

**โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน
ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗**

๑. หลักการและเหตุผล

จากการประชุม The 3rd Global Ministerial Conference on Road Safety ณ กรุงสต็อกโฮล์ม ประเทศสวีเดน ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ที่ประชุมฯ ประกาศเป้าหมายเพื่อความปลอดภัยทางถนนในทศวรรษหน้า ๒๐๓๐ คือ จะต้องลดการเสียชีวิตและการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนนให้ได้ครึ่งหนึ่งภายในปี ๒๐๓๐ (๕๐ by ๓๐) และจากคำกล่าวโดยท่านอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีฯ ในการประชุมดังกล่าว "...ประเทศไทยแม้ยังไม่สามารถลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนลงได้ตามเป้าหมาย แต่ในห้วงเวลาที่ผ่านมามีบทเรียนความสำเร็จสำคัญในการจัดการกับปัญหาเรื่องนี้ คือ มีการพัฒนาโครงสร้างการบริหารจัดการที่มีคุณภาพและมีการพัฒนาระบบการบูรณาการข้อมูลที่มีประสิทธิภาพ สิ่งที่เป็นวิสัยทัศน์ในอนาคต คือ การสร้างความปลอดภัยของประชาชนทุกคน และทุกกรณี เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการกับปัญหาเรื่องนี้ (Road Safety for All, All for Road Safety) ให้ได้ตามหลักการ และเป้าหมายของ UN : Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน..." โดยหน่วยงานภาคราชการเป็นกำลังสำคัญในการขับเคลื่อนไปสู่เป้าหมายดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกเป็นภาคส่วนที่สำคัญในการขับเคลื่อนให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำประเทศไปสู่สัมฤทธิ์ผลตาม Stockholm Declaration และสนับสนุนการดำเนินการเพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยอย่างเต็มที่ กรมฯ จึงนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ใช้ อันได้แก่ การใช้ระบบระบุตำแหน่งบนพื้นโลก Global Positioning System (GPS) ซึ่งเริ่มนำระบบ GPS มาใช้ตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๕๕ ตามโครงการ "มั่นใจทั่วไทย ไร้อัปเดต GPS" พัฒนาประยุกต์สำหรับการกำกับ ควบคุม ดูแล บริหารจัดการขนส่งทางถนน เพื่อลดปัญหาและจำนวนการเกิดอุบัติเหตุในกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ รถบรรทุกวัตถุอันตราย รถบรรทุกลากจูง และรถบรรทุกขนาดใหญ่ รวมถึง ลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคมที่มีผลจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ซึ่งกรมการขนส่งทางบกนำระบบ GPS มาใช้เป็นเครื่องมือสำคัญในการกำกับ ควบคุม และบังคับใช้กฎหมายด้านการขนส่ง เช่น การควบคุมความเร็วของกลุ่มรถที่ติดตั้ง GPS การกำกับชั่วโมงการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ การตรวจสอบใบอนุญาตขับรถสาธารณะ การตรวจสอบเส้นทางการเดินรถจากระบบ GPS เป็นต้น

เพื่อเป็นการยกระดับความปลอดภัยของการใช้รถใช้ถนนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ GPS จังหวัดเพชรบูรณ์ กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงได้จัดทำโครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการระบบ GPS เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน ของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ขึ้น เพื่อนำไปใช้สำหรับการปฏิบัติงานกำกับ ควบคุม ดูแล ให้มีมาตรการในการแก้ไขปัญหาเพื่อลดอุบัติเหตุและการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น รวมทั้งการยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแล รวมทั้งการวินิจฉัยเกี่ยวกับความผิดและการพิจารณาโทษผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกเรื่องที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ กปถ.ที่ ๑ การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

กลยุทธ์ กปถ.ที่ ๔ สนับสนุนการพัฒนากฎหมายและยกระดับการบังคับใช้กฎหมายที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยใช้ระบบเทคโนโลยีระบบ GPS และมีบุคลากรปฏิบัติงานต่างๆ เกี่ยวกับระบบ GPS ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๓.๒ เพื่อยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง เพิ่มการติดตามตรวจสอบ กำกับ ดูแลรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยทางถนนมากยิ่งขึ้น

๓.๓ เพื่อยกระดับการบังคับใช้กฎหมาย กับผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) เพื่อการติดตามตรวจสอบ กำกับ ควบคุม รวมถึงพิจารณาวินิจฉัยข้อผิดพลาด บกพร่องให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

๓.๔ เพื่อยกระดับคุณภาพการเก็บข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำไปใช้และประยุกต์ใช้สำหรับการปฏิบัติงานกำกับ ควบคุม ดูแล และให้มีมาตรการในการแก้ไขปัญหา เพื่อลดอุบัติเหตุและการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น

๔. เป้าหมาย

๔.๑ รถโดยสารประจำทาง (หมวด ๒ และหมวด ๓)

๔.๒ รถโดยสารไม่ประจำทาง

๔.๓ รถบรรทุกไม่ประจำทาง (ตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป) ✓

๔.๔ รถบรรทุกส่วนบุคคล (ตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป) ✓

๕. วิธีดำเนินการ

๕.๑ จัดทำ “โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗”

๕.๒ ดำเนินการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลการติดตั้งระบบ GPS ของรถโดยสารประจำทาง (หมวด ๒ และหมวด ๓) รถโดยสารไม่ประจำทาง รถบรรทุกไม่ประจำทาง และรถบรรทุกส่วนบุคคลที่จดทะเบียนในจังหวัดเพชรบูรณ์ โดยประมวลผลข้อมูลทางสถิติจากระบบ GPS รายวัน และจัดทำรายงานสรุปรายเดือน

๕.๓ จัดทำหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดการใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

๕.๔ การเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและรายงานผลด้วยระบบฯ

๕.๕ การจัดทำรายงานข้อมูลจากระบบ GPS เพื่อประกอบการรายงานอุบัติเหตุ ภายในเวลาไม่เกิน ๓๐ นาที หลังจากได้รับแจ้งเหตุ

๕.๖ การปฏิบัติงานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายตามกรอบเวลาที่กำหนด เช่น

- ร่วมจัดประชาสัมพันธ์/จัดนิทรรศการด้านวิชาการ/ความปลอดภัยทางถนน
- ร่วมออกหน่วยเคลื่อนที่
- ร่วมโครงการตามแผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุและลดอุบัติเหตุทางถนน ของกรมการขนส่งทางบก

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ (ตุลาคม ๒๕๖๖ – กันยายน ๒๕๖๗)

๗. พื้นที่ดำเนินการ

✓
ภายในจังหวัดเพชรบูรณ์

๘. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของทางราชการ หรืองบประมาณสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

๙. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ มีการยกระดับความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยใช้ระบบเทคโนโลยี GPS การจัดเก็บข้อมูลผลการดำเนินงานของศูนย์บริหารจัดการ GPS จังหวัดเพชรบูรณ์ การพิจารณาโทษผู้ให้บริการระบบติดตามรถ (GPS Vendor) ของรถโดยสารและรถบรรทุก และการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องลงโทษผู้กระทำผิดที่มีความเป็นระบบระเบียบ มีความสะดวกในการนำข้อมูลไปใช้งาน

๑๐.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ มีรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาการรายงานสถิติ การติดตั้งระบบ GPS ของรถโดยสารและรถบรรทุก และการลงโทษผู้กระทำผิด ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ นำเสนอผู้บริหาร

๑๐.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ มีการยกระดับคุณภาพการจัดเก็บข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) ด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อนำไปใช้สำหรับการปฏิบัติงานกำกับ ควบคุม ดูแล และให้มีมาตรการในการแก้ไขปัญหา เพื่อลดอุบัติเหตุและการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น

๑๑. ดัชนีชี้วัดความสำเร็จ

๑๑.๑ เชิงปริมาณ

(๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ มีแผนพัฒนาและบริหารจัดการระบบ GPS รถโดยสารและรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ตลอดจนมีการติดตามการดำเนินงานตามแผนฯ ดังกล่าว

(๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ได้ดำเนินการจัดทำหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดความเร็วเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS

(๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ดำเนินการตรวจสอบรายการรถที่ไม่ส่งข้อมูล GPS และรายงานผลการดำเนินการตามรอบการประเมิน

๑๑.๒ เชิงคุณภาพ

การนำเทคโนโลยี GPS เพื่อปฏิบัติการตรวจสอบ ติดตาม กำกับดูแล การบังคับใช้กฎหมายกับรถโดยสาร และรถบรรทุกขนาดใหญ่ อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนอย่างมีประสิทธิภาพ

๑๒. ผู้เขียนโครงการฯ



(นางสาวชุติมณฑน์ พัฒนคุณางกูร)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

๑๓. ผู้เห็นชอบโครงการฯ



(นางเกียรติสุตา ถาวรศักดิ์)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๑๔. ผู้อนุมัติโครงการฯ



(นางสาววราภรณ์ กุลภัทร์วัฒนา)

ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

