

## ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติมไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงประกาศดังกล่าวให้สอดคล้องกับแผนการยกระดับมาตรฐานรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย และให้เป็นไปตามแผนการจัดให้มีหน่วยงานที่ทำการอบรมและทดสอบหลักสูตรการขับรถวัตถุอันตราย รวมทั้งเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งวัตถุอันตรายมีความเชื่อมั่นในคุณภาพและมาตรฐานการจัดให้มีหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย และหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายของผู้ขับรถ ตลอดจนให้สอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงในการขนส่งวัตถุอันตราย อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๓) ของกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙

(๒) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๓) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๒

(๔) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

(๕) ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๓

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง” หมายถึง ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งส่วนบุคคล ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ทั้งการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

“วัตถุอันตราย” หมายถึง วัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรจุวัตถุอันตรายที่ผู้ซ้บรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ซ้บรถ ชนิดที่ ๔

“ตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย” หมายถึง รายชื่อวัตถุอันตราย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙

“บรรจุภัณฑ์ที่ใช้กอบกู้” หมายถึง บรรจุภัณฑ์พิเศษที่นำไปใช้บรรจุหีบห่อของวัตถุอันตรายที่ชำรุด บกพร่อง หรือมีการรั่วไหล หรือบรรจุวัตถุอันตรายที่หกหรือรั่วไหล เพื่อใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายไปกำจัดทิ้ง

ข้อ ๓ เอกสารการขนส่งที่ต้องจัดให้มีขณะทำการขนส่งวัตถุอันตรายมี ดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารกำกับการขนส่ง หรือเอกสารอื่นที่ให้ข้อมูลรายละเอียดของวัตถุอันตรายที่ขนส่งครบถ้วนตามประกาศนี้

(๒) เอกสารขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรที่แสดงข้อปฏิบัติในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ลักษณะความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายแต่ละประเภทและข้อปฏิบัติเบื้องต้น และรายการอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

(๓) หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ทั้งนี้ เฉพาะกรณีการใช้รถตามข้อ ๘ เว้นแต่กรณีการขนส่งในลักษณะหรือปริมาณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายน้อยตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ข้อยกเว้นสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายในลักษณะหรือปริมาณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายน้อย พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ได้รับยกเว้น

(๔) หนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการซ้บรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายของผู้ซ้บรถ

(๕) เอกสารระบุตัวตนของผู้ซ้บรถที่ทางราชการออกให้

ข้อ ๔ ในการขนส่งวัตถุอันตรายภายในประเทศ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำเอกสารการขนส่งเป็นภาษาไทย เว้นแต่เป็นรายละเอียดข้อมูลจำเพาะที่ต้องระบุเป็นภาษาอังกฤษให้ใช้ภาษาอังกฤษแทนได้ ทั้งนี้ หากเป็นการขนส่งระหว่างประเทศ ต้องจัดทำเอกสารการขนส่งเป็นภาษาอังกฤษด้วย โดยจะจัดทำเพิ่มเติมเป็นอีกหนึ่งฉบับ หรือจะจัดทำเป็นสองภาษาในฉบับเดียวกันก็ได้

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีเอกสารกำกับการขนส่ง หรือเอกสารอื่นที่ให้ข้อมูลรายละเอียดของวัตถุอันตรายที่ขนส่งไว้ประจำรถ ซึ่งมีรายละเอียดและการแสดงข้อมูลของวัตถุอันตรายที่ขนส่ง ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดข้อมูล

(ก) หมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย (UN Number) โดยมีตัวอักษรภาษาอังกฤษคำว่า “UN” นำหน้า

(ข) ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งของวัตถุอันตราย และในกรณีวัตถุอันตรายนั้นมีข้อกำหนดพิเศษ หมายเลข ๒๗๔ ปรากฏในคอลัมน์ (๖) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ให้ใส่ชื่อทางเทคนิค หรือชื่อทางเคมีด้วย

(ค) หมายเลขรูปแบบฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตรายที่เป็นความเสี่ยงหลัก และความเสี่ยงรอง ในวงเล็บ (ถ้ามี) ตามที่ปรากฏในคอลัมน์ (๕) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย

(ง) กลุ่มการบรรจุของวัตถุอันตราย (ถ้ามี) ตามที่ปรากฏในคอลัมน์ (๔) ของตาราง บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย

(จ) รหัสการขนส่งผ่านอุโมงค์ (กรณีเส้นทางที่ใช้ทำการขนส่งมีการขนส่งผ่านอุโมงค์)

(ฉ) ชนิดและจำนวนของภาชนะบรรจุ

(ช) ปริมาณรวมของวัตถุอันตรายแต่ละหมายเลขสหประชาชาติ (เป็นปริมาตรหรือน้ำหนักรวมหรือน้ำหนักสุทธิ แล้วแต่กรณี)

(ซ) ชื่อและที่อยู่ของผู้ส่ง

(ฌ) ชื่อและที่อยู่ของผู้รับ

(๒) การแสดงข้อมูลตาม (๑) ให้เรียงตามลำดับข้อ เว้นแต่ (ฉ) (ซ) (ฌ) และ (ณ) ให้สลับ ตำแหน่งกันได้

(๓) การขนส่งของเสียอันตราย ให้เพิ่มคำว่า "ของเสีย" (WASTE) ระหว่างหมายเลข สหประชาชาติกับชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งของวัตถุอันตราย

(๔) ภาชนะบรรจุที่ผ่านการใช้งานหรือถ่ายสารออกแล้ว แต่ยังไม่ได้ล้างทำความสะอาด ให้เพิ่มคำว่า "ภาชนะเปล่ายังไม่ได้ทำความสะอาด" (EMPTY UNCLEANED) หรือ "มีสารเดิมตกค้างอยู่" (RESIDUE LAST CONTAINED) ก่อนหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย หรือต่อท้ายรหัส การขนส่งผ่านอุโมงค์

(๕) การขนส่งวัตถุอันตรายที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ให้เพิ่มคำว่า "อันตรายต่อสิ่งแวดล้อม" (ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS) ต่อท้ายรหัสการขนส่งผ่านอุโมงค์

(๖) การใช้บรรจุภัณฑ์ที่ใช้กอบกู้ ให้เพิ่มคำว่า "บรรจุภัณฑ์ที่ใช้กอบกู้" (SALVAGE PACKAGING) ต่อท้ายรหัสการขนส่งผ่านอุโมงค์

(๗) การขนส่งของเหลวในแท็งก์ (แท็งก์ติดตึ๊งกับตัวรถหรือแท็งก์คอนเทนเนอร์) ที่มีอุณหภูมิ สูงกว่า ๑๐๐ องศาเซลเซียส หรือของแข็งในแท็งก์ (แท็งก์ติดตึ๊งกับตัวรถหรือแท็งก์คอนเทนเนอร์) ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า ๒๔๐ องศาเซลเซียส ให้เพิ่มคำว่า "อุณหภูมิสูง" (ELEVATED TEMPERATURE) หรือ "หลอมละลาย" (MOLTEN) หรือ "ร้อน" (HOT) ก่อนชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งของวัตถุอันตราย หากไม่ปรากฏคำดังกล่าวในชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง

## ตัวอย่างการแสดงข้อมูลวัตถุอันตรายในเอกสารกำกับ การขนส่งตามข้อ ๔

ข้อย่อย	(ก)	(ข)	(ค)	(ง)	(จ)	ข้อกำหนดพิเศษ
(๒)	UN 2924	FLAMMABLE LIQUID, CORROSIVE, N.O.S. (ethanol/acetic acid)	3(8)	II	(D/E)	
(๓)	UN 1193	WASTE FLAMMABLE LIQUID, N.O.S. (toluene and ethyl alcohol)	3	II	(D/E)	
(๔)	UN 1098	ALLYL ALCOHOL	6.1(3)	I	(C/D)	EMPTY, UNCLEANED
(๕)	UN 1133	ADHESIVES	3	II	(D/E)	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS
(๖)	UN 1203	GASOLINE	3	II	(D/E)	SALVAGE PACKAGING
(๗)	UN 3257	ELEVATED TEMPERATURE LIQUID, N.O.S. (Asphalt, oxidised)	9	III	(D)	

ภาชนะบรรจุที่ผ่านการใช้งานหรือถ่ายสารออกแล้วแต่ยังไม่ได้ล้างทำความสะอาด ต้องมีเอกสารกำกับ การขนส่งตามวรรคหนึ่งไว้ประจำรถด้วย

เอกสารกำกับ การขนส่งให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายประกาศ หรือแบบอื่นที่มีข้อมูล และการแสดงข้อมูลตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องเก็บสำเนาเอกสารกำกับ การขนส่งไว้อย่างน้อย ๓ เดือน โดยหากจัดเก็บไว้ในระบบคอมพิวเตอร์ ต้องสามารถพิมพ์ออกมาเป็นเอกสารได้ทันทีเมื่อมีการเรียกตรวจจากเจ้าหน้าที่

ข้อ ๗ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มีเอกสารขออนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรไว้ประจำรถ ซึ่งมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ท้ายประกาศ

ข้อ ๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ซึ่งใช้รถขนส่งของเหลวไวไฟที่มีจุดวาบไฟไม่เกินกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส หรือขนส่งก๊าซไวไฟ (Flammable : FL) ตามลักษณะดังต่อไปนี้ ต้องแนบหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถ ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๑) รถที่ติดตั้งแท็งก์ติดตึ๊ง รถที่ติดตั้งแท็งก์ยึดติดไม่ถาวร (Demountable Tanks) และรถที่ติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบแบตเตอรี่ (Battery Vehicle) ที่มีความจุเกินกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร

(๒) รถที่บรรทุกแก๊สที่คอนเทนเนอร์ รถที่บรรทุกแก๊สที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ และรถที่บรรทุกภาชนะบรรจุแก๊สแบบกลุ่ม (Multiple Element Gas Container : MEGC) ที่มีความจุเกินกว่า ๓,๐๐๐ ลิตร

หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถตามวรรคหนึ่งให้มีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันออกหนังสือรับรอง โดยให้ต่ออายุหนังสือรับรองได้ล่วงหน้าไม่เกิน ๑ เดือน หรือหลังจากหนังสือรับรองสิ้นอายุไม่เกิน ๑ เดือน

ข้อ ๙ ผู้ขับรถต้องมีหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายจากกรมการขนส่งทางบก ซึ่งตรงกับลักษณะรถหรือประเภทวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง อยู่กับตัวตลอดเวลาที่ทำการขนส่ง

ข้อ ๑๐ ผู้ขับรถต้องมีเอกสารระบุตัวตนที่มีรูปถ่ายที่ทางราชการออกให้ไว้อยู่กับตัวตลอดเวลาที่ทำการขนส่ง เช่น ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ บัตรประจำตัวประชาชน หนังสือเดินทาง และพร้อมแสดงเอกสารดังกล่าวเมื่อมีการเรียกตรวจจากเจ้าหน้าที่

ข้อ ๑๑ ผู้ขับรถต้องศึกษาและทำความเข้าใจในเอกสารข้อแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษร และต้องจัดเก็บเอกสารดังกล่าวไว้ในที่ที่สามารถนำมาใช้งานได้โดยสะดวก

ข้อ ๑๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) การจัดทำหนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถตามข้อ ๘ ให้ใช้บังคับกับรถที่จดทะเบียนใหม่ซึ่งได้รับความเห็นชอบแบบตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นต้นไป ทั้งนี้ ไม่ใช่บังคับกับรถที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วแต่ได้แจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งมีการเปลี่ยนตัวถังเป็นรถขนส่งของเหลวไวไฟที่มีจุดวาบไฟไม่เกินกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส หรือขนส่งแก๊สไวไฟ (Flammable : FL) แล้วนำมาจดทะเบียนใหม่

(๒) การจัดทำหนังสือรับรองผ่านการอบรมหลักสูตรการขับรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายตามข้อ ๙ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ข้อ ๑๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

**แบบเอกสารกำกับการขนส่ง**

เอกสารกำกับการขนส่ง (Transport Document)		หน้าที่ (Page) ...../.....	
หมายเลขเอกสาร (Transport doc. Number)	วันที่บรรทุก (Date of Loading)	วันที่ได้รับสินค้า (Date of Receipt)	
ชื่อและที่อยู่ผู้ส่ง (Consignor)		ชื่อผู้ขนย้ายสินค้าขึ้น (Loader) /ผู้เติมสารลงภาชนะบรรจุ	
ชื่อและที่อยู่ผู้รับ (Consignee)		ชื่อและที่อยู่ผู้ประกอบการขนส่ง (Carrier)	
หมายเลขใบเรียกเก็บเงิน (Invoice Number)	หมายเลขทะเบียนรถ (Vehicle registration)	หมายเลขทะเบียนรถพ่วง (ถ้ามี) (Trailer registration)	
ผู้ขับรถได้ลงชื่อไว้เพื่อแสดงว่าได้ทำการตรวจสอบการบรรทุกวัตถุอันตรายก่อนการขนส่งจะเริ่ม ซึ่งเป็นไปตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก (loading a dangerous goods check-list has been completed, initiating transport in compliance with all applicable requirements of the Department of Land Transport.)			ลายมือชื่อผู้ขับรถ (Driver's signature)
รายละเอียดข้อมูลวัตถุอันตราย (Details of Dangerous Goods)	ชนิดและจำนวนของภาชนะบรรจุ (Number and type of packages)	ประเภทการขนส่ง (Transport Category)	ปริมาณ (Quantity)
ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบรรทุก (Shipping remarks)			
ผู้รับสินค้าได้รับสินค้าตามรายการข้างต้นครบถ้วนและอยู่ในสภาพสมบูรณ์ หากไม่เป็นไปตามที่กล่าวข้างต้น กรุณาระบุ (Receiving organization receipt : Received the above number of packages/containers/trailers in appearing to be in good order and condition, unless stated hereon. RECEIVING ORGANIZATION REMARKS :			
ชื่อและตำแหน่งหน้าที่ของผู้รับสินค้า (Name and status of receiver)		ลายมือชื่อผู้รับสินค้า (Receiver's signature)	

ข้อแนะนำเป็นลายลักษณ์อักษร(INSTRUCTIONS IN WRITING)

ข้อปฏิบัติในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน








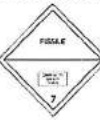
ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินขึ้นในระหว่างการขนส่ง ผู้ขับรถและผู้ประจำรถต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ ทั้งนี้ ต้องพิจารณาถึงความปลอดภัยของตนเองก่อนเป็นลำดับแรก และต้องสามารถทำได้ในทางปฏิบัติ




- ใส่เบรกมือหรือใช้ระบบเบรกของรถ ดับเครื่องยนต์ และตัดสวิตช์ควบคุมระบบไฟฟ้าหลักของรถ (Battery Master Switch) (ถ้ามี)
- หลีกเลี่ยงการกระทำการใด ๆ ที่อาจจะทำให้เกิดประกายไฟ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ห้ามสูบบุหรี่ ไขว่หรือไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ที่มีลักษณะคล้ายคลึง หรือเปิดเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด
- แจ้งหน่วยกู้ภัยหรือหน่วยตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน โดยให้ข้อมูลเกี่ยวกับลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุและวัตถุอันตรายที่เกี่ยวข้องให้มากที่สุด
- ใส่เสื้อที่มีแถบสะท้อนแสง และนำอุปกรณ์เตือนภัยที่วางตั้งเองได้ วางไว้ที่ด้านหน้าและด้านหลังของรถด้วยระยะห่างที่เหมาะสมกับรถ (เช่น ๕๐ - ๑๐๐ เมตร)
- รวบรวมเอกสารกำกับการขนส่งให้พร้อม เพื่อให้สามารถมอบให้แก่เจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยหรือหน่วยตอบโต้ภาวะฉุกเฉินได้ทันทีเมื่อมาถึง
- ห้ามเดินเข้าไปใกล้หรือสัมผัสวัตถุอันตรายที่รั่วไหล และหลีกเลี่ยงการสูดดมไอ คิวัน หรือฝุ่น โดยต้องอยู่เหนือลม
- หากสามารถทำได้และพิจารณาแล้วว่าปลอดภัย ให้ใช้เครื่องดับเพลิงที่ติดตั้งไว้ประจำรถในการดับเพลิงขนาดเล็กและเพิ่งเริ่มต้น เช่น เพลิงที่เกิดขึ้นจากยางล้อรถ เพลิงจากเบรกไหม้ หรือเพลิงที่เกิดจากห้องเครื่องยนต์
- ผู้ขับรถและผู้ประจำรถต้องไม่ทำการดับเพลิงที่กำลังลุกไหม้วัตถุอันตรายในห้องบรรทุกหรือพื้นที่บรรทุก
- ในกรณีเกิดการรั่วไหลของวัตถุอันตรายลงสู่สิ่งแวดล้อมในน้ำหรือระบบระบายน้ำ และพิจารณาแล้วว่าปลอดภัย ให้ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่มีอยู่ประจำรถในการป้องกันและกั้นเขตไม่ให้การรั่วไหลดังกล่าวขยายตัวออกไป
- ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ แนะนำผู้ไม่เกี่ยวข้องให้ออกจากพื้นที่ และปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่หน่วยกู้ภัยหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ
- ถอดเสื้อผ้าและอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่ได้รับการปนเปื้อนสารเคมีออก และกำจัดอย่างปลอดภัยและถูกวิธี

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมสำหรับผู้ขับรถและผู้ประจำรถเกี่ยวกับลักษณะความเป็นอันตรายตามประเภทของวัตถุอันตราย และข้อปฏิบัติในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน

ฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตราย (1)	ลักษณะความเป็นอันตราย (2)	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม (3)
<p>สารและสิ่งของระเบิด</p>  <p>1 1.5 1.6</p>	<p>- อาจมีลักษณะความเป็นอันตรายและผลกระทบที่เกิดขึ้นได้หลายอย่าง เช่น การระเบิดทั้งมวล, การเกิดสะเก็ดระเบิดหรือการกระเด็นของชิ้นส่วนจากการระเบิด, การเกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรงหรือมีคลื่นความร้อน, การเกิดแสงสว่างจ้า, การเกิดเสียงดังหรือควั่น</p> <p>- ไวต่อการกระแทก แรงกระแทก หรือความร้อน</p>	<p>หาที่กำบัง แต่ให้อยู่ห่างจากหน้าต่างหรือประตูที่เป็นกระจก</p>
<p>สารและสิ่งของระเบิด</p>  <p>1.4</p>	<p>มีความเสี่ยงเล็กน้อยจากการระเบิดและการเกิดเพลิงไหม้</p>	<p>หาที่กำบัง</p>
<p>ก๊าซไวไฟ</p>  <p>2 2.1</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้</li> <li>- เสี่ยงจากการระเบิด</li> <li>- อาจบรรจุก๊าซที่มีความดัน</li> <li>- เสี่ยงจากการเกิดก๊าซสลบ (asphyxiation)</li> <li>- อาจเป็นสาเหตุให้ผิวหนังไหม้ หรือแข็งตัวเป็นเกล็ด (frostbite) จากความเย็น</li> <li>- ภาชนะบรรจุอาจระเบิดเมื่อได้รับความร้อน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หาที่กำบัง</li> <li>- อยู่ห่างจากพื้นที่ลุ่มหรือต่ำ</li> </ul>
<p>ก๊าซไม่ไวไฟ ไม่เป็นพิษ</p>  <p>2 2.2</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เสี่ยงจากการเกิดก๊าซสลบ (asphyxiation)</li> <li>- อาจบรรจุก๊าซที่มีความดัน</li> <li>- อาจเป็นสาเหตุให้ผิวหนังไหม้ หรือแข็งตัวเป็นเกล็ด (frostbite) จากความเย็น</li> <li>- ภาชนะบรรจุอาจระเบิดได้เมื่อได้รับความร้อน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หาที่กำบัง</li> <li>- อยู่ห่างจากพื้นที่ลุ่มหรือต่ำ</li> </ul>
<p>ก๊าซพิษ</p>  <p>2.3</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เสี่ยงจากการได้รับก๊าซพิษ</li> <li>- อาจบรรจุก๊าซที่มีความดัน</li> <li>- อาจเป็นสาเหตุให้ผิวหนังไหม้ หรือไหม้จากความเย็น</li> <li>- ภาชนะบรรจุอาจระเบิดเมื่อได้รับความร้อน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สวมใส่หน้ากากกันก๊าซพิษหรือสารพิษเพื่อออกจากพื้นที่เกิดเหตุ</li> <li>- หาที่กำบัง</li> <li>- อยู่ห่างจากพื้นที่ลุ่มหรือต่ำ</li> </ul>
<p>ของเหลวไวไฟ</p>  <p>3 3</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้</li> <li>- เสี่ยงจากการระเบิด</li> <li>- ภาชนะบรรจุอาจระเบิดเมื่อได้รับความร้อน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หาที่กำบัง</li> <li>- อยู่ห่างจากพื้นที่ลุ่มหรือต่ำ</li> </ul>
<p>ของแข็งไวไฟ และระเบิดที่ทำให้ความไวในการระเบิดลดลง</p>  <p>4.1</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้ไวไฟหรือติดไฟได้ อาจลุกติดไฟได้จากความร้อน การเกิดประกายไฟ หรือเปลวไฟ</li> <li>- อาจประกอบด้วยสารที่ทำปฏิกิริยาได้เอง ซึ่งเสี่ยงจากการแตกตัวเมื่อได้รับความร้อน เมื่อสัมผัสกับสารชนิดอื่น (เช่น กรด สารประกอบโลหะหนัก หรือเอมีน) เมื่อเกิดการเสียดสีหรือแรงกระแทก และอาจปล่อยก๊าซหรือไอที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ปล่อยก๊าซหรือไอที่ไวไฟหรือที่ลุกไหม้ได้เอง</li> <li>- ภาชนะบรรจุอาจระเบิดเมื่อได้รับความร้อน</li> <li>- เสี่ยงจากการระเบิดของวัตถุระเบิดที่ถูกทำให้ความไวในการระเบิดลดลงหลังจากการลดความไวในการระเบิดสูญเสียไป</li> </ul>	



ฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตราย	ลักษณะความเป็นอันตราย	ข้อแนะนำเพิ่มเติม
(1)	(2)	(3)
<p>สารที่เสี่ยงจากการลุกไหม้ได้เอง</p>  <p>4.2</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เสี่ยงจากการลุกติดไฟได้เองหากหีบห่อชำรุดหรือสารรั่วไหลออกมา</li> <li>- อาจทำปฏิกิริยาอย่างรุนแรงกับน้ำ</li> </ul>	
<p>สารที่เมื่อสัมผัสกับน้ำ ให้ก๊าซไวไฟ</p>  <p>4.3</p>	<p>เสี่ยงจากการเกิดเพลิงไหม้และระเบิดหากสัมผัสกับน้ำ</p>	<p>ควรเก็บสารที่รั่วไหลออกมาในที่แห้ง โดยที่ปิดคลุมสารที่รั่วไหลออกมา</p>
<p>สารออกซิไดซ์</p>  <p>5.1</p>	<p>เสี่ยงจากการเกิดปฏิกิริยาอย่างรุนแรง ลุกติดไฟและระเบิดหากสัมผัสกับสารที่เป็นเชื้อเพลิงหรือสารไวไฟ</p>	<p>หลีกเลี่ยงการผสมกับสารไวไฟหรือสารที่เป็นเชื้อเพลิง (เช่น ซีลี้อย)</p>
<p>สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์</p>  <p>5.2</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เสี่ยงจากการแตกตัวและมีอุณหภูมิสูงขึ้นเมื่อสัมผัสกับสารชนิดอื่น (เช่น กรด สารประกอบโลหะหนัก หรือเอมีน) เมื่อเกิดการเสียดสีหรือแรงกระแทก และอาจปล่อยก๊าซหรือไอที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ปล่อยก๊าซหรือไอที่ไวไฟหรือไอที่ลุกติดไฟได้เอง</li> </ul>	<p>หลีกเลี่ยงการผสมกับสารไวไฟหรือสารที่เป็นเชื้อเพลิง (เช่น ซีลี้อย)</p>
<p>สารพิษ</p>  <p>6.1</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เสี่ยงจากการได้รับพิษทางการหายใจ สัมผัสผิวหนัง หรือกลืนกินเข้าไป</li> <li>- เสี่ยงจากการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำและระบบน้ำทิ้ง</li> </ul>	<p>สวมใส่หน้ากากกันก๊าซพิษหรือสารพิษเพื่อออกจากพื้นที่เกิดเหตุ</p>
<p>สารติดเชื้อ</p>  <p>6.2</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เสี่ยงจากการติดเชื้อ</li> <li>- อาจเป็นสาเหตุของการเจ็บป่วยอย่างรุนแรงในมนุษย์หรือสัตว์</li> <li>- เสี่ยงต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำและระบบระบายน้ำ</li> </ul>	
<p>วัสดุกัมมันตรังสี</p>  <p>7A 7B 7C 7D</p>	<p>เสี่ยงการได้รับรังสีและรังสีภายนอก</p>	<p>จำกัดเวลาในการรับสัมผัส</p>
<p>วัตถุที่สามารถแตกตัวได้</p>  <p>7E</p>	<p>เสี่ยงต่อการเกิดปฏิกิริยาลูกโซ่นิวเคลียร์</p>	

ฉลากหรือป้ายของวัตถุอันตราย	ลักษณะความเป็นอันตราย	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
(1)	(2)	(3)
สารกัดกร่อน  8	- เสี่ยงต่อการไหม้จากการกัดกร่อน - อาจทำปฏิกิริยาอย่างรุนแรงกับสารในประเภทเดียวกัน กับน้ำ และกับสารอื่น - สารที่รั่วไหลอาจปล่อยไอที่มีฤทธิ์กัดกร่อนออกมา - เสี่ยงต่อสิ่งแวดลอมในน้ำและระบบระบายน้ำ	
สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด  9	- เสี่ยงต่อการไหม้จากความร้อน - เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ - เสี่ยงต่อการเกิดการระเบิด - เสี่ยงต่อสิ่งมีชีวิตหรือระบบนิเวศในน้ำหรือระบบระบายน้ำ	
 สารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม	เสี่ยงต่อสิ่งมีชีวิตหรือระบบนิเวศในน้ำหรือระบบระบายน้ำ	
 สารที่ขนส่งภายใต้อุณหภูมิสูง	เสี่ยงต่อการไหม้จากความร้อน	หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับส่วนที่ร้อนของหน่วยขนส่งและสารที่รั่วไหลออกมา

**หมายเหตุ 1:**

สำหรับวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงหลายอย่าง และสำหรับการบรรจุวัตถุอันตรายแบบคละกันหรือบรรจุวัตถุอันตรายหลายประเภทไปด้วยกัน บนหน่วยขนส่งเดียวกัน ต้องพิจารณาถึงลักษณะความเป็นอันตรายเฉพาะของแต่ละตัวด้วย

**หมายเหตุ 2:**

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่แสดงไว้ในตารางข้างต้นนี้อาจปรับเปลี่ยนเพื่อให้สอดคล้องกับประเภทของวัตถุอันตรายที่ขนส่งและรูปแบบของการขนส่ง

**อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นหรือที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายเมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น**

๑. อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้ประจำหน่วยขนส่ง

(๑) ลิ่มขัดล้อที่ทำด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง ทนทาน มีขนาดเหมาะสมกับน้ำหนักรวมสูงสุดของรถ และกับเส้นผ่านศูนย์กลางของยางล้อรถ ซึ่งสามารถทำให้รถไม่เลื่อนไหลขณะจอดรถ จำนวน ๑ ชิ้น ต่อรถหนึ่งคัน

(๒) อุปกรณ์เตือนภัยที่วางตั้งได้เอง เช่น กรวยสะท้อนแสง สามเหลี่ยมสะท้อนแสง หรือไฟวับวาบ ใดๆอย่างหนึ่งหรือแต่ละอย่างรวมกัน จำนวน ๒ ชิ้น

(๓) ของเหลวที่สามารถใช้ฉีดล้างตาในกรณีมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน เว้นแต่การขนส่งวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด และประเภทที่ ๒ ก๊าซ ไม่ต้องมีอุปกรณ์ชนิดนี้ไว้ประจำหน่วยขนส่ง

๒. อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้เพิ่มเติมประจำหน่วยขนส่ง ในกรณีขนส่งวัตถุอันตรายบางประเภท ดังนี้

(๑) การขนส่งวัตถุอันตราย ประเภทที่ ๒ ก๊าซ ในประเภทย่อยที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ และประเภทที่ ๖ ในประเภทย่อยที่ ๖.๑ สารพิษ ต้องจัดให้มีหน้ากากกันก๊าซพิษหรือสารพิษ สำหรับให้ผู้ขับรถและพนักงานประจำรถสวมใส่ในกรณีมีอุบัติเหตุหรือเกิดเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

(๒) การขนส่งวัตถุอันตราย ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ ในประเภทย่อยที่ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ และประเภทย่อยที่ ๔.๓ สารที่สัมผัสกับน้ำแล้วทำให้เกิดก๊าซไวไฟ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน และประเภทที่ ๙ วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด ต้องจัดให้มี

(ก) พลับ สำหรับใช้ตัดดินหรือทรายเพื่อป้องกันหรือลดผลกระทบจากการรั่วไหลของวัตถุอันตรายต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม

(ข) แผ่นพลาสติกหรือวัสดุที่เหมาะสมกับวัตถุอันตรายที่ขนส่ง และมีขนาดเหมาะสมสำหรับใช้ปิดคลุมฝาครอบน้ำทิ้ง เพื่อป้องกันไม่ให้วัตถุอันตรายรั่วไหลลงสู่ที่น้ำทิ้ง

(ค) ถังพลาสติกหรือภาชนะที่ทำด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับวัตถุอันตรายที่ขนส่ง สำหรับใช้รองรับวัตถุอันตรายที่รั่วไหลในกรณีมีอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น

๓. อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ต้องจัดให้มีไว้สำหรับผู้ขับรถและพนักงานประจำรถแต่ละคน ดังนี้

(๑) เสื้อที่มีแถบสะท้อนแสง

(๒) อุปกรณ์ส่องสว่างแบบพกพาได้หรือไฟฉาย

(๓) ถุงมือที่เหมาะสมกับประเภทและสภาพของวัตถุอันตรายที่ขนส่ง

(๔) อุปกรณ์ป้องกันดวงตาหรือแว่นนิรภัยที่เหมาะสมกับประเภทและสภาพของวัตถุอันตรายที่ขนส่ง

หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย			
หนังสือรับรองการให้ความเห็นชอบรถนี้แสดงว่ารถที่ระบุต่อไปนี้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด			
1. หนังสือรับรองเลขที่	2. ชื่อผู้ผลิตรถ	3. หมายเลขคัสซี	4. หมายเลขทะเบียนรถ
5. ชื่อและที่อยู่ของผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถ			
6. รายละเอียดรถ <sup>1</sup>			
7. ลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย <sup>2</sup>			
FL	OX	AT	EX/II
			EX/III
			MEMU
8. ระบบหน่วงความเร็วของรถให้คงที่ (Endurance braking system)			
<input type="checkbox"/> ไม่มี			
<input type="checkbox"/> มีประสิทธิภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด ADR ข้อ 9.2.3.1.2 ซึ่งเพียงพอสำหรับน้ำหนักรวมสูงสุดของหน่วยขนส่ง ที่ ..... ตัน <sup>3</sup>			
9. รายละเอียดของรถแก๊งก็ยัดติดถาวร/รถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบแบดเดอรี (ถ้ามี)			
9.1 ผู้ผลิตแก๊งก็ยัด _____			
9.2 เลขที่หนังสือให้ความเห็นชอบแก๊งก็ยัดหรือภาชนะบรรจุก๊าซแบบแบดเดอรี _____			
9.3 เลขที่แก๊งก็ยัดที่กำหนดโดยผู้ผลิตหรือของภาชนะบรรจุก๊าซแบบแบดเดอรี _____			
9.4 ปีที่ผลิต _____			
9.5 รหัสแก๊งก็ยัดตามข้อกำหนด ADR _____			
9.6 หมายเลขข้อกำหนดพิเศษเกี่ยวกับการสร้าง (TC) และเกี่ยวกับอุปกรณ์ (TE) ตามที่แสดงในข้อที่ 6.8.4 ของข้อกำหนด ADR (ถ้ามี) <sup>4</sup> _____			
10. วัตถุอันตรายที่อนุญาตให้ทำการขนส่ง (ขนส่งได้เฉพาะสารที่ไม่มีแนวโน้มที่จะทำปฏิกิริยารุนแรงกับวัสดุที่ใช้สร้างตัวถัง ปะเก็น อุปกรณ์ และวัสดุบรรจุ (ถ้ามี)) โดยรถต้องเป็นไปตามเงื่อนไขสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายที่ได้กำหนดในข้อ 7			
10.1 ในกรณีรถแบบ EX/II หรือ EX/III		<input type="checkbox"/> วัตถุอันตรายประเภทที่ 1 รวมถึงกลุ่มที่เข้ากันได้กลุ่ม J	
		<input type="checkbox"/> วัตถุอันตรายประเภทที่ 1 ไม่รวมถึงกลุ่มที่เข้ากันได้กลุ่ม J	
10.2 ในกรณีรถแก๊งก็ยัดติดถาวร/รถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบแบดเดอรี			
<input type="checkbox"/> ขนส่งได้เฉพาะสารที่อนุญาตไว้ภายใต้รหัสแก๊งก็ยัดและข้อกำหนดพิเศษที่ระบุไว้ในข้อ 9 <sup>5</sup> หรือ			
<input type="checkbox"/> ขนส่งได้เฉพาะวัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ (ให้ระบุประเภทวัตถุอันตราย หมายเลขสหประชาชาติ กลุ่มการบรรจุ และชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง):			
11. หมายเหตุ			
12. วันสิ้นอายุ		ตราประทับของหน่วยงานที่ออกหนังสือ	
		สถานที่ วันที่ ลายมือชื่อเจ้าหน้าที่	

<sup>1</sup>เป็นไปตามคำจำกัดความของรถบรรทุกและรถพ่วง ประเภท N และ O ตามที่ระบุในรายละเอียดแนบท้ายข้อ 7 ของ Consolidated Resolution on the Construction of Vehicle (R.E.3) หรือใน Directive 97/27EC

<sup>2</sup>ขีดฆ่าลักษณะของรถที่ไม่ใช่

<sup>3</sup>ใส่ตัวเลขน้ำหนักในการจดทะเบียน/น้ำหนักรวมสูงสุดที่อนุญาตให้ขนส่งที่ระบุในหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

<sup>4</sup>ไม่จำเป็นเมื่อสารถูกบรรจุอยู่ในข้อ 10.2

<sup>5</sup>สารที่กำหนดไว้สำหรับรหัสแก๊งก็ยัดตามที่ระบุไว้ในข้อ 9 หรือรหัสแก๊งก็ยัดอื่น ๆ ที่อนุญาตไว้ในข้อ 4.3.3.1.2 หรือ 4.3.4.1.2 ของข้อกำหนด ADR โดยต้องคำนึงถึงข้อกำหนดพิเศษด้วย (ถ้ามี)

13. การต่ออายุ

ครั้งที่.....

วันที่ต่ออายุ.....

วันที่สิ้นอายุ.....

ตราประทับของหน่วยงานที่ออกหนังสือ สถานที่ วันที่ ลายมือชื่อเจ้าหน้าที่