

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงาน กฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

กำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พ.ศ. ๒๕๕๖^๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๑ (๑๕) มาตรา ๓๒ (๑๐) และมาตรา ๓๓

(๗) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติ

บางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๑

มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวง

คมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขดังต่อไปนี้ไว้ใน

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง และการขนส่ง

โดยรถขนาดเล็ก

(๑) ผู้ประกอบการขนส่งจะต้องไม่ใช่หรือยินยอมให้ผู้ใดนำรถดังต่อไปนี้ มาใช้
ทำการขนส่งในกิจการที่ตนเองได้รับใบอนุญาต

(ก) รถที่ไม่ได้จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี

(ข) รถที่ค้างชำระภาษีประจำปี

(ค) รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้อง

ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(ง) รถที่ไม่ได้รับการบรรจุในบัญชีรายละเอียดของรถที่ใช้ในการขนส่ง (บัญชี

ขส.บ. ๑๑) ของผู้ประกอบการขนส่ง

(๒) ผู้ประกอบการขนส่งต้องนำรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งเข้ารับการตรวจ

สภาพจากพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามหลักเกณฑ์ วิธีการ

และเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

นิกร จานง

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันผู้ประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง และการขนส่งโดยรถขนาดเล็กได้ใช้หรือยินยอมให้ผู้อื่นใช้รถที่ไม่ได้จดทะเบียนรถที่ค้างชำระภาษี หรือรถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงมาทำการขนส่งในกิจการของตนเอง ซึ่งเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจจับกุมรถดังกล่าวผู้ประกอบการขนส่งจะปฏิเสธความรับผิดชอบทำให้ความรับผิดชอบอยู่แก่เฉพาะเจ้าของรถหรือผู้ขับขี่เท่านั้น นอกจากนี้ผู้ประกอบการขนส่งยังสามารถนำรถลักษณะดังกล่าวกลับมาใช้งานอีกได้ เพราะกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกยังมิได้บัญญัติให้เป็นหน้าที่ของผู้ประกอบการขนส่งโดยตรง ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว สมควรกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่ง ประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งโดยรถขนาดเล็กต้องรับผิดชอบในการควบคุมดูแลรถที่ใช้ทำการขนส่งในเส้นทางของตนให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรงและปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗

สุนันทา/อรดา/ตรวจ

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗

A+B

