



กฎกระทรวง

ความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๙/๑) และ (๙/๒) ของข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

“(๙/๑) ปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งที่ได้ยื่นไว้ต่อนายทะเบียนในการขอรับหรือขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยจัดให้มีระบบการจัดการ การเก็บข้อมูล การติดตาม และการประเมินผลตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

(๙/๒) จัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ซึ่งต้องมีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร ระยะเวลา และมีหน้าที่ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งเฉพาะ (๑) (๖) (๗) (๘) (๙) (๙/๑) (๙/๒) (๑๐) และ (๑๑)”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๔) ของข้อ ๔ แห่งกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔) ปฏิบัติตามข้อกำหนดในข้อ ๓ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๕/๑) (๕/๒) (๑๐) และ (๑๑)”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในปัจจุบันมีสาเหตุส่วนหนึ่งมาจากการขาดการตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการขนส่ง สมควรเพิ่มเติมข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีระบบการจัดการความปลอดภัยในการขนส่งอย่างเป็นรูปธรรม โดยให้มีการจัดเก็บข้อมูล การติดตามและประเมินผลตลอดจนมีผู้ทำหน้าที่ควบคุมดูแลการจัดการความปลอดภัยในการขนส่งในทุกขั้นตอนของการขนส่ง เพื่อให้การขนส่งเป็นไปด้วยความปลอดภัย และลดความสูญเสียที่จะเกิดขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้