



ต่ออายุ

ขส.บ. 12 ก.

สำเนา



**ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง
ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร**

ใบอนุญาตที่ กท.17/2555

นายทะเบียนออกใบอนุญาตให้ บริษัทขนส่ง จำกัด

สำนักงานชื่อ บริษัทขนส่ง จำกัด

อยู่เลขที่ 999 ถ.กำแพงเพชร 2 แขวงจตุจักร

เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

มีสิทธิประกอบการขนส่งประจำทาง ในเส้นทางหมวด 2 สายที่ 943

กรุงเทพฯ - ปุ่เกล้า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้มีอายุ 7 ปี นับตั้งแต่วันที่ 5 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2555

ถึงวันที่ 4 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2562

โดยให้ปฏิบัติตามกฎหมายและเงื่อนไขที่นายทะเบียนกำหนดตามมาตรา 31 แห่งพระราชบัญญัติ
การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 ในใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 17 เดือน กันยายน พ.ศ. 2555

(นายบรรณหาร อินทรารมย์)

ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่ง

ทำการแทน นายทะเบียนการขนส่ง



เลขที่ 53-0000266

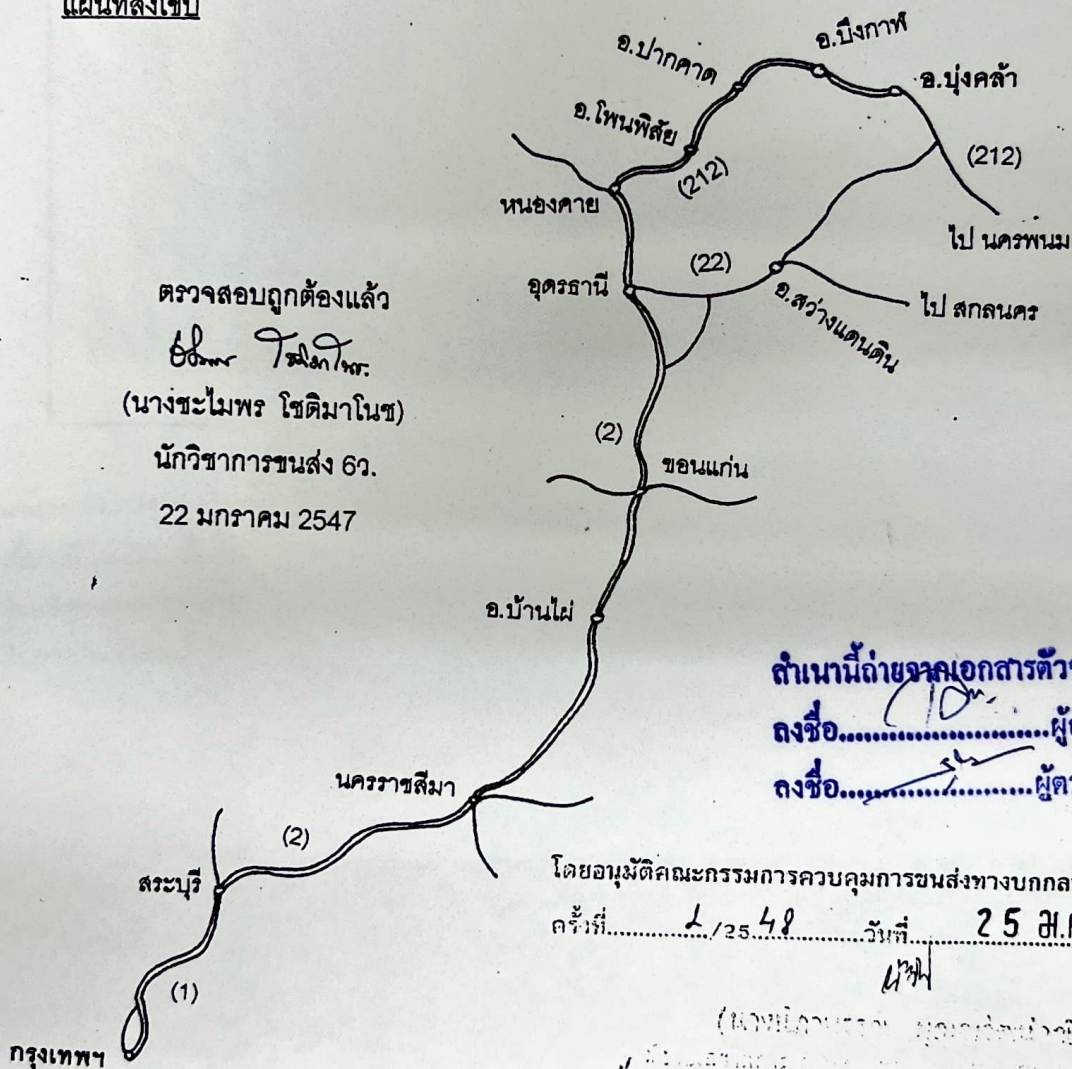
(นายฉัตรชัย อนันตกุล)
หขป.

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด 2 สวยที่ 943 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - ปุณคล้า

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 (ถนนวิภาวดีรังสิต) ถึงสามแยกดอนเมือง ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ผ่านอำเภอวังน้อย ถึงจังหวัดสระบุรี แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ผ่านอำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา บ้านตลาดแค อำเภอพล อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดอุดรธานี ถึงจังหวัดหนองคาย แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 ผ่านอำเภอโพนพิสัย อำเภอปากคาด อำเภอบึงกาฬ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอปุมคล้า

แผนที่สังเขป



ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

อ. ปุณคล้า

(นางชะไมพร ไซติมาโนช)

นักวิชาการขนส่ง 6ว.

22 มกราคม 2547

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง

ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เมื่อคราวประชุม

ครั้งที่ 2/2548 วันที่ 25 ส.ค. 2548

(นางสาว.....)

.....

หมายเหตุ

ระยะทาง 795 กม. ถนนลาดยาง

25 ส.ค. 2548

สำนักจัดระบบการขนส่งทางบก

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง

ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

เอกสารฉบับนี้ให้ใช้ในโอกาสที่

ตามมาตรา 31 (6)

แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ตารางการเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด 2 สายที่ 943 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - บุ่งคล้า

ตารางเลขที่ 2/20002/2555

แผ่นที่ 1 / 2

กรุงเทพฯ - บุ่งคล้า (อ่านลง)		สถานที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร		บุ่งคล้า - กรุงเทพฯ (อ่านขึ้น)	
เที่ยว				เที่ยว	
	1			1	
	19.15	อ. กรุงเทพฯ	ถ.	05.32	
	22.27	ถ.	อ.	02.20	
	22.57	อ. นครราชสีมา	ถ.	01.50	
	01.18	ถ.	อ.	23.29	
	01.23	อ. ขอนแก่น	ถ.	23.24	
	02.51	ถ.	อ.	21.56	
	03.21	อ. อุบลราชธานี	ถ.	21.26	
	04.01	ถ.	อ.	20.46	
	04.06	อ. หนองคาย	ถ.	20.41	
	04.40	ถ.	อ.	20.07	
	04.43	อ. โพนพิสัย	ถ.	20.04	
	05.17	ถ.	อ.	19.30	
	05.20	อ. ปากคาด	ถ.	19.27	
	05.55	ถ.	อ.	18.52	
	05.58	อ. บึงกาฬ	ถ.	18.49	
	06.32	ถ. บุ่งคล้า	อ.	18.15	

นายทะเบียนกลาง เห็นชอบให้เปลี่ยนมาตรฐานรถ
เมื่อวันที่ 11 ส.ค. 2555 โดยได้รับอนุมัติ
ในหลักการจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ในการประชุมครั้งที่ 3/2550 เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ
ตามมาตรา 31 (1), (8), (9) และ (11)
แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้กำกับ
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นาง สมบูรณ์ ศรีไตรจันทร์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
9 มกราคม 2555
สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก

ตารางการเดินทางโดยสารประจำทาง
หมวด 2 สายที่ 943 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - บึงคล้า
สำหรับการเดินรถช่วง กรุงเทพฯ - บึงกาฬ

ตารางเลขที่ 2/20002/2555
แผ่นที่ 2 / 2

กรุงเทพฯ - บึงกาฬ (อ่านลง)			สถานที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร	บึงกาฬ - กรุงเทพฯ (อ่านขึ้น)				
เที่ยว				เที่ยว				
4	2 - 3	1		1	2 - 3	4		
20.45	เที่ยวต่อไปออกเวลา	06.30	อ.	กรุงเทพฯ	ด.	17.25	เที่ยวต่อไปออกเวลา	04.40
23.57	07.00 น. 19.00 น.	09.42	ด.		อ.	14.13	07.00 น. 17.45 น.	01.28
00.27		10.12	อ.	นครราชสีมา	ด.	13.43		00.58
02.48		12.33	ด.		อ.	11.22		22.37
02.53		12.38	อ.	ขอนแก่น	ด.	11.17		22.32
04.21		14.06	ด.		อ.	09.49		21.04
04.51		14.36	อ.	อุดรธานี	ด.	09.19		20.34
05.31		15.16	ด.		อ.	08.39		19.54
05.36		15.21	อ.	หนองคาย	ด.	08.34		19.49
06.10		15.55	ด.		อ.	08.00		19.15
06.13		15.58	อ.	อ.โพนพิสัย	ด.	07.57		19.12
06.47		16.32	ด.		อ.	07.23		18.38
06.50		16.35	อ.	อ.ปากคาด	ด.	07.20		18.35
07.25		17.10	ด.	อ.บึงกาฬ	อ.	06.45		18.00

- หมายเหตุ
- เดินรถขึ้นตัววันละ 10 เที่ยว (ไป 5 เที่ยว กลับ 5 เที่ยว)
 - ช่วงกรุงเทพฯ - บึงคล้า เดินรถขึ้นตัววันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)
 - ช่วงกรุงเทพฯ - บึงกาฬ เดินรถขึ้นตัววันละ 8 เที่ยว (ไป 4 เที่ยว กลับ 4 เที่ยว)
 - จำนวนรถ 10 - 14 คัน แบ่งเป็น
 - รถมาตรฐาน 1 (ข) (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 1) จำนวน 1 - 2 คัน
 - รถมาตรฐาน 4 (ข) (รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ) จำนวน 9 - 12 คัน
 - ระยะทางตลอดสาย 795 กม. ใช้เวลาเดินรถ 11 ชั่วโมง 17 นาที
 - เที่ยวเดินรถที่เกินกว่าจำนวนขึ้นค่าจะเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร
 - ยกเลิกตารางการเดินทางเดินรถเลขที่ 2/20460/2554 และให้ใช้ตารางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว
(นางสมบุรณ์ วัชรจันทร์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
9 มกราคม 2555
สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก

สำเนานี้ถ่ายจากเอกสารตัวจริง
ลงชื่อ.....ผู้ถ่าย
ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

๒ เขตเขียนกลาง เห็นชอบให้เปลี่ยนมาตรฐานรถ
เมื่อวันที่ 11 มี.ค. 2555 โดยได้รับอนุมัติ
ในหลักการจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง
ในการประชุมครั้งที่ 3/2555 เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ
ตามมาตรา 31 (1), (8), (9) และ (11)
แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตารางการเดินทางโดยรถโดยสารประจำทาง
หมวด 2 สายที่ 943 ชื่อเส้นทาง กรุงเทพฯ - บึงคล้า
สำหรับการเดินรถตัดช่วง กรุงเทพฯ - ปึงกาฬ

ตารางเลขที่ 2/20461/2554

กรุงเทพฯ - ปึงกาฬ (อ่านลง)		สถานที่หยุดรับ - ส่งผู้โดยสาร		ปึงกาฬ - กรุงเทพฯ (อ่านขึ้น)	
เที่ยว				เที่ยว	
	1			1	
	08.00	อ.	กรุงเทพฯ	ณ.	17.28
	09.21	ณ.		อ.	16.07
	09.26	อ.	สระบุรี	ณ.	16.02
	10.13	ณ.		อ.	15.15
	10.16	อ.	อ.ปากช่อง	ณ.	15.12
	11.21	ณ.		อ.	14.07
	11.51	อ.	นครราชสีมา	ณ.	13.37
	12.53	ณ.		อ.	12.35
	12.55	อ.	บ. สีค	ณ.	12.33
	13.18	ณ.		อ.	12.10
	13.21	อ.	อ.พล	ณ.	12.07
	13.44	ณ.		อ.	11.44
	13.47	อ.	อ.บ้านไผ่	ณ.	11.41
	14.21	ณ.		อ.	11.07
	14.26	อ.	ขอนแก่น	ณ.	11.02
	15.54	ณ.		อ.	09.34
	16.24	อ.	อุตรธานี	ณ.	09.04
	17.04	ณ.		อ.	08.24
	17.09	อ.	หนองคาย	ณ.	08.19
	17.43	ณ.		อ.	07.45
	17.46	อ.	อ.โพนพิสัย	ณ.	07.42
	18.20	ณ.		อ.	07.08
	18.23	อ.	อ.ปากคาด	ณ.	07.05
	18.58	ณ.	อ.ปึงกาฬ	อ.	06.30

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ
ตามมาตรา 31 (1), (8), (9) และ (11)
แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ.2522

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นาง สมบูรณ์ ศรีไทรจันทร์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
6 ธันวาคม 2554
สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขในใบอนุญาต
ตามมาตรา 31 (1), (8), (9) และ (11)
แห่ง พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว
(นาง สมบูรณ์ ศรีโพธิ์จันทร์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
6 ธันวาคม 2554
สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
กรมการขนส่งทางบก

สำเนาที่ถ่ายจากเอกสารตัวจริง

- หมายเหตุ
1. เดินรถขึ้นตัววันละ 2 เที่ยว (ไป 1 เที่ยว กลับ 1 เที่ยว)
 2. จำนวนรถ 2 - 4 คัน ตักขยะรวมมาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2 ถึงชื่อ.....ผู้ถ่าย)
 3. ระยะทางตลอดช่วง 750 กม. ใช้เวลาเดินรถ 10 ชั่วโมง 58 นาที
 4. เที่ยวเดินรถที่เกินกว่าจำนวนขึ้นค้างเดินรถหรือไม่ก็ได้ขึ้นอยู่กับปริมาณผู้โดยสาร
 5. ยกเลิกตารางการเดินทางเลขที่ 2/20024/2553 และให้ใช้ตารางนี้แทน

นายทะเบียนกลาง เห็นชอบให้ปรับปรุงเงื่อนไขเกี่ยวกับการ
เปลี่ยนมาตรฐานรถ เป็น.....ผู้ถ่าย
รวมกันไม่เกินกว่าจำนวน.....ผู้ตรวจ 14 S.ก. 2554
โดยได้รับอนุมัติในหลัก.....ผู้ตรวจ
ทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ 14/2550 เมื่อวันที่ 28

โดยอนุมัติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ 3/2555 เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2555

ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถมาตรฐาน 2 (รถโดยสารปรับอากาศชั้น 2)

ให้เป็นไปตามตารางนี้

1. ผู้มีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดค่าโดยสารจะได้รับการยกเว้นหรือลด

ค่าโดยสารแล้วแต่กรณี ส่วนค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถปรับอากาศต้องชำระเต็ม

บ = ค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ในการจัดบริการปรับอากาศ

ร = ค่าโดยสารถรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม)

3. ให้ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิมและให้จัดเก็บค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่น ๆ ตามตารางนี้

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นางสมบุรณ์ ศรีไทรจันทร์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

15 พฤษภาคม 2555

สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

กรรมการขนส่งทางบก

0	0
108	108
170	62
256	86
339	83
369	30
399	30
444	45
561	117
614	53
659	45
704	45
750	46

-- ระยะทางแต่ละช่วง (กม.) --

[illegible]

- ค่าโดยสารรวมค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง(ค่าธรรมเนียม)รถโดยสารปรับอากาศ (บาท) -