



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ โทร. ๐-๕๖๗๑-๑๗๑๔

ที่ พช ๐๐๑๒ / -

วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

เรียน ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ด้วยปัจจุบันมีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกเป็นจำนวนมาก สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ ได้แก่ พฤติกรรมการขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ซึ่งการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งได้สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจำนวนมาก ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในข้อนี้ จึงได้จัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ เพื่อป้องปรามผู้ขับรถไม่ให้ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนคุ้มครองสิทธิให้แก่ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้อีกทางหนึ่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงได้จัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ รายละเอียดตามโครงการที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในโครงการฯ และกรณานำเสนอท่านขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อโปรดลงนามในโครงการดังกล่าวข้างต้นต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

(นายจิรวัฒน์ อุดมธนะวงศ์)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

กพ

(นางเกียรตินิสา ธารศักดิ์)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ลงนามแล้ว

AS

(นางสาววราภรณ์ กุลภัทรวัฒนา)

ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

✓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้อนุมัติให้กองตรวจการขนส่งทางบก จัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ซึ่งเป็นโครงการที่ขยายผลมาจากโครงการปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๔ และมีการจัดทำโครงการประจำปีงบประมาณมาโดยตลอด ปัจจุบันได้มีการกำหนด ๑๒ เป้าหมายหลักในการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเป้าหมายที่ ๖ : ภายในปี ๒๕๖๓ ลดสัดส่วนของยานพาหนะที่ขับซึ่เกินการจำกัดความเร็วที่กำหนดลงครึ่งหนึ่งและลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการขับซึ่ด้วยความเร็วลง

จากรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ (ข้อมูลสะสมระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ - ๔ มกราคม ๒๕๖๖) ของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๖ พบว่ามีอุบัติเหตุทางถนนรวมทั้งสิ้นจำนวน ๒,๗๐๗ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๓๑๗ ราย เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาลดลงจำนวน ๑๖ ราย คิดเป็นร้อยละ ๔.๘๐ และบาดเจ็บจำนวน ๒,๔๓๗ ราย เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาลดลงจำนวน ๒๓๕ ราย คิดเป็นร้อยละ ๘.๗๙ ซึ่งพฤติกรรมเสี่ยงที่เป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากการขับเร็วเกินกำหนด คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๒๓ ซึ่งพฤติกรรมการขับเร็วเกินอัตรากฎหมายกำหนดนอกจากจะส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถเมื่อเกิดเหตุการณ์เฉพาะหน้าอย่างกะทันหันแล้วยังส่งผลโดยตรงต่อระดับความรุนแรงของการบาดเจ็บและการเสียชีวิตด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นกับคู่กรณีที่เป็นรถโดยสารสาธารณะครั้งใดย่อมนำมาซึ่งความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจำนวนมาก ท้ายที่สุดปัญหาดังกล่าวย่อมส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและการพัฒนาประเทศ

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นหน่วยงานหนึ่งที่มิภาระหน้าที่รับผิดชอบ “ด้านการกบ” และการบังคับใช้กฎหมาย ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับซึ่ในการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ในการดำเนินงานตามภารกิจจึงได้จัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกบนถนนสายหลักและถนนสายรองอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี จึงได้จัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ขึ้น

๒. ความสอดคล้อง

แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก

- แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม
- เป้าหมายที่ ๓ ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย
- แนวทางการพัฒนา บังคับใช้กฎหมายเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ กปถ.

- ประเด็นยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงเพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก

กลยุทธ์ กปถ.

- ลักษณะแผนงานภายใต้กลยุทธ์ที่ ๔ ข้อ ๑ แผนงานบังคับใช้กฎหมายโดยผู้มีอำนาจหน้าที่ (ผู้ตรวจการและเจ้าหน้าที่ตำรวจ) เพื่อให้เกิดพฤติกรรมการขับซึ่อย่างปลอดภัย

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

๓.๒ เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๓ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนโดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ รถโดยสารประจำทาง

๔.๒ รถโดยสารไม่ประจำทาง

๔.๓ รถบรรทุกไม่ประจำทาง

๔.๔ รถบรรทุกส่วนบุคคล

๕. ขั้นตอนดำเนินการ

๕.๑ จัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

๕.๒ จัดทำแผนออกตรวจตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๕.๓ ออกตรวจสอบปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืน

๕.๔ รายงานผลให้ขนส่งจังหวัดทราบ

๕.๕ จัดทำหนังสือแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งมาให้ถ้อยคำหรือชำระค่าปรับ

๕.๖ รายงานผลการดำเนินการไปยังกองตรวจการขนส่งทางบกเพื่อรวบรวมนำเสนออธิบดีทราบทุกเดือน ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เริ่มการปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๗. งบประมาณ

๗.๑ งบประมาณจากกองทุนเพื่อความ ปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๗.๒ งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

๘. สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ในเขตจังหวัดเพชรบูรณ์

๙. ผู้รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีความระมัดระวังมิให้ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๑๐.๒ ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

๑๐.๓ ผู้ประกอบการขนส่งตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมกำกับดูแลพนักงานผู้ขับรถของตนไม่ให้ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

๑๑. ตัวชี้วัด

- **ด้านปริมาณ** การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วในปั้บประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ แห่งละไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน โดยมีผลการตรวจจับความเร็วรถไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ คัน/คน/การออกปฏิบัติงาน ๑ ครั้ง
- **ด้านคุณภาพ** - รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ที่ผ่านการตรวจจับความเร็วใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว
- พฤติกรรมการขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดมีจำนวนลดลง



(นายจิรวุฒิ อุดมวงศ์)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดทำโครงการ



(นางเกียรติสุตา ถาวรศักดิ์)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เสนอโครงการ



(นางสาววราภรณ์ กุลภัทรวัฒนา)
ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
ผู้อนุมัติโครงการ

[illegible]