



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ฝ่ายตรวจสภาพรถ โทร. ๐ ๔๒๔๙ ๑๒๔๕

ที่ บก ๐๐๑๒/-

วันที่ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการกำกับ ดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่านหัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ

ด้วยฝ่ายตรวจสภาพรถได้จัดทำโครงการกำกับ ดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ โดยวัตถุประสงค์เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถสามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย และมีระเบียบ ข้อบังคับตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อให้รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และรถยนต์กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่วิ่งอยู่บนท้องถนนมีสภาพดี มั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วน ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ เสียง และช่วยให้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากตัวรถที่มีสภาพรถลดลง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบหากเห็นชอบ กรุณาลงนาม

(นายเจนณรงค์ ผลาหาญ)

นายช่างตรวจสภาพรถปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.บึงกาฬ

เพื่อโปรดพิจารณา
อนุมัติโครงการต่อไป

(นายอริยะ โสทอง)

หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ

-อ.เมธา
-อ.เฉลิม
(นางศศิธร อภิรัตน์กุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการกำกับ ดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๑. หลักการและเหตุผล

การตรวจสภาพรถเป็นภารกิจหนึ่งของกรมการขนส่งทางบก ที่มีความสำคัญด้านยุทธศาสตร์ การพัฒนา ส่งเสริมและกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และ ต้องมีการพัฒนาการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ ดังนั้น บุคลากรผู้ปฏิบัติงาน จึงจำเป็นต้องมีความเชี่ยวชาญ เฉพาะด้าน มีความเข้าใจและรอบรู้เรื่องเครื่องยนต์ของยานพาหนะ และมีใส่ใจต่องานในหน้าที่ ความรับผิดชอบให้ลึกซึ้ง เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย และระเบียบ ข้อบังคับ ของทางราชการ อีกทั้งยังต้องเป็นผู้ที่มีจรรยาบรรณในวิชาชีพ และมีจิตสำนึกรับผิดชอบต่อสังคมในการปฏิบัติ หน้าที่ จึงจะสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดผลดีต่อภาครัฐ สังคมและประเทศชาติโดยรวม ซึ่งกรมการขนส่งทางบก มีนโยบายให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสภาพรถ ด้วยการอนุญาตให้ จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถเอกชน ตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๓๗ เป็นต้นมา โดยให้ดำเนินงาน ภายใต้เงื่อนไข กฎระเบียบ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อทำหน้าที่ตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อให้รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และรถยนต์กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ที่วิ่งอยู่บนท้องถนน มีสภาพดี มั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ส่วนควบครบถ้วน ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะ ทางอากาศ เสี่ยง และช่วยให้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากตัวรถที่มีสภาพลดลง

ดังนั้น เพื่อให้การควบคุม กำกับ ดูแล สถานตรวจสภาพรถเอกชนภายใต้การกำกับ ดูแล และได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องตามมาตรฐาน และ รูปแบบการปฏิบัติงานตรงตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงได้จัดทำ โครงการกำกับ ดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ขึ้น เพื่อตรวจสอบการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถเอกชนในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ จำนวน ๑๕ แห่ง ให้ปฏิบัติงานได้ถูกต้องต่อไป

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

๒.๒ กรมการขนส่งทางบก

พันธกิจที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนและการใช้รถใช้ถนน ให้มี ความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

พันธกิจที่ ๓ : พัฒนานวัตกรรมและนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย

พันธกิจที่ ๔ : พัฒนาการบริการและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารงาน ให้เป็นองค์กร
แห่งนวัตกรรมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัลอย่างมีบูรณาการ และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม เพื่อให้ระบบ
ขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ : สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล เพื่อให้ระบบการขนส่ง
ทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เป้าหมายที่ ๓ : ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๔ : ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้สถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัด
บึงกาฬทุกแห่ง มีการดำเนินงานเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๓.๒ เพื่อให้การกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถโดยนําระบบสารสนเทศมาใช้ในการสนับสนุน
การตรวจสอบ การตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถเอกชน ผ่านศูนย์ความคุมระบบตรวจสภาพรถ
(Vehicle Inspection Control Center : VICC)

๔. กลุ่มเป้าหมาย

สถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตความรับผิดชอบของ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ
จำนวน ๑๕ แห่ง

๕. ระยะเวลาดำเนินงานและวิธีดำเนินงาน

๕.๑ ระยะเวลาดำเนินการ

๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๕.๒ วิธีดำเนินการ

๕.๒.๑ จัดทำแผนงาน/โครงการ กำกับ ดูแล การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ
ในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ

๕.๒.๒ ดำเนินการตรวจสอบการรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ
ทุกแห่งในเขตรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จากระบบสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก
ผ่านทางศูนย์ความคุมระบบตรวจสภาพรถ (Vehicle Inspection Control Center : VICC) และรายงานผล
การตรวจสอบ ตามแบบ สตร.๐๙ ภายในวันที่ ๑ ของเดือนถัดไป

๕.๒.๓ ดำเนินการออกหน่วยตรวจสอบ กำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพ
รถ ณ ที่ทำการของสถานตรวจสภาพรถทุกแห่ง ตามมาตรฐานการลดฝุ่น PM ๒.๕ และรายงานผลการตรวจสอบ
ตามมาตรฐานการลดฝุ่น PM ๒.๕ (แบบ สตร.๐๕/๒) ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไปจากสิ้นเดือนไตรมาส

๕.๒.๔ ดำเนินการออกหน่วยตรวจสอบ กำกับ ดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ
ณ ที่ทำการของสถานตรวจสภาพรถทุกแห่ง สลับสับเปลี่ยน หมุนเวียนกันไปจนครบทุกแห่ง

๕.๒.๕ ดำเนินการจัดประชุมเพื่อซักซ้อมการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถและ
รายงานผลการตรวจสอบ (แบบ สตร.๐๘/๑) และผลการจัดประชุมฯ ภายในวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และ
๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗

๕.๒.๖ ดำเนินการออกตรวจสอบ การดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ กรณีตรวจพบข้อบกพร่อง ตรวจสอบกรณีการขออนุญาตเปลี่ยนแปลงการต่ออายุใบอนุญาต หรือการขออนุญาตจัดตั้งสถานตรวจรถ ตามความเหมาะสมของสาเหตุแล้วแต่กรณี

๕.๒.๗ ข้อสรุปรายงาน/ปิดโครงการ

๖. สถานที่ดำเนินโครงการ

๖.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (ศูนย์ความคุมระบบตรวจสภาพรถ Vehicle Inspection Control Center : VICC)

๖.๒ สถานตรวจสภาพรถเอกชนในจังหวัดบึงกาฬ จำนวน ๑๕ แห่ง

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติ

๘. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

๘.๑ ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

๘.๒ คณะกรรมการในการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถเอกชน ในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ

๙. การติดตามประเมินผล

๙.๑ การรายงานผลการปฏิบัติราชการตามตัวชี้วัดระดับความสำเร็จของการกำกับ ดูแลสถานตรวจสภาพรถ โดยศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (Vehicle Inspection Control Center : VICC)

๙.๒ การรายงานผลการตรวจสอบ / จำนวนเรื่องร้องเรียน / การพิจารณาโทษ (แบบ สตร.๐๙) ภายในวันที่ ๑ ของเดือนถัดไป

๙.๓ การรายงานผลการตรวจสอบตามมาตรการลดฝุ่น PM ๒.๕ (แบบ สตร.๐๕/๒) ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไปจากสิ้นเดือนไตรมาส

๙.๔ การรายงานผลการตรวจสอบตามแบบ สตร. ๐๘/๑ และผลการจัดประชุม ภายในวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๗

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ สถานตรวจสภาพรถเอกชนในพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬทุกแห่ง มีการดำเนินงานและการรายงานผลการตรวจสภาพรถเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๑๐.๒ การดำเนินการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถโดยใช้ระบบสารสนเทศมาสนับสนุนผ่านศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (Vehicle Inspection Control Center : VICC) มีประสิทธิภาพและสามารถป้องปรามการทุจริตในการปฏิบัติงานของสถานตรวจสภาพรถเอกชน

๑๒. ผู้จัดทำโครงการ


ลงชื่อ.....ผู้จัดทำโครงการ
(นายเจนณรงค์ ผลาหาญ)
นายช่างตรวจสอบสภาพรถปฏิบัติงาน

๑๓. ผู้เสนอโครงการ


ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายอริยะะ โสทอง)
หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบสภาพรถ

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการ


ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นางศศิธร อารณรัตน์กุล)
ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ฝ่ายตรวจสภาพรถ โทร. ๐-๔๒๔๔-๑๒๔๕

ที่ บก ๐๐๑๒/-

วันที่

๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติใช้แผนปฏิบัติงานการกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในเขตความ

รับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (Action Plan) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผ่าน หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ

ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ ๐๔๑๘.๕/ว ๒๘๗ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๒ เรื่อง การซักซ้อมแนวทางการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ และหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ ๐๔๑๘.๕/ว ๒๐๕ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ขอให้เข้มงวดการกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ โดยสำนักวิศวกรรมยานยนต์แจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถในความรับผิดชอบทุกแห่ง ตรวจสอบการรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก ตรวจสอบการดำเนินงานผ่านทาง CCTV และให้ดำเนินการจัดประชุมผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถและผู้เกี่ยวข้อง รวมถึงออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถทุกแห่ง และรายงานผลให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบตามกรอบเวลาที่กำหนด นั้น

เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมตามหนังสือดังกล่าว เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์ และรายงานผลการดำเนินงานให้กรมการขนส่งทางบกทราบภายในระยะเวลาที่กำหนด ฝ่ายตรวจสภาพรถ จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติงานการกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในเขตความรับผิดชอบของ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (Action Plan) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้นและขออนุมัติใช้แผนปฏิบัติงานดังกล่าว เพื่อใช้ในการกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในเขตความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ หากเห็นชอบกรุณาลงนามผู้เสนอ/ผู้รับผิดชอบแผนปฏิบัติงาน และนำเสนอขนส่งจังหวัดบึงกาฬ เพื่อพิจารณาอนุมัติแผนต่อไป

(นายเจนณรงค์ ผลหาญ)

นายช่างตรวจสภาพรถปฏิบัติงาน

เรียน ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

เพื่อโปรดทราบและโปรด

พิจารณาอนุมัติแผนปฏิบัติงานต่อไป

(นายอริยะ โสทอง)

หัวหน้าฝ่ายตรวจสภาพรถ

(นางศศิธร อภิกรณ์ธนกุล)

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

- ๕ ต.ค. ๒๕๖๖

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แผนปฏิบัติการกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถในเขตความรับผิดชอบของ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (Action Plan)

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ฝ่ายตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

แผนงาน : การควบคุม กำกับ และดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ กิจกรรมหลัก : กำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถโดยศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC) กิจกรรมรอง : ตรวจสอบการดำเนินงานและการรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถทุกแห่ง	หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ผู้รับผิดชอบ : ฝ่ายตรวจสภาพรถ ผู้ปฏิบัติ : นายช่างตรวจสภาพรถที่ได้รับมอบหมาย			วัตถุประสงค์ : สถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตความรับผิดชอบของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬมีการดำเนินงานและการรายงานผลการตรวจสภาพรถเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด												
	ตัวชี้วัด : ความสำเร็จของการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถโดยใช้ระบบสารสนเทศสนับสนุนการตรวจสอบความสำเร็จของการกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถโดยศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC)															
เป้าหมาย : สถานตรวจสภาพรถเอกชนในเขตความรับผิดชอบของ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬทุกแห่ง	กิจกรรม	เป้าหมาย		ไตรมาส ๑			ไตรมาส ๒			ไตรมาส ๓			ไตรมาส ๔			ผู้รับผิดชอบ
		หน่วยนับ	เป้าหมาย	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
		แห่ง	๑๕	●												เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากนายทะเบียน (ขนส่งจังหวัด) ให้ดำเนินการ
		ครั้ง	๑๒	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	นายเจนณรงค์ ผลาหญา
		แห่ง	๑๕	●												เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากนายทะเบียน (ขนส่งจังหวัด) ให้ดำเนินการ
		ครั้ง	๔	<๕				<๕					<๕			นายเจนณรงค์ ผลาหญา
		ครั้ง	๒	●												เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากนายทะเบียน (ขนส่งจังหวัด) ให้ดำเนินการ
	ครั้ง	๒๑													ฝ่ายตรวจสภาพรถ	
	ครั้ง	๒					<๒๐						<๒๐		นายเจนณรงค์ ผลาหญา	
	ครั้ง	ทุกครั้ง ตรวจพบ หรือร้องขอ	●												เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากนายทะเบียน (ขนส่งจังหวัด) ให้ดำเนินการ	

ผู้จัดทำแผนปฏิบัติงาน

ผู้เสนอ/รับผิดชอบแผนปฏิบัติงาน

ผู้อนุมัติแผน

(นายเจนณรงค์ ผลาหญา)

(นายอริยะ ไสทอง)

(นางศศิธร อภรณ์กุล)

นายช่างตรวจสภาพรถปฏิบัติงาน

ขนส่งจังหวัดบึงกาฬ