



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๒๒๕๓

ที่ บก ๐๐๑๒/กวจ

วันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติโครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่าน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำโครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อตรวจสอบ และกวดขันรถ ผู้ขับขี่รถ ผู้ประจํารถ และผู้ประกอบการขนส่ง ให้ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ปรากฏรายละเอียดตามโครงการฯ และแผนการปฏิบัติงานฯ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามต่อไปด้วย

(นางสาวจตุพร คำไพศา)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ. บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและลงนามต่อไป

(นางบังอร ยูวชิต)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

(นายรัชชัย วิริยะจิตต์)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๕ ต.ค. ๖๕

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

จังหวัดบึงกาฬ จัดตั้งขึ้นเมื่อปี ๒๕๕๕ แบ่งเป็น ๘ อำเภอ ๕๓ ตำบล และ ๖๑๗ หมู่บ้าน ข้อมูลตรวจสอบเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ มีรถยนต์จดทะเบียนสะสมรวมทุกประเภท จำนวน ๑๓๔,๗๔๘ คัน เป็นรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายรถยนต์ จำนวน ๑๓๐,๘๑๕ คัน มีรถค้างชำระภาษี จำนวน ๔๗,๓๐๖ คัน และรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายขนส่ง จำนวน ๓,๙๓๓ คัน มีรถค้างชำระภาษี จำนวน ๑,๐๕๔ คัน มีเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๔ จังหวัดบึงกาฬ จำนวน ๒ เส้นทาง พบว่ายังมีรถที่กระทำฝ่าฝืนกฎหมายในลักษณะต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายจราจร และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางบกเป็นจำนวนมาก มีผลกระทบต่อการจัดระเบียบการขนส่งภายในจังหวัด ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มลพิษทางอากาศและเสียง และรายได้ของรัฐที่พึงได้จากการจัดเก็บภาษีและค่าธรรมเนียมต่างๆ ซึ่งส่งผลให้กับปัญหาการจราจร อุบัติเหตุบนท้องถนน และปัญหามลพิษทางเสียงทางอากาศ ซึ่งแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหานี้ในเบื้องต้นแล้ว จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องจัดระเบียบการขนส่งการใช้รถใช้ถนนโดยรวม โดยทำการตรวจสอบ ควบคุมและกวดขันผู้ประกอบการขนส่งและผู้ประจำรถให้ยึดถือและปฏิบัติตามกฎหมาย และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยเคร่งครัด ตลอดจนควบคุมรถที่ใช้ในการคมนาคมขนส่งในรูปแบบต่างๆ ทั้งรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้มีสภาพของรถที่มั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ส่วนควบของรถถูกต้องตามกฎหมายที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ เพื่อให้การขนส่งเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย มีมาตรฐาน และแข่งขันกับการขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ได้ และเป็นมาตรการในการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนน อีกทั้งแก้ไขปัญหานำรถผิดกฎหมายมาใช้ในการขนส่งในลักษณะต่างๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดปัญหาของการร้องเรียน หรือการแก่งแย่งแข่งขันอย่างไม่ถูกวิธี

ดังนั้น เพื่อให้การจัดระเบียบการขนส่งและการบังคับใช้กฎหมายเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย รัฐมีรายได้จากการจัดเก็บค่าภาษีและค่าธรรมเนียมจากรถได้มากขึ้น ตลอดจนเป็นการปลูกจิตสำนึก และเสริมสร้างวินัยอันดีให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถและผู้ใช้รถใช้ถนน รวมทั้งเป็นการผลักดันวิสัยทัศน์ของหน่วยงานสู่ผลสัมฤทธิ์ที่เป็นรูปธรรมสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงได้จัดทำ “โครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖” ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดระเบียบการคมนาคมขนส่งทางถนน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย มีมาตรฐานและมีการปรับปรุงพัฒนาเพื่อให้สามารถแข่งขันกับการขนส่งในรูปแบบอื่นๆ ได้

๒.๒ เพื่อตรวจสอบ และกวดขันรถที่ใช้ในการขนส่ง ให้มีอุปกรณ์ส่วนควบคุมของรถที่ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรง และไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางเสียงและอากาศ

๒.๓ เพื่อตรวจสอบ และกวดขันผู้ประกอบการ ผู้ประกอบการขนส่งให้ยึดถือและปฏิบัติตามกฎหมาย และเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด

๒.๔ เพื่อตรวจสอบในเรื่องเกี่ยวกับนโยบายให้เป็นไปตามเป้าหมายตัวชี้วัด เช่น เปรี่งรัดการจัดเก็บภาษีรถค้ำชำระ การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจผู้ขับรถ การตรวจวัดควันดำรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก เป็นต้น

๒.๕ เพื่อป้องกันและปราบปรามรถผิดกฎหมายที่ใช้ในการขนส่งในลักษณะต่างๆ

๒.๖ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓. วิธีการดำเนินการ

๓.๑ ตรวจการขนส่งกรณีปกติ

ตั้งจุดตรวจการขนส่งและหรือลาดตระเวนตามถนนสายต่างๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬเพื่อตรวจสอบ กวดขันและปราบปรามผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายว่าด้วยรถยนต์บนถนนสายหลักของจังหวัดบึงกาฬ

๓.๒ ตรวจการขนส่งกรณีพิเศษ

การตั้งจุดตรวจตามแผนงาน/ข้อสั่งการ ของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และจังหวัดบึงกาฬ

๓.๓ ตรวจการขนส่งกรณีเฉพาะกิจ

กรณีมีข้อร้องเรียน หรือเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงเฉพาะเรื่อง การปราบปรามรถผิดกฎหมาย และการร่วมโครงการต่างๆ หรือร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวงบึงกาฬ แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ ตำรวจภูธรจังหวัดบึงกาฬ ตำรวจทางหลวง และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบึงกาฬ ได้แก่ การตรวจหาแอมเฟตามีน (ยาบ้า) และการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจของผู้ขับรถ เป็นต้น

๓.๔ ตรวจการขนส่งเพื่อบริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

ตั้งจุดตรวจการขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น ปีใหม่ สงกรานต์ และงานประจำปีของจังหวัด รวมทั้งช่วงที่มีประชาชนเดินทางเป็นจำนวนมาก และร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ

๓.๕ ตรวจการขนส่งเพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์

ออกตั้งจุดตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด และไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย ตามถนนสายต่างๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ เพื่อตรวจสอบ กวดขันและปราบปรามผู้ขับรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนดและไม่ชิดขอบทางด้านซ้ายตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๓.๖ เมื่อปฏิบัติหน้าที่เสร็จสิ้นแล้วในแต่ละครั้ง ให้รายงานผลการปฏิบัติงานการตั้งจุดตรวจการให้ขนส่งจังหวัดทราบโดยเร็ว

๔. เป้าหมาย

๔.๑ กรณีปกติ

- ออกตรวจการขนส่งเพื่อตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ขับรถ ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้งต่อเดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง

- ออกตรวจวัดควันดำ ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง

- ออกตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้งต่อเดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ครั้ง

๔.๒ กรณีช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์

- ตรวจสอบความพร้อมของตัวรถ อย่างน้อย ๕๐๐ คัน / เทศกาล

- ตรวจสอบความพร้อมของผู้ประจำรถ อย่างน้อย ๕๐๐ คน / เทศกาล

๕. กลุ่มเป้าหมาย

๕.๑ ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประจำรถ และประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนโดยทั่วไปที่นำรถมาใช้บนถนนภายในเขตจังหวัดบึงกาฬ

๕.๒ รถที่ใช้ในการขนส่งทางถนนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และรถที่จดทะเบียนตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๕.๓ เจ้าของรถ ผู้ขับขี่ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๖

๗. สถานที่ดำเนินการ

บริเวณถนนสายหลักและสายรอง ในเขตพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ สถานีหยุดและจอดรถ สถานที่เก็บซ่อมและบำรุงรักษารถของผู้ประกอบการขนส่ง และสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๘. งบประมาณการดำเนินการ

ใช้งบประมาณปกติหรืองบประมาณที่ได้รับการจัดสรรจากกรมการขนส่งทางบก หรืองบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ)

๙. หน่วยงานรับผิดชอบ

๙.๑ หน่วยงานรับผิดชอบหลัก

กลุ่มวิชาการขนส่ง

๙.๒ หน่วยงานสนับสนุน

- ฝ่ายตรวจสภาพรถ

- ฝ่ายทะเบียนรถ

- ฝ่ายใบอนุญาตขับรถ

- งานบริหารงานทั่วไป

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ ทำให้การกระทำที่ฝ่าฝืนต่อกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ลดน้อยลง
- ๑๐.๒ ทำให้การขนส่งทางถนนในจังหวัดบึงกาฬดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ปลอดภัย ปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงลดน้อยลง
- ๑๐.๓ ป้องกันและแก้ไขปัญหานำรถผิดกฎหมายมาใช้ในการขนส่งลักษณะต่างๆ
- ๑๐.๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนยึดถือ และปฏิบัติตามกฎหมายโดยเคร่งครัด
- ๑๐.๕ รัฐมีรายได้จากการเก็บภาษีและค่าธรรมเนียมต่างๆ เพิ่มขึ้น

๑๑. ตัวชี้วัด

- ๑๑.๑ ออกตรวจการขนส่ง ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้งต่อเดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง
- ๑๑.๒ ออกตรวจวัดควันดำ ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้งต่อเดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง
- ๑๑.๓ ออกตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้งต่อเดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ครั้ง
- ๑๑.๔ การตรวจความพร้อมของตัวรถและผู้ประจำรถ ในช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ คัน/คน/เทศกาล
- ๑๑.๕ จำนวนรถที่ผ่านการตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมายกำหนด ร้อยละ ๘๕ ขึ้นไป

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ
(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นางบังอร ยวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายรัชชัย วิริยะจิตต์)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

แผนการปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจการขนส่ง ตรวจวัดควันดำและตรวจจับความเร็วรถ
โครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ลำดับ	สถานที่	ช่วงเวลาปฏิบัติงาน ตุลาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๖																												หมายเหตุ				
		สัปดาห์ที่ ๑							สัปดาห์ที่ ๒							สัปดาห์ที่ ๓							สัปดาห์ที่ ๔											
		อา	จ	อ	บ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	บ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	บ	พ	พฤ	ศ	ส	อา	จ	อ	บ		พ	พฤ	ศ	ส
๑	- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๖ (หนองคาย - บึงกาฬ, บึงกาฬ-นครพนม)																																	ตั้งจุดตรวจการขนส่ง ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๓๖ ครั้ง - ตรวจวัดควันดำ ไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๔๘ ครั้ง - ตรวจจับความเร็ว ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน หรือปีละไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ครั้ง - วัน เวลาและสถานที่ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม
๒	- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๒ (บึงกาฬ พังโคน)																																	
๓	ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และ ถนนสายหลักสายรองอื่น ๆ ในเขตจังหวัดบึงกาฬ																																	


 (นางสาวจตุพร คำโพคา)
 นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๒๒๕๓

ที่ บก ๐๐๑๒/กวจ

วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

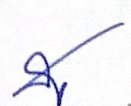
เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามโครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่าน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ตามที่กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำโครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้ดำเนินการตามโครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว จึงขอรายงานผลการดำเนินการตามโครงการดังกล่าวฯ ปราบปรามรายละเอียดตามรายงานสรุปผลการดำเนินการฯ ที่แนบ

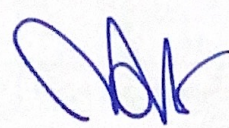
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ


(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ
เพื่อโปรดทราบ


(นางบงอร ยูวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

- ทราบ


(นางศศิธร อารมณ์ธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
- ๕ ต.ค. ๒๕๖๖

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

รายงานสรุปผลการดำเนินการตามโครงการตรวจสอบและปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วย
การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๑. การออกตั้งจุดตรวจการขนส่ง

จำนวน (ครั้ง)	รตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก		รตาม พ.ร.บ.รถยนต์		รวม		
	ตรวจสอบ (คัน)	พบการกระทำ ผิด (คัน)	ตรวจสอบ (คัน)	พบการ กระทำผิด (คัน)	ตรวจสอบ (คัน)	พบการ กระทำผิด (คัน)	พบการ กระทำผิด คิดเป็น ร้อยละ
๓๖	๓,๐๒๐	๑๑๓	๓,๗๑๐	๑๒๘	๖,๗๓๐	๒๔๑	๓.๕๘

๒. การออกตรวจวัดควันดำ

สถานที่	จำนวน (ครั้ง)	จำนวนรถ ที่ ตรวจสอบ (คัน)	พบรถที่มี ค่าควันดำ เกินกำหนด (คัน)	พบรถที่ กระทำผิด คิดเป็น ร้อยละ	การดำเนินการ
๑. จุดตรวจการขนส่ง	๓๖	๘๙๖	๑	๐.๑๑	เปรียบเทียบปรับ
๒. สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดบึงกาฬ	๒๐๒	๙๖๒	๓	๐.๓๑	ออกคำสั่งผู้ตรวจการ
๓. สำนักงานแขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ	๑	๒๘	-	-	
รวม	๒๓๙	๑๘๘๖	๔	๐.๒๒	

๓. การออกตรวจจับความเร็วรถสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์

จำนวน (ครั้ง)	จำนวนรถที่ ตรวจสอบ (คัน)	พบรถที่ใช้ความเร็วเกิน ที่กฎหมายกำหนด (คัน)	พบรถที่ กระทำผิด คิดเป็นร้อยละ	การดำเนินการ
๒๐๑	๒๑,๓๖๘	๑๖	๐.๐๗	ออกหนังสือให้มาชี้แจงข้อเท็จจริง

สรุปผลการออกตั้งจุดตรวจการขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ที่	วัน/เดือน/ปี	สถานที่	รถตาม พรบ.การขนส่งทางบก				รถตาม พรบ.รถยนต์			
			จำนวนรถ ที่ตรวจสอบ	พบการ กระทำผิด	ออกคำสั่ง ผู้ตรวจการ	เปรียบเทียบ ปรับ	จำนวนรถ ที่ตรวจสอบ	พบการ กระทำผิด	ออกคำสั่ง ผู้ตรวจการ	เปรียบเทียบ ปรับ
๑	๑๙-ต.ค.-๖๕	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๙๐	๗	๒	๕	๑๑๐	๓	-	๓
๒	๒-พ.ย.-๖๕	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๑๑๐	๔	-	๔	๑๒๐	๖	๒	๔
๓	๑๑-พ.ย.-๖๕	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๑๐๐	๗	-	๗	๑๑๐	๔	๑	๓
๔	๑๖-พ.ย.-๖๕	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๘๐	๑	๑	-	๑๐๐	๓	-	๓
๕	๒๓-พ.ย.-๖๕	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๙๐	๓	-	๓	๑๐๐	๕	-	๕
๖	๓๐-พ.ย.-๖๕	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๘๐	๔	-	๔	๑๐๐	๔	-	๔
๗	๙-ธ.ค.-๖๕	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๙๐	๖	๓	๓	๑๐๐	๒	-	๒
๘	๑๕-ธ.ค.-๖๕	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๘๐	๑	-	๑	๑๐๐	๖	-	๖
๙	๒๘-ธ.ค.-๖๕	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๘๐	๒	-	๒	๙๐	๔	-	๔
๑๐	๑๑-ม.ค.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๘๐	๓	-	๓	๙๐	๑	-	๑
๑๑	๒๗-ม.ค.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๙๐	๒	๑	๑	๑๐๐	๕	๑	๔
๑๒	๑-ก.พ.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๑๔๐	๑๙	๓	๑๖	๑๑๐	๘	๒	๖
๑๓	๙-ก.พ.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๒๐	-	-	-	๕๐	-	-	-
๑๔	๑๕-ก.พ.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๙๐	๒	๑	๑	๑๑๐	๕	๑	๔

ที่	วัน/เดือน/ปี	สถานที่	รุดตาม พรบ.การขนส่งทางบก				รุดตาม พรบ.รถยนต์			
			จำนวนรถ ที่ตรวจสอบ	พบการ กระทำผิด	ออกคำสั่ง ผู้ตรวจการ	เปรียบเทียบ ปรับ	จำนวนรถ ที่ตรวจสอบ	พบการ กระทำผิด	ออกคำสั่ง ผู้ตรวจการ	เปรียบเทียบ ปรับ
๑๕	๒๒-ก.พ.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๑๐๐	๕	๓	๒	๑๒๐	๔	๒	๒
๑๖	๑-มี.ค.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๙๐	๒	๑	๑	๑๒๐	๑	๑	-
๑๗	๑๕-มี.ค.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๘๐	๕	-	๕	๑๒๐	๒	-	๒
๑๘	๑๗-มี.ค.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๘๐	๑	-	๑	๑๒๐	๕	๑	๔
๑๙	๒๑-เม.ย.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๙๐	๕	๑	๔	๑๑๐	๑	๑	-
๒๐	๓-พ.ค.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๑๑๐	๕	-	๕	๑๔๐	๘	๒	๖
๒๑	๑๐-พ.ค.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๘๐	-	-	-	๑๐๐	๔	๒	๒
๒๒	๑๒-พ.ค.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๙๐	๔	-	๔	๑๑๐	๕	๑	๔
๒๓	๑๙-พ.ค.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๙๐	๑	-	๑	๑๐๐	-	-	-
๒๔	๒๔-พ.ค.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๘๐	๒	-	๒	๑๐๐	๖	๑	๕
๒๕	๒-มิ.ย.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๘๐	๓	-	๓	๙๐	๒	-	๒
๒๖	๑๔-มิ.ย.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๘๐	๒	-	๒	๑๐๐	๖	๑	๕
๒๗	๓๐-มิ.ย.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๘๐	๔	-	๔	๙๐	๒	-	๒
๒๘	๑๔-ก.ค.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๖๐	-	-	-	๙๐	๔	-	๔

ที่	วัน/เดือน/ปี	สถานที่	รตตาม พรบ.การขนส่งทางบก				รตตาม พรบ.รถยนต์			
			จำนวนรถ ที่ตรวจสอบ	พบการ กระทำผิด	ออกคำสั่ง ผู้ตรวจการ	เปรียบเทียบ ปรับ	จำนวนรถ ที่ตรวจสอบ	พบการ กระทำผิด	ออกคำสั่ง ผู้ตรวจการ	เปรียบเทียบ ปรับ
๒๙	๒๖-ก.ค.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๘๐	๒	-	๒	๑๐๐	๕	-	๕
๓๐	๑๘-ส.ค.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๘๐	-	-	-	๑๐๐	๒	๑	๑
๓๑	๒๓-ส.ค.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๕๐	-	-	-	๗๐	-	-	-
๓๒	๓๐-ส.ค.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๘๐	๔	๒	๒	๑๒๐	๔	๒	๒
๓๓	๘-ก.ย.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๗๐	-	-	-	๑๑๐	๔	๑	๓
๓๔	๑๕-ก.ย.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๙๐	๗	๒	๕	๑๑๐	๒	๑	๑
๓๕	๒๐-ก.ย.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๘๐	-	-	-	๑๐๐	๓	-	๓
๓๖	๒๒-ก.ย.-๖๖	บริเวณทล.๒๑๒ ถนนบึงกาฬ-นครพนม กม.๑๔๑+๓๓๐ บ้านท่าไคร้ ต.บึงกาฬ อ.เมือง จ.บึงกาฬ	๘๐	-	-	-	๑๐๐	๒	-	๒
รวม			๓,๐๒๐	๑๑๓	๒๐	๔๓	๓,๗๑๐	๑๒๘	๒๔	๑๐๔

รายงานผลการตรวจวัดควันดำ ด้วยเครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง (Opacity)

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

วัน/เดือน/ปี	สถานที่				รวมจำนวน รถที่ตรวจ (คัน)	ควันดำ เกินกำหนด (คัน)	การดำเนินการ	หมายเหตุ
	จุดตรวจการ		สด.บึงกาฬ					
	จำนวน (ครั้ง)	จำนวนรถ (คัน)	จำนวน (ครั้ง)	จำนวนรถ (คัน)				
ตุลาคม 2565	1	25	21	81	106	-	-	
พฤศจิกายน 2565	5	125	18	75	200	-	-	
ธันวาคม 2565	3	76	13	64	140	-	-	
มกราคม 2566	2	52	19	88	140	1	ออกคำสั่งผู้ตรวจการ	
กุมภาพันธ์ 2566	4	89	16	69	158	1	เปรียบเทียบปรับ	
มีนาคม 2566	3	75	16	93	168	-	-	
เมษายน 2566	1	25	19	110	135	-	-	
พฤษภาคม 2566	5	126	19	89	215	1	ออกคำสั่งผู้ตรวจการ	
มิถุนายน 2566	3	75	17	74	149	1	ออกคำสั่งผู้ตรวจการ	
กรกฎาคม 2566	2	51	15	73	124	-	-	
สิงหาคม 2566	3	76	15	74	150	-	-	
กันยายน 2566	4	101	14	72	173	-	-	
รวม	36	896	202	962	1858	4		

ผลการปฏิบัติงานตรวจจับความเร็วรถ ตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒
ตามโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

เดือน/ปี	ออกตรวจจับความเร็ว (ครั้ง)	รถที่ตรวจสอบ (คัน)	รถที่ใช้ความเร็วเกินที่ กฎหมายกำหนด (คัน)	ออกหนังสือ ให้มาชี้แจงข้อเท็จจริง (ฉบับ)
ตุลาคม ๒๕๖๕	๑๕	๑,๖๐๒	๒	๒
พฤศจิกายน ๒๕๖๕	๑๕	๑,๖๐๔	๐	๐
ธันวาคม ๒๕๖๕	๑๘	๑,๘๗๑	๐	๐
มกราคม ๒๕๖๖	๑๖	๑,๗๐๔	๓	๓
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๑๖	๑,๖๓๔	๐	๐
มีนาคม ๒๕๖๖	๑๕	๑,๕๘๘	๐	๐
เมษายน ๒๕๖๖	๑๙	๑,๙๔๔	๑	๑
พฤษภาคม ๒๕๖๖	๑๖	๑,๗๕๒	๒	๒
มิถุนายน ๒๕๖๖	๑๖	๑,๖๗๙	๒	๒
กรกฎาคม ๒๕๖๖	๑๗	๑,๘๗๐	๐	๐
สิงหาคม ๒๕๖๖	๑๖	๑,๗๑๘	๑	๑
กันยายน ๒๕๖๖	๒๒	๒,๓๙๗	๕	๕
รวม	๒๐๑	๒๑,๓๖๘	๑๖	๑๖