรรมรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วง เทศกาล ระหว่างเวลา ๐๘:๓๐ - ๑๖:๓๐ น./ชม.ละ ๖๐ บาท/คน/คน จ่ายวันละ ๔๒๐ บาท/๗ ชม. วันละ ๖ คน จำนวน ๑๐๔ วัน	๕๐														
๓. ศบร. ประเมินผล และสรุปปิด โครงการ	๑๐														
๔. เบิกจ่ายเงิน															
รวม	๑๐๐														
ช่วงเวลาที่ทำเนิงาน.....๑๔.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....๔๘๒,๐๘๐.....บาท															
ตัวชี้วัดผลผลิต		วิธีประเมิน													
- ด้านปริมาณ : รายงานข้อมูลการปฏิบัติงานด้านวิชาการเกี่ยวกับระบบ GPS - ด้านคุณภาพ : การปฏิบัติตามภารกิจของศูนย์ฯ GPS ได้อย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายที่กำหนด		- รายงานผลการปฏิบัติงานทุกเดือน - รายงานผลการดำเนินงาน กปถ. ทุกเดือน - การจัดทำรายงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)													

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามคุณลักษณะเฉพาะตำแหน่ง และผ่านการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะและสมรรถนะตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๔ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั้ง ๗๖ แห่ง		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑๔ เดือน (ลูกจ้างเริ่มปฏิบัติงาน ตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ	ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS		
การดำเนินโครงการ	☐ ดำเนินการเอง	☒ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑) ยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยใช้ระบบเทคโนโลยี GPS และมีบุคลากรปฏิบัติงานต่างๆ เกี่ยวกับด้าน GPS ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ๒) ยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับดูแล กับโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกขนาดใหญ่ มีความปลอดภัยมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ๓) ยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย สามารถติดตาม ตรวจสอบ กำกับดูแล รวมทั้งการวินิจฉัยเกี่ยวกับความผิดและการพิจารณาโทษผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ๔) ยกระดับคุณภาพการจัดเก็บข้อมูลด้านความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนน (Big Data) เพื่อนำไปใช้สำหรับการปฏิบัติงานกำกับ ความคุม ดูแล ให้มีมาตรการในการแก้ไขปัญหา เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและสามารถพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น	
---	--

๗. ประมาณการรายจ่าย: (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการเพื่อปฏิบัติงานวิชาการประจำศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลาง จำนวน ๕๑ คน			
๑.๑. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ประจำสำนักงาน จำนวน ๑๕ คน (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่ง ลักษณะงานที่	๒,๖๖๕,๔๔๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล - ตำแหน่ง เจ้าพนักงานขนส่ง วุฒิการศึกษาระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่าหรือ	-

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
จะปฏิบัติ และค่าตอบแทน ปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายโครงการ) ๑.๑.๑ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงาน เกินระยะเวลาที่กำหนด	๗๖๓,๐๘๐. -	สูงกว่า ค่าตอบแทน ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน รวม ๖ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) (๖ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๘๖๙,๓๖๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง วุฒิการศึกษาระดับ ปริญญาตรี ค่าตอบแทน ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/เดือน รวม ๒ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง (ด้านกฎหมาย) วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีทางด้านนิติศาสตร์ ค่าตอบแทน ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/เดือน รวม ๒ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการสถิติ วุฒิการศึกษาระดับปริญญา ตรี ค่าตอบแทน ๑๕,๗๕๐ บาท/คน/เดือน รวม ๒ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) (๒ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๗๘,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ วุฒิการศึกษาระดับ ปริญญาโท หรือวุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี (ประสบการณ์ ๒ ปี) หรือนักวิชาการที่มีวุฒิการศึกษา อย่างอื่นที่เทียบได้ในระดับเดียวกัน ค่าตอบแทน ๑๘,๓๘๐ บาท/คน/เดือน รวม ๓ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) (๓ คน x ๑๘,๓๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๖๖๑,๖๘๐ บาท - ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารการจัดจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) (๑๐ คน x ๒๐๐ บาท x ๑๕๖ วัน) เป็นเงิน ๓๑๒,๐๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการ จำนวน ๑๐๔ วันๆ ละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๑ ชุดๆ ละ ๖ คน (๖ คน x ๔๒๐ บาท x ๑๐๔ วัน) เป็นเงิน ๒๖๒,๐๘๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์ จำนวน ๓๐ วันๆ ละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓ ชุด/วัน ชุดละ ๕ คน (๕ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๓๐ วัน) เป็นเงิน ๑๘๙,๐๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๑.๒. ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล ประจำห้องปฏิบัติการ (คุณลักษณะเฉพาะ ตำแหน่ง ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ และ ค่าตอบแทนปรากฏตามเอกสารแนบท้ายโครงการ)	๓,๕๑๕,๗๖๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรี ค่าตอบแทน ๑๕,๗๕๐ บาท รวม ๖ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) (๖ คน x ๑๕,๗๕๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๑๓๔,๐๐๐ บาท - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานเครื่องคอมพิวเตอร์ วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือ เทียบเท่าหรือสูงกว่า ค่าตอบแทน ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน รวม ๖ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) (๖ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๘๖๔,๗๖๐ บาท - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือ เทียบเท่าหรือ สูงกว่า ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/คน/เดือน รวม ๑๒ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) (๑๒ คน x ๑๐,๕๐๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๕๑๒,๐๐๐ บาท	-
๑.๒.๑. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คนปฏิบัติงานโดยเฉลี่ย ๕ วัน/สัปดาห์โดยไม่จำเป็นต้องหยุดต่อเนื่องกัน - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๙๖๘,๐๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารการจัดจ้าง (ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) (๘ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๖๖๕,๖๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการ (๘ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๓๐ วัน) เป็นเงิน ๓๐๒,๔๐๐ บาท)	
๑.๓ ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคลวุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือ เทียบเท่าหรือสูงกว่าประจำ สขพ. ๑ - ๔ (คุณลักษณะเฉพาะตำแหน่ง ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ และค่าตอบแทนปรากฏตามเอกสารแนบท้ายโครงการ) ๑.๓.๑ ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลาดที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คนปฏิบัติงาน ๖ วัน/สัปดาห์ - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๑,๗๓๙,๕๒๐. - ๔๘๔,๐๐๐. -	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่าหรือสูงกว่าค่าตอบแทน ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/เดือน รวม ๑๒ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) (๑๒ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๑,๗๓๙,๕๒๐ บาท - ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ชม.ละ ๕๐ บาท ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) จำนวน ๒๐๘ วัน วันละ ๒ ชุดๆ ละ ๑ คน จำนวน ๔ แห่ง (๔ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๓๓๒,๘๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการวัน ละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓๐ วันๆละ ๓ ชุดๆ ละ ๑ คน	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
		จำนวน ๔ แห่งๆละ ๑ คัน (๔ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๓๐ วัน) เป็นเงิน ๑๕๑,๒๐๐ บาท	
รวม	๑๐,๑๓๕,๘๐๐.-	สิบสี่ล้านหนึ่งแสนสามหมื่นห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน	
ผลผลิตที่ ๒ : จัดจ้างลูกจ้างแบบจ้างเหมาบริการรายบุคคลให้มีอัตราค่าจ้างที่เพียงพอสำหรับปฏิบัติงาน ประจำศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ประจำสำนักงานขนส่งจังหวัด ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย จังหวัดละ ๓ คน จำนวน ๒๒๘ คน			
๑. ค่าจ้างลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล คุณสมบัติประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่า หรือสูงกว่า คุณสมบัติเฉพาะ สำหรับตำแหน่งและลักษณะงานที่จะปฏิบัติ ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายโครงการ	๓๓,๐๕๐,๘๘๐.-	ค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล - ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย วุฒิการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่าหรือสูงกว่าค่าตอบแทน ๑๒,๐๘๐ บาท/คน/ เดือน รวม ๑๒ คน ระยะเวลา ๑๒ เดือน (ต.ค. ๖๔ - ก.ย. ๖๕) (๒๒๘ คน x ๑๒,๐๘๐ บาท x ๑๒ เดือน) เป็นเงิน ๓๓,๐๕๐,๘๘๐ บาท	-
๒. ค่าตอบแทนกรณีปฏิบัติงานเกินระยะเวลา ที่กำหนด - เจ้าหน้าที่ ๑ คนปฏิบัติงาน ๖ วัน/ สัปดาห์ - เจ้าหน้าที่ ๑ คน ปฏิบัติงานนอกเวลา ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ไม่เกิน ๔ วัน/ สัปดาห์ และไม่เกิน ๔ ชั่วโมง/วัน	๔,๑๙๖,๐๐๐.-	- ปฏิบัติงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง (ชม.ละ ๕๐ บาท ไม่เกิน ๔ ชม./วัน) จำนวน ๒๐๘ วัน วันละ ๒ ชุดๆ ละ ๑ คน ๗๖ จังหวัด (๗๖ คน x ๒ ชุด x ๒๐๐ บาท x ๒๐๘ วัน) เป็นเงิน ๖,๓๒๓,๒๐๐ บาท - ปฏิบัติงานในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดราชการวัน ละ ๔๒๐ บาท จำนวน ๓๐ วันๆละ ๓ ชุดๆ ละ ๑ คน จำนวน ๗๖ จังหวัด (๗๖ คน x ๓ ชุด x ๔๒๐ บาท x ๓๐ วัน) เป็นเงิน ๒,๘๗๒,๘๐๐ บาท	
รวม	๔๒,๒๔๖,๘๘๐.-	สี่สิบสองล้านสองแสนสี่หมื่นหกพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน	
ผลผลิตที่ ๓ : การปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของข้าราชการและพนักงานราชการ เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแล การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ศูนย์ฯ GPS และปฏิบัติงานด้านวิชาการ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน			
๑. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการในวันทำการปกติ (วันจันทร์ - ศุกร์) ที่ไม่ใช่ช่วงกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล	๒๒๐,๐๐๐. -	- ปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ ชม. ละ ๕๐ บาท วันไม่เกิน ๒ ชม. จำนวน ๒๒๐ วันๆละ ๑๐ คน (๑๐ คน x ๑๐๐ บาท x ๒๒๐ วัน) เป็นเงิน ๒๒๐,๐๐๐ บาท	

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ	ราคากลาง/ ระเบียบพัสดุ
๒. ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลา ราชการในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัต ฤกษ์ *ที่ไม่ใช่ช่วงกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล	๒๖๒,๐๘๐. -	- ปฏิบัติงานในวันหยุดราชการและวันหยุด นักขัตฤกษ์วันละ ๔๒๐ บาทจำนวน ๑๐๔ วันๆ ละ ๖ คน (๖ คน x ๔๒๐ บาท x ๑๐๔ วัน) เป็นเงิน ๒๖๒,๐๘๐ บาท	
รวม	๔๘๒,๐๘๐. -	สี่แสนแปดหมื่นสองพันแปดสิบบาทถ้วน	
รวมจำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๕๒,๘๖๔,๗๖๐	ห้าสิบล้านสองพันแปดแสนหกหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน	

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน:

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ (นายวุฒิชัย เชี่ยวอากาศยาน) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ (นายณัฐนันท์ นุตาลัย) ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS
ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ (นายยงยุทธ นาคแดง) รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ฝ่ายวิชาการ)	ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ (นายจิรุตม์ วิศาลจิตร) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก