



สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี
เลขรับที่.....๑๒๒๘.....
รับวันที่.. ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕..
เวลา.....๑๑.๐๘...น.....

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง สำนักการขนส่งผู้โดยสาร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๕๐๕

ที่ คค ๐๕๐๕.๒/ ๑๕๓๗

วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจ่มติคณะอนุกรรมการฯ กรณีการกำหนดและปรับปรุงเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร

เรียน ขนส่งจังหวัดนนทบุรี

ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี ที่ นบ ๐๐๑๒/๑๑๗ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
ขอให้พิจารณากรณี ห้างหุ้นส่วนจำกัด หิรัญโชคทวี ขอกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ) ที่
กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารความละเอียดแจ้งแล้ว
นั้น

นายทะเบียนกลางได้นำเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดและปรับปรุงเงื่อนไข
ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งมีท้องที่ทำการขนส่งภายใน
เขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัด ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕
ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติดังนี้

๑. เห็นชอบให้นายทะเบียนกลางกำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (เพิ่มรถ)
ตามมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
ไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งออกให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หิรัญโชคทวี จากเดิมให้ใช้รถ
จำนวนไม่เกิน ๑ คัน เป็นให้ใช้รถจำนวนไม่เกิน ๒ คัน โดยให้ใช้รถมาตรฐาน ๔ (ข) ทั้งหมด (เพิ่มรถมาตรฐาน
๔ (ข) (รถโดยสารสองชั้นปรับอากาศ) จำนวน ๑ คัน)

๒. ให้ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ได้รับความเห็นชอบตามข้อ ๑ เข้าดำเนินการทางทะเบียน
และภาษีภายในกำหนด ๒๔๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทราบผลการให้ความเห็นชอบ หากไม่สามารถนำรถ
เข้าดำเนินการได้ภายในกำหนด ให้ระงับการดำเนินการทางทะเบียนรถคันดังกล่าว โดยให้ลดเงื่อนไขเกี่ยวกับ
จำนวนรถลงจากที่ได้กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางสุจิตรา คมน์อนันต์)

หัวหน้ากลุ่มอำนวยการคณะกรรมการการขนส่ง
อนุกรรมการและเลขานุการ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”