



กฎกระทรวง

ว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัด

และเงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๑) และ (๑๘) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๒๓/๑ วรรคสองและวรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๘ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๘ ผู้ใดประสงค์จะขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ยื่นคำขออนุญาตทะเบียนตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์ที่นำมาขอจดทะเบียน และมีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๒) มีหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะจากคณะกรรมการประจำจังหวัด หรือคณะกรรมการประจำท้องที่ที่ได้รับมอบหมาย

(๓) มีหมายเลขประจำตัวคนขับและสถานที่รองรับคนโดยสารตามที่คณะกรรมการประจำจังหวัดกำหนด

(๔) รถจักรยานยนต์ต้องมีเครื่องยนต์ที่มีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่เกินหนึ่งร้อยยี่สิบห้า ลูกบาศก์เซนติเมตร เว้นแต่เป็นรถจักรยานยนต์ที่มีเครื่องกำเนิดพลังงานอย่างอื่นนอกจากเครื่องยนต์สันดาปภายใน ต้องมีกำลังตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

- (๕) รถจักรยานยนต์ต้องมีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการนั้น
- (๖) ปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกเกี่ยวกับการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

พิชิต อัคราทิตย์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกฎกระทรวงว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๖ มีได้กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการให้ผู้ขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องเป็นเจ้าของหรือครอบครองรถจักรยานยนต์ที่มาขอจดทะเบียน มีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ และการมีหมายเลขประจำตัวคนขับและสถานที่รอรับคนโดยสารอันเป็นเหตุให้การควบคุมรถจักรยานยนต์สาธารณะในการให้บริการแก่ผู้โดยสารไม่มีประสิทธิภาพ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขในการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะและเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้