

รายงานการประชุม

คณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง

ประจำจังหวัดบึงกาฬ

ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖

วันอังคารที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมชั้น ๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

มีประชุม

- | | | |
|-----------------------------|--|-------------------|
| ๑. นางศศิธร อภารณ์ธนกุล | ชนส่งจังหวัดบึงกาฬ | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. พ.ต.อ.นาคินทร์ พloyra | แทน ผู้บังคับการตำรวจนครบาลจังหวัดบึงกาฬ อนุกรรมการฯ | |
| ๓. นายพิสิษฐ์ เกตมาลา | แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบึงกาฬ อนุกรรมการฯ | |
| ๔. นางสาวชฎา ฐานยาดาพิทักษ์ | แทน ประธานหอการค้าจังหวัดบึงกาฬ อนุกรรมการฯ | |
| ๕. นางบงอร ยุวชิต | หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง อนุกรรมการและเลขานุการฯ | |
| ๖. นางสาวจตุพร คำโพคา | นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ | ผู้ช่วยเลขานุการฯ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

๑.๑ ด้วยกรรมการขนส่งทางบก ได้กำหนดจัดประชุมกรรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ ในวันอังคารที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น. ผ่านระบบ Video Conference สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ จึงขอเลื่อนการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ ในวันอังคารที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ จากเดิมเวลา ๑๓.๐๐ น. เป็นเวลา ๑๓.๐๐ น. และฝ่ายเลขานุการ ได้ประสานคณะกรรมการฯ ให้ทราบทางโทรศัพท์แล้ว

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดบึงกาฬ เพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดบึงกาฬ ในการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ ฝ่ายเลขานุการได้จัดส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ บก.๐๐๑๒/ว ๙๘ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๖ ให้คณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบและพิจารณาแล้ว ปรากฏว่าไม่มีคณะกรรมการฯ ท่านใดขอแก้ไข

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดบึงกาฬ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ ฝ่ายเลขานุการได้จัดส่งรายงานการประชุมดังกล่าว ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ที่ บก.๐๐๑๒/ว ๙๘ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๖ ให้คณะกรรมการฯ เพื่อโปรดทราบและพิจารณาแล้ว ปรากฏว่าไม่มีคณะกรรมการฯ ท่านใดขอแก้ไข

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดบึงกาฬ เพื่อโปรดรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวต่อไปด้วย

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดบึงกาฬ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๓.๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) จำนวน ๘ ราย

๓.๑.๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชิดชัยการเกษตร

ด้วยเมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชิดชัยการเกษตร ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชิดชัยการเกษตร สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๒๔๗ หมู่ที่ ๑๖ ตำบลโพธิ์อ้อ อำเภอไชยเดช จังหวัดบึงกาฬ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถที่ยื่นขอ

ขอใช้รถ จำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๑ คัน และพ่วง จำนวน ๑ คัน โดยมีตัวรถแล้ว ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ยี่ห้อรถ	ลักษณะรถ
1	รถใหม่	MP1FXZ777MT002678	6UZ1 EAH436	ISUZU	รถบรรทุก
2	รถใหม่	CHDN-021-3D	-	-	พ่วง

๓. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

ผู้ขอมีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ บริเวณหน้าสือรับรองการทำประโยชน์ น.ส.๓๙ เลขที่ ๑๖๙ ตำบลโพธิ์อ้อ อำเภอไชยเดช จังหวัดบึงกาฬ มีเนื้อที่ ๒ ไร่ ๒ งาน - ตารางวา มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ๕๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๑๐ คัน ตรวจสอบแล้วเหมาะสมและเพียงพอ กับจำนวนรถที่ยื่นขอ

๔. เหตุผลและความจำเป็นที่ขอ

เพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งประเภทอุปกรณ์ทางการเกษตร ยางพารา โดยมีห้างหุ้นส่วนจำกัด ป้องยางพารา เป็นผู้ว่าจ้าง และรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชิดชัยการเกษตร มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ที่เหมาะสมและเพียงพอ จึงเห็นควรอนุมัติให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถ ที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ผู้ขอถือปฏิบัติต่อไป

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ซึ่งจะออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชิดชัยการเกษตร ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถตามข้อ ๒. โดยให้ผู้ขอรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ภายใน ๑๙๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตฯ หากไม่สามารถนำรถมาจดทะเบียนและเสียภาษีภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วเสร็จ

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ต้องจดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง โดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังนี้

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชิดชัยการเกษตร

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดดังนี้

(๒) ต้องจดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแล มิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงหล่น ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือลิ่วไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนร้ายแรง ทำให้สกปรกประอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ จำนวนผู้ประจำรถ กำหนดให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ ดังนี้

“ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบปีสิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อ กันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อ กัน เป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมง ติดต่อ กัน”

๖.๕ ห้องที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๖.๖ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถตามข้อ ๓

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดบึงกาฬ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ นายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เชิดชัยการเกษตร ตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒

๓.๑.๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) ซึ่งออกให้แก่ นางสาวสุทธิสา แก้วก้อง

ด้วยเมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ นางสาวสุทธิสา แก้วก้อง ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นขอ

นางสาวสุทธิสา แก้วก้อง สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๙๑ หมู่ที่ ๗ ตำบลพรเจริญ อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถที่ยื่นขอ

ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะรถบรรทุก โดยมีตัวรถแล้ว ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ยี่ห้อรถ	ลักษณะรถ
1	84-0201 อย	FK61F-701564	6M60-099861	mitsubishi	รถบรรทุก

๓. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

ผู้ขอ มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ บริเวณหนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตปฏิรูปที่ดิน ส.ป.ก.๔-๐๑ ๔ เลขที่ ๗๗๓๔ ตำบลพรเจริญ อำเภอพรเจริญ จังหวัดบึงกาฬ มีเนื้อที่ ๖ ไร่ ๒ งาน ๗๑ ตารางวา มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ๔๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๘ คัน ตรวจสอบแล้วเหมาะสมสมและเพียงพอ กับจำนวนรถที่ยื่นขอ

๔. เหตุผลและความจำเป็นที่ขอ

เพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทสุดก่อสร้าง โดยมี นายชนะชัย หอมอ่อน (ช.รุ่งเรือง) ซึ่งประกอบกิจการขายปลีกวัสดุก่อสร้างอื่นๆ เป็นผู้ว่าจ้าง และรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ พิจารณาแล้วเห็นว่า นางสาวสุทธิสา แก้วก้อง มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถที่เหมาะสมและเพียงพอ จึงเห็นควรอนุมัติให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ผู้ขออีกบัดต่อไป

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ซึ่งจะออกให้แก่ นางสาวสุทธิสา แก้วก้อง ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถตามข้อ ๒. โดยให้ผู้ขอรับเข้าดำเนินการทางทະเบียนและภาษี ภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตฯ หากไม่สามารถนำรถมาจดทะเบียนและเสียภาษีภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทະเบียนแล้วเสร็จ

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง โดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการ ขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังนี้

สุทธิสา แก้วก้อง

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดได้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแล มิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกหล่น ร่วงหล่น ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรกเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ จำนวนผู้ประจำรถ กำหนดให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ ดังนี้

“ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมง ติดต่อกัน”

๖.๕ ห้องที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๖.๖ สถานที่เก็บ ซ้อม และบำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม และบำรุงรักษารถตามข้อ ๓.

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการ ขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดบึงกาฬ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทະเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวสุทธิสา แก้วก้อง ตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒

๓.๑.๓ การพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) ซึ่งออกให้แก่ นางสาวอินทริรา บันทิต

ด้วยเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ นางสาวอินทริรา บันทิต ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เดิมได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ เลขที่ บก.๒๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๖) ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นขอ

นางสาวอินทริรา บันทิต สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๖๕ หมู่ที่ ๔ ตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถที่ยื่นขอ

ขอใช้รถ จำนวน ๓ คัน เป็นรถลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๒ คัน และพ่วง จำนวน ๑ คัน โดยมีตัวรถแล้ว ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ยี่ห้อรถ	ลักษณะรถ
1	70-0822 บก	FL1JNPA-10093	J08C-TS12351	HINO	รถบรรทุก
2	70-1078 บก	FM3HNLA-14413	J08C-S15987	HINO	รถบรรทุก
3	70-0873 บก	SKTK652FD02-004	-	-	พ่วง

๓. สถานที่เก็บ ช่อง และบำรุงรักษารถ

ผู้ขอมีสถานที่เก็บ ช่อง และบำรุงรักษารถ บริเวณหนังสือแสดงการทำประโยชน์ น.ค.๓ เลขที่ ๑๒๔๐๕ เล่มที่ ๑๘๘ แปลงที่ ๑๖๔ ระหว่างที่ ๑ หมู่ที่ ๔ ตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ มีเนื้อที่ ๒ ไร่ ๓ งาน ๔๗ ตารางวา มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อง และบำรุงรักษารถ ๒๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๔ คัน ตรวจสอบแล้วเหมาะสมและเพียงพอ กับจำนวนรถที่ยื่นขอ

๔. เหตุผลและความจำเป็นที่ขอ

เพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทรำอ่อน ผลป่าล้ม โดยมี ห้างหุ้นส่วนจำกัด โรงสีบ้านต้อน อุดมทรัพย์ เป็นผู้ว่าจ้าง และรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ พิจารณาแล้วเห็นว่า นางสาวอินทริรา บันทิต มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง มีสถานที่เก็บ ช่อง และบำรุงรักษารถที่เหมาะสมและเพียงพอ จึงเห็นควรอนุมัติให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์ หรือสิ่งของ โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์ หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ผู้ขอถือปฏิบัติต่อไป

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ซึ่งจะออกให้แก่ นางสาวอินทิรา บันทิต ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถตามข้อ ๒. โดยให้ผู้ขอนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษี ภายใน ๑๙๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตฯ หากไม่สามารถนำรถมาจดทะเบียนและเสียภาษีภาษีในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทะเบียนแล้วเสร็จ

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง โดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังนี้

อินทิรา บันทิต

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดด้วย

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแล มิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกหล่น ร้าวไหล ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนร้ายแรง ทำให้สกปรกประอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ จำนวนผู้ประจำรถ กำหนดให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ ดังนี้

ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบปีสิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมง ติดต่อกัน”

๖.๕ ห้องที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๖.๖ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถตามข้อ ๓.

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดบึงกาฬ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ กำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางสาวอินทิรา บันทิต ตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒

๓.๑.๔ การพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) ซึ่งออกให้แก่ นายเพลิน สัตย์ชื่อ

ด้วยเมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ นายเพลิน สัตย์ชื่อ ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เดิมได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ เลขที่ บก.๔๕/๒๕๖๑ สื้นอายุวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖) ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นขอ

นายเพลิน สัตย์ชื่อ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๕ หมู่ที่ ๓ ตำบลโคกก่อง อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถที่ยื่นขอ

ขอใช้รถ จำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๒ คัน โดยมีตัวรถแล้ว ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ยี่ห้อรถ	ลักษณะรถ
1	70-0810 บก	FL3HNLA-11395	H07D-A131014	HINO	รถบรรทุก
2	70-0811 บก	FL177LA-10736	H07C-A33308	HINO	รถบรรทุก

๓. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา

ผู้ขอมีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา บริเวณโฉนดที่ดิน เลขที่ ๒๓๓๐๔ ตำบลโคกก่อง อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ มีเนื้อที่ ๑ ไร่ - งาน ๒๕ ตารางวา มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา ๑๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๒ คัน ตรวจสอบแล้วเหมาะสมและเพียงพอ กับจำนวนรถที่ยื่นขอ

๔. เหตุผลและความจำเป็นที่ขอ

เพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทยางพาราและพลาสติกขั้นต้น โดยมีนางสาวนิธิตา กิณรีโคน (เจ้ายางพารา) ซึ่งประกอบกิจการขายส่งยางพาราและพลาสติกขั้นต้น เป็นผู้ว่าจ้าง และรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ พิจารณาแล้วเห็นว่า นายเพลิน สัตย์ชื่อ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษาที่เหมาะสมและเพียงพอ จึงเห็นควรอนุมัติให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ผู้ขอถือปฏิบัติต่อไป

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขันส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ซึ่งจะออกให้แก่ นายเพลิน สัตย์ชื่อ ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถตามข้อ ๒ โดยให้ผู้ขอรถเข้าดำเนินการทางที่เป็นไปได้ตามที่ได้รับใบอนุญาตฯ หากไม่สามารถนำรถมาจดทะเบียนและเสียภาษีภายนอกได้ ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนที่ได้นำเข้าดำเนินการทางที่เป็นไปได้แล้วเสร็จ

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง โดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขึ้นส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังนี้

เพลิน สัตย์ชื่อ

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแล มิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร่วงหล่น ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปิ๊วไปจาระ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนร้ายแรง ทำให้สกปรกประปะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ จำนวนผู้ประจำรถ กำหนดให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ ดังนี้

ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมง ติดต่อกัน

๖.๕ ห้องที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๖.๖ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถตามข้อ ๓.

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขันส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดบึงกาฬ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทະเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายเพลิน สัตย์ชื่อ ตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขันส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๑.๕ การพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บีก้าฟ สไลเดอร์คาร์

ด้วยเมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บีก้าฟ สไลเดอร์คาร์ ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นขอ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บีก้าฟ สไลเดอร์คาร์ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๗๓ หมู่ที่ ๑ ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถที่ยื่นขอ

ขอใช้รถ จำนวน ๒ คัน เป็นรถลักษณะบรรทุกเฉพาะกิจ โดยมีตัวรถแล้ว ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ยี่ห้อรถ	ลักษณะรถ
1	70-2872 นค	MP1NPR75KFT101198	4HK1-MS9351	ISUZU	บรรทุกเฉพาะกิจ
2	70-3499 นค	MP1NPR75KFT112214	4HK1RZ0372	ISUZU	บรรทุกเฉพาะกิจ

๓. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา

ผู้ขอมีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๑๙๓ ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ มีเนื้อที่ - ไร่ - งาน ๘๕ ตารางวา มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา ๒๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๔ คัน ตรวจสอบแล้วเหมาะสมและเพียงพอ กับจำนวนรถที่ยื่นขอ

๔. เหตุผลและความจำเป็นที่ขอ

เพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งรถยนต์ โดยมี บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ว่าจ้าง และรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด บีก้าฟ สไลเดอร์คาร์ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา ที่เหมาะสมและเพียงพอ จึงเห็นควรอนุมัติให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ผู้ขอถือปฏิบัติต่อไป

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ซึ่งจะออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บีงก้า สไลด์คาร์ ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถตามข้อ ๒. โดยให้ผู้ขอรถเข้าดำเนินการทางทະเบียนและภาษี ภายใน ๑๙๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตฯ หากไม่สามารถนำรถมาจดทะเบียนและเสียภาษีภาษีในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทະเบียนแล้วเสร็จ

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง โดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังนี้

ห้างหุ้นส่วนจำกัด บีงก้า สไลด์คาร์

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดด้วย

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแล มิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกหล่น ร่วงหล่น ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปิริวไปจากรถ ลันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรกประอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ จำนวนผู้ประจำรถ กำหนดให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ ดังนี้

“ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบปีสิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมง ติดต่อกัน”

๖.๕ ห้องที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๖.๖ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถตามข้อ ๓.

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดบีงก้า เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ นายทະเบียนประจำจังหวัดบีงก้า กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บีงก้า สไลด์คาร์ ตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๗๒

๓.๑.๖ การพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) ซึ่งออกให้แก่ นายบุญโชค ชัยยนต์

ด้วยเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ นายบุญโชค ชัยยนต์ ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นขอ

นายบุญโชค ชัยยนต์ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลโป่งเปิอย อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถที่ยื่นขอ

ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะระบบรถทุก จำนวน ๑ คัน โดยมีตัวรถแล้ว ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ยี่ห้อรถ	ลักษณะรถ
1	70-1004 กพ	FN515M-A20434	6D14-631214	mitsubishi	ระบบรถทุก

๓. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา

ผู้ขอมีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา บริเวณหนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตปฏิรูปที่ดิน ส.ป.ก. ๔-๐๑ เลขที่ ๑๓๗๗ ตำบลโป่งเปิอย อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ มีเนื้อที่ ๔๙ ไร่ ๒ งาน ๕๕ ตารางวา มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา ๕๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๑๐ คัน ตรวจสอบแล้วเหมาะสมและเพียงพอ กับจำนวนรถที่ยื่นขอ

๔. เหตุผลและความจำเป็นที่ขอ

เพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งรถตักดิน (รถแบคໂคน) โดยมี นายศราวุธ เข็มศิริ (พรพ่อเพียร) ซึ่งประกอบกิจการขายหิน ดิน ทราย เป็นผู้ว่าจ้าง และรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ พิจารณาแล้วเห็นว่า นายบุญโชค ชัยยนต์ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษาที่เหมาะสมและเพียงพอ จึงเห็นควรอนุมัติให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์ หรือสิ่งของ โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์ หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ผู้ขอถือปฏิบัติต่อไป

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขันส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ซึ่งจะออกให้แก่ นายบุญโชค ชัยยนต์ ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถตามข้อ ๒. โดยให้ผู้ขอนำรถเข้าดำเนินการทางทະเบียนและภาษี ภายใน ๑๙๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตฯ หากไม่สามารถนำรถมาจดทะเบียนและเสียภาษีภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทະเบียนแล้วเสร็จ

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง โดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการขึ้นส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังนี้

บุญโชค ชัยยนต์

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแล มิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกหล่น ร่วงหล่น ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจารณ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรกประเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ จำนวนผู้ประจำรถ กำหนดให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ ดังนี้

“ผู้บรรทุก ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อ กันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อ กัน เป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมง ติดต่อ กัน”

๖.๕ ห้องที่ทำการขนส่ง ทั่วราชอาณาจักร

๖.๖ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถตามข้อ ๓.

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขันส่งมีประจำทางประจำจังหวัดบึงกาฬ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทະเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายบุญโชค ชัยยนต์ ตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขันส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๑.๗ การพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) ซึ่งออกให้แก่ นางบุญตา พวศิริ

ด้วยเมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖ นางบุญตา พวศิริ ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เดิมได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ เลขที่ กก.๗๕/๒๕๖๑ ลิ้นอยู่วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๖) ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นขอ

นางบุญตา พวศิริ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๓๘ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลคำแก้ว อำเภอโซ้งพิสัย จังหวัดบึงกาฬ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถที่ยื่นขอ

ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะระบบบรรทุก โดยมีตัวรถแล้ว ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ยี่ห้อรถ	ลักษณะรถ
1	70-0837 บก	MNKFC9JLLXHX21665	J05ETCH55444	HINO	ระบบบรรทุก

๓. สถานที่เก็บ ช่อง และบำรุงรักษา

ผู้ขอมีสถานที่เก็บ ช่อง และบำรุงรักษา บริเวณโฉนดที่ดิน เลขที่ ๒๔๙ ตำบลคำแก้ว อำเภอโซ้งพิสัย จังหวัดบึงกาฬ มีเนื้อที่ - ไร่ ๑ งาน ๘๗ ตารางวา มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อง และบำรุงรักษา ๒๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๔ คัน ตรวจสอบแล้วเหมาะสมและเพียงพอ กับจำนวนรถที่ยื่นขอ

๔. เหตุผลและความจำเป็นที่ขอ

เพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทยางพารา โดยมี นายภานุกรรณ์ ชินนพงศ์ (กัญญาภักดี ยางพารา) ซึ่งประกอบการกิจการรับซื้อยางพาราและขายส่งยางพารา เป็นผู้ว่าจ้าง และรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ พิจารณาแล้วเห็นว่า นางบุญตา พวศิริ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง มีสถานที่เก็บ ช่อง และบำรุงรักษาที่เหมาะสมและเพียงพอ จึงเห็นควรอนุมัติให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ผู้ขอถือปฏิบัติต่อไป

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขันส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ซึ่งจะออกให้แก่ นางบุญตา พวากิริ ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถตามข้อ ๒. โดยให้ผู้ขอรถเข้าดำเนินการทางทະเบียนและภาษี ภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตฯ หากไม่สามารถนำรถมาจดทะเบียนและเสียภาษีภาษีภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทະเบียนแล้วเสร็จ

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง โดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการ ขันส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังนี้

บุญตา พวากิริ

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดได้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแล มิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ร้าวไหล ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรกประเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ จำนวนผู้ประจำรถ กำหนดให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ ดังนี้

“ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบปีสิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมง ติดต่อกัน”

๖.๕ ห้องที่ทำการขนส่ง หัวราชอาณาจักร

๖.๖ สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถตามข้อ ๓.

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขันส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดบึงกาฬ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทະเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นางบุญตา พวากิริ ตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขันส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๑.๙ การพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (ออกใหม่) ซึ่งออกให้แก่ นายเมรา ตรองสุข

ด้วยเมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ นายเมรา ตรองสุข ได้ยื่นความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ (เดิมได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ เลขที่ บก.๕๙/๒๕๖๑ สิ้นอายุวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖) ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬได้ตรวจสอบรายละเอียดแล้ว จึงขอเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ยื่นขอ

นายเมรา ตรองสุข สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๔ หมู่ที่ ๑๖ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๗

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะรถและจำนวนรถที่ยื่นขอ

ขอใช้รถ จำนวน ๑ คัน เป็นรถลักษณะกระบะบรรทุก โดยมีตัวรถแล้ว ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ยี่ห้อรถ	ลักษณะรถ
1	70-0803 บก	MNKFC9JJKXHX20736	J05ETDH51319	HINO	กระบะบรรทุก

๓. สถานที่เก็บ ช่อง และบำรุงรักษารถ

ผู้ขอมีสถานที่เก็บ ช่อง และบำรุงรักษารถ บริเวณโฉนดที่ดิน เลขที่ ๑๗๘๘ ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ มีเนื้อที่ ๒๘ ไร่ - งาน ๑๖ ตารางวา มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ช่อง และบำรุงรักษารถ ๒๐๐ ตารางเมตร เก็บรถได้ ๕ คัน ตรวจสอบแล้วเหมาะสมและเพียงพอ กับจำนวนรถที่ยื่นขอ

๔. เหตุผลและความจำเป็นที่ขอ

เพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทอาหารสัตว์และอุปกรณ์ให้อาหารสัตว์ โดยมีนายชัยชิต ทับพิลา (ร้านพิทักษ์ฟาร์ม) ซึ่งประกอบธุรกิจการจำหน่ายอาหารสัตว์และอุปกรณ์ให้อาหารสัตว์ เป็นผู้ว่าจ้าง และรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ พิจารณาแล้วเห็นว่า นายเมรา ตรองสุข มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๗ มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพื่อนำไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง มีสถานที่เก็บ ช่อง และบำรุงรักษารถที่เหมาะสมและเพียงพอ จึงเห็นควรอนุมัติให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์ หรือสิ่งของ โดยให้นายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๑๗ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์ หรือสิ่งของ ซึ่งจะออกให้แก่ผู้ขอถือปฏิบัติต่อไป

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ซึ่งจะออกให้แก่ นายเมรา ตรองสุข ดังนี้

๖.๑ จำนวนรถและลักษณะรถ ให้ใช้รถตามข้อ ๒. โดยให้ผู้ขอรถเข้าดำเนินการทางทະเบียนและภาษี ภายใน ๑๙๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตฯ หากไม่สามารถนำรถมาจดทะเบียนและเสียภาษีภายในกำหนด ให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงเหลือเท่ากับจำนวนที่ได้นำเข้าดำเนินการทางทະเบียนแล้วเสร็จ

๖.๒ เครื่องหมายที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน ต้องจัดให้มีเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคันที่ด้านนอกตัวรถทั้งสองข้าง โดยต้องมีชื่อผู้ประกอบการ ขนส่งเป็นตัวอักษรภาษาไทย มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ดังนี้

เมรา ตรองสุข

๖.๓ วิธีการบรรทุก

(๑) ต้องใช้รถบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของให้ตรงตามลักษณะการใช้งานของรถแต่ละลักษณะตามที่กำหนดไว้

(๒) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันและระมัดระวัง ควบคุม ดูแล มิให้สัตว์หรือสิ่งของที่บรรทุกหล่น ร้าวไหล ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้สกปรกประอะเปื่อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

๖.๔ จำนวนผู้ประจำรถ กำหนดให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนผู้ประจำรถ ดังนี้

“ผู้ขับรถ ๑ คน ต่อรถ ๑ คัน ในรอบปีสิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถขับรถติดต่อกันไม่เกินสี่ชั่วโมง เว้นแต่ได้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ก็ให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีกไม่เกินสี่ชั่วโมง ติดต่อกัน”

๖.๕ ห้องที่ทำการขนส่ง ที่ราชอาณาจักร

๖.๖ สถานที่เก็บ ซ้อม และบำรุงรักษารถ ให้ใช้สถานที่เก็บ ซ้อม และบำรุงรักษารถตามข้อ ๓.

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดบึงกาฬ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายเมรา ตรองสุข ตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ จำนวน ๓ ราย

๓.๒.๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บีพีเคโลจิสติกส์

ด้วยเมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บีพีเคโลจิสติกส์ ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ได้ยื่นความประสงค์ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) โดยมีข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

ผู้ขอ ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ บก. ๓๒/๒๕๖๖ สิ้นอายุวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๗๑ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๖๕ หมู่ที่ ๙ ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและเบียบของทางราชการครบทั่วไป เกี่ยวกับการวางแผนหลักทรัพย์และการชำระภาษี และที่ผ่านมาไม่พบประวัติการใช้รถผิดกฎหมาย

๓. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา

มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา บริเวณ ส.ป.ก. ๔-๐๑๙ เลขที่ ๓๑๙ ตำบลโคกก่อ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษา จำนวน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒๐ คัน เพียงพอ กับจำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

ขอเพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน ลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน และกึ่งพ่วง จำนวน ๑ คัน โดยมีตัวแอล ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ยี่ห้อรถ	ลักษณะรถ
1	70-1246 บก	MP1GXZ77NJT004577	6UZ1WS2961	ISUZU	ลากจูง
2	70-1533 บก	CIMCP403TH001-0499	-	ไม่มีระบุ	กึ่งพ่วง

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

เงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติ (เดิม)		เงื่อนไขที่ขอปรับปรุง (เพิ่มรถ)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควรกำหนด	
ลักษณะรถ	จำนวน (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน (คัน)
ลากจูง	๒	ลากจูง	๑	ลากจูง	๓
กึ่งพ่วง	๑	กึ่งพ่วง	๑	กึ่งพ่วง	๓
รวม	๔	รวม	๒	รวม	๖

๖. เหตุผลและความจำเป็นที่ขอ

เพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทเบื้อง ยิปซั่ม โดยมีสัญญาจ้างขนส่งสินค้ากับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดีมาเอง เป็นผู้ว่าจ้าง และรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป เนื่องจากรถที่มีอยู่เดิมไม่พอใช้ในกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง

๗. ความเห็นของสำนักงานส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำนักงานส่งจังหวัดบึงกาฬ พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด บีพีเคโลจิสติกส์ มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพิ่มขึ้น มีสถานที่เก็บ ซ้อม และบำรุงรักษารถที่เหมาะสมและเพียงพอ จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ผู้ขอ โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๖ คัน ลักษณะลากจูง จำนวน ๓ คัน และกีบพ่วง จำนวน ๓ คัน (เพิ่มรถ จำนวน ๒ คัน ลักษณะลากจูง จำนวน ๑ คัน และกีบพ่วง จำนวน ๑ คัน)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขอรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภัยในกำหนด ๑๕๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบหนังสือแจ้งมติฯ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภัยในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงจากที่ได้กำหนดไว้

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ซึ่งจะออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บีพีเคโลจิสติกส์

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดบึงกาฬ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด บีพีเคโลจิสติกส์

๓.๒.๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงประเสริฐ ทรานสปอร์ต

ด้วยเมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงประเสริฐ ทรานสปอร์ต ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ได้ยื่นความประสงค์ขอให้พิจารณา กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) โดยมีข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

ผู้ขอ ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ บก. ๖๖/๒๕๖๕ สิ้นอายุวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๗๐ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๑๙ หมู่ที่ ๖ ตำบลไคสี อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ผู้ขอ ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วน เกี่ยวกับการวางแผนหลักทรัพย์และการชำระภาษี และที่ผ่านมาไม่พบประวัติการใช้รถผิดกฎหมาย

๓. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

ผู้ขอ มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ ๒ แห่ง ดังนี้

(๑) บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๔๙๑ ตำบลไคสี อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๔ คัน

(๒) บริเวณโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๔ ตำบลไคสี อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๓๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๖ คัน รวมสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๒ แห่ง มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๕๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑๐ คัน (สำหรับผู้ประกอบการขนส่งที่มีรถตั้งแต่ ๔ คัน ขึ้นไป ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณร้อยละ ๕๐ ของจำนวนรถ สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๒๐ คัน) เพียงพอ กับ จำนวนรถที่มีอยู่เดิมและที่ขอเพิ่ม

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

ขอเพิ่มรถ จำนวน ๖ คัน ลักษณะระบบบรรทุก จำนวน ๓ คัน และพ่วง จำนวน ๓ คัน โดยขออนุมัติในหลักการ (อยู่ระหว่างการจัดซื้อ) ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ยี่ห้อรถ	ลักษณะรถ
1	-	ขอนุมัติในหลักการ	-	-	ระบบบรรทุก
2	-	ขอนุมัติในหลักการ	-	-	ระบบบรรทุก
3	-	ขอนุมัติในหลักการ	-	-	ระบบบรรทุก
4	-	ขอนุมัติในหลักการ	-	-	พ่วง
5	-	ขอนุมัติในหลักการ	-	-	พ่วง
6	-	ขอนุมัติในหลักการ	-	-	พ่วง

๔. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

เงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติ (เดิม)		เงื่อนไขที่ขอบรุณ (เพิ่มรถ)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควรกำหนด	
ลักษณะรถ	จำนวน (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน (คัน)
กระบะบรรทุก	๕	กระบะบรรทุก	๓	กระบะบรรทุก	๘
พ่วง	๕	พ่วง	๓	พ่วง	๘
รวม	๑๐	รวม	๖	รวม	๑๖

๕. เหตุผลและความจำเป็นที่ขอ

เพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค สินค้าเบ็ดเตล็ด และสินค้าประเภทอื่นๆ โดยมีสัญญาจ้างขนส่งสินค้ากับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เทพประณี โลจิสติกส์ ๑๙๖๙ เป็นผู้ว่าจ้าง และรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไป เนื่องจากรถที่มีอยู่เดิมไม่พอใช้ในกิจการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง

๖. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ พิจารณาแล้วเห็นว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงประเสริฐ ทรานสปอร์ต มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพิ่มขึ้น มีสถานที่เก็บ ซ้อม และบำรุงรักษารถที่เหมาะสมและเพียงพอ จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ผู้ขอ โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๑๖ คัน ลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๘ คัน และพ่วง จำนวน ๘ คัน (เพิ่มรถ จำนวน ๖ คัน ลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๓ คัน และพ่วง จำนวน ๓ คัน)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขอรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภายในกำหนด ๑๙๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบหนังสือแจ้งมติฯ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงจากที่ได้กำหนดไว้

๗. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ซึ่งจะออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงประเสริฐ ทรานสปอร์ต

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดบึงกาฬ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดวงประเสริฐ ทรานสปอร์ต

๓.๒.๓ การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ให้แก่ นายสันติ คำสอน

ด้วยเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ นายสันติ คำสอน ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ได้ยื่นความประสงค์ขอให้พิจารณากำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) โดยมีข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่ง

ผู้ขอ ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ เลขที่ บก. ๔๑/๒๕๖๓ ลิ้นอายวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๔ สำเนาหนังสืออยู่เลขที่ ๓๗ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ผู้ขอ ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการครบถ้วน เกี่ยวกับการวางแผนหลักทรัพย์และการชำระภาษี และที่ผ่านมาไม่พบประวัติการใช้รถผิดกฎหมาย

๓. สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

มีสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ บริเวณหนังสืออนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในเขตปฏิรูปที่ดิน เลขที่ ๔๓๙ ตำบลหอคำ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ มีพื้นที่ใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ จำนวน ๕๐๐ ตารางเมตร สามารถเก็บรถได้ จำนวน ๑๐ คัน เพียงพอ กับจำนวนรถที่มีอยู่เดิม และที่ขอเพิ่ม

๔. รายละเอียดรถที่ยื่นขอ

ขอเพิ่มรถ จำนวน ๖ คัน ลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๓ คัน และพ่วง จำนวน ๓ คัน โดยมีตัวรถแล้ว จำนวน ๔ คัน และขออนุมัติในหลักการ (อยู่ระหว่างการจัดซื้อ) จำนวน ๒ คัน ดังนี้

ลำดับ	เลขทะเบียน	เลขตัวรถ	เลขเครื่องยนต์	ยี่ห้อรถ	ลักษณะรถ
1	70-1548 บก	MP1FXZ777MT002088	6UZ1YY2643	ISUZU	รถบรรทุก
2	70-1114 บก	FM1ANLD-15206	A09CTHH14128	HINO	รถบรรทุก
3	-	ขออนุมัติในหลักการ	-	-	รถบรรทุก
4	70-1164 บก	MPB3-FTD-64-07	-	ไม่ระบุ	พ่วง
5	70-1549 บก	CRC3FD680-313-22	-	ไม่ระบุ	พ่วง
6	-	ขออนุมัติในหลักการ	-	-	พ่วง

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถและลักษณะรถ

เงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติ (เดิม)		เงื่อนไขที่ขอปรับปรุง (เพิ่มรถ)		เงื่อนไขที่นายทะเบียนเห็นควรกำหนด	
ลักษณะรถ	จำนวน (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน (คัน)	ลักษณะรถ	จำนวน (คัน)
รถบรรทุก	๒	รถบรรทุก	๓	รถบรรทุก	๔
พ่วง	๑	พ่วง	๓	พ่วง	๔
รวม	๓	รวม	๖	รวม	๙

๖. เหตุผลและความจำเป็นที่ขอ

เพื่อนำรถไปใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าประเภทเม็ดพลาสติก และสินค้าอื่นๆ โดยมีห้างหุ้นส่วนจำกัด เอเชียชิปปิ้ง แอนด์ โลจิสติกส์ เป็นผู้ว่าจ้าง และรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้างทั่วไปเนื่องจากรถที่มืออยู่เดิมไม่พอใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าให้กับผู้ว่าจ้าง

๗. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ

สำนักงานขนส่งจังหวัดบึงกาฬ พิจารณาแล้วเห็นว่า นายสันติ คำสอน มีคุณสมบัติครบถ้วนตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มีเหตุผลและความจำเป็นในการใช้รถเพิ่มขึ้น มีสถานที่เก็บ ซ้อม และบำรุงรักษารถที่เหมาะสมและเพียงพอ จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของให้แก่ผู้ขอ โดยให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๙ คัน ลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๕ คัน และพ่วง จำนวน ๔ คัน (เพิ่มรถ จำนวน ๖ คัน ลักษณะรถบรรทุก จำนวน ๓ คัน และพ่วง จำนวน ๓ คัน)

โดยกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ขอรถที่ได้รับอนุมัติในครั้งนี้ เข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีภัยในกำหนด ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบหนังสือแจ้งมติฯ หากไม่สามารถนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว และให้นายทะเบียนลดเงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถลงจากที่ได้กำหนดไว้

๘. ข้อพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ซึ่งจะออกให้แก่ นายสันติ คำสอน

จึงเสนอคณะกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางประจำจังหวัดบึงกาฬ เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบให้นายทะเบียนประจำจังหวัดบึงกาฬ กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ให้แก่ นายสันติ คำสอน

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ไม่มี

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.


(นางสาวจตุพร คำโพคา)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้ช่วยเลขานุการฯ
ผู้จัดรายงานการประชุม


(นางบังอร ยุทธิชิต)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการฯ
ผู้จัดรายงานการประชุม