

ทิศทางองค์การกรมการขนส่งทางบก



แผนปฏิบัติราชการ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2566 – 2570) ของกรมการขนส่งทางบก

Department of Land Transport

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

พันธกิจ

- 1) พัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน มีคุณภาพ รองรับคนทั้งมวล และเพิ่มประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ รวมทั้งเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทั้งภายในและระหว่างประเทศ
- 2) พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนและการใช้รถใช้ถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- 3) พัฒนานวัตกรรมและนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย
- 4) พัฒนาการบริการและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน ให้เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล อย่างมีบูรณาการ และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล

ค่านิยม : ONE DLT

O (Objective)	เป้าหมายชัดเจน
N (Network)	มีบูรณาการ
E (Eminence)	งานโดดเด่น
D (Digital Transformation)	เน้นเทคโนโลยีดิจิทัล
L (Legitimacy)	กำกับตามกฎหมาย
T (Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ 1

“ปฏิรูปทั้งระบบ”
เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

เป้าหมายที่ 1

ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ 2

“สานต่อความสำเร็จ”
เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

เป้าหมายที่ 2

ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ 3

“เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่อย่างมีส่วนร่วม”
เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

เป้าหมายที่ 3

ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ 4

“สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล”
เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เป้าหมายที่ 4

ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ 5

“ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น”
เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

เป้าหมายที่ 5

การให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม