



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ฝ่ายตรวจสภาพรถ โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕

ที่ บก ๐๐๑๒/-

วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนในจังหวัดบึงกาฬ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่านหัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ

ด้วยฝ่ายตรวจสภาพรถได้จัดทำโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนในจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้สอดคล้องตามที่ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘ ได้กำหนดให้ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนราชการ รถรับรองและรถรับรองประจำจังหวัด มิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อมกำหนด โดยการป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่เกิดจากการใช้รถ รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การดำเนินการมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบหากเห็นชอบกรุณาลงนาม

(นายเจนณรงค์ ผลาหาญ)

นายช่างตรวจสภาพรถปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

อนุมัติโครงการต่อไป

(นายอริยะ โสทอง)

หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนในจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่มีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘ ได้กำหนดให้ ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนราชการ รถรับรองและรถรับรอง ประจำจังหวัด มิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวง วิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด และในการเริ่มตรวจสอบมลพิษรถราชการให้อยู่ในดุลยพินิจ ของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสม โดยต้องดำเนินการตรวจสอบมลพิษ ทุกกระยะ ๖ เดือน หรือทุกกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน รวมทั้งภายหลัง การซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไข ซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น ทั้งนี้เพื่อสร้างจิตสำนึกและการมีส่วนร่วมของทุกฝ่าย ในการแก้ไขปัญหามลพิษที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย โดยให้ส่วนราชการรายงานผล การดำเนินงานให้กระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมทราบอย่างน้อยปีละครั้งอีกทั้งเป็นการ ดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหา ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM ๒.๕ ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยการป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่เกิดจากการใช้รถ รวมถึงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริหารจัดการมีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การดำเนินการ มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงได้จัดทำโครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน ในจังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ส่วน ราชการภายในจังหวัดบึงกาฬ

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๒.๒ กรมการขนส่งทางบก

พันธกิจที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนและการใช้รถใช้ถนน ให้มี ความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔ : สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล เพื่อให้ระบบการขนส่งทาง ถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เป้าหมายที่ ๔ : ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อลดมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนในจังหวัดบึงกาฬ

๓.๒ เพื่อเพิ่มทางเลือกในการให้บริการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน

๔. เป้าหมาย

๔.๑ ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนการทุกคันที่เข้ารับการตรวจสภาพเพื่อชำระภาษีประจำปี

๔.๒ ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนการ ณ หน่วยงานที่ร้องขอ

๕. ระยะเวลาดำเนินงานและวิธีดำเนินงาน

๕.๑ ระยะเวลาดำเนินการ

๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๕.๒ วิธีดำเนินการ

๕.๒.๑ จัดทำแผนงาน/โครงการ ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวนการในจังหวัดบึงกาฬ

๕.๒.๒ แจ้งในที่ประชุมหัวหน้าส่วนราชการประจำเดือน เพื่อขอความร่วมมือหรือทำหนังสือไปยังส่วนราชการในจังหวัดบึงกาฬ ให้ตรวจสอบ ปรับปรุง แก้ไขรบกวนการให้มีควันดำและเสียงดังเกินกว่าเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดและขอให้นำรบกวนการมาเข้ารับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๕.๒.๓ ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียง พร้อมทั้งออกใบแจ้งผลการตรวจสอบมลพิษฯ ให้กับส่วนราชการที่นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

๕.๒.๔ จัดทำบันทึกข้อมูลรายละเอียด และผลการตรวจสอบมลพิษฯ แยกตามประเภทรถ ลงในแบบบันทึกผลการตรวจสอบมลพิษฯ แล้วจัดเก็บไว้เป็นหลักฐานเพื่อการทวนสอบ

๕.๒.๕ รายงานผลการดำเนินการตรวจสอบมลพิษผ่านระบบสารสนเทศให้กรมการขนส่งทางบก เพื่อทราบเป็นประจำทุกเดือนภายในวันที่ ๒ ของเดือนถัดไป ทางเว็บไซต์ <http://apps.dlt.go.th/Pollution/frmLogin.php>

๕.๒.๕ สรุปและรายงานผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ เสนอผู้บังคับบัญชาทราบ

๖. สถานที่ดำเนินโครงการ

๖.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๖.๒ ส่วนราชการที่ร้องขอให้ตรวจสภาพหรือตรวจสอบ ณ ส่วนราชการ

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

๘.๑ ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๘.๒ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๙. การติดตามประเมินผล

จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ รถราชการมีปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด
- ๑๐.๒ สามารถลดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการส่งผลให้ คุณภาพของอากาศและสิ่งแวดล้อมในจังหวัดบึงกาฬดีขึ้น
- ๑๐.๓ ประชาชนได้รับผลกระทบทางด้านสุขภาพ และอนามัยจากมลพิษและเสียงจากรถราชการลดลง
- ๑๐.๔ พนักงานขับรถ/ผู้ดูแลรถราชการใส่ใจและหมั่นดูแลบำรุงรักษารถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

๑๑. ผลกระทบของโครงการ

- ๑๑.๑ ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมลพิษ
- ๑๑.๒ ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : รถราชการมีปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียงไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ทำให้ประชาชนมีสุขภาพดีขึ้น
- ๑๑.๓ ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : หน่วยงานราชการเป็นแบบอย่างที่ดีของสังคมในการรักษาสภาพแวดล้อมด้านอากาศและเสียง
- ๑๑.๔ ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : สภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ลดความสูญเสียด้านเศรษฐกิจที่เกิดจากมลพิษทางอากาศและเสียง
- ๑๑.๕ ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : คุณภาพของอากาศและสิ่งแวดล้อมดีขึ้น

๑๒. ผู้จัดทำโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ
(นายเจนณรงค์ ผลาหาญ)
นายช่างตรวจสภาพรถชำนาญงาน

๑๓. ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายอริยะ โสทอง)
หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นางศศิธร อารณธนกุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ