



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๓-๑๔

ที่ คค ๐๔๑๘.๕/ ๑.๑๐๖

วันที่ ๑๐ กพ. ๒๕๖๔

เรื่อง ขอให้เข้มงวดในการควบคุม กำกับ และดูแลสถานตรวจสภาพรถผ่านระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕, ขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

ด้วยปัจจุบันประเทศไทยในหลายพื้นที่ประสบปัญหาเกี่ยวกับมลพิษทางอากาศจากฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 มีค่าเกินมาตรฐาน ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนเป็นวงกว้าง กรมการขนส่งทางบก ซึ่งมีหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสภาพรถอย่างเคร่งครัด โดยการออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถ และการตรวจสอบผ่านศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC) ซึ่งเป็นการตรวจสอบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ ติดตามการควบคุมการตรวจสภาพรถโดยการพินิจและการใช้เครื่องตรวจสภาพรถอย่างเข้มงวดผ่านระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบ Real time เพื่อให้รถที่ผ่านการตรวจสภาพมีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติราชการในการกำกับดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถผ่านศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC) เป็นไปอย่างถูกต้องและมีการดำเนินการไปในทางเดียวกัน กรมการขนส่งทางบกจึงขอให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่ง ดำเนินการดังนี้

๑. ให้ตรวจสอบการส่งสัญญาณภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของสถานตรวจสภาพรถทุกแห่งไปยังกรมการขนส่งทางบก ซึ่งต้องสามารถแสดงภาพรถที่เข้ารับการตรวจสภาพและเห็นการทำงานของผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถใช้เครื่องทดสอบห้ามล้อ เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า เครื่องวัดควันดำ เครื่องวัดระดับเสียง และเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ ได้อย่างชัดเจนและสามารถแสดงภาพผ่านโปรแกรม I-Spy และ Web Browser แบบ Real time ได้

ในกรณีสถานตรวจสภาพรถแห่งใดมีกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ชำรุดหรือใช้การไม่ได้ และมีการเปลี่ยนแปลงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) จะต้องยื่นขออนุญาตก่อนนายทะเบียนก่อน เมื่อนายทะเบียนพิจารณาและมีคำสั่งอนุญาตแล้ว ให้ศูนย์ควบคุมระบบตรวจสภาพรถ (VICC) ของจังหวัดดำเนินการบันทึกข้อมูลการเปลี่ยนแปลงลงในระบบ v5.inspection.in.th ให้เป็นปัจจุบันและแจ้งเป็นหนังสือให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ทราบด้วย

๒. กำชับสถานตรวจสภาพรถทุกแห่งให้ตรวจสอบภาพถ่ายรถที่เข้ารับการตรวจสภาพให้ปรากฏภาพด้านข้างตัวรถ ลักษณะรถ สีรถและหมายเลขทะเบียนรถได้อย่างชัดเจน โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ให้ปรากฏภาพตัวรถด้านที่มีบังโคลนด้วย

๓. ให้ตรวจสอบการดำเนินการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถผ่านระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ว่ามีการใช้เครื่องตรวจสภาพรถครบถ้วนหรือไม่ รวมทั้งตรวจสอบระยะเวลาที่ทำการตรวจสภาพรถจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และนำมาเปรียบเทียบกับระยะเวลาที่ปรากฏในระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถด้วย

๔. หากพบว่าสถานตรวจสภาพรถแห่งใดไม่ดำเนินการปรับมุมกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) หรือไม่สามารถแสดงภาพรถที่ทำการตรวจสภาพ และไม่เห็นการทำงานของผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถได้อย่างชัดเจน หรือผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถไม่ใช้เครื่องตรวจสภาพรถให้ครบถ้วนถูกต้องและไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนของระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถ

/หรือผู้ได้รับ

หรือผู้ได้รับใบอนุญาตไม่ควบคุม กำกับและดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถให้ดำเนินการตรวจสภาพรถและวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด ให้พิจารณาลงโทษตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการ ตักเตือน และการระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๕๖ อย่างเคร่งครัด

๕. ก่อนดำเนินการตรวจสอบการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถตามข้อ ๑ - ๔ ให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ และสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดแจ้งเวียนหนังสือให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาต จัดตั้งสถานตรวจสภาพรถในเขตพื้นที่หรือในเขตจังหวัดที่รับผิดชอบ ให้ดำเนินการปรับปรุงกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) โดยเร็วและกำชับให้ผู้ได้รับใบอนุญาตดำเนินการควบคุม กำกับและดูแลให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถให้ใช้เครื่องตรวจสภาพรถให้ครบถ้วนถูกต้องตามคู่มือการใช้งานเครื่องตรวจสภาพรถ และขั้นตอนการตรวจสภาพรถตามที่ทางราชการกำหนด รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ ที่อยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบทราบและถือปฏิบัติต่อไป



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก