



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ _____ กรมการขนส่งทางบก กองการเจ้าหน้าที่ โทร. ๐-๒๒๖๑-๘๘๒๕-๖

ที่ กก ๐๔๐๕.๔/ว๐๗๕ _____ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

เรื่อง ขอบังคับกรมการขนส่งทางบกด้วยจรรยาข้าราชการ พ.ศ. ๒๕๕๓

เรียน รอบ., รอว., รอก., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผพร., ผกน., ลนท., ผสพ.๑, ๒, ๓, ๔ และ ๕, ขสจ.ทุกจังหวัด

ด้วยพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๗๘ บัญญัติให้ส่วนราชการกำหนดข้อบังคับว่าด้วยจรรยาข้าราชการให้สอดคล้องกับลักษณะงานในส่วนราชการนั้น ตามหลักวิชาชีพและจรรยาวิชาชีพเพื่อให้ข้าราชการถือปฏิบัติและใช้เป็นแนวทางในการดำรงตนให้เกิดมาตรฐานทางคุณธรรมและจริยธรรม โดยในการกำหนดข้อบังคับว่าด้วยจรรยาให้มีการรับฟังความคิดเห็นของข้าราชการและประกาศให้ประชาชนทราบ กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำข้อบังคับกรมการขนส่งทางบกด้วยจรรยาข้าราชการ พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓ เป็นต้นไป รายละเอียดสามารถดาวน์โหลดได้ที่ <http://www.dlt.go.th> , <http://apps.dlt.go.th/hr>

ดังนั้น จึงให้ข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้างกรมการขนส่งทางบก ถือปฏิบัติตามข้อบังคับกรมการขนส่งทางบกด้วยจรรยาข้าราชการ พ.ศ. ๒๕๕๓ โดยเคร่งครัด และให้ทุกหน่วยงานปิดประกาศให้ประชาชนทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

(นายชัยรัตน์ สวงวณชื้อ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

หมายเหตุ สขจ.โปรดแจ้ง สขช. และ สด. ทราบด้วย



ข้อบังคับกรรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยจรรยาข้าราชการ

พ.ศ. ๒๕๕๓

ด้วยกรรมการขนส่งทางบก มีภารกิจในด้านจัดระเบียบ พัฒนา และส่งเสริมการขนส่งและการสัญจรทางถนนให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม คุ่มค่าทางเศรษฐกิจและเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น รวมทั้งประเทศเพื่อนบ้าน ด้านศึกษาพัฒนาและกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจากรถให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล ด้านการส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่งทางถนนและการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย และด้านให้บริการประชาชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว เป็นธรรม โปร่งใสและตรวจสอบได้

เพื่อให้การปฏิบัติหน้าที่ของข้าราชการตามภารกิจข้างต้นเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล รักษาและส่งเสริมเกียรติคุณ ชื่อเสียงของข้าราชการกรรมการขนส่งทางบก จึงสมควรให้มีข้อบังคับกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยจรรยาข้าราชการ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ กรรมการขนส่งทางบกจึงได้กำหนดข้อบังคับกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยจรรยาข้าราชการ เพื่อเป็นหลักแห่งความประพฤติและการปฏิบัติหน้าที่ราชการนอกเหนือจากแนวปฏิบัติมาตรฐานกลางตามประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยจรรยาข้าราชการ พ.ศ. ๒๕๕๓”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“จรรยาข้าราชการ” หมายความว่า หลักความประพฤติอันดีงามเหมาะสมที่ข้าราชการพึงปฏิบัติ

“ข้าราชการ” หมายความว่า ข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างในสังกัดกรรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๔ ให้อธิบดีกรรมการขนส่งทางบกรักษาการตามข้อบังคับนี้

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๕ ข้าราชการต้องรักษาและปฏิบัติตนตามจรรยาที่กำหนดไว้ตามข้อบังคับดังต่อไปนี้โดยเคร่งครัด

- (๑) การบริการด้วยความเต็มใจ
- (๒) ความซื่อสัตย์สุจริตและความรับผิดชอบ
- (๓) การยึดมั่นและยืนหยัดในสิ่งที่ถูกต้อง
- (๔) การมุ่งผลสัมฤทธิ์ของงาน
- (๕) การปฏิบัติหน้าที่โดยไม่เลือกปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรม
- (๖) การดำรงชีวิตตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง
- (๗) การปฏิบัติหน้าที่ด้วยความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้

วิชาชีพใดมีจรรยาคำหนดไว้เป็นการเฉพาะ ข้าราชการที่ปฏิบัติงานในวิชาชีพนั้นจะต้องปฏิบัติตามจรรยานั้นด้วย

หมวด ๒

จรรยาข้าราชการ

ข้อ ๖ การบริการด้วยความเต็มใจ

(๑) ข้าราชการพึงให้บริการด้วยความสุภาพ มีมนุษยสัมพันธ์ที่ดี แนะนำช่วยเหลือปัญหาด้วยความเต็มใจและเสมอภาค

(๒) ข้าราชการควรปรับปรุงการให้บริการและพัฒนากระบวนการปฏิบัติงานเพื่อความพึงพอใจของผู้รับบริการ

ข้อ ๗ ความซื่อสัตย์สุจริตและความรับผิดชอบ

(๑) ข้าราชการพึงปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต โดยมุ่งผลประโยชน์ส่วนรวมเป็นสำคัญ

(๒) ข้าราชการพึงปฏิบัติหน้าที่ด้วยความยุติธรรม และรับผิดชอบต่อผลการกระทำของตนเอง

(๓) ข้าราชการพึงมีจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อตนเอง ประชาชนและต่อองค์กร

ข้อ ๘ การยึดมั่นและยืนหยัดในสิ่งที่ถูกต้อง

(๑) ข้าราชการต้องจงรักภักดีต่อชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์และปฏิบัติตามรัฐธรรมนูญ

- (๒) ข้าราชการพึงปฏิบัติหน้าที่โดยยึดมั่นความถูกต้อง
- (๓) ข้าราชการควรพิจารณาหรือตัดสินใจอย่างมีเหตุผล ด้วยความเป็นธรรม
- (๔) ข้าราชการควรประพฤติตนเป็นแบบอย่างที่ดีในการปกป้องผลประโยชน์ของชาติและประชาชน

ข้อ ๕ การมุ่งผลสัมฤทธิ์ของงาน

- (๑) ข้าราชการพึงปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ขยันหมั่นเพียร เสียสละ และอุทิศตน เพื่อให้การทำงานบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมาย
- (๒) ข้าราชการพึงปฏิบัติและพัฒนางานเพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานผลงาน
- (๓) ข้าราชการควรใฝ่ใจและเรียนรู้อย่างต่อเนื่องเพื่อพัฒนาศักยภาพในการทำงานของตนเอง
- (๔) ข้าราชการพึงมีความสามัคคี เอื้อเฟื้อเผื่อแผ่แก่ผู้อื่น มีการทำงานร่วมกัน และให้ความร่วมมือกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง
- (๕) ข้าราชการควรใช้วิจารณญาณในการตัดสินใจแก้ไขปัญหาให้ทันเวลา
- (๖) ข้าราชการพึงประยุกต์ใช้กฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องกับบทบาทด้านวิชาชีพของตนอย่างถูกต้องตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย

ข้อ ๑๐ การปฏิบัติหน้าที่โดยไม่เลือกปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรม

- (๑) ข้าราชการพึงปฏิบัติหน้าที่บนพื้นฐานข้อเท็จจริงอย่างมีเหตุผล เพื่อให้เกิดความเท่าเทียมกัน
- (๒) ข้าราชการควรเคารพสิทธิเสรีภาพ สักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ของตนและบุคคลอื่นอย่างเท่าเทียมกัน
- (๓) ข้าราชการพึงรักษาความเป็นกลางทางการเมือง เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานร่วมกันทุกฝ่ายได้อย่างเป็นธรรมและเสมอภาค

ข้อ ๑๑ การดำรงชีวิตตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง

- (๑) ข้าราชการพึงนำคำสอนทางศาสนาที่ตนนับถือมาเป็นแนวทางในการดำเนินชีวิต
- (๒) ข้าราชการพึงนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงมาเป็นแนวทางในการดำเนินชีวิต

ข้อ ๑๒ การปฏิบัติหน้าที่ด้วยความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้

- (๑) ข้าราชการพึงปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส เปิดเผยข้อมูลข่าวสารภายในขอบเขตของกฎหมายด้วยความถูกต้อง สะดวกและรวดเร็ว
- (๒) ข้าราชการพึงพร้อมรับการตรวจสอบและรับผิดชอบในการตัดสินใจ
- (๓) ข้าราชการพึงปฏิบัติหน้าที่อย่างเที่ยงตรง โดยปราศจากความขัดแย้งระหว่างผลประโยชน์ส่วนตนกับผลประโยชน์ส่วนรวม

(๔) ข้าราชการควรเปิดเผยหลักเกณฑ์ วิธีการและขั้นตอนการปฏิบัติงานตามความเหมาะสมอย่างทั่วถึงและง่ายต่อการเข้าถึงข้อมูล เพื่อให้ประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการตัดสินใจและตรวจสอบการทำงานของภาครัฐ

หมวด ๓
การบังคับใช้

ข้อ ๑๓ ข้อบังคับนี้ข้าราชการต้องทำความเข้าใจและยึดถือเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานควบคู่ไปกับประมวลจริยธรรมข้าราชการพลเรือน

การไม่ปฏิบัติตามจรรยาข้าราชการตามที่ระบุไว้ในข้อบังคับนี้อันมิใช่เป็นความผิดทางวินัยให้ผู้บังคับบัญชาตักเตือนรวมทั้งนำไปประกอบการพิจารณาแต่งตั้ง เลื่อนเงินเดือน หรือสั่งให้ข้าราชการผู้นั้นได้รับการพัฒนาและหากมีปัญหาในการปฏิบัติงานเกิดขึ้น ให้ข้าราชการปรึกษาผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๓


(นายชัยรัตน์ สงวนชื่อ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก