



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
 ได้รับที่ ๖๖๕ / ๖๗
 วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๗
 ผู้รับ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก โทร. ๖๖๐๘

ที่ คค ๐๔๑๙.๔/ว ๒๖๖

วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ผสพ. ๑ - ๕, ผศท., สนท., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่ ขบ. ได้ดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญมาอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถสาธารณะและเพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในการดำเนินโครงการดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ คค. ได้กำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นผลผลิตที่ ๒ ภายใต้โครงการข้างต้น ได้แก่ “กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗” ดังนั้น จึงขอให้หน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. การดำเนินการตามแผนฯ โดยแบ่งเป็น ๓ ช่วง คือ

- ช่วงก่อนเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗ (สามารถดำเนินการก่อนได้)
- ช่วงเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗
- ช่วงหลังเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗

๑.๑ แผนด้านการอำนวยความสะดวก

การดำเนินการ	ส่วนกลาง						ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สนท./สนว.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๑. จัดหารถเสริมให้เพียงพอทั้งเที่ยวไปและกลับไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง		✓					✓	✓	✓	✓
๒. ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว	✓						✓			✓
๓. การจัดระเบียบสถานที่ รวมทั้งจัดระเบียบการเดินทางและการจราจรภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร	✓	✓					✓	✓	✓	✓
๔. อนุญาตให้นำรถโดยสารไม่ประจำทางหรือรถโดยสารประจำทางในเส้นทางอื่นมาให้บริการเสริมเพื่อให้เพียงพอในการให้บริการ		✓					✓	✓	✓	✓

การดำเนินการ	ส่วนกลาง						ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สนภ./ สนว.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๕. จัดหาเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกให้ประจำที่กองกิจการเดินรถของบริษัท ขนส่ง จำกัด		✓								✓
๖. วางแผนการอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทาง และการลดความหนาแน่นในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร และสถานีรถไฟ		✓					✓	✓	✓	✓
๗. จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาและสถานศึกษาในพื้นที่เพื่อร่วมกันพิจารณากำหนดสถานที่ตั้งศูนย์อาชีวศึกษา ร่วมกับช่วยประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗ (๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗) ให้เหมาะสม				✓			✓		✓	✓
๘. จัดเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ ออกประสานงาน เยี่ยมเยียนให้คำแนะนำ และแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับรูปแบบการให้บริการ ณ ศูนย์อาชีวศึกษา ร่วมกับช่วยประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗ (๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗) ในพื้นที่ อย่างน้อย ๑ ครั้ง				✓			✓			✓

๑.๒ แผนด้านความปลอดภัย แบ่งเป็น ๓ มาตรการ ได้แก่

การดำเนินการ	ส่วนกลาง						ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สนภ./ สนว.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน										
๑.๑ มาตรการผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย										
๑) การตรวจความพร้อม ณ สถานีประกอบการเพื่อตรวจสอบการจัดเตรียมแบบ Checklist และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ	✓	✓		✓		✓	✓	✓	✓	
๒) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			✓			✓	✓	✓	✓

การดำเนินการ	ส่วนกลาง						ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สนภ./ สนว.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๓) ประสาน สธ. หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อสุ่มตรวจสอบหาสารเสพติดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ	✓			✓			✓	✓		✓
๑.๒ มาตรการถนนปลอดภัย										
๑) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่องเพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ			✓	✓			✓		✓	
๑.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย										
๑) ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			✓			✓	✓	✓	✓
๒) จัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย”				✓			✓	✓	✓	✓
๓) ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area)							✓			✓
๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย										
๑) ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยตรวจจับความเร็ว	✓			✓	✓		✓		✓	✓
๒) จัดชุดผู้ตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งขาเข้า/ขาออก โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่าจะมีการตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว	✓			✓			✓		✓	✓
๓) จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียนตลอด ๒๔ ชั่วโมง	✓			✓			✓		✓	✓

การดำเนินการ	ส่วนกลาง						ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สนภ./ สนว.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๔) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วตลอด ๒๔ ชั่วโมง					✓		✓		✓	✓
๒. มาตรการด้านความมั่นคง										
๒.๑ การเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกวดขันการอยู่เวรยามและเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ/ทหาร/อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน ดำเนินการตามความเหมาะสม และขอให้เน้นย้ำหน่วยงานส่วนท้องถิ่น และชุมชนร่วมกันดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ	✓			✓			✓			✓
๒.๒ การดูแลผู้โดยสารและอาคารสถานที่ และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เดินทาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน ตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยง รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้งานได้ดีและเปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมง				✓			✓			✓
๓. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์										
๓.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ด้านความปลอดภัย ทั้งนี้ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์หรือการมอบสิ่งของเพื่อประชาสัมพันธ์/รณรงค์ให้สื่อสารถึงภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมความปลอดภัย พร้อมแสดงสัญลักษณ์และข้อความ “ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)”				✓			✓		✓	

การดำเนินการ	ส่วนกลาง						ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	กตส.	สนส.	สนค.	สขพ.	ศทส.	สนภ./ สนว.	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๓.๒ จัดทำหนังสือหรือจัดประชุม เพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่ง และ พนักงานขับรถโดยสาร เรื่องมาตรการความปลอดภัยทางถนน		✓	✓				✓		✓	

โดยมีรายละเอียดของแผนฯ ปรากฏตามเอกสารแนบ ๑

๑.๓ สำหรับ สขจ. ที่มีที่ตั้งของจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) ที่อยู่นอกสถานีขนส่งผู้โดยสาร และมีที่ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) ให้พิจารณา รวมจุดตรวจ Checking Point เข้ากับจุด Rest Area ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยจะต้อง ดำเนินการจำหน่ายหนังสือแจ้งการรวมจุด พร้อมส่งละติจูดและลองจิจูด ให้ สนภ. ภายในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ และให้กลับที่ตั้งจุดตรวจ Checking Point ตามเดิมเมื่อสิ้นสุดเทศกาล รายละเอียดการตั้งจุด Rest Area ปรากฏ ตามเอกสารแนบ ๒

๑.๔ สำหรับ สขจ. ที่มีจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) ขอให้ประสานงานกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาและสถานศึกษาในเขตพื้นที่ เพื่อร่วมกันพิจารณา กำหนดสถานที่ตั้งศูนย์อาชีวอาสา ร่วมด้วยช่วยประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗ (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗) ในจุดที่ตั้งเดียวกับ Rest Area โดยจะต้องดำเนินการจำหน่ายหนังสือแจ้ง สนภ. ภายในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ รายละเอียดจุดศูนย์อาชีวอาสา ร่วมด้วยช่วยประชาชนปรากฏตามเอกสารแนบ ๓

๒. การรวบรวมหมายเลขโทรศัพท์เพื่อประสานงาน

๒.๑ ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ ของหัวหน้าหน่วยงาน ผู้ประสานงาน และผู้รับผิดชอบในการรายงานข้อมูล รวมทั้งผู้ที่สามารถสืบค้นข้อมูลประวัติรถ ผู้ขับรถ และผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งเป็นรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ที่ถูกต้อง เป็นปัจจุบัน และสามารถติดต่อได้ ตลอด ๒๔ ชั่วโมงในช่วงเทศกาล ตาม QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือภายในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗ เพื่อรวบรวมและจัดทำแฟ้มเอกสารสำหรับผู้บริหารในช่วงเทศกาล

๒.๒ ให้ สนส., สนค. และ สขจ. ทุกจังหวัด เตรียมรายชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้ประกอบการในสังกัดที่ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน เพื่อสามารถติดตามและแจ้งไปยังพนักงานขับรถ กรณีพบการกระทำผิดจากระบบ GPS Tracking และหากพบพนักงานขับรถใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด ให้แจ้งผู้ประกอบการเพื่อแจ้งพนักงานขับรถให้ลดความเร็ว

๓. การรายงานผลการดำเนินการ

ให้ กตส., สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด รายงานผลการดำเนินการตามแผนฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

รายงานผลการดำเนินการ	การรายงาน		ช่องทางรายงาน	หมายเหตุ
	ทุกวัน	คราวเดียว		
๑. ช่วงก่อนเทศกาล (๔ - ๑๐ เม.ย. ๒๕๖๗)				
(๑) รายงานผลตรวจจับความเร็ว		✓	https://apps.dlt.go.th/festival	รายงานผลการดำเนินงานสะสมตั้งแต่เริ่มดำเนินการให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสาร โดยรายงานภายในวันที่ ๑๑ เม.ย. ๒๕๖๗ โดยรายงานก่อนเวลา ๐๗.๐๐ น.
(๒) รายงานผลการดำเนินการให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสาร		✓		
(๓) รายงานผลการตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ ณ สถานีประกอบการ		✓		
(๔) รายงานผลการขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก		✓		
(๕) รายงานผลการผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย		✓		
(๖) รายงานผลการดำเนินงานกิจกรรมอื่น ๆ (ถ้ามี)		✓		
๒. ช่วงเทศกาล (๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗)				
(๑) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓		https://web.dlt.go.th/smartchecklist	รายงานผลการดำเนินงานภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน
(๒) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓			
(๓) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ ณ จุดตรวจฯ Rest Area	✓			
(๔) รายงานการปฏิบัติการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ การจัดรถเสริมและการให้บริการอื่น ๆ	✓		https://apps.dlt.go.th/festival	
(๕) รายงานผลตรวจจับความเร็ว	✓		https://apps.dlt.go.th/festival	รายงานผลการดำเนินงานภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน
(๖) รายงานผลการปฏิบัติงานกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย”		✓	https://apps.dlt.go.th/festival	รายงานผลการดำเนินงาน ๑ ครั้ง ภายในวันที่ ๑๖ เม.ย ๒๕๖๗

รายงานผลการดำเนินการ	การรายงาน		ช่องทางรายงาน	หมายเหตุ
	ทุกวัน	คราวเดียว		
(๗) รายงานผลการดำเนินการให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสาร		✓	https://apps.dlt.go.th/festival	รายงานผลการดำเนินงานภายในวันที่ ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗ ก่อนเวลา ๐๗.๐๐ น.
(๘) รายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ	✓		https://apps.dlt.go.th/Accident	ให้รายงานข้อมูลในเบื้องต้นทันทีที่ทราบเหตุ ผ่านทาง Line Application กลุ่มไลน์ “รายงานอุบัติเหตุ” ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่เกิดเหตุ ทั้งนี้ ขอให้กรอกข้อมูลให้ครบถ้วนโดยระบุสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุตามข้อสันนิษฐานเบื้องต้นด้วย
(๙) รายงานสถานการณ์ของสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๙ แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่, จังหวัดพิษณุโลก แห่งที่ ๒, จังหวัดนครสวรรค์, จังหวัดอุดรธานี แห่งที่ ๑, จังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๓, จังหวัดนครราชสีมา แห่งที่ ๒, จังหวัดอุบลราชธานี, อำเภอหาดใหญ่ แห่งที่ ๑ (คลองเรียน) จังหวัดสงขลา และจังหวัดนครราชสีมา	✓		Line Application กลุ่มไลน์ “รายงานสถานีฯ ๙ แห่ง”	จัดส่งรายงานสถานการณ์ของสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตพื้นที่ โดยให้จัดส่งรายงานสถานการณ์และภาพประกอบวันละ ๒ รอบ คือ รอบที่ ๑ ภายในเวลา ๐๗.๐๐ น. และรอบที่ ๒ ภายในเวลา ๒๒.๐๐ น.
(๑๐) รายงาน “แบบประเมินผลการจัดกิจกรรมตั้งศูนย์อาชีวอาสา ร่วมกับช่วยประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗ (๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗)” ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันสิ้นสุดเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗		✓	ระบบ Google forms https://forms.gle/sphAfO๓RGd๓๖G Mqx๖	รายงาน ๑ ครั้งภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันสิ้นสุดเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗

ทั้งนี้ กรณีไม่มีการดำเนินงานรายการใดทั้งช่วงก่อนเทศกาล และช่วงเทศกาล ให้ใส่เลข ๐ แล้วกดบันทึก เพื่อยืนยันการส่งรายงาน และขอให้ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลก่อนจัดส่งรายงานเนื่องจากเมื่อบันทึกข้อมูลแล้วหน่วยงานจะไม่สามารถแก้ไขข้อมูลในระบบได้

๔. การเตรียมความพร้อม Video Conference ให้ผู้บริหารในพื้นที่เตรียมความพร้อมในช่วงเทศกาล ทั้งในส่วนขอระบบ Video Conference และข้อมูลที่เกี่ยวข้องตามสถานการณ์ในพื้นที่ เนื่องจากอาจมีการจัด Video Conference โดยเฉพาะอย่างยิ่งจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์รุนแรง

/๕. การเบิกค่าใช้จ่าย...

๕. การเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมสามารถเบิกค่าใช้จ่ายจากโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในผลผลิตที่ ๒ กิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ และส่งเงินเหลือจ่ายภายในวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยการใช้จ่ายเงินทุกรายการต้องดำเนินการภายในวงเงินที่ได้รับจัดสรร ไม่สามารถถัวจ่ายได้ และการจัดซื้อจัดจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ อย่างเคร่งครัด และให้เก็บเอกสารหลักฐานการใช้จ่ายเงินไว้ที่สำนักงานเพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องสามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



(นายบัญญัติ คันทรา)

รองอธิบดี รักษาการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

QR Code แจ้งรายชื่อ
ผู้ประสานงาน



QR Code เอกสารแนบ



**แผนการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน
ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของกรมการขนส่งทางบก**

๑.๑ แผนการดำเนินการด้านอำนวยความสะดวก

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑.	จัดการรถเสริมให้เพียงพอทั้งเที่ยวไปและกลับ	สนส., สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยว ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดช่วงเทศกาล และจัดการรับ – ส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสาร รวมทั้งสถานีรถไฟ กับหมู่บ้านในท้องถิ่นทางไกลให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน ไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี
๒.	ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว	กตส. และ สขจ. ทุกจังหวัด ดำเนินงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ตลอดจนช่วยเหลือให้ผู้โดยสารเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัย <u>โดยในช่วงเทศกาลดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้</u> ส่วนกลาง : กตส. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในเขตกรุงเทพมหานคร จนกว่ารถโดยสารจะออกจากสถานีหมด ส่วนภูมิภาค : สำนักงานขนส่งจังหวัด จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารในพื้นที่ จนกว่ารถโดยสารจะออกจากสถานีหมด
๓.	การจัดระเบียบสถานที่ รวมทั้งจัดระเบียบการเดินทางและการจราจรภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร	กตส., สนส., สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด กำกับ ดูแลสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้งของรัฐและเอกชน ทั้งด้านการรักษาความสะอาดท้องถิ่น ชานชาลา ลานจอดรถ การจัดระเบียบการเดินทางในบริเวณสถานี การจราจรเข้า-ออกภายในสถานี และการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างภายในชานชาลาให้เพียงพอ
๔.	อนุญาตให้นำรถโดยสารไม่ประจำทางหรือรถโดยสารประจำทางในเส้นทางอื่นมาให้บริการเสริมเพื่อให้เพียงพอในการให้บริการ	สนส., สขจ. และ สขข. ทุกจังหวัด กรณีที่รถโดยสารประจำทางที่เดินรถให้บริการภายในเขตจังหวัดหรือระหว่างจังหวัดมีไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน นายทะเบียนหรือผู้ซึ่งนายทะเบียนมอบหมายสามารถอนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทประจำทางในเส้นทางสายอื่นหรือผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทรถโดยสารไม่ประจำทางมาเดินรถรับส่งผู้โดยสารในเส้นทางที่มีรถโดยสารประจำทางให้บริการไม่เพียงพอได้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดไว้ โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๔ และมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ นอกจากนี้ นายทะเบียนยังมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใดส่งรถที่ตนได้รับอนุญาตไปช่วยเหลือเป็นการชั่วคราว เพื่อแก้ไขสถานการณ์เพื่อให้การขนส่งได้รับความสะดวกหรือให้มีรถเพียงพอแก่การขนส่งได้ตามมาตรา ๔๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งมีการกำกับดูแลให้รถโดยสารที่นำมาเสริมทุกคันต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฯ ของเส้นทางนั้น ๆ อาทิเช่น จัดการเดินรถจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร จัดเก็บอัตราค่าโดยสารและค่าบริการอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด บรรทุกผู้โดยสารตามจำนวนที่นั่ง เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีการตรวจสอบความพร้อมของคนและรถที่นำมาให้บริการ กำชับให้ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งโดยเคร่งครัด เช่น กำชับพนักงานขับรถให้ใช้ความระมัดระวังในการขับรถผ่าน

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
		เส้นทางที่เป็นจุดเสี่ยงที่อาจเกิดอุบัติเหตุได้ ไม่ว่าจะเป็นบริเวณทางแยก ทางโค้ง ทางลาดชันขึ้น – ลงเขา และศึกษาสภาพเส้นทางก่อนเดินทางด้วย
๕.	จัดหาเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกให้ประจำที่กองกิจการเดินรถของบริษัท ขนส่ง จำกัด เพื่อออกใบอนุญาตใช้รถผิดประเภทเพื่อนำรถโดยสารไม่ประจำทางเสริมรถโดยสารประจำทาง รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล	สนส. จัดหาเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกให้ประจำที่กองกิจการเดินรถของบริษัท ขนส่ง จำกัด เพื่อออกใบอนุญาตใช้รถผิดประเภทเพื่อนำรถโดยสารไม่ประจำทางเสริมรถโดยสารประจำทาง รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล
๖.	วางแผนการอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทาง และการลดความหนาแน่นในบริเวณสถานีขนส่ง และสถานีรถไฟ	สนส., สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด วางแผนการอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทาง และการลดความหนาแน่นในบริเวณสถานีขนส่ง ร่วมกับผู้บริหาร ขนส่ง จำกัด และผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจัดทำที่พักคอยให้รถโดยสารเพื่อให้เข้าไปรับผู้โดยสารทันเวลา กำชับให้ผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตออกรถตรงเวลา และให้รถโดยสารไม่ประจำทางและประจำทางนอกเส้นทางมาให้บริการเสริมไว้ขึ้น
๗.	จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาและสถานศึกษาในเขตพื้นที่ เพื่อร่วมกันพิจารณากำหนดสถานที่ตั้งศูนย์อาชีวอาสา ร่วมด้วยช่วยประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗ ให้ที่เหมาะสม	สขพ. ๑-๕ และสขจ. ทุกจังหวัด จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาและสถานศึกษาในเขตพื้นที่ เพื่อร่วมกันพิจารณากำหนดสถานที่ตั้งจุดบริการที่เหมาะสมในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗ สขจ. เฉพาะจังหวัดที่มีจุด Rest Area ประสานงานกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาและสถานศึกษาในเขตพื้นที่ เพื่อพิจารณากำหนดสถานที่ตั้งจุดบริการในจุด Rest Area ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗
๘.	จัดเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ ออกประสานงาน เยี่ยมเยียน ให้คำแนะนำและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับรูปแบบการให้บริการ ณ จุดบริการร่วมในพื้นที่รับผิดชอบในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗ อย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) ครั้ง	สขพ. ๑-๕ และสขจ. ทุกจังหวัด จัดเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ออกประสานงาน เยี่ยมเยียน ให้คำแนะนำและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับรูปแบบการให้บริการ ณ จุดบริการร่วมในพื้นที่รับผิดชอบในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗ อย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) ครั้ง พร้อมจัดส่งรายงาน “แบบประเมินผลการจัดกิจกรรมตั้งจุดบริการอำนวยความสะดวกเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน” ภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันสิ้นสุดเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗ และหากพบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงานนี้ ให้แจ้งปัญหา/อุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานไปยังสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบกภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันสิ้นสุดเทศกาล

๑.๒ แผนการดำเนินการด้านความปลอดภัย

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน		
๑.๑ มาตรการผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย		
๑.	การตรวจความพร้อม ณ สถานีประกอบการเพื่อตรวจสอบการจัดเตรียมแบบ Check list และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถก่อนนำรถออกให้บริการ	สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด ทำการซักซ้อมเพื่อเน้นย้ำกับผู้ประกอบการให้มีการเตรียมแบบ Checklist และตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถให้มีความพร้อมก่อนนำรถออกให้บริการ กตส. สขพ.๑-๕ และ สขจ.ทุกจังหวัด เข้าตรวจสอบสถานประกอบการในช่วงก่อนเทศกาล เพื่อกระตุ้นเตือนผู้ประกอบการเกี่ยวกับการตรวจความพร้อมรถและอุปกรณ์ส่วนควบและตรวจความพร้อมผู้ขับรถตาม Checklist หักห้ามให้ผู้ประกอบการ

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
		ขนส่งปฏิบัติตามประกาศอย่างเคร่งครัด โดยจัดการประชุมผู้ประกอบการขนส่งหรือออกตรวจสอบความพร้อมของรถและพนักงานขับรถในช่วงวันทำงานปกติ รวมถึงซักซ้อมมาตรการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาล หากพบการกระทำผิด ขบ. จะลงโทษขั้นสูงสุด <u>สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด</u> ทำหนังสือหรือจัดประชุมผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ เรื่อง มาตรการความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาล เพื่อแจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่งเกี่ยวกับเรื่องดังต่อไปนี้ • การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดในช่วงเทศกาล • การควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายจราจรฯ กฎหมายขนส่งฯ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง • การให้คำแนะนำผู้โดยสารเกี่ยวกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับผู้โดยสาร กรณีพบการกระทำผิดในช่วงก่อนถึงเทศกาล จะดำเนินการตักเตือน และแจ้งผู้ประกอบการและผู้ประจำรถให้ทราบว่าหากพบการกระทำผิดในช่วงเทศกาลจะดำเนินการลงโทษขั้นสูงสุด
๒.	ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	<u>กตส. สขพ.๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด</u> ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยดำเนินการควบคู่ไปกับการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะตาม Checklist ข้างต้น เน้นมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบการกระทำผิดที่พนักงานขับรถอาจเป็นต้นเหตุให้เกิดอันตรายขณะขับรถ ให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนขั้นสูงสุด ในการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถ ให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง และดำเนินการตรวจ ได้แก่ การมีใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้อง ตรวจสอบความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจสอบสมุดประจำรถ ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ (๐) เท่านั้น ตรวจสอบสารเสพติดในปัสสาวะ (ดำเนินการตามความเหมาะสมร่วมกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่) ตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในขณะปฏิบัติหน้าที่
๓.	ตรวจสอบหาสารเสพติดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ	<u>กตส. สขพ.๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด</u> ประสานขอความร่วมมือสาธารณสุขในพื้นที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสุ่มตรวจสอบหาสารเสพติดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ
๑.๒ มาตรการถนนปลอดภัย		
๑.	ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาลเพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	<u>สนค. สขพ.๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด</u> ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล เพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ในกรณีที่จำเป็นต้องใช้รถในการขนส่งในช่วงเทศกาล ให้ผู้ประกอบการดำเนินการ ดังนี้ (๑) ถ้าขับผู้ขับรถให้ขับด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น (๒) ตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถบรรทุกทุกรถลากจูง/รถพ่วง ก่อนใช้งานทุกครั้ง

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
		(๓) ผู้ขับรถบรรทุกทุกปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ (๐) เท่านั้น เช่นเดียวกับพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ (๔) วางแผนการรับ-ส่ง น้ำมันเชื้อเพลิง ให้ไม่กระทบต่อการเดินทางของประชาชน ในช่วงเทศกาล ผู้ประกอบการขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ GPS ในรถของตนเอง ให้ติดตามการใช้ความเร็วของรถบรรทุกอย่างต่อเนื่องผ่าน Application DLT-GPS และแจ้งเตือนพนักงานขับรถเมื่อพบว่ามีการใช้ความเร็วเกินกำหนด เพื่อร่วมกันป้องกันอุบัติเหตุ ทั้งนี้ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้ <u>ส่วนกลาง</u> : สนค. และ สขพ.๑-๕ ขอความร่วมมือสมาคมขนส่งสินค้า สมาคมรถบรรทุก และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง และรถบรรทุกส่วนบุคคล ให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาล <u>ส่วนภูมิภาค</u> : สขจ. ทุกจังหวัดขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก รายใหญ่ในจังหวัดให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลรวมถึงประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลให้หลีกเลี่ยงการใช้รถด้วยเช่นกัน
๑.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย		
๑.	ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	ในช่วงระหว่างเทศกาล สขพ.๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัดดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ทุกคัน ตาม Checklist ที่กรมกำหนด <u>การดำเนินการ</u> <u>ส่วนกลาง</u> : สขพ. ๑-๕ ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ ที่มีต้นทางจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดต่าง ๆ ทุกเส้นทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารอื่น ๆ ที่วิ่งผ่านกรุงเทพฯ ณ บริเวณถนนสายหลัก สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทุกแห่งในเขตกรุงเทพฯ <u>ส่วนภูมิภาค</u> : สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารสาธารณะอื่นๆ ที่วิ่งเข้า-ออก หรือผ่านจังหวัด ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอดรถ และจุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรองรวมถึงบริเวณจุดตรวจ Checking Point หมายเหตุ กรณีพบการกระทำผิดในช่วงระหว่างเทศกาล และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ให้ดำเนินการเปลี่ยนรถทันที และลงโทษผู้ฝ่าฝืนทั้งผู้ประกอบการ และพนักงานขับรถขั้นสูงสุด
๒.	จัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ชัปปี้ปลอดภัย”	<u>ส่วนกลาง</u> สนค. ขอความร่วมมือเชิญชวนศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์ ตรอ. บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถ บริษัทประกันภัย บริษัทติดตั้งแก๊ส NGV/LPG และหน่วยงานอื่นๆ เข้าร่วมกิจกรรม ให้บริการตรวจเช็คความพร้อมของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถที่ติดตั้งแก๊ส NGV/LPG เบื้องต้นฟรี ในช่วงก่อนถึงเทศกาลสำคัญให้กับประชาชนทั่วไป ณ สถานประกอบการของหน่วยงานนั้น ๆ <u>ส่วนภูมิภาค</u> ขอความร่วมมือศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์ ตรอ. บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถ บริษัทประกันภัย บริษัทติดตั้งแก๊ส NGV/LPG และหน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ เข้าร่วมกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ชัปปี้ปลอดภัย”

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
		ในช่วงก่อนถึงเทศกาลสำคัญให้กับประชาชนทั่วไป ณ สถานประกอบการของหน่วยงานนั้น ๆ นอกจากนี้ สขจ. ได้ที่ประสงค์จัดกิจกรรมดังกล่าวภายในสำนักงาน ก็สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสม
๓.	กิจกรรมตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area)	สขจ. ที่เป็นที่ตั้งของจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ (Rest Area) ทั้ง ๑๓ จังหวัด ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถตลอด ๒๔ ชั่วโมง (โดยมีนายช่างตรวจสภาพและผู้ตรวจการขนส่งในจังหวัดใกล้เคียงเข้าร่วมปฏิบัติงาน) ดำเนินการตรวจความพร้อมเพื่อความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ ควบคู่กับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการขนส่ง ณ จุดตรวจฯ เพื่อตรวจสอบการจัดทำ Checklist ตรวจใบอนุญาตขับรถ ตรวจความพร้อมด้านร่างกาย ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจต้องเป็นศูนย์ (๐) เท่านั้น และตรวจสอบสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ เป็นต้น รวมทั้งเป็นการผ่อนคลายความเมื่อยล้าและอ่อนเพลียจากการขับรถ เช่นเดียวกันกับการตรวจตัวรถโดยสารและอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยตามแบบตรวจสอบที่กรมกำหนด
๑.๕ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย		
๑.	ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยตรวจจับความเร็ว	กตส. คทส. สขพ.๑-๕ สขจ. และ สขช. ทุกจังหวัด ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยยิงความเร็ว
๒.	จัดชุดผู้ตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งขาเข้า/ออก	กตส. และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดชุดผู้ตรวจการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลัก โดยเพิ่มความถี่ (เพิ่มจำนวนครั้งและระยะเวลาในการออกตรวจ) มากกว่าช่วงเวลาปกติ ส่วนในช่วงระหว่างวันหยุดต่อเนื่องดำเนินการทุกวัน โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่าจะมีการตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว
๓.	จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียนตลอด ๒๔ ชั่วโมง	กตส. สขพ.๑-๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดผู้ตรวจการให้คำแนะนำและให้ความรู้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทาง ในเรื่องดังต่อไปนี้ - ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถโดยสาร - ขอให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิตเนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ห้ามทำการออกเดินทางอย่างเด็ดขาด - แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตู่ที่เป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิงและวิธีใช้ บริเวณที่เป็นกระจกนิรภัยที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น - กรณีพบว่าผู้ขับรถเสพยา/ยาเสพติด/ขับรถเร็วมาก/ไม่ปฏิบัติตาม พ.ร.บ. ขนส่งฯ ขอความร่วมมือประชาชน/ผู้โดยสารให้โทรศัพท์แจ้งหรือร้องเรียนไปยังกรมการขนส่งทางบกทางสายด่วน ๑๕๘๔ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

ลำดับ	การดำเนินการ	รายละเอียดมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ
๔.	จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วตลอด ๒๔ ชั่วโมง	<u>ศทส. และส่วนภูมิภาค</u> (ศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ระดับจังหวัด) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง กรณีพบการกระทำผิดให้แจ้งเตือนผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อดำเนินการลงโทษพนักงานขับรถ และไม่ให้เกิดซ้ำ ทั้งนี้ เพื่อการมีส่วนร่วมของทุกฝ่ายในการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง และจัดทำรายงานผลเป็นประจำทุกวันตามปกติ
๒. มาตรการด้านความมั่นคง		
๑.	การเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ/ทหาร/อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชนดำเนินการตามความเหมาะสม	การกวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดย (๑) กตส. ขอความร่วมมือจากตำรวจและทหารในการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ สารวัตรทหารที่ มาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารเพิ่มเติมตามความเหมาะสม (๒) สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท. บขส. และเอกชนซึ่งเป็นผู้บริหารและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่งในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยหรือจัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจสารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีฯ
๒.	การดูแลผู้โดยสารและอาคารสถานที่ และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เดินทาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน	<u>สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด</u> จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยัง อปท., บขส. และหน่วยงานเอกชนซึ่งดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารทุกแห่ง เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน/ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยง รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้งานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๓. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์		
๑.	จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย	<u>สขพ. ๑ - ๕ และ สขจ. ทุกจังหวัด</u> ดำเนินการจัดทำสื่อฯ และประชาสัมพันธ์เผยแพร่ตามความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่และเทศกาล ดังนี้ (๑) จัดจัดทำ/ผลิตสื่อรณรงค์และสื่อด้านความปลอดภัย (๒) จัดทำแผ่นพับ, สื่อโทรทัศน์/วิทยุ/หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น, และ/หรือหอกระจายข่าว และสื่ออื่น ๆ รวมถึงการรณรงค์ ให้ผู้ขับขี่รถทุกประเภทเปิดไฟหน้ารถขณะขับขี่ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ด้านความปลอดภัย ทั้งนี้ หากมีการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์หรือการมอบสิ่งของเพื่อประชาสัมพันธ์/รณรงค์ ให้สื่อสารถึงภาพลักษณ์ของ กปถ. ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมความปลอดภัย พร้อมแสดงสัญลักษณ์และข้อความ “ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)” โดยสามารถดาวน์โหลดสื่อประชาสัมพันธ์เรื่องเกี่ยวกับความปลอดภัยได้ที่เว็บไซต์ขับขี่ปลอดภัย by dlt และโดยสามารถดาวน์โหลดรูปแบบป้ายไว้นิสประชาสัมพันธ์กิจกรรมได้ที่เว็บไซต์
๒.	จัดทำหนังสือหรือจัดประชุมเพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่ง และพนักงานขับรถโดยสาร เรื่องมาตรการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗	<u>สนส. และ สขจ. ทุกจังหวัด</u> จัดทำหนังสือกำชับผู้ประกอบการขนส่ง กำชับผู้ขับรถให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง ใช้ความเร็วตามกฎหมายกำหนด ดูแลให้ผู้ขับรถพักผ่อนอย่างเพียงพอ มีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างปลอดภัย ไม่ขับรถเกินชั่วโมงทำงานตามที่กฎหมายกำหนด การใช้ความเร็วเกินกำหนด เป็นต้น



ประกาศนายทะเบียนกลาง
เรื่อง กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่งและ
กำหนดจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) (ฉบับที่ ๙)

ตามที่ได้มีประกาศนายทะเบียนกลาง เรื่อง กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการ
ในการประกอบการขนส่งและกำหนดจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) (ฉบับที่ ๘) ลงวันที่
๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) ที่ผู้ได้รับ
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีเส้นทางในการประกอบการขนส่ง
ระหว่างจังหวัด และการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารที่มีท้องที่ทำการขนส่ง
ทั่วราชอาณาจักร ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ขับรถ เพื่อให้การเดินทาง
ของประชาชนเป็นไปด้วยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น นายทะเบียนกลางจึงให้ยกเลิกจุดตรวจ
รถโดยสารสาธารณะ (Checking Point) ที่กำหนดแนบท้ายประกาศนายทะเบียนกลาง เรื่อง กำหนดเงื่อนไข
เกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่งและกำหนดจุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point)
(ฉบับที่ ๘) ลงวันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๖ และให้ใช้จุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ (Checking Point)
ที่กำหนดแนบท้ายประกาศนี้แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
นายทะเบียนกลาง



จุดตรวจรถโดยสารสาธารณะ
(Checking Point)

ลำดับ ที่ตั้ง ศูนย์ฯ	จังหวัด	ชื่อสถานศึกษา	จัดตั้งศูนย์	สถานที่ตั้งศูนย์อาสาสมัคร ร่วมด้วย ช่วยประชาชน เทศกาลปีใหม่ 67	ละติจูด	ลองจิจูด	รายชื่อผู้ประสานงาน	เบอร์มือถือ
ภาคเหนือ 20 ศูนย์								
27	พิษณุโลก	วิทยาลัยเทคนิคพิษณุโลก	ขาออก กรุงเทพฯ	PTT Station ปตท.เสียงเมืองพิษณุโลก บริษัทศรีสุธาออยล์ จำกัด (ปม ปตท.เสียงวัดสะกิด น้ำมัน) ถนนเสียงเมืองพิษณุโลก 179 หมู่ 2 ตำบล ท่าโพธิ์ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	16.75988	100.22323	นายชลอ ประยูรพันธ์	096-196-9392
							นายเอกสิทธิ์ เกิดพรหม	089-860-8126
28	พิษณุโลก	วิทยาลัยการอาชีพนครไทย	ขาออก กรุงเทพฯ	บริเวณด้านหน้าบริษัทเมืองไทย แคปปิตอล จำกัด (มหาชน) สาขานครไทย ถนนนครไทย - ด้านซ้าย ตำบล เนินเพิ่ม อำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก	17.10973805	100.8514597	นายอนุวัตร พลพันธ์	084-495-7743
							นายภาณุพงษ์ บุญผาง	090-748-9274
29	พะเยา	วิทยาลัยเทคนิคพะเยา	ขาเข้า กรุงเทพฯ	สถานีตำรวจทางหลวง 5 กองกำกับการ 5 ถนนพหลโยธิน ตำบลบ้านด้าย อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา	19.21731	99.86871	นายสุวรรณ ใจเที่ยง	089-633-3778
							นายกเชษฐ์ กิ่งชนะ	089-955-7385
30	เพชรบูรณ์	วิทยาลัยสารพัดช่างเพชรบูรณ์	ขาเข้า กรุงเทพฯ	บริเวณหน้าวัดมหาธาตุ พระอารามหลวง ถนนนิกรบำรุง ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์	16.41710953	101.1566069	นายจักรพันธ์ เหลี่ยมแหลม	087-525-3531
							นายสมโชค เพชรประสิทธิ์	088-532-1503
31	แพร่	วิทยาลัยเทคนิคแพร่	ขาออก กรุงเทพฯ	บริเวณสามแยกข้อแอ ถ.สุโขทัยไฮเวย์ ต.นาจักร อ.เมือง จ.แพร่	18.1227768	100.1654067	นายพานิช อุ่นอก	081-784-3599
							นายวิศักดิ์ เมืองมูล	085-589-3241
32	แม่ฮ่องสอน	วิทยาลัยการอาชีพแม่สะเรียง	ขาออก กรุงเทพฯ	หน่วยบริการประชาชน ตำรวจทางหลวง แม่สะเรียง ถนน ทางหลวง 108 ตำบล แม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	18.16149128	97.94137213	นางศรัณยา ศิรินันท์	082-291-9270
33	ลำปาง	วิทยาลัยเทคนิคลำปาง	ขาออก กรุงเทพฯ	PTT Station ปตท.กอกชุม ลำปาง (ทก.รณันท์ตา ปิโตรเลียม) 119/269 ถนน ลำปาง-แม่ทะ ตำบล พระบาท อำเภอเมืองลำปาง จ.ลำปาง	18.26903261	99.49740945	นายณรงค์ บัวระกต	088-461-6445
							นายวัชรชัย โอมจินดา	089-637-6529
34	ลำพูน	วิทยาลัยการอาชีพป่าซาง	ขาออก กรุงเทพฯ	เทศบาลตำบลม่วงน้อย ถนนเสียงเมืองลำพูน หมายเลข116 ต.ม่วงน้อย อ.ป่าซาง จ.ลำพูน	18.47591	98.95143	นางปัญญิตา ดอกแก้ว	089-520-0897
							นายวิทยา รังแก้ว	087-175-9513



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ โทร. ๐-๕๖๗๑-๑๗๑๙

ที่ พช ๐๐๑๒ / -

วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติจัดทำแผนปฏิบัติการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ผ่าน หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ตามที่ กรมการขนส่งทางบก สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด
ที่ คค ๐๔๑๙.๔/ว ๒๑๑, ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗, แจ้งชักชวนแนวทางการดำเนินการตามแผนอำนวยความสะดวก
และความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗
ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ นั้น

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทาง
ของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตรงตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้
กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงใคร่ขออนุมัติจัดทำแผนปฏิบัติการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับ
การเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบกรุณานำเสนอท่านขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
เพื่อโปรดพิจารณาลงนามอนุมัติแผนปฏิบัติการดังกล่าว ต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง


(นางสาวชุตินันท์ พัฒนคุณางกูร)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขสจ.เพชรบูรณ์
เพื่อโปรดพิจารณา

(นางเกียรตินันดา ถาวรศักดิ์)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ลงนามแล้ว

(นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์)
ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แผนปฏิบัติการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย
รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗
ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗
สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถสาธารณะและเพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ในการดำเนินโครงการดังกล่าว

สำหรับเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ นี้ กระทรวงคมนาคมได้กำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๒.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๒.๓ ประเด็นยุทธศาสตร์ กปถ. ที่ ๑ การส่งเสริมการจัดการแผนงานโครงการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๓.๒ เพื่อกำกับดูแลการเดินทางโดยสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถในการอำนวยความสะดวกปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๓.๓ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ

๓.๔ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนทั่วไปทราบถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๔. เป้าหมาย

ลดจำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะในเขตพื้นที่จังหวัดเพชรบูรณ์

๕. วิธีดำเนินการ/ระยะเวลาดำเนินการ

การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ แบ่งเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

ช่วงก่อนเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗

ช่วงเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗

ช่วงหลังเทศกาล : ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗

แผนด้านการอำนวยความสะดวก

การดำเนินการ	ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๑. จัดหารถเสริมให้เพียงพอ และตรวจสอบให้มีความปลอดภัยทั้งเที่ยวไปและกลับไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง	✓	✓	✓	✓
๒. ตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะชั่วคราว	✓			✓
๓. การจัดระเบียบสถานที่ รวมทั้งจัดระเบียบการเดินทางและการจราจรภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร	✓	✓	✓	✓
๔. อนุญาตให้นำรถโดยสารไม่ประจำทางหรือรถโดยสารประจำทางในเส้นทางอื่นมาให้บริการเสริมเพื่อให้เพียงพอในการให้บริการ	✓	✓	✓	✓
๕. วางแผนการอำนวยความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทาง และลดความหนาแน่นในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร	✓	✓	✓	✓
๖. จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานกับประสานงานกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา และสถานศึกษาในเขตพื้นที่ เพื่อร่วมกันพิจารณากำหนดสถานที่ตั้งศูนย์อาชีวอาสา ร่วมด้วยช่วยประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗ (๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗) ให้เหมาะสม	✓		✓	✓
๗. จัดเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ออกประสานงานเยี่ยมเยียนให้คำแนะนำและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับรูปแบบการให้บริการ ณ ศูนย์อาชีวอาสา ร่วมด้วยช่วยประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗ (๑๑ - ๑๗ เม.ย. ๒๕๖๗) ในพื้นที่อย่างน้อย ๑ ครั้ง	✓			✓

แผนด้านความปลอดภัย แบ่งเป็น ๓ มาตรการ ได้แก่

การดำเนินการ	ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๑. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน				
๑.๑ มาตรการผู้ขับขี่และผู้โดยสารปลอดภัย				
๑) การตรวจความพร้อม ณ สถานีประกอบการเพื่อตรวจสอบการจัดเตรียมแบบ Checklist และตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ	✓	✓	✓	
๒) การตรวจสอบความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓	✓	✓	✓
๓) ประสาน สธ. หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อสุ่มตรวจสอบหาสารเสพติดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ	✓	✓		✓
๑.๒ มาตรการถนนปลอดภัย				
๑) ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงวันหยุดต่อเนื่องเพื่อบรรเทาปัญหาด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	✓		✓	
๑.๓ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย				
๑) ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะตาม Checklist ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด	✓	✓	✓	✓
๒) จัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย”	✓	✓	✓	✓

/๓) จัดเจ้าหน้าที่...

การดำเนินการ	ส่วนภูมิภาค		ช่วงดำเนินการ	
	สขจ.	สขช.	ก่อน	ระหว่าง
๑.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย				
๑) ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ GPS เกี่ยวกับพื้นที่และช่วงเวลาที่มีการใช้ความเร็วเกิน เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดผู้ตรวจการไปออกหน่วยตรวจจับความเร็ว	✓		✓	✓
๒) จัดชุดผู้ตรวจการและเพิ่มความถี่ในการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักทั้งขาเข้า/ขาออก โดยให้มีการติดตั้งป้ายเตือนให้ชัดเจนว่าจะมีการตรวจจับความเร็วบริเวณดังกล่าว	✓		✓	✓
๓) จัดเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำและให้ข้อมูลแก่ผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะและรับเรื่องร้องเรียนตลอด ๒๔ ชั่วโมง	✓		✓	✓
๔) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังการใช้ความเร็วตลอด ๒๔ ชั่วโมง	✓		✓	✓
๒. มาตรการด้านความมั่นคง				
๒.๑ การเพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกวดขันการอยู่เวรยาม และเพิ่มการเฝ้าสังเกตการณ์ โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ/ทหาร/อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน ดำเนินการตามความเหมาะสม และขอให้เน้นย้ำหน่วยงานส่วนท้องถิ่นและชุมชนร่วมกันดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ	✓			✓
๒.๒ การดูแลผู้โดยสารและอาคารสถานที่ และให้ความช่วยเหลือแก่ผู้เดินทาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น อปท./บขส. และหน่วยงานเอกชน ตรวจสอบและปรับปรุงจุดเสี่ยง รวมทั้งตรวจสอบการทำงานของกล้อง CCTV (ถ้ามี) ให้สามารถใช้งานได้ดี และเปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมง	✓			✓
๓. มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์				
๓.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย	✓		✓	
๓.๒ จัดทำหนังสือหรือจัดประชุมเพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถโดยสาร เรื่อง มาตรการความปลอดภัยทางถนน	✓		✓	

๖. งบประมาณ

งบประมาณจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ช่วงเทศกาลสงกรานต์) จำนวนทั้งสิ้น ๒๑๕,๒๐๐.- บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน)

๗. พื้นที่ดำเนินการ

ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตจังหวัดเพชรบูรณ์

๘. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

- ๘.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๘.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอเบิ่งสามพัน
- ๘.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอหล่มสัก
- ๘.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอชนแดน

๙. การติดตามประเมินผล

๙.๑ ช่วงก่อนเทศกาล

ให้รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจจับความเร็ว การดำเนินการให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสาร การตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ การขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก การผลิตสื่อรณรงค์ด้านความปลอดภัย และการดำเนินการอื่น ๆ สะสมตั้งแต่เริ่มดำเนินกิจกรรมรณรงค์ฯ จนถึงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗ ผ่านช่องทาง <http://apps.dlt.go.th/festival> โดยรายงานภายในวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๗ ก่อนเวลา ๐๗.๐๐ น.

๙.๒ ช่วงเทศกาล

๑) รายงานผลการปฏิบัติงานตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอด ผ่าน <https://web.dlt.go.th/smartchecklist> ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน

๒) รายงานผลการปฏิบัติการของศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถโดยสารสาธารณะ การจัดรถเสริม และการให้บริการอื่น ๆ การตรวจจับความเร็ว ผ่าน <http://apps.dlt.go.th/festival> ภายในเวลา ๒๔.๐๐ น. ของทุกวัน

๓) รายงานผลการปฏิบัติงานตามกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย” ผ่าน <http://apps.dlt.go.th/festival> จำนวน ๑ ครั้ง ภายในวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๗ และให้รายงานผลการดำเนินการให้คำแนะนำผู้โดยสารบนรถโดยสาร ภายในวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ ก่อนเวลา ๐๗.๐๐ น.

๓) รายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ ให้รายงานข้อมูลในเบื้องต้นทันทีที่ทราบเหตุ ผ่านทาง Line Application กลุ่มไลน์ “รายงานอุบัติเหตุ” และรายงานข้อมูล ผ่าน <http://apps.dlt.go.th/Accident> ภายใน ๒๔.๐๐ น. ของวันที่เกิดเหตุ

๔) รายงาน แบบประเมินผลการจัดกิจกรรมตั้งศูนย์อาสาช่วยเหลือประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗ รายงาน ๑ ครั้ง ภายใน ๓๐ วันนับจากวันสิ้นสุดเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ จำนวนอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในพื้นที่จังหวัดเพชรบูรณ์เป็นศูนย์

๑๐.๒ ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับทราบกิจกรรมการรณรงค์ฯ ของกรมการขนส่งทางบก และมีส่วนร่วมกับการขนส่งทางบกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ

๑๐.๓ สภาพรถโดยสารที่นำมาให้บริการมีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และพนักงานขับรถโดยสารมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ จะทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากตัวรถและพนักงานขับรถที่ไม่มีความพร้อม

๑๐.๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัย ตระหนักถึงปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และร่วมกันแก้ไขปัญหา ทั้งได้รับทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

๑๐.๕ เมื่อผู้โดยสารได้รับคำแนะนำเบื้องต้นเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติตนเมื่อเกิดอุบัติเหตุขณะอยู่บนรถโดยสารจากเจ้าหน้าที่ จะเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยให้ผู้โดยสารสามารถช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ

๑๑. ผู้เขียนแผน



(นางสาวชุติมณฑน์ พัฒนคุณางกูร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๑๒. ผู้เห็นชอบแผน



(นางเกียรตินิสรดา ถาวรศักดิ์)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๓. ผู้อนุมัติแผนฯ



(นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์)
ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์