

ยึดหลัก

ยุทธศาสตร์พระราชทาน
“เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนา”

ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง
“ความมีเหตุมีผล พอประมาณ
การมีภูมิคุ้มกัน (ความรู้+คุณธรรม)”

วิสัยทัศน์ประเทศไทย
ปี 2560 - 2579
“มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน”

แนวทางการปฏิบัติงานของรัฐบาล
ทำก่อน ทำจริง ทำทันที
เกิดผลสัมฤทธิ์ และยั่งยืน

ทิศทางองค์การกรมการขนส่งทางบก พ.ศ.2559 - 2564

ทบทวนปี พ.ศ. 2560

วิสัยทัศน์

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ.2559 - 2564"

ตัวชี้วัดความสำเร็จ

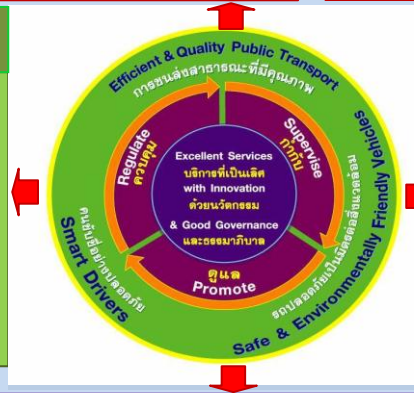
องค์ประกอบที่ 1
ระบบการขนส่งทางถนนมีคุณภาพ (① มาตรฐานระดับสากล ② มาตรฐานความปลอดภัย ③ มาตรฐานการให้บริการที่ดี ④ มาตรฐานการประหยัดพลังงาน ⑤ มาตรฐานความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม)

องค์ประกอบที่ 2
ระบบการขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

องค์ประกอบที่ 3
เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

พันธกิจ

- ① พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น
- ② พัฒนานวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย
- ③ พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ และมีสำนึก รับผิดชอบ
- ④ บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล



ค่านิยม "ONE DLT"

O (Objective)	เป้าหมายชัดเจน
N (Network)	มีบูรณาการ
E (Eminence)	งานโดดเด่น
D (Digital Economy)	เน้นนวัตกรรม
L (Legitimacy)	กำกับตามกฎหมาย
T (Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม

ประเด็นยุทธศาสตร์

เป้าประสงค์

ตัวชี้วัด

1. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

① การขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพ

ด้านการขนส่งคนโดยสารด้วยรถสาธารณะ

- ร้อยละของชุมชนที่ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ
- เวลาการคอยรถสาธารณะ
- สัดส่วนรายจ่ายการเดินทางโดยรถขนส่งสาธารณะคิดเป็นสัดส่วนของรายได้ครัวเรือน
- ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น
- ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อการเดินทางทุกประเภทการขนส่ง
- ร้อยละของพนักงานขับรถและรถที่ไม่มีความพร้อมตามมาตรการสแกนรถโดยสาร
- ร้อยละของจำนวนสถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีการรองรับการใช้งานของผู้พิการและผู้สูงอายุ
- ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ

ด้านการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก

- สัดส่วนต้นทุนการขนส่งสินค้าทางถนน (บาท/ตัน/กม.)
- ตัวชี้วัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ในส่วนที่กรมฯ รับผิดชอบ
- สัดส่วนของรถบรรทุกสินค้าไม่เต็มคันที่ลดลงจากการใช้สถานีขนส่งสินค้า
- จำนวนผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ Q Mark เพิ่มขึ้น
- ร้อยละความสำเร็จของการจัดทำแผนและกำหนดมาตรการลดอุบัติเหตุจากรถบรรทุก

2. พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

② รถปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

③ คนขับอย่างปลอดภัย

- จำนวนอุบัติเหตุทางถนนคิดเป็นหน่วยจำนวนอุบัติเหตุต่อ 100 ล้านคน-กิโลเมตร
- จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากรถลดลง
- ระดับความสำเร็จในการดำเนินโครงการมันใจทั่วไทยที่ใช้ GPS
- ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปลดปล่อยจากการขนส่งทางถนน
- ปริมาณมลภาวะที่เกิดจากการขนส่งทางถนน

- จำนวนอุบัติเหตุทางถนนคิดเป็นหน่วยจำนวนอุบัติเหตุต่อ 100 ล้านคน-กิโลเมตร
- จำนวนอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากผู้ขับขี่ลดลง
- ระดับความสำเร็จของการนำข้อมูลจาก GPS มาใช้ในการศึกษาพฤติกรรมของผู้ขับขี่ และพัฒนาแนวทางในการลดพฤติกรรมที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- ระดับความสำเร็จโครงการ Sure Driving Smart Driver และการนำไปสู่การปฏิบัติ

3. พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

④ การให้บริการที่เป็นเลิศ

- ระดับความสำเร็จในการพัฒนานวัตกรรมทั่วทั้งองค์กร
- ร้อยละความพึงพอใจ
- ร้อยละความไม่พึงพอใจ

4. เสริมสร้างองค์กรให้มีความสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

⑤ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

- ร้อยละความเชื่อมั่นต่อองค์กร
- ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานเพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติงานได้หลากหลายหน้าที่ (Multi-function)
- ระดับความสำเร็จของการเตรียมความพร้อมในการรวมกฎหมายขนส่งและกฎหมายรถยนต์เป็นฉบับเดียว

กรมการขนส่งทางบก รับผิดชอบต่อสังคมและสาธารณะ
Everyday for Everyone ทุก ๆ วัน เพื่อทุกคน