



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร ๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕

ที่ บก ๐๐๑๒/-

วันที่

ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย DLT Helmet Area สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่าน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ด้วยกลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำโครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย DLT Helmet Area สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อส่งเสริมให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อขับขี่ เพื่อป้องกันและลดความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ปรากฏรายละเอียดตามโครงการฯ และแผนการดำเนินงานฯ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามต่อไปด้วย

(นางสาวประวีณา สุวรรณपाल)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม

(นางบังอร ยุวชิต)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

อนุมัติ/ลงนามแล้ว

(นางศศิธร อารมณ์ธกุล)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย DLT Helmet Area
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

.....

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยอุบัติเหตุทางถนน เป็นปัญหาใหญ่ที่ทั่วโลกให้ความสำคัญอย่างมาก เพราะนำไปสู่การสูญเสียทั้งทรัพยากรบุคคลที่มีคุณค่าและทรัพย์สินที่มีมูลค่ามหาศาล อันส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ สังคมและคุณภาพชีวิตของประชาชนในประเทศนั้นๆ จากการศึกษาเปรียบเทียบอัตราการเกิดอุบัติเหตุและอัตราการเสียชีวิตบนท้องถนนทั่วโลกได้ให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าว ซึ่งได้มีการประชุมระดับโลกว่าด้วยความปลอดภัยทางถนน (Global Ministerial Conference on Road Safety) กำหนดเป้าหมายและแนวทางการดำเนินงานสร้างความปลอดภัยในห้วงปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ ภายใต้ “ปฏิญญาสตอกโฮล์ม” (Stockholm Declaration) โดยมีเป้าหมายระดับโลกในการลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงให้ได้ร้อยละ ๕๐ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ และนำไปสู่การสัญจรปลอดภัยอย่างยั่งยืน

นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาจากข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน พบว่าการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ยังคงเป็นอันดับ ๑ เมื่อเทียบกับการเกิดอุบัติเหตุจากรถประเภทอื่นๆ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงมีความตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญต่อปัญหาการเกิดอุบัติเหตุเป็นอย่างยิ่ง โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์ เนื่องจากหากเกิดอุบัติเหตุจะมีความรุนแรงและเกิดความสูญเสียต่อชีวิต ดังนั้น เพื่อให้สามารถป้องกันการบาดเจ็บและสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพจึงได้จัดทำ “โครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย DLT Helmet Area” ขึ้นโดยกำหนดพื้นที่จ่อรถจักรยานยนต์ สำหรับผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยที่เข้ามาติดต่อราชการที่สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ และประชาสัมพันธ์รณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และปลูกฝังจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยด้วยการสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งที่ขับขี่ ทั้งประชาชนที่เข้ามาใช้บริการและเจ้าหน้าที่ภายในหน่วยงานทุกคน

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ ของกรมการขนส่งทางบก คือ “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

๒.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ของกรมการขนส่งทางบก คือ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๓ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนคือการขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อสนับสนุนส่งเสริมให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมให้สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อขับขี่ไม่ว่าจะเดินทางใกล้หรือไกล

๓.๒ เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ตระหนักถึงความปลอดภัย และเล็งเห็นความสำคัญของหมวกนิรภัย

๓.๓ เพื่อสนับสนุนให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารสวมหมวกนิรภัยในอัตราที่เพิ่มขึ้น

๓.๔ เพื่อลดความรุนแรงหรือผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ

/๔. กลุ่มเป้าหมาย...

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานทุกคน

๔.๒ ประชาชนที่ขับขี่รถจักรยานยนต์มาติดต่อราชการ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗)

๖. ขั้นตอนและวิธีการ

๖.๑ จัดทำโครงการและแผนการดำเนินงานโครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย DLT Helmet Area

๖.๒ จัดทำคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๖.๓ ประสานงานกับงานบริหารงานทั่วไปกำหนดพื้นที่จอดรถสำหรับผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยที่เข้ามาติดต่อราชการกับสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ สำหรับผู้ขับขี่ที่สวมหมวกนิรภัย ให้สามารถจอดรถจน จอดจอดได้ตามปกติ

๖.๔ รายงานผลการดำเนินการพร้อมภาพถ่ายเสนอขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อทราบเป็นประจำทุกเดือน ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป

๖.๕ สรุปผลการดำเนินโครงการหลังเสร็จสิ้นโครงการให้ขนส่งจังหวัดบึงกาฬทราบ

๗. สถานที่ดำเนินงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๙. งบประมาณ

ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ จำนวน ๒๔,๐๐๐.- บาท (สองหมื่นสี่พันบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑๐. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อขับขี่

๑๐.๒ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ตระหนักถึงความปลอดภัยและเห็นความสำคัญของการสวมหมวกนิรภัย

๑๐.๓ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ที่เข้ามาติดต่อราชการในสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ มีการสวมหมวกนิรภัยในอัตราที่เพิ่มขึ้น

๑๐.๔ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุอันมีรถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะร่วมในเหตุ มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสน้อยลง

/๑๑. ตัวชี้วัด...

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานทุกคน

๔.๒ ประชาชนที่ขับขี่รถจักรยานยนต์มาติดต่อราชการ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗)

๖. ขั้นตอนและวิธีการ

๖.๑ จัดทำโครงการและแผนการดำเนินงานโครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย DLT Helmet Area

๖.๒ จัดทำคำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๖.๓ ประสานงานกับงานบริหารงานทั่วไปกำหนดพื้นที่จอดรถสำหรับผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยที่เข้ามาติดต่อราชการกับสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ สำหรับผู้ขับขี่ที่สวมหมวกนิรภัย ให้สามารถจอดรถ จุดจอดได้ตามปกติ

๖.๔ รายงานผลการดำเนินการพร้อมภาพถ่ายเสนอขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อทราบเป็นประจำทุกเดือน ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป

๖.๕ สรุปผลการดำเนินโครงการหลังเสร็จสิ้นโครงการให้ขนส่งจังหวัดบึงกาฬทราบ

๗. สถานที่ดำเนินงาน

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๙. งบประมาณ

ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ จำนวน ๒๔,๐๐๐.- บาท (สองหมื่นสี่พันบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑๐. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งเมื่อขับขี่

๑๐.๒ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ตระหนักถึงความปลอดภัยและเห็นความสำคัญของการสวมหมวกนิรภัย

๑๐.๓ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ที่เข้ามาติดต่อราชการในสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ มีการสวมหมวกนิรภัยในอัตราที่เพิ่มขึ้น

๑๐.๔ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุอันมีรถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะร่วมในเหตุ มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสน้อยลง

/๑๑. ตัวชี้วัด...

๑๑. ตัวชี้วัด - ผลผลิต

ด้านปริมาณ : จำนวนผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ที่เข้ามาภายในพื้นที่สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ มีผู้สวมหมวกนิรภัยที่มากขึ้น และมีอัตราการสวมหมวกนิรภัยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐

ด้านคุณภาพ : ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ถือปฏิบัติถูกต้องตามกฎหมาย และมีจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑๒. ผู้เสนอโครงการ



(นางสาวประวีณา สุวรรณपाल)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

๑๓. ผู้เห็นชอบโครงการ



(นางบังอร ยุวชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ



(นางศศิธร อารณธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

แผนการดำเนินงาน
โครงการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย DLT Helmet Area
สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

[illegible]