



กฎกระทรวง

การกำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ที่ต้องจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ รายงานการขนส่ง
และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง
พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๐ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๘ (พ.ศ. ๒๕๔๙) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ข้อ ๓ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งดังต่อไปนี้ต้องจัดทำสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ รายงานการขนส่งและรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร หรือรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

(๓) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยรถขนาดเล็ก

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารหรือรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

(๕) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารหรือรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามวรรคหนึ่ง ที่ได้ติดตั้งและใช้เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ให้ถือว่าได้ดำเนินการจัดทำสมุดประจำรถแล้ว

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่ได้จัดทำสมุดประจำรถตามข้อ ๓ วรรคหนึ่ง ต้องควบคุมและกำกับดูแลให้ผู้ขับรถซึ่งปฏิบัติหน้าที่ขับรถทำการบันทึกข้อมูลรายการในสมุดประจำรถให้ครบถ้วนถูกต้องอย่างสม่ำเสมอและเก็บไว้ประจำรถทุกคัน ซึ่งอย่างน้อยต้องมีรายการดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- (๒) รถที่ใช้ประกอบการขนส่ง
- (๓) ผู้ขับรถ
- (๔) เส้นทางหรือสถานที่ทำการขนส่ง ระยะทางที่ทำการขนส่ง และเวลาที่ทำการขนส่ง

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บสมุดประจำรถเล่มเดิมซึ่งได้มีการบันทึกข้อมูลรายการจนเต็มแล้วไว้ ณ ที่ทำการหรือสำนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งนั้นเป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งปี

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำประวัติผู้ประจำรถซึ่งปฏิบัติหน้าที่กับตนเก็บไว้ ณ ที่ทำการหรือสำนักงานตลอดเวลาที่ผู้ประจำรถนั้นปฏิบัติหน้าที่ และแจ้งให้กรมการขนส่งทางบกทราบภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ผู้ประจำรถได้ปฏิบัติหน้าที่กับตน ซึ่งอย่างน้อยต้องมีรายการดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- (๒) ชื่อผู้ประจำรถ ใบอนุญาตผู้ประจำรถ และตำแหน่ง
- (๓) ระยะเวลารับเข้าทำงาน และการเลิกจ้าง
- (๔) การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตาม (๒) หรือ (๓)

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องปรับปรุงข้อมูลประวัติผู้ประจำรถตามวรรคหนึ่งให้ถูกต้องและครบถ้วนอย่างสม่ำเสมอ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลประวัติผู้ประจำรถจะต้องแจ้งให้กรมการขนส่งทางบกทราบภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลดังกล่าว

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดเก็บข้อมูลประวัติผู้ประจำรถซึ่งพ้นจากการปฏิบัติหน้าที่ในกิจการของตนไว้ ณ ที่ทำการหรือสำนักงานของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งปีนับแต่วันที่ผู้ประจำรถนั้นพ้นจากการปฏิบัติหน้าที่

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำรายงานการขนส่งซึ่งอย่างน้อยต้องมีรายการดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- (๒) รถที่ใช้ประกอบการขนส่ง
- (๓) ผู้ประจำรถ
- (๔) ประเภทและปริมาณสินค้า หรือจำนวนผู้โดยสาร
- (๕) เส้นทางพร้อมทั้งสถานที่หยุดและจอด หรือสถานที่ทำการขนส่ง
- (๖) จำนวนเที่ยว

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องส่งรายงานการขนส่งให้กรมการขนส่งทางบกทราบทุกสามเดือน

ข้อ ๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งในกิจการของตนที่มีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส หรือมีความเสียหายของทรัพย์สินที่มีมูลค่าความเสียหายตามที่อธิบดีประกาศกำหนดต่อกรมการขนส่งทางบกภายในสามสิบวันนับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ

รายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งตามวรรคหนึ่งอย่างน้อยต้องมีรายการดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- (๒) ผู้ประจํารถ
- (๓) รถที่เกิดอุบัติเหตุ
- (๔) คู่กรณี
- (๕) สถานที่และเวลาที่เกิดเหตุ
- (๖) ผู้บาดเจ็บ และความเสียหาย
- (๗) ลักษณะหรือพฤติการณ์ที่เกิดอุบัติเหตุ
- (๘) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ข้อ ๘ แบบของสมุดประจํารถ ประวัติผู้ประจํารถ รายงานการขนส่ง และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๙ การจัดส่งข้อมูลประวัติผู้ประจํารถ รายงานการขนส่ง และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง ให้เป็นไปตามวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

ออมสิน ชีวะพฤษัช

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๐ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้ใช้บังคับมาเป็นระยะเวลานานแล้ว และไม่สอดคล้องกับรูปแบบการใช้เทคโนโลยีในการขนส่งที่เปลี่ยนแปลงไป อีกทั้งรูปแบบและการส่งรายงานต่าง ๆ ยังไม่มีความยืดหยุ่นและสอดคล้องกับความต้องการข้อมูลของทางราชการที่จะนำไปใช้ประโยชน์ได้ และเพื่อให้ กรมการขนส่งทางบกมีข้อมูลสำหรับการวางแผนและกำหนดยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งให้เหมาะสมยิ่งขึ้น สมควรปรับปรุงกฎกระทรวงดังกล่าว เพื่อกำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่ต้องจัดให้มี สมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ รายงานการขนส่ง และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดเสียใหม่ รวมทั้งเพิ่มเติมข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดทำรายงานการขนส่งด้วย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้