

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
วันอังคารที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมชั้นดี ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดเพชรบูรณ์ อาคาร ๑

ระเบียบวาระที่	เรื่อง
๑	เรื่อง ที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ
๒	เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖
๓	เรื่อง เพื่อทราบ ๓.๑ คำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๑๔๙/๒๕๖๖ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่อง เลื่อนข้าราชการ ๓.๒ การประกาศรับคำขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดเพชรบูรณ์
๔	เรื่อง เพื่อพิจารณา ๔.๑ การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ จังหวัดเพชรบูรณ์ ๔.๒ การพิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สายที่ ตลาดศรีเทพ – อุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ ๔.๓ การพิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ เพชรบูรณ์ – วิเชียรบุรี
๕	เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

รายงานการประชุม
คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
วันอังคารที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมขันตี ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดเพชรบูรณ์ อาคาร ๑

ผู้มาประชุม

๑. นายสืบพงษ์ นิ่มพูลสวัสดิ์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์	ประธาน
๒. นางเวธกา ศรีประมาณ	(แทน) อัยการจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๓. นายปกรณ์ ตั้งใจตรง	ปลัดจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๔. พ.ต.ท.หญิง พเยาว์ นามา	(แทน) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๕. นายอรรถพล ป้อมมณี	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑	กรรมการ
๕. นายธีรโชติ ทองชุม	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์	กรรมการ
๖. นายกษิต โฆษิตานนท์	(แทน) ประธานหอการค้า	กรรมการ
๗. นายภัทรธร โฆษิตานนท์	(แทน) นายกเทศมนตรีเมืองเพชรบูรณ์	กรรมการ
๘. นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์	ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการและเลขานุการ
๙. นางเกียรตินิศา ถาวรศักดิ์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ	ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑
๑๐. นางสาวสุนิสา แสงอินทร์	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒
๑๑. นายสาธิต กมลเสถียร	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ	ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๓

ผู้ร่วมประชุม

๑. นางสาวชุติมณฑา พัฒนคุณางกูร นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เริ่มประชุม

เวลา ๑๓.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธาน ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ ทิศราขการ จึงได้มอบหมายให้กระผมนายสืบพงษ์ นิ่มพูลสวัสดิ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ มาทำหน้าที่แทน

มติที่ประชุม - รับทราบ-

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ได้จัดทำรายงานการประชุม แจ้งเวียนให้กรรมการทุกท่านได้พิจารณาเพื่อรับรองแล้ว ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ที่ พข.๐๐๑๒/ว.๗๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖ ซึ่งเมื่อครบกำหนดเวลาแล้ว ปรากฏว่าไม่มีกรรมการท่านใดทักท้วงหรือขอแก้ไขแต่ประการใด จึงถือว่าที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

/ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง เพื่อทราบ

๓.๑ คำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๑๔๙/๒๕๖๖ สั ง ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่อง เลื่อนข้าราชการ

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่ง ที่ ๑๑๔๙/๒๕๖๖ สั ง ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เลื่อนข้าราชการในสังกัดกรมการขนส่งทางบก โดยสั่งให้ นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์ ตำแหน่ง ขนส่งจังหวัดอ่างทอง มาดำรงตำแหน่ง ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ และตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ วรรคสอง กำหนดให้ขนส่งจังหวัดเป็นกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ดังนั้น จึงให้ นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์ ตำแหน่ง ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นกรรมการและเลขานุการในคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ต่อไป จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ขออนุญาตแจ้งคณะกรรมการทุกท่าน หากมีภารกิจให้ทางสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ดำเนินการ หรือสนับสนุน ขอให้แจ้งมาได้เลยนะคะ ยินดีให้บริการทุกท่าน

มติที่ประชุม –รับทราบ-

๓.๒ การประกาศรับคำขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดเพชรบูรณ์

ด้วยผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ในเส้นทางหมวด ๔ จังหวัดเพชรบูรณ์ ได้แจ้งขอยกเลิกการประกอบการขนส่ง จำนวน ๔ เส้นทาง ได้แก่

๑. สายที่ ๑๑๓๑ ข. วงกลมหล่มสัก – หล่มเก่า
๒. สายที่ ๒๖๘๐ วงกลมหล่มสัก – น้ำก้อ
๓. สายที่ ๒๒๖๙ วิเชียรบุรี – บ้านน้ำอ้อม
๔. สายที่ ๒๓๑๙ หล่มเก่า – บ้านตาตั่ว

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า เส้นทางเดินรถทั้ง ๔ เส้นทาง ยังมีความจำเป็นสำหรับประชาชน นักเรียน นักศึกษา ที่อาศัยอยู่บริเวณโดยรอบเส้นทางดังกล่าว รวมทั้ง เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนให้กับบรรดาเจ้าของรถร่วมที่จะต้องแจ้งยกเลิกทะเบียนรถ และต้องหยุดเดินรถ และเพื่อป้องกันมิให้มีการนำรถมาใช้รับจ้างผิดกฎหมายในเส้นทางดังกล่าว นายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงออกประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง ตั้งแต่วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ซึ่งเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่แจ้งในประกาศฯ (ครั้งที่ ๑) แล้ว ปรากฏว่าไม่มีผู้ใดยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง ในเส้นทางเดินรถทั้ง ๔ เส้นทาง แต่อย่างไร ในการนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงออกประกาศนายทะเบียนฯ (ครั้งที่ ๒) เพื่อหาผู้สนใจขออนุญาตประกอบการขนส่งในแต่ละเส้นทางอีกครั้งหนึ่งในระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๗ ต่อไป

จึงเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ประธาน เป็นเส้นทางเดินรถเดิมที่ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ไม่สามารถจัดการเดินรถต่อไปได้

ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นเส้นทางเดินรถที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ได้แจ้งเลิกการประกอบการขนส่ง แต่ฝ่ายเลขายังคงเห็นว่าเส้นทางดังกล่าวยังมีความจำเป็นกับผู้ที่ยังอาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางแต่ละเส้นทางอยู่ จึงได้เสนอนายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ ออกประกาศรับคำขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง เพื่อเชิญชวนให้ผู้สนใจที่จะจัดการเดินรถในแต่ละเส้นทางยื่นคำขอ

/ผู้ช่วยเลขานุการ...

ผู้ช่วยเลขาฯ การประกาศรับคำขอดังกล่าวเป็นการประกาศครั้งที่ ๒ เนื่องจากครั้งแรกยังไม่มีผู้มายื่น คำขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางในเส้นทางที่ประกาศไว้แต่อย่างใด

มติที่ประชุม - รับทราบ-

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๔.๑ เรื่อง การพิจารณากำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ จังหวัดเพชรบูรณ์

ตามที่ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ ได้มีมติอนุมัติกำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ จังหวัดเพชรบูรณ์ ในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ เนื่องจากในปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลได้ปรับราคาลดลง โดย ณ วันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ (จังหวัดเพชรบูรณ์) อยู่ที่ราคาลิตรละ ๓๐.๓๑ บาท ดังนั้น เพื่อให้ราคาค่าโดยสารสำหรับรถโดยสารประจำทางในเขตจังหวัดเพชรบูรณ์เป็นไปด้วยความเหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางและผู้ประกอบการขนส่ง จึงเห็นควรเสนอให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ จังหวัดเพชรบูรณ์ ให้มีความสอดคล้องกับปัจจัยต้นทุน (น้ำมัน) โดยมีข้อมูลประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. อัตราค่าโดยสารปัจจุบัน

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ ในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ ได้อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และ หมวด ๔ จังหวัดเพชรบูรณ์ ตามมาตรา ๒๐(๔) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ดังนี้

๑.๑ กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และ หมวด ๔ โดยกำหนดอัตราค่าโดยสารตามช่วงราคาน้ำมัน ได้แก่

อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ตามช่วงราคาน้ำมัน

อัตราที่	ราคาน้ำมันดีเซล (บาท/ลิตร)	อัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม (บาท/คน/เที่ยว)
๑	๒๑.๐๐ – ๒๖.๗๖	๑๐ บาท
๒	๒๖.๗๗ – ๓๒.๕๓	๑๑ บาท
๓	๓๒.๕๔ – ๓๘.๓๐	๑๒ บาท
๔	๓๘.๓๑ – ๔๔.๐๗	๑๓ บาท
๕	๔๔.๐๘ – ๔๙.๘๔	๑๔ บาท

อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ ตามช่วงราคาน้ำมัน

อัตราที่	ราคาน้ำมันดีเซล (บาท/ลิตร)	อัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม (บาท/กม./คน)
๑	๒๐.๘๙ – ๒๓.๘๐	๐.๗๖ บาท
๒	๒๓.๘๑ – ๒๖.๗๑	๐.๘๐ บาท
๓	๒๖.๗๒ – ๒๙.๖๒	๐.๘๔ บาท
๔	๒๙.๖๓ – ๓๒.๕๓	๐.๘๘ บาท
๕	๓๒.๕๔ – ๓๕.๔๔	๐.๙๒ บาท
๖	๓๕.๔๕ – ๓๘.๓๕	๐.๙๖ บาท
๗	๓๘.๓๖ – ๔๐.๕๓	๑.๐๐ บาท
๘	๔๐.๕๔ – ๔๔.๑๖	๑.๐๔ บาท
๙	๔๔.๑๗ – ๔๗.๐๘	๑.๐๘ บาท
๑๐	๔๗.๐๙ – ๔๙.๘๘	๑.๑๒ บาท

๑.๒ อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสาร ตามมาตรา ๓๑(๗) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และ หมวด ๔ จังหวัดเพชรบูรณ์ โดยจัดทำตารางค่าโดยสารตามอัตราที่กำหนด ช่วงอัตราค่าโดยสารที่ราคาน้ำมัน ๓๕.๑๑ บาท (ณ วันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๕) ดังนี้

(๑) รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สำหรับรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถโดยสารสองแถว) ใช้อัตราที่ ๓ ช่วงราคาน้ำมัน ๓๒.๕๔ – ๓๘.๓๐ บาท กำหนดอัตราค่าโดยสารในราคา ๑๒ บาท/คน/เที่ยว

(๒) รถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สำหรับรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถโดยสารสองแถว) ใช้อัตราที่ ๕ ช่วงราคาน้ำมัน ๓๒.๕๔ – ๓๕.๔๔ บาท กำหนดอัตราค่าโดยสาร ๐.๙๒ บาท/กิโลเมตร ดังนี้

อัตราค่าโดยสาร					
๔๐ กม. แรก กม. ละ			เกิน ๔๐ กม. แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กม.		
อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค	อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค
๐.๙๒	๐.๙๗	๑.๐๒	๐.๘๘	๐.๙๓	๐.๙๘

หมายเหตุ: ๑. อัตรา ก หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีต

๒. อัตรา ข หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลูกรัง หรือทางขึ้นลงเขาซึ่งมีความลาดชัน ตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๓. อัตรา ค หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับทางชั่วคราว หรือทางขึ้นลงเขาตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๒. ข้อมูลเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตพื้นที่จังหวัดเพชรบูรณ์

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และ หมวด ๔ จังหวัดเพชรบูรณ์ ข้อมูล ณ วันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ ประกอบด้วย ๑๕ เส้นทาง รายละเอียดดังนี้

เส้นทางเดินรถ	จำนวนเส้นทาง	จำนวนรถ (คัน)
รถหมวด ๑ (เส้นทางขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร ในเขตเทศบาลและเส้นทางต่อเนื่อง)	๑ เส้นทาง	๖ คัน
รถหมวด ๔ (เส้นทางขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเขตจังหวัด)	๑๔ เส้นทาง	๑๖๒ คัน
รวม	๑๕ เส้นทาง	๑๖๘ คัน

๓. ขอกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๒๐ ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดมีอำนาจหน้าที่ภายในเขตจังหวัดดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดเส้นทาง.....

(๒) กำหนดจำนวนผู้ประกอบการ.....

(๓) กำหนดเส้นทาง.....

(๔) กำหนดอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

(๕) ปฏิบัติการอื่นตามที่บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ และตามมติคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกและคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

/การกำหนด...

การกำหนดตาม (๑) และ (๔) เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง แล้วจึงจะใช้บังคับได้

มาตรา ๓๑ (๗) ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง ให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับอัตราค่าขนส่งและค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง

๔. ผลกระทบต่ออัตราค่าโดยสารเมื่อเปรียบเทียบกับอัตราค่าโดยสารปัจจุบัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ได้พิจารณาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม กับต้นทุนราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับลดลง พบว่า อัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมที่ราคาน้ำมันดีเซล ๓๐.๓๑ บาท (ราคา ณ วันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๖) ส่งผลให้อัตราค่าโดยสารลดลงจากเดิม ดังนี้

ประเภท	อัตราค่าโดยสาร ปัจจุบัน (๑)	อัตราค่าโดยสารตาม ช่วงราคา (ที่ราคา ๓๐.๓๑ บาท)	อัตราค่าโดยสาร ที่ควรจัดเก็บ (๒)	ส่วนต่าง (๑) - (๒)
หมวด ๑ รถโดยสารสองแถว (บาท/คน)	๑๒	๑๑	๑๑.๐๐	๑
หมวด ๔ รถโดยสารสองแถว (บาท/กม.)	๐.๙๒	๐.๘๘	๐.๘๘	๐.๐๔

๕. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางในเขตจังหวัดเพชรบูรณ์ ที่กำหนดในปัจจุบันคิดจากต้นทุนราคาน้ำมันดีเซลลิตรละ ๓๕.๓๑ บาท ซึ่งปัจจุบันราคาน้ำมันดีเซลได้ปรับลดลงมาอยู่ที่ลิตรละ ๓๐.๓๑ บาท (ราคา ณ วันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๖) ดังนั้น เพื่อให้อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ จังหวัดเพชรบูรณ์ มีความเหมาะสมและเป็นธรรม สอดคล้องกับอัตราค่าโดยสารตามช่วงราคาน้ำมันที่ได้กำหนดไว้ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ จึงเห็นควรกำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ จังหวัดเพชรบูรณ์ ดังนี้

๕.๑ รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สำหรับรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถโดยสารสองแถว) ใช้อัตราที่ ๒ ช่วงราคาน้ำมัน ๒๖.๗๗ – ๓๒.๕๓ บาท กำหนดอัตราค่าโดยสารในราคา ๑๑ บาท/คน/เที่ยว

๕.๒ รถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สำหรับรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถโดยสารสองแถว) ใช้อัตราที่ ๔ ช่วงราคาน้ำมัน ๒๙.๖๓ – ๓๒.๕๓ บาท กำหนดอัตราค่าโดยสาร ๐.๘๘ บาท/กิโลเมตร ดังนี้

อัตราค่าโดยสาร					
๔๐ กม. แรก กม. ละ			เกิน ๔๐ กม. แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กม.		
อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค	อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค
๐.๘๘	๐.๙๓	๐.๙๘	๐.๘๔	๐.๘๙	๐.๙๔

หมายเหตุ: ๑. อัตรา ก หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีต

๒. อัตรา ข หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลูกรัง หรือทางขึ้นลงเขาซึ่งมีความลาดชัน ตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๓. อัตรา ค หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับทางชั่วคราว หรือทางขึ้นลงเขาตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

/๖. ข้อพิจารณา...

๖. ข้อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารตามมาตรา ๓๑(๗) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และ หมวด ๔ โดยจัดทำตารางค่าโดยสารตามอัตราค่าโดยสารที่ช่วงราคาน้ำมัน ๓๐.๓๑ บาท ดังนี้

๖.๑ รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สำหรับรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถโดยสารสองแถว) **ใช้อัตราที่ ๒ ช่วงราคาน้ำมัน ๒๖.๗๗ - ๓๒.๕๓ บาท** กำหนดอัตราค่าโดยสารในราคา ๑๑ บาท/คน/เที่ยว

๖.๒ รถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สำหรับรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถโดยสารสองแถว) **ใช้อัตราที่ ๔ ช่วงราคาน้ำมัน ๒๙.๖๓ - ๓๒.๕๓ บาท** กำหนดอัตราค่าโดยสาร ๐.๘๘ บาท/กิโลเมตร ดังนี้

อัตราค่าโดยสาร					
๔๐ กม. แรก กม. ละ			เกิน ๔๐ กม. แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กม.		
อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค	อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค
๐.๘๘	๐.๙๓	๐.๙๘	๐.๘๔	๐.๘๙	๐.๙๔

หมายเหตุ: ๑. อัตรา ก หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีต

๒. อัตรา ข หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลูกรัง หรือทางขึ้นลงเขาซึ่งมีความลาดชัน ตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๓. อัตรา ค หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับทางชั่วคราว หรือทางขึ้นลงเขาตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ประธาน เป็นการปรับลดอัตราค่าโดยสารของรถโดยสารประจำทางในจังหวัดเพชรบูรณ์

ผู้ช่วยเลขาฯ เนื่องจากราคาน้ำมันดีเซลในปัจจุบันได้มีการปรับลดลงจากเดิม ทำให้มีผลต่อต้นทุนของค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง ที่ได้กำหนดอัตราไว้ตามช่วงราคาน้ำมันเมื่อครั้งประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕

ประธาน มีกรรมการท่านใดจะสอบถามทางฝ่ายเลขาฯเพิ่มเติมหรือไม่

ผู้แทนหอการค้า เป็นการเปลี่ยนอัตราค่าโดยสารตามช่วงราคาน้ำมันที่กำหนดไว้เดิม

ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ หลังจากนั้นฝ่ายเลขาฯจะได้ดำเนินการจัดทำตารางค่าโดยสารในแต่ละเส้นทางเดินรถ เพื่อกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในแต่ละเส้นทางถือปฏิบัติต่อไป

มติที่ประชุม อนุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าโดยสารตามมาตรา ๓๑(๗) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ และ หมวด ๔ โดยจัดทำตารางค่าโดยสารตามอัตราค่าโดยสารที่ช่วงราคาน้ำมัน ๓๐.๓๑ บาท ดังนี้

๑. รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สำหรับรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือ รถโดยสารสองแถว) **ใช้อัตราที่ ๒ ช่วงราคาน้ำมัน ๒๖.๗๗ - ๓๒.๕๓ บาท** กำหนดอัตราค่าโดยสารในราคา ๑๑ บาท/คน/เที่ยว

/๒.รถโดยสาร...

๒.รถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สำหรับรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือรถโดยสารสองแถว) ใช้อัตราที่ ๔ ช่วงราคาน้ำมัน ๒๙.๖๓ – ๓๒.๕๓ บาท กำหนดอัตราค่าโดยสาร ๐.๘๘ บาท/กิโลเมตร ดังนี้

อัตราค่าโดยสาร					
๔๐ กม. แรก กม. ละ			เกิน ๔๐ กม. แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กม.		
อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค	อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค
๐.๘๘	๐.๙๓	๐.๙๘	๐.๘๔	๐.๘๙	๐.๙๔

หมายเหตุ: ๑. อัตรา ก หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีต

๒. อัตรา ข หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลูกรัง หรือทางขึ้นลงเขาซึ่งมีความลาดชัน ตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๓. อัตรา ค หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับทางชั่วคราว หรือทางขึ้นลงเขาตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๔.๒ เรื่อง การพิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สายที่ ตลาดศรีเทพ – อุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ

ด้วยอุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ ซึ่งเป็นหนึ่งในอุทยานประวัติศาสตร์จำนวน ๑๐ แห่งของประเทศไทย ในปัจจุบัน จัดตั้งขึ้นโดยกรมศิลปากร กระทรวงวัฒนธรรม เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๒๗ ได้รับการประกาศขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรม จากการประชุมคณะกรรมการมรดกโลกสมัยสามัญ ครั้งที่ ๔๕ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ ที่กรุงริยาด ประเทศซาอุดีอาระเบีย โดยมีชื่ออย่างเป็นทางการว่า The Ancient Town of Si Thep and its Associated Dvaravati Monuments ซึ่งคาดว่าจะส่งผลให้สภาพทางเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมของจังหวัดเพชรบูรณ์ โดยเฉพาะในเขตอำเภอศรีเทพ มีการเปลี่ยนแปลงจากเดิม โดยมีการจัดตั้งโรงแรมที่พัก ร้านค้า ร้านอาหาร ธุรกิจเกี่ยวกับการนำเที่ยวต่าง ๆ ขึ้น ทำให้เกิดการขยายตัวของแหล่งชุมชนและที่อยู่อาศัย โดยเฉพาะ จะมีกลุ่มนักท่องเที่ยวที่สนใจในประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมถึงประชาชนทั่วไป นักเรียน นักศึกษาเข้ามาท่องเที่ยว เยี่ยมชม “เมืองโบราณศรีเทพ” อันจะส่งผลทำให้มีความต้องการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะมากขึ้น ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ได้ตรวจสอบข้อมูลเส้นทางรถโดยสารประจำทางในเขตอำเภอศรีเทพ จังหวัดเพชรบูรณ์ พบว่า ยังไม่มีเส้นทางรถโดยสารประจำทางระหว่างตลาดศรีเทพไปยังอุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ และเส้นทางรถโดยสารประจำทางจากอำเภอต่างๆ ไปยังอำเภอศรีเทพที่มีอยู่เดิมก็ยังไม่มีความหลากหลายและไม่เชื่อมโยงการเดินทางของนักท่องเที่ยว หรือประชาชนที่เดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ ที่มีอยู่

ดังนั้น เพื่อเป็นการพัฒนาระบบรถโดยสารประจำทางในเขตอำเภอศรีเทพ ให้มีความต่อเนื่องรองรับการเดินทางเพื่อท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว และการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ ให้ได้รับความสะดวกและเข้าถึงบริการรถโดยสารประจำทางมากยิ่งขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงเห็นควรกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ จังหวัดเพชรบูรณ์ สายที่ ตลาดศรีเทพ – อุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ ขึ้น

๑. ข้อมูลประกอบการพิจารณา

๑.๑ รายละเอียดเส้นทาง

“เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางตลาดศรีเทพ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑ ถึงสี่แยกศรีเทพ เลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๑๙ ผ่านองค์การบริหารส่วนตำบลสระกรวด /การไฟฟ้า...

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีเทพ ผ่านทางแยกเข้าบ้านท่าเตียน บ้านแควป่าสัก ผ่านโรงงานน้ำตาลบริษัทไทยรุ่งเรือง อุตสาหกรรม จำกัด โรงเรียนบ้านบึงนาจาน บ้านหลักเมือง ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง อุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ” (เอกสารแนบ ๔.๒.๑)

๑.๒ ระยะทางและสภาพทางที่ขอกำหนด

ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

๑.๓ การทับซ้อนเส้นทางสายอื่น

ไม่มีการทับซ้อนเส้นทางในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔

รายละเอียดปรากฏตามแผนที่รวมเส้นทางที่เกี่ยวข้อง (เอกสารแนบ ๔.๒.๒)

๑.๔ ปริมาณผู้โดยสาร

จากการสำรวจข้อมูลปริมาณผู้โดยสารตามแนวเส้นทางที่ขอกำหนด คาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางตามเส้นทางดังกล่าว โดยเฉลี่ยวันละประมาณ ๑๐๐ คน

๑.๕ สถานะเศรษฐกิจและผลผลิตที่สำคัญ

เนื่องจากปัจจุบันอุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ อำเภอศรีเทพ จังหวัดเพชรบูรณ์ ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรม ทำให้ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น เฉลี่ยในวันทำการประมาณ ๒,๐๐๐ – ๓,๐๐๐ คน และในวันหยุดราชการมากกว่า ๔,๐๐๐ คน ซึ่งจะส่งผลให้สภาพทางเศรษฐกิจและสังคมมีการเจริญเติบโตและขยายตัวมากยิ่งขึ้น โดยจากการตรวจสอบรายละเอียดตามแนวเส้นทางที่ขอกำหนด พบว่ามีแหล่งชุมชนที่อยู่อาศัยและร้านค้าเกิดขึ้นใหม่ตามแนวเส้นทางที่ขอกำหนดทำให้มีความต้องการใช้บริการรถโดยสารประจำทางแปรผันตามจำนวนประชากรและสถานการณ์ที่ได้กล่าวเบื้องต้น

๑.๖ การขนส่งรูปแบบอื่น

การเดินทางของประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางที่ขอกำหนดใหม่ ปัจจุบันไม่มีรถโดยสารประจำทางให้บริการ ประชาชนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล และมีบางส่วนเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์รับจ้าง

๑.๗ เงื่อนไขการเดินทาง

๑.๗.๑ จำนวนเที่ยวการเดินทาง และจำนวนรถที่เหมาะสม คำนวณจากปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน ตามที่ประมาณการไว้ เท่ากับ ๑๐๐ คน โดยใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือสองแถว) เป็นฐานในการคำนวณจำนวนเที่ยวและจำนวนรถที่เหมาะสมได้ ดังนี้

(๑) จำนวนเที่ยวที่เหมาะสม

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว} &= 70 \% \text{ ของระวางที่นั่ง } 12 \text{ ที่นั่ง} \\ &= 8.4 \text{ คน} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน} &= \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}} \\ &= \frac{100}{8.4} = 11.90 \text{ เที่ยว} \\ \text{ดังนั้น จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ} &= 12 \text{ เที่ยว} \end{aligned}$$

(๒) จำนวนรถที่เหมาะสม ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

$$\text{จำนวนรถที่หมุนเวียน} = 2 - 6 \text{ คัน}$$

/จากข้อมูล...

จากข้อมูลเบื้องต้น สรุปได้ว่าจำนวนเที่ยวการเดินรถที่เหมาะสมในการเดินรถเท่ากับ ขึ้นต่ำวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว) และจำนวนรถที่เหมาะสม พิจารณาจากเวลาที่ใช้ในการเดินรถแต่ละเที่ยว ระยะทาง สภาพทาง เวลาที่พักระหว่างจุด จำนวนรถที่เหมาะสมเท่ากับ ๒ - ๒ คัน

๑.๗.๒ อัตราค่าโดยสาร ให้กำหนดอัตราค่าโดยสารโดยใช้อัตราค่าโดยสารตามช่วงราคาน้ำมัน ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ ได้แก่

รถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สำหรับรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือสองแถว) ใช้อัตราที่ ๒ ช่วงราคาน้ำมัน ๒๖.๗๗ - ๓๒.๕๓ บาท กำหนดอัตราค่าโดยสารในราคา ๑๑ บาท/คน/เที่ยว

ดังนั้น เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ทราบถึงเงื่อนไขในการเดินรถที่จะต้องยึดถือปฏิบัติ จึงขอกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ ไว้ดังนี้

(๑) จำนวนรถและสิทธิในรถที่ใช้ในการขนส่ง ให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา และ/หรือสองแถว) จำนวน ๒ - ๒ คัน และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

(๒) เวลาและจำนวนเที่ยวการเดินรถ ให้ใช้ตารางการเดินรถเลขที่ ๑/๖๖๐๐๑/๒๕๖๗ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔.๒.๓)

(๓) อัตราค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) และค่าบริการ ให้ใช้ตารางค่าโดยสารเลขที่ ๑/๖๖๐๐๑/๒๕๖๗ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔.๒.๔)

๑.๘ การคัดค้าน

ไม่มีผู้ได้รับผลกระทบจากเส้นทางที่กำหนดใหม่

๒. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์พิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า การกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ จังหวัดเพชรบูรณ์ สายที่ ตลาดศรีเทพ - อุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ จะทำให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวในเขตอำเภอศรีเทพ ที่ต้องการเดินทางไปตามแนวเส้นทางที่ขอกำหนดได้รับความสะดวกในการเดินทางเพิ่มขึ้น เนื่องจากปัจจุบันประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางที่ขอกำหนดและนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยว ณ อุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพจะต้องเดินทางโดยใช้รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลหรือรถจักรยานยนต์รับจ้างเท่านั้น ทำให้ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางและเสียค่าใช้จ่ายสูง เมื่อมีการกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ สายที่ ตลาดศรีเทพ - อุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ ขึ้น จะทำให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกในการเดินทางมากยิ่งขึ้น และเสียค่าใช้จ่ายในการเดินทางลดลง อีกทั้ง ยังเป็นการพัฒนาเชื่อมต่อเส้นทางรถโดยสารประจำทางให้มีความต่อเนื่อง ประชาชนได้รับความเป็นธรรมและคุ้มค่าในเชิงเศรษฐกิจ ซึ่งเป็นทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชน เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี และยังเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาการนำรถผิดกฎหมายมาวิ่งรับ - ส่งผู้โดยสาร ซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่ผู้โดยสารและส่งผลกระทบต่อการจัดระเบียบการขนส่งทางบกด้วย สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์จึงเห็นควรกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สายที่ ตลาดศรีเทพ - อุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ ขึ้น

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ จังหวัดเพชรบูรณ์ สายที่ ตลาดศรีเทพ - อุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ ซึ่งมีรายละเอียดเส้นทางตามข้อ ๑.๑

/๓.๒ พิจารณา...

๓.๒ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเกี่ยวกับเงื่อนไขในการจัดการเดินรถ ได้แก่ จำนวนเที่ยวการเดินรถตามตารางการเดินรถที่ ๑/๖๖๐๐๑/๒๕๖๗ และอัตราค่าโดยสารตามตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๑/๖๖๐๐๑/๒๕๖๗ เพื่อให้ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งยึดถือปฏิบัติต่อไป

จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ประธาน เป็นการกำหนดเส้นทางขึ้นใหม่ในพื้นที่อำเภอศรีเทพ มีการรื้อทางเก่าจะสอบถามรายละเอียดจากฝ่ายเลขาฯ หรือไม่

ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ เนื่องจากอุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ ได้ขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกทางวัฒนธรรม ทำให้มีผู้ที่สนใจเดินทางเข้าเยี่ยมชมเพิ่มมากขึ้น ส่วนหนึ่งต้องการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทางสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงเห็นควรกำหนดเส้นทางขึ้นเพื่อรองรับการเดินทางจากตัวเมืองศรีเทพ เข้าสู่อุทยานฯ

ผู้ช่วยเลขาฯ ในการกำหนดเส้นทางดังกล่าว ประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางก็ได้รับประโยชน์ไปด้วย และไม่มีการทับซ้อนเส้นทางกับเส้นทางเดินรถหมวด ๑ และหมวด ๔ แต่อย่างใด

ปลัดจังหวัดเพชรบูรณ์ อยากให้มีเส้นทางเดินรถออกไปทางบ้านนาตะกรุด คลองกระจัง อีกทางหนึ่งด้วย

ผู้ช่วยเลขาฯ จะดำเนินการสำรวจข้อมูลเพื่อดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม

๑. กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ จังหวัดเพชรบูรณ์ สายที่ ตลาดศรีเทพ – อุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ ซึ่งมีรายละเอียดเส้นทางตามข้อ ๑.๑

๒. นุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเกี่ยวกับเงื่อนไขในการจัดการเดินรถ ได้แก่ จำนวนเที่ยวการเดินรถตามตารางการเดินรถที่ ๑/๖๖๐๐๑/๒๕๖๗ และอัตราค่าโดยสารตามตารางค่าโดยสาร เลขที่ ๑/๖๖๐๐๑/๒๕๖๗ เพื่อให้ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งยึดถือปฏิบัติต่อไป

๔.๓ เรื่อง การพิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ เพชรบูรณ์ – วิเชียรบุรี

ด้วยผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๓ สายที่ ๖๓๐ เพชรบูรณ์ – ลำน้ำราชนัย ใบอนุญาตเลขที่ กท ๗๗/๒๕๖๒ สิ้นอายุวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ได้แจ้งความประสงค์ขอลิขสิทธิ์ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารในเส้นทางดังกล่าว เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ (มีผลหลังครบกำหนด ๙๐ วัน เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕) โดยแจ้งเหตุผลในการขอลิขสิทธิ์ประกอบการว่า ประสบกับสภาวะขาดทุนจากการประกอบการและไม่สามารถจัดการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการได้ (ช่วงปลายทางระหว่างอำเภอวิเชียรบุรีถึงลำน้ำราชนัยไม่มีผู้โดยสาร) ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ประกาศเพื่อเปิดรับคำขอให้ผู้ที่ประสงค์ขอรับการอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ยื่นขอรับอนุญาตประกอบการฯ ปรากฏว่าไม่มีผู้ประสงค์ขอรับการอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ในเส้นทางดังกล่าวแต่อย่างใด ต่อมาสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ได้ตรวจสอบพบว่า มีประชาชนที่อาศัยตามแนวเส้นทางระหว่างตัวเมืองเพชรบูรณ์ถึงอำเภอวิเชียรบุรี (เส้นทางสายรอง ทล. ๒๒๗๕) ได้รับความเดือดร้อนและยังมีความต้องการใช้บริการรถโดยสารประจำทางอยู่ ซึ่งตามแนวเส้นทางดังกล่าว มีส่วนราชการ แหล่งชุมชน และที่อยู่อาศัยของประชาชน เป็นระยะ และยังไม่มียกโดยสารประจำทางรองรับการเดินทางของประชาชนแต่อย่างใด

/ดังนั้น...

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการเดินทางและเข้าถึงบริการรถโดยสารประจำทางมากยิ่งขึ้น สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงเห็นควรกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ จังหวัดเพชรบูรณ์ สายที่ เพชรบูรณ์ – วิเชียรบุรี ขึ้น

๑. ข้อมูลประกอบการพิจารณา

๑.๑ รายละเอียดเส้นทาง

“เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเพชรบูรณ์ ไปตามถนนกลางเมืองพัฒนา ถึงสี่แยกลานกีฬา แยกซ้ายเข้าสู่ถนนเทพาพัฒนา ถึงสามแยกไปปากน้ำ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๗๘ ถึงสี่แยกปากน้ำ แยกขวาผ่านตลาดบ้านปากน้ำ บ้านสักแห้ง ถึงแยกบ้านน้ำร้อน ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๗๕ ผ่านบ้านทุ่งหินปูน บ้านถ้ำน้ำบึง บ้านขมวด บ้านยางลาด บ้านโคกเจริญ บ้านท่าแดง บ้านเพชรละคร ถึงบ้านหนองพลวงแยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๕ ผ่านบ้านกันจู่ ถึงสี่แยกขับบอน แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๗๕ ผ่านบ้านลำเพียร บ้านโคกปรัง บ้านนาไร่เดียว ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีที่จอดรถโดยสารประจำทางตลาดวิเชียรบุรี” (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔.๓.๑)

๑.๒ ระยะทางและสภาพทางที่ขอกำหนด

ระยะทาง ๙๗ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

๑.๓ การทับซ้อนเส้นทางสายอื่น

ลำดับ	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ผู้ประกอบการขนส่ง	ระยะทาง	ช่วงเส้นทางที่ทับซ้อน	ระยะทางที่ทับซ้อน
๑	๒๔๑๕	สามแยกวังชมภู-บ้านวังมะช่อ	สหกรณ์เดินรถเพชรบูรณ์ จำกัด	๑๖	สามแยกบ้านถ้ำน้ำบึง – แยกบ้านวังมะช่อ	๓.๓ กม.
๒	๒๔๑๙	หนองไผ่ – บ่อไทย	สหกรณ์เดินรถเพชรบูรณ์ จำกัด	๒๙	สามแยกท่าแดง – แยกบ้านบ่อไทย	๘.๔ กม.

รายละเอียดปรากฏตามแผนที่รวมเส้นทางที่เกี่ยวข้อง (เอกสารแนบ ๔.๓.๒)

การขอกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ เพชรบูรณ์ – วิเชียรบุรี ระยะทางตลอดเส้นทาง ๙๗ กิโลเมตร มีการทับซ้อนเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ สายที่ ๒๔๑๕ สามแยกวังชมภู – บ้านวังมะช่อ และสายที่ ๒๔๑๙ หนองไผ่ – บ่อไทย แต่การทับซ้อนดังกล่าวเป็นการทับซ้อนบนเส้นทางสายหลักที่มีระยะทางไม่มากนัก และมีอาจหลีกเลี่ยงได้ อีกทั้งในแต่ละเส้นทางยังมีจุดต้นทาง – ปลายทาง ที่แตกต่างกัน ส่งผลให้กลุ่มเป้าหมายผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทาง ในเส้นทางที่ถูกกำหนดเป็นผู้โดยสารที่มีไม่กลุ่มเดียวกัน อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การพิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ เพชรบูรณ์ – วิเชียรบุรี เป็นไปด้วยความรอบคอบ โปร่งใสและไม่มีผลกระทบกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างแท้จริง สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ได้สอบถามความเห็นจากผู้ประกอบการขนส่งที่อาจได้รับผลกระทบจากการทับซ้อนเส้นทางรถโดยสารประจำทางที่ขอกำหนดใหม่ เรียบร้อยแล้ว พบว่า ผู้ประกอบการฯ มิได้โต้แย้งหรือคัดค้านแต่อย่างใด (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔.๓.๓)

๑.๔ ปริมาณผู้โดยสาร

จากการสำรวจข้อมูลปริมาณผู้โดยสารตามแนวเส้นทางที่ขอกำหนด คาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางตามเส้นทางดังกล่าว โดยเฉลี่ยวันละประมาณ ๕๐ คน

๑.๕ สถานะเศรษฐกิจและผลผลิตที่สำคัญ

ด้วยทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๗๕ เป็นเส้นทางสำหรับประชาชนที่ต้องการเดินทางจากอำเภอเมืองเพชรบูรณ์ไปยังอำเภอวิเชียรบุรีและอำเภอศรีเทพ อีกเส้นทางหนึ่ง (เส้นทางหลักคือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑) ซึ่งในระหว่างเส้นทางมีประชาชนและชุมชนอาศัยอยู่เป็นระยะ โดยในอดีตเคยมีรถโดยสารประจำทางหมวด ๓ สายที่ ๖๓๐ เพชรบูรณ์ – ลำานารายณ์ วิ่งให้บริการ แต่เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวมีระยะทางยาว ประชาชนที่ต้องการเดินทางไปลำานารายณ์ไม่นิยมเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางสายนี้ (นิยมเดินทางด้วยทางหลวงหมายเลข ๒๑) ทำให้ผู้ประกอบการไม่สามารถจัดการเดินรถได้ตามเงื่อนไขที่กำหนด ส่งผลให้ต้องประสบกับสถานะขาดทุนและแจ้งขอเลิกการประกอบการ แต่ยังมีประชาชนส่วนหนึ่งมีความต้องการใช้บริการรถโดยสารประจำทางในระหว่างช่วงเส้นทางเพชรบูรณ์ – วิเชียรบุรี อยู่

๑.๖ การขนส่งรูปแบบอื่น

การเดินทางของประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางที่ขอกำหนดใหม่ ปัจจุบันไม่มีรถโดยสารประจำทางให้บริการ ประชาชนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล

๑.๗ เงื่อนไขการเดินรถ

๑.๗.๑ จำนวนเที่ยวการเดินรถ และจำนวนรถที่เหมาะสม คำนวณจากปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน ตามที่ประมาณการไว้ เท่ากับ ๕๐ คน โดยใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือสองแถว) เป็นฐานในการคำนวณจำนวนเที่ยวและจำนวนรถที่เหมาะสมที่เหมาะสมได้ ดังนี้

(๑) จำนวนเที่ยวที่เหมาะสม

$$\begin{aligned} \text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว} &= ๗๐ \% \text{ ของระหว่างที่นั่ง } ๑๒ \text{ ที่นั่ง} \\ &= ๘.๔ \text{ คน} \\ \text{จำนวนเที่ยวที่เหมาะสมต่อวัน} &= \frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวัน}}{\text{ปริมาณผู้โดยสารที่เหมาะสมต่อเที่ยว}} \\ &= ๕๐ / ๘.๔ = ๕.๙๕ \text{ เที่ยว} \\ \text{ดังนั้น จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ} &= ๖ \text{ เที่ยว} \end{aligned}$$

(๒) จำนวนรถที่เหมาะสม ใช้วิธีหมุนเวียนรถ

$$\text{จำนวนรถที่หมุนเวียน} = ๓ - ๖ \text{ คัน}$$

จากข้อมูลเบื้องต้น สรุปได้ว่า จำนวนเที่ยวการเดินรถที่เหมาะสมในการเดินรถเท่ากับ ขั้นต่ำวันละ ๖ เที่ยว (ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว) และจำนวนรถที่เหมาะสม พิจารณาจากเวลาที่ใช้ในการเดินรถแต่ละเที่ยว ระยะทาง สภาพทาง เวลาที่พักแต่ละจุด จำนวนรถที่เหมาะสมเท่ากับ ๓ - ๖ คัน

๑.๗.๒ อัตราค่าโดยสาร ให้กำหนดอัตราค่าโดยสารโดยใช้อัตราค่าโดยสารตามมติที่ประชุม คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ ครั้งที่ ๒/๒๕๖ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ ดังนี้
รถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สำหรับรถโดยสารมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือสองแถว) ใช้อัตราที่ ๔ ช่วงราคาน้ำมัน ๒๙.๖๓ – ๓๒.๕๓ บาท กำหนดอัตราค่าโดยสารในราคา ๐.๘๘ บาท/กม./คน

ดังนั้น เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งได้ทราบถึงเงื่อนไขในการเดินรถที่จะต้องยึดถือปฏิบัติ จึงขอกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ ไว้ดังนี้

(๑) จำนวนรถและสิทธิในรถที่ใช้ในการขนส่ง ให้ใช้รถลักษณะมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและ/หรือสองแถว) จำนวน ๓ - ๖ คัน และผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่ง

/ (๒) เวลาและ...

(๒) เวลาและจำนวนเที่ยวการเดินทาง ให้ใช้ตารางการเดินทางเลขที่ ๔/๖๖๐๐๑/๒๕๖๗ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔.๓.๔)

(๓) อัตราค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) และค่าบริการ ให้ใช้ตารางค่าโดยสารเลขที่ ๔/๖๖๐๐๑/๒๕๖๗ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔.๓.๕)

๑.๘ การคัดค้าน

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ได้สอบถามความคิดเห็น จากผู้ประกอบการขนส่งที่อาจได้รับผลกระทบจากการทับซ้อนกับเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางที่ขอกำหนดใหม่ ว่าจะมีข้อโต้แย้งหรือคัดค้านหรือไม่ ปรากฏว่าผู้ประกอบการขนส่งทั้ง ๒ เส้นทาง คือ สหกรณ์เดินรถเพชรบูรณ์ จำกัด ไม่คัดค้านการกำหนดเส้นทางดังกล่าวแต่อย่างใด

๒. ความเห็นของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากปัจจุบันประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางที่ขอกำหนดต้องเดินทางเข้าสู่ตัวเมืองโดยใช้รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล หรือรถรับจ้างในการเดินทาง ทำให้ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางและเสียค่าใช้จ่ายในการเดินทางสูง เมื่อมีการกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ เพชรบูรณ์ – วิเชียรบุรี ขึ้น จะทำให้ประชาชนตามแนวเส้นทางดังกล่าว มีทางเลือกในการเดินทาง ได้รับความสะดวกมากขึ้นและเสียค่าใช้จ่ายในการเดินทางลดลง รวมถึงสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ยังสามารถพัฒนาเชื่อมต่อเส้นทางรถโดยสารประจำทางให้มีความต่อเนื่องส่งผลให้ประชาชนได้รับความเป็นธรรมและคุ้มค่าในเชิงเศรษฐกิจ ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี และยังเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาการนำรถผิดกฎหมายมาวิ่งรับ – ส่งผู้โดยสาร ซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยแก่ผู้โดยสารและส่งผลกระทบต่อการจัดระเบียบการขนส่งทางบก จึงเห็นควรกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ เพชรบูรณ์ – วิเชียรบุรี ขึ้น

๓. ข้อพิจารณา

๓.๑ พิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดเพชรบูรณ์ สายที่ เพชรบูรณ์ – วิเชียรบุรี ซึ่งมีรายละเอียดเส้นทางตามข้อ ๑.๑

๓.๒ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ กำหนดเงื่อนไขตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งเกี่ยวกับเงื่อนไขในการจัดการเดินรถ ได้แก่ จำนวนเที่ยวการเดินทางตามตารางการเดินทางที่ ๔/๖๖๐๐๑/๒๕๖๗ และอัตราค่าโดยสารตามตารางค่าโดยสารเลขที่ ๔/๖๖๐๐๑/๒๕๖๗ เพื่อให้ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งยึดถือปฏิบัติต่อไป

จึงเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อโปรดพิจารณานุมัติ

ประธาน เป็นการกำหนดเส้นทางเดินรถภายในจังหวัดเพชรบูรณ์ แทนเส้นทางเดินรถระหว่างจังหวัดที่ผู้ประกอบการขนส่งได้ยกเลิกการเดินทางไป

ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ เดิมมีเส้นทางเดินรถหมวด ๓ สายที่ ๖๓๐ เพชรบูรณ์ – ลำานารายณ์ ให้บริการ แต่เนื่องจากระยะทางจากอำเภอวิเชียรบุรี ไปถึงอำเภอลำานารายณ์ ไม่มีผู้โดยสารใช้บริการ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง จึงขอยกเลิกการประกอบการ และปัจจุบันก็ยังไม่มีความจำเป็นต้องเปิดบริการใหม่ ดังนั้นเพื่อให้ประชาชนตามแนวเส้นทางที่ยังคงต้องการใช้บริการรถโดยสาร ระหว่างเมืองเพชรบูรณ์ ถึงอำเภอวิเชียรบุรีได้รับความสะดวกในการเดินทาง จึงเห็นควรกำหนดเส้นทางสายนี้

มติที่ประชุม ๑.พิจารณากำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ จังหวัดเพชรบูรณ์ สายที่ เพชรบูรณ์ – วิเชียรบุรี ซึ่งมีรายละเอียดเส้นทางตามข้อ ๑.๑

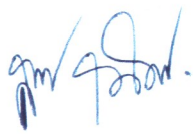
/๒. พิจารณา...

๒. พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ กำหนดเงื่อนไขตาม
มาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
เกี่ยวกับเงื่อนไขในการจัดการเดินรถ ได้แก่ จำนวนเที่ยวการเดินรถตามตารางการเดินรถที่ ๔/๖๖๐๐๑/๒๕๖๗ และ
อัตราค่าโดยสารตามตารางค่าโดยสารเลขที่ ๔/๖๖๐๐๑/๒๕๖๗ เพื่อให้ผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งยึดถือ
ปฏิบัติต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง อื่นๆ

-ไม่มี

เลิกประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.



(นายสาธิต กมลเสถียร)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒
ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางเกียรติสุดา ถาวรศักดิ์)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์)

ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
กรรมการและเลขานุการ



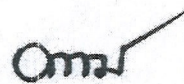
คำสั่งกระทรวงคมนาคม
ที่ ๑๑๔๙/๒๕๖๖
เรื่อง เลื่อนข้าราชการ

กรมการขนส่งทางบก
เลขรับ 14042
วันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๖๖
เวลา 11.50 น.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๗ และมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กฎ ก.พ. ว่าด้วยการย้าย การโอน หรือการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญไปแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งข้าราชการพลเรือนสามัญตำแหน่งประเภทอำนวยการในหรือต่างกระทรวงหรือกรม พ.ศ. ๒๕๖๔ กฎ ก.พ. ว่าด้วยการให้ข้าราชการพลเรือนสามัญได้รับเงินเดือน พ.ศ. ๒๕๕๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กฎ ก.พ. ว่าด้วยการให้ข้าราชการพลเรือนสามัญได้รับเงินประจำตำแหน่ง พ.ศ. ๒๕๕๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายค่าตอบแทนนอกเหนือจากเงินเดือนข้าราชการและลูกจ้างประจำของส่วนราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๓ หนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๐๖/ว ๑๗ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ และ ที่ นร ๑๐๐๖/ว ๑๕ ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงให้เลื่อนข้าราชการ จำนวน ๑๒ ราย ดังบัญชีรายละเอียดแนบท้ายนี้

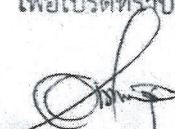
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายชอรรถ พรหมศร)
ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำเนาเสนอ ๖๒)
เพื่อโปรดทราบ


(นางสาวอนุกุล เหลานิยมไทย)

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองบริหารทรัพยากรบุคคล

- ๒ พ.ย. ๒๕๖๖

เรียน รอน.

- เพื่อให้ ทชท. ดำเนินการต่อไป

- กำหนดเดินทางในวันที่ ๒๐ พ.ย. ๖๖



(นายจิรุม วิศาลจิตร)
อชบ.

- ๒ พ.ย. ๒๕๖๖

บัญชีรายละเอียดการเลื่อนข้าราชการ แนนท้ายคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๔๔๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ลำดับ ที่	ชื่อ/นามสกุล	วุฒิ/สาขา	ตำแหน่งและส่วนราชการเดิม					ตำแหน่งและส่วนราชการที่เลื่อน					ตั้งแต่วันที่
			ตำแหน่ง/สังกัด	ประเภท	ระดับ	เลขที่	เงินเดือน	ตำแหน่ง/สังกัด	ประเภท	ระดับ	เลขที่	เงินเดือน	
๑	นางอรสา ชาวเหมือนเดือน	- ศ.บ. - ร.ม. (สหวิทยาการเพื่อ การพัฒนาท้องถิ่น)	กรมการขนส่งทางบก ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดกาฬสินธุ์	อำนวยการ	ต้น	๑๖๕๑		กรมการขนส่งทางบก ผู้ตรวจราชการกรม (ผู้ตรวจราชการกรม) งานตรวจราชการกรม	อำนวยการ	สูง	๗		บัดนี้ เป็นต้นไป
๒	นางสมพร สิทธิกระนา	- ศศ.บ. (การจัดการทั่วไป) - ศศ.ม. (รัฐศาสตร์)	ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดตรัง	อำนวยการ	ต้น	๒๑๘๗		ผู้ตรวจราชการกรม (ผู้ตรวจราชการกรม) งานตรวจราชการกรม	อำนวยการ	สูง	๙		บัดนี้ เป็นต้นไป
๓	นางสาววันเพ็ญ ขจรกลิ่น	- ศศ.บ. (การจัดการทั่วไป) - ศศ.ม. (นโยบายและ การวางแผนสังคม)	ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม	อำนวยการ	ต้น	๒๒๕๕		ผู้ตรวจราชการกรม (ผู้ตรวจราชการกรม) งานตรวจราชการกรม	อำนวยการ	สูง	๑๐		บัดนี้ เป็นต้นไป
๔	นางสาวจุฑพร พุดแสง	- น.บ. - ศศ.ม. (รัฐศาสตร์)	ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดสระแก้ว	อำนวยการ	ต้น	๔๐๑๗		ผู้ตรวจราชการกรม (ผู้ตรวจราชการกรม) งานตรวจราชการกรม	อำนวยการ	สูง	๑๒		บัดนี้ เป็นต้นไป

บัญชีรายละเอียดการเลื่อนข้าราชการ แบบท้ายคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๑๔๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ ที่	ชื่อ/นามสกุล	วุฒิ/สาขา	ตำแหน่งและส่วนราชการเดิม				ตำแหน่งและส่วนราชการที่เลื่อน				ตั้งแต่วันที่ เป็นต้นไป	
			ตำแหน่ง/สังกัด	ประเภท	ระดับ	เลขที่	เงินเดือน	ตำแหน่ง/สังกัด	ประเภท	ระดับ		เลขที่
๕	นายทวีศักดิ์ ขุนทรัพย์โสภณ	- ร.บ. - ร.บ. (บริหารรัฐกิจ)	กรมการขนส่งทางบก ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัด สมุทรสงคราม	อำนาจการ	ต้น	๓๓๔๔		กรมการขนส่งทางบก ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดกาญจนบุรี	อำนาจการ	สูง	๑๕๘๒	บัดนี้ เป็นต้นไป
๖	นายเสน่ห์ บัวงาม	- น.บ.	ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดกระบี่	อำนาจการ	ต้น	๑๖๓๑		ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดชัยภูมิ	อำนาจการ	สูง	๑๙๐๓	บัดนี้ เป็นต้นไป
๗	นายถ.ศิริ ดาตพริ้ง	- ศ.บ. (การคลัง)	ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิถ์	อำนาจการ	ต้น	๔๑๖๕		ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก	อำนาจการ	สูง	๒๒๑๖	บัดนี้ เป็นต้นไป
๘	นายสุเทพ กุ่มท	- ศศ.บ. (การจัดการทั่วไป) - ร.ม.	ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุทัยธานี	อำนาจการ	ต้น	๔๑๙๗		ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์	อำนาจการ	สูง	๒๖๖๖	บัดนี้ เป็นต้นไป
๙	นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์	- น.บ. - พ.บ.ม. (ทางประชากร และการพัฒนา)	ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดอ่างทอง	อำนาจการ	ต้น	๔๒๒๐		ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์	อำนาจการ	สูง	๒๙๖๕	บัดนี้ เป็นต้นไป

บัญชีรายละเอียดการเลื่อนข้าราชการ แยกย้ายคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๑๙๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ลำดับ ที่	ชื่อ/นามสกุล	วุฒิ/สาขา	ตำแหน่งและส่วนราชการเดิม				ตำแหน่งและส่วนราชการที่เลื่อน				ตั้งแต่วันที่	
			ตำแหน่ง/สังกัด	ประเภท	ระดับ	เลขที่	เงินเดือน	ตำแหน่ง/สังกัด	ประเภท	ระดับ		เลขที่
๑๐	นางอรุณยุพา วิเศษสรรค์	- บธ.บ. (การบริหารธุรกิจ) - ศศ.บ. (การจัดการทั่วไป) - ร.ป.ม.	กรมการขนส่งทางบก ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม	อำนวยการ	ต้น	๓๐๓๔		กรมการขนส่งทางบก ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดศรีสะเกษ	อำนวยการ	สูง	๓๕๖๖	บัดนี้ เป็นต้นไป
๑๑	นางพัชราพร คงเพชร	- พช.บ. (เศรษฐศาสตร์ สหกรณ์) - ศศ.ม. (เศรษฐศาสตร์ สหกรณ์)	ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดพิจิตร	อำนวยการ	ต้น	๒๘๔๔		ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร	อำนวยการ	สูง	๓๗๖๑	บัดนี้ เป็นต้นไป
๑๒	นางวนิดา เชื้อเมืองพาน	- ศ.บ. (เศรษฐศาสตร์ การเกษตร) - ร.ป.ม. (การจัดการสำหรับ นักบริหาร)	ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา	อำนวยการ	ต้น	๓๐๗๔		ขนส่งจังหวัด (ผู้อำนวยการ) สำนักงานขนส่งจังหวัดสุโขทัย	อำนวยการ	สูง	๓๘๘๘	บัดนี้ เป็นต้นไป

หมายเหตุ ๑. ให้ได้รับเงินประจำตำแหน่งในอัตราเดือนละ ๑๐,๐๐๐ บาท ตามกฎ ก.พ. ว่าด้วยการให้ข้าราชการพลเรือนสามัญได้รับเงินประจำตำแหน่ง พ.ศ. ๒๕๕๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
 ๒. ให้ได้รับเงินค่าตอบแทนรายเดือนในอัตราเดือนละ ๑๐,๐๐๐ บาท ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายค่าตอบแทนนอกเหนือจากเงินเดือนข้าราชการและลูกจ้างประจำของส่วนราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๓

(นางสาววันทนา เสาวดี)
ผู้อำนวยการกองบริหารทรัพยากรบุคคล



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์
เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

ด้วย ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๑๑๓๑ ข. วงกลมหล่มสัก - หล่มเก่า ได้ขอยกเลิกการประกอบการขนส่ง ทำให้เส้นทางสายดังกล่าวว่างผู้ประกอบการขนส่ง ดังนั้น นายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงเห็นควรให้ประกาศรับคำขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางสายดังกล่าว โดยมีรายละเอียดเส้นทาง ดังนี้

“เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอหล่มสัก ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๓ แยกซ้ายไปตามทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๑ ผ่านบ้านฝายนาแซง บ้านวังเวิน ถึงอำเภอหล่มเก่า แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๓ ผ่านบ้านสักหลาด บ้านสักงอย แยกซ้ายไปตามทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๔ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอหล่มสัก”

ระยะทาง ๒๖ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถกำหนดไว้ ดังนี้

ให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๓ - ๕ คัน
 เติมน้ำมัน ๑๒ เทียน (ไป ๖ เทียน กลับ ๖ เทียน) ค่าโดยสารตลอดสายคนละ ๓๒ บาท

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้นและเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารให้สามารถแข่งขันกับบริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้าทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ นายทะเบียนจะนำข้อมูลและแผนงานที่ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการให้บริการ แผนการบริหารจัดการ และการจัดการเดินรถ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของผู้ขอมาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วย รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศรับคำขอ ๑

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔)
๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐาน ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศรับคำขอ ๒

/โดยให้ยื่น...

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเอง ได้ที่
กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ โทร. ๐-๕๖๗๑-๑๔๗๔ ในเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๑
ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๖

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖



(นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์)
นายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์

ที่ พช ๐๐๑๒/ ว.๑๐๒

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ, หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง,
นายทะเบียนประจำจังหวัดทุกจังหวัด

เพื่อปิดประกาศประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกันต่อไปด้วย



(นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์)
ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์
เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

ด้วย ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๒๖๙ วิเชียรบุรี - บ้านน้ำอ้อม ได้ขอยกเลิกการประกอบการขนส่ง ทำให้เส้นทางสายดังกล่าวว่าง ผู้ประกอบการขนส่ง ดังนั้น นายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงเห็นควรให้ประกาศรับคำขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางสายดังกล่าว โดยมีรายละเอียดเส้นทาง ดังนี้

“เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอวิเชียรบุรี ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๒๗๕ ถึงสามแยกบ้านลำเพียร แยกขวาไปตามทางหลวงชนบท ถึงสี่แยกบ้านห้วยหอย แยกขวาไปตามทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ผ่านบ้านวังวัด บ้านซับผุด ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทาง บ้านน้ำอ้อม”

ระยะทาง ๓๘ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถกำหนดไว้ ดังนี้

ให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๘ - ๒๐ คัน
เดินรถวันละ ๑๔ - ๓๐ เที่ยว (ไป ๗ - ๑๕ เที่ยว กลับ ๗ - ๑๕ เที่ยว) ค่าโดยสารตลอดสายคนละ ๓๗ บาท

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้นและเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารให้สามารถแข่งขันกับบริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้าทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ นายทะเบียนจะนำข้อมูลและแผนงานที่ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา รถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการให้บริการ แผนการบริหารจัดการ และการจัดการเดินรถ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของผู้ขอมาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วย รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศรับคำขอ ๑

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔)
๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐาน ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศรับคำขอ ๒

/โดยให้ยื่น...

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเอง ได้ที่
กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ โทร. ๐-๕๖๗๑-๑๔๗๔ ในเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๑
ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๗

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์)
นายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์

ที่ พช ๐๐๑๒/ว.๑๐๑

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ, หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง,
นายทะเบียนประจำจังหวัดทุกจังหวัด

เพื่อปิดประกาศประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกันต่อไปด้วย

(นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์)
ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
๗๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์
เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

ด้วย ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๓๑๙ หล่มเก่า - บ้านตาตั่ว ได้ขอยกเลิกการประกอบการขนส่ง ทำให้เส้นทางสายดังกล่าวว่าง ผู้ประกอบการขนส่ง ดังนั้น นายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงเห็นควรให้ประกาศรับคำขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางสายดังกล่าว โดยมีรายละเอียดเส้นทาง ดังนี้

“เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอหล่มเก่า ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๐๓ ผ่านบ้านแก่งเสี้ยว ถึงบ้านกกกระทอน แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๑๖ ผ่านบ้านนาข่า บ้านอีเลศ บ้านศิลา บ้านตาตั่ว แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๑๖ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางบ้านตาตั่ว”

ระยะทาง ๕๗ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถกำหนดไว้ ดังนี้

ให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๓ - ๔ คัน
เดินรถวันละ ๔ - ๖ เที่ยว (ไป ๒ - ๓ เที่ยว กลับ ๒ - ๓ เที่ยว) ค่าโดยสารตลอดสายคนละ ๕๒ บาท

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้นและเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารให้สามารถแข่งขันกับบริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้าทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ นายทะเบียนจะนำข้อมูลและแผนงานที่ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการให้บริการ แผนการบริหารจัดการ และการจัดการเดินรถ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของผู้ขอมาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วย รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศรับคำขอ ๑

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔)
๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐาน ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศรับคำขอ ๒

/โดยให้ยื่น...

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเอง ได้ที่
กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ โทร. ๐-๕๖๗๑-๑๔๗๔ ในเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๑
ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๗

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

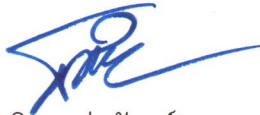


(นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์)
นายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์

ที่ พช ๐๐๑๒/ว-๑๐๐

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ, หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง,
นายทะเบียนประจำจังหวัดทุกจังหวัด

เพื่อปิดประกาศประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกันต่อไปด้วย



(นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์)
ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖



ประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์
เรื่อง ให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่ง

ด้วย ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๖๘๐ วงกลมหล่มสัก - น้ำก้อ ได้ขอยกเลิกการประกอบการขนส่ง ทำให้เส้นทางสายดังกล่าวว่าง ผู้ประกอบการขนส่ง ดังนั้น นายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงเห็นควรให้ประกาศรับคำขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางสายดังกล่าว โดยมีรายละเอียดเส้นทาง ดังนี้

“เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหล่มสัก ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๖๖ ผ่านบ้านสักงอย แยกซ้ายไปตามทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๑ ผ่านบ้านบึงเหนือ ถึงบ้านฝายนาแซง แยกซ้ายไปตามทางหลวงท้องถิ่น (บ้านท่าสวนมอญ - บ้านน้ำเหี่ยว) ผ่านบ้านท่าสวนมอญ บ้านน้ำเหี่ยว ถึงบ้านห้วยแล้ง แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๗๒ ผ่านบ้านหนองปลา โรงเรียนบ้านน้ำก้อ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๐๐๘ ผ่านโรงเรียนบ้านฝาย บ้านดงข่อย ถึงแยกน้ำพุ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๖๖ ไปสุดเส้นทาง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารอำเภอหล่มสัก”

ระยะทาง ๒๓ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

สำหรับเงื่อนไขเกี่ยวกับการเดินรถกำหนดไว้ ดังนี้

ให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) จำนวน ๒ - ๗ คัน
เดินรถวันละ ๑๐ - ๑๔ เที่ยว (ไป ๕ - ๗ เที่ยว กลับ ๕ - ๗ เที่ยว) ค่าโดยสารตลอดสายคนละ ๓๐ บาท

เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้นและเป็นการพัฒนาระบบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารให้สามารถแข่งขันกับบริการขนส่งสาธารณะระบบอื่นที่เกิดขึ้นใหม่ได้อย่างทัดเทียม สอดคล้องกับความเจริญก้าวหน้าทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ นายทะเบียนจะนำข้อมูลและแผนงานที่ผู้ยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งจัดทำและยื่นพร้อมคำขอ อาทิเช่น สภาพของรถ การเป็นเจ้าของรถ แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษารถ จุดพักรถต้นทางและปลายทาง แผนการให้บริการ แผนการบริหารจัดการ และการจัดการเดินรถ แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร ฐานะความมั่นคงของผู้ขอมาเป็นส่วนประกอบในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วย รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศรับคำขอ ๑

ฉะนั้น ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งในเส้นทางดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารดังต่อไปนี้

๑. คำขอตามแบบพิมพ์ของกรมการขนส่งทางบก
๒. เอกสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔)
๓. ข้อเสนอแผนและเอกสารหลักฐาน ตามรายละเอียดแนบท้ายประกาศรับคำขอ ๒

โดยให้ยื่นคำขอและเอกสารหลักฐาน รวมทั้งขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเอง ได้ที่
กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ โทร. ๐-๕๖๗๑-๑๔๗๔ ในเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ ๑
ธันวาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๗

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖

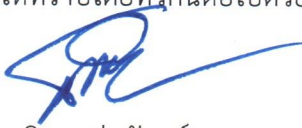


(นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์)
นายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์

ที่ พช ๐๐๑๒/ ว. 

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ, หัวหน้าส่วนการขนส่งผู้โดยสารประจำทาง,
นายทะเบียนประจำจังหวัดทุกจังหวัด

เพื่อปิดประกาศประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกันต่อไปด้วย



(นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์)
ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ข้อมูลที่ควรทราบ

1. แนวทางการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง

แบ่งเป็น 4 เกณฑ์ดังนี้

1. เกณฑ์การพิจารณาเส้นทางที่มีระยะทางเกินกว่า 400 กิโลเมตร
2. เกณฑ์การพิจารณาเส้นทางที่มีระยะทาง 101 - 400 กิโลเมตร
3. เกณฑ์การพิจารณาเส้นทางที่มีระยะทางไม่เกิน 100 กิโลเมตร
4. เกณฑ์การพิจารณาสำหรับเส้นทางที่ไม่ต่ออายุใบอนุญาตฯ หรือถูกสั่งเพิกถอน

ใบอนุญาตฯ หรือผู้ประกอบการขนส่งขอเลิกประกอบการขนส่ง ยกเว้น กรณีที่เส้นทางดังกล่าวมีรถบรรจุกู้ในบัญชี ขส.บ.11 น้อยกว่าร้อยละ 50 ของเงื่อนไขจำนวนรถขึ้นต่ำของจำนวนรถทั้งหมด หรือไม่มีรถบรรจุกู้ในบัญชี ขส.บ.11 และกรณีที่มีการปรับปรุงเส้นทางคั่นทางและหรือปลายทางสายหลัก ให้ใช้เกณฑ์การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งตามเกณฑ์ระยะทาง เกณฑ์ที่ 1 - 3 แล้วแต่กรณี

แต่ละเกณฑ์มีการกำหนดประเด็นหลักรวมทั้งคำนำหนักคะแนนเต็มของแต่ละประเด็นไว้ อย่างชัดเจน ซึ่งผู้ยื่นคำขอจะต้องจัดทำข้อเสนอพร้อมทั้งแสดงเอกสารหลักฐานประกอบข้อเสนอในแต่ละ ประเด็นให้ครบถ้วนถูกต้อง เพื่อแสดงให้เห็นว่าข้อเสนอต่างๆ เชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

2. หลักเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน

เกณฑ์ที่ 1, 2 และ 3 การให้คะแนนจะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ

ส่วนที่ 1 พิจารณาคุณภาพการให้บริการ 100 คะแนน

ส่วนที่ 2 สนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งที่มีประสบการณ์ 20 คะแนน

และประวัติการประกอบการขนส่งที่ดี

กรณีที่ผู้ยื่นคำขอรายเดียวหรือหลายรายและคะแนนที่ได้รับแตกต่างกันเกินกว่า 10 คะแนน จะพิจารณาเฉพาะส่วนที่ 1 เท่านั้น สำหรับกรณีที่ผู้ยื่นคำขอหลายรายและคะแนนที่ได้รับแตกต่างกัน ไม่เกิน 10 คะแนน จะพิจารณาสวนที่ 2 ประกอบด้วย

สำหรับเกณฑ์ที่ 4 การให้คะแนนจะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ

ส่วนที่ 1 พิจารณาความสามารถในการรวมรถที่เดินอยู่เดิมและการอุกกระทบกระเทือน 50 คะแนน

รวมทั้งประสบการณ์และประวัติการประกอบการขนส่งในอดีต

ส่วนที่ 2 พิจารณาคุณภาพการให้บริการ 50 คะแนน

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ การพิจารณาคุณภาพการให้บริการจะพิจารณาตามเกณฑ์ที่ 1-3 ส่วนที่ 1 ตามระยะทาง ยกเว้น การให้คะแนนในหัวข้อที่ 1 รถ สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษา และจุดพักรถ เฉพาะประเด็น การพิจารณาที่ 1.1 สภาพของรถให้ใช้หลักฐานที่นำมาขึ้นขอ และเกณฑ์การพิจารณาตามรูปแบบใหม่ และ เมื่อพิจารณาคุณภาพการให้บริการจากฐานคะแนนเต็ม 100 คะแนน ได้รับคะแนนเป็นเท่าใด จึงแปลงเป็น สัดส่วนร้อยละ 50 ของคะแนนรวมทั้งหมด แล้วจึงรวมกับผลคะแนนที่ได้รับจากส่วนที่ 1

3. ข้อสงวนสิทธิ

ในกรณีที่นายทะเบียนได้ตรวจพบว่าผู้ยื่นคำขอรายใดเคยมีประวัติจงใจนำรถ ไปเดินในเส้นทางอื่นที่ตนไม่ได้รับใบอนุญาตเป็นการแย่งผลประโยชน์กับผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับ ใบอนุญาตฯอยู่เป็นประจำหรือจงใจไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในใบอนุญาตฯ อันเป็นเหตุให้เกิดภัยอันตราย หรือเสื่อมประโยชน์ต่อประชาชน และนายทะเบียนเชื่อว่าจะไม่สามารถประกอบการขนส่งได้อย่าง มีประสิทธิภาพและสมประโยชน์แก่ประชาชน นายทะเบียนขอสงวนสิทธิที่จะไม่เสนอให้ออกใบอนุญาต ให้ผู้ขอรายนั้นเป็นผู้ประกอบการขนส่งตามที่ยื่นขอได้หรืออาจจะยกเลิกการประกาศรับคำขอดังกล่าว โดยนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป

4. ข้อผูกมัดตามกฎหมาย

ผู้ที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตฯ นายทะเบียนกลางจะนำข้อมูลเสนอแผนที่ยื่นไว้ ประกอบคำขอกำหนดเป็นเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ตามมาตรา 31 (10) แห่งพ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ.2522 โดยจะมีการตรวจสอบติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่องว่ามีการปฏิบัติตามข้อเสนอมจริงหรือไม่ ภายใน 180 วัน หากไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด อันเป็นเหตุ ให้เสื่อมประโยชน์ต่อประชาชน นายทะเบียนกลางจะเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง พิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อไป

สำหรับเส้นทางที่มีระยะทางไม่เกิน 100 กิโลเมตร

☀️ รายละเอียดข้อมูลที่น่ามาประกอบการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง

1. รถ สถานที่เก็บ ช่อมและบำรุงรักษารถ และจุดพักรถ (70 คะแนน)

1.1 สภาพของรถ หมายถึง สภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง ตัวถังรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ส่วนควบด้านความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนดที่นำมาใช้ทำการขนส่ง โดยพิจารณาจากอายุการใช้งานเฉลี่ย (นับจากวันจดทะเบียนครั้งแรกและหรือนับจากวันปรับปรุงโครงสร้างหรือตัวถังรถครั้งสุดท้าย แล้วคำนวณหาค่าเฉลี่ย) (25 คะแนน)

1.1.1 หลักฐานที่น่ามายื่นขอ

(1) กรณีที่มีรถอยู่แล้วในวันยื่นคำขอ ให้ใช้สำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ หรือสำเนาหนังสือแจ้งจำหน่ายรถ (สำเนาหนังสือสัญญาเช่าซื้อรถ หรือหลักฐานอื่นที่สามารถตรวจสอบอายุการใช้งานรถได้) หรือสำเนาประวัติ (หลักฐานที่แสดงว่ามีการปรับปรุงโครงสร้างหรือตัวถังรถครั้งสุดท้าย) หรือภาพถ่ายลักษณะรถหรือสภาพรถ (ถ้ามี)

(2) กรณีที่ไม่มีรถในวันยื่นคำขอ ให้ใช้สำเนาใบสั่งซื้อ หรือใบจองซึ่งออกโดยผู้จำหน่ายรถ โดยให้ระบุใช้รถชนิดใด อายุการใช้งานเท่าใด

ผู้ยื่นคำขอต้องยื่นจำนวนรถให้ครบตามจำนวนรถขั้นต่ำอย่างน้อยแต่ไม่เกินจำนวนรถขั้นสูง หากยื่นเกินจะตัดรถคันที่มีอายุการใช้งานมากออก และหากไม่ยื่นหลักฐานใดเลยจะไม่ได้รับคะแนน หรือหากยื่นหลักฐานไม่ครบตามจำนวนรถขั้นต่ำจะได้คะแนนน้อย

1.1.2 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาอายุการใช้งานของรถแต่ละคันตามจำนวนรถขั้นสูงมาคำนวณ

/1.2 การ...

1.2 การเป็นเจ้าของ หมายถึง ผู้ขอเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง (ไม่รวมถึงสิทธิครอบครองโดยรวมบริการ) ในรถที่นำมาใช้ทำการขนส่งในเส้นทางมากน้อยเพียงใดในวันยื่นคำขอ (20 คะแนน)

1.2.1 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) กรณีที่มีรถอยู่แล้วในวันยื่นคำขอ ให้ใช้สำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ (หน้าที่ระบุรายละเอียดตัวรถ ผู้มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง และหน้าที่ระบุรายการเสียภาษีรถ) หรือสำเนาหนังสือแจ้งจำหน่ายรถ (สำเนาหนังสือสัญญาเช่าซื้อรถ หรือหลักฐานอื่นที่สามารถตรวจสอบการเป็นเจ้าของรถได้)

(2) กรณีที่ไม่มีรถในวันยื่นคำขอ ให้ใช้หลักฐานสำเนาใบสั่งซื้อหรือใบจองที่แสดงให้เห็นว่าผู้ยื่นขอเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถ หรือหลักฐานอื่นที่แสดงว่ามีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถหรือสิทธิในการใช้รถ

ผู้ยื่นคำขอต้องยื่นหลักฐานแสดงการเป็นกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถ หากไม่ยื่นหลักฐานใดเลยจะไม่ได้รับคะแนนในส่วนนี้

1.2.2 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาการถือกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถแต่ละคันตามจำนวนรถขั้นสูงมากำนวน

1.3 แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อม หมายถึง มีการตรวจสอบ การกำจัด การป้องกันมลพิษ สิ่งแวดล้อม และสิ่งปฏิกูลที่ถูกลักษณะอย่างไร เช่น ไอเสียรถยนต์ ควันท่อ-ขาว เสียงดัง ฝุ่นละออง ขยะมูลฝอย น้ำมันเครื่องเก่า น้ำล้างรถ ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้โดยสารหรือผู้รับบริการมีระดับมาตรฐานคุณภาพชีวิตที่ดี (5 คะแนน)

1.3.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

- (1) รถที่ใช้ในการขนส่งใช้เครื่องยนต์ (EURO) ที่ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะ
- (2) แผนการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ให้มีมาตรฐานที่ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะ
- (3) แผนการตรวจสอบประสิทธิภาพเครื่องยนต์และอุปกรณ์ของรถอย่างสม่ำเสมอไม่ให้เกิดมลภาวะ
- (4) แผนการตรวจสอบ การกำจัดและการป้องกันมลพิษ สิ่งแวดล้อมและสิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะ
- (5) การได้รับการรับรองมาตรฐานจากองค์กรหรือหน่วยงานอื่นที่เชื่อถือได้
- (6) แผนด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อมอื่นๆ

/1.3.2 หลักฐาน...

1.3.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) หลักฐานการใช้เครื่องยนต์ (EURO)

(2) แผนการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์

(3) แผนการตรวจสอบเครื่องยนต์และอุปกรณ์ของรถ

(4) แผนการตรวจสอบ การกำจัดและการป้องกันมลพิษ สิ่งแวดล้อมและสิ่งปฏิกูล

(5) หนังสือรับรองหรือใบรับรองมาตรฐานจากองค์กรหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้

(6) อื่นๆตามความเหมาะสม

1.3.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

1.4 สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ หมายถึง สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ ซึ่งมีสภาพพื้นที่

มีมาตรฐาน มีความเหมาะสมและเพียงพอสำหรับใช้เป็นสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถในเส้นทางที่ยื่นขอ (10 คะแนน)

1.4.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

(1) สิทธิในสถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

ระยะห่างจากสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถกับสถานที่ออก گردันทางหรือที่ปลายทาง

(2) ความเหมาะสมของสภาพพื้นที่และสิ่งก่อสร้าง (สภาพพื้นที่เป็นคอนกรีต ดิน ลูกกรัง

หญ้าปกคลุมหรือมีน้ำท่วมขัง สิ่งก่อสร้างมีหลังคาหรือไม่)

(3) อื่นๆตามความเหมาะสม

1.4.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) กรณีมีความพร้อมของสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถในวันยื่นคำขอ ให้แสดงหลักฐานการมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ

(2) กรณียังไม่มีความพร้อมของสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ ให้แสดงหลักฐานการมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้สถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ พร้อมข้อเสนอแผนการปรับปรุงสถานที่ และระยะเวลาที่กำหนดแล้วเสร็จ

(3) รายละเอียดแผนผังและภาพถ่ายสถานที่เก็บ ซ่อมและบำรุงรักษารถ

(4) อื่น ๆ ตามความเหมาะสม

/1.4.3 เกณฑ์...

1.4.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

1.5 จุดพักรถต้นทางและปลายทาง หมายถึง บริเวณจุดจอดพักรถเพื่อรอเวลาออกรถให้บริการผู้โดยสาร จุดพักรถต้นทางและปลายทางมีไว้สำหรับทำความสะอาด บำรุงรักษารถเบื้องต้น ไม่กีดขวางทางจราจรและให้ผู้ประจำรถพักผ่อนเพื่อไม่ให้ผู้ประจำรถอยู่ในภาวะเครียดเกินไปหรือมีการพักผ่อนน้อยเกินไป อันอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ (10 คะแนน)

1.5.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

- (1) สิทธิในการใช้สถานที่
- (2) ระยะห่างจากสถานที่จุดพักรถกับสถานที่ออกกวดต้นทางหรือปลายทาง
- (3) จำนวนจุดพักรถ (ต้นทาง-ปลายทาง)
- (4) ความเหมาะสมและเพียงพอของสภาพพื้นที่และสิ่งก่อสร้าง (สภาพพื้นที่เป็นคอนกรีตดิน ลูกกรง รั้วปกคลุมหรือมีน้ำท่วมขัง พื้นที่กีดขวางการจราจรหรือไม่ สิ่งก่อสร้างมีหลังคาหรือไม่)
- (5) สิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประจำรถ เช่น ห้องนอน ห้องน้ำ น้าดื่ม หนังสือพิมพ์ โทรศัพท์ วิทยุทัศน์ เครื่องเสียง
- (6) อื่นๆตามความเหมาะสม

1.5.2 หลักฐานที่น่ามายืนยันขอ

- (1) กรณีมีความพร้อมของจุดพักรถต้นทางและปลายทางในวันยื่นคำขอ ให้แสดงหลักฐานการมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้สถานที่จุดพักรถต้นทางและปลายทาง
- (2) กรณียังไม่มีความพร้อมของจุดพักรถต้นทางและปลายทาง ให้แสดงหลักฐานการมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิในการใช้สถานที่จุดพักรถต้นทางและปลายทาง พร้อมข้อเสนอแผนการปรับปรุงสถานที่ และระยะเวลาที่กำหนดแล้วเสร็จ
- (3) รายละเอียดแผนผังและภาพถ่ายสถานที่จุดพักรถต้นทางและปลายทาง
- (4) อื่น ๆ ตามความเหมาะสม

1.5.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

2. แผนการจัดการเดินรถ (15 คะแนน)

2.1 การบริหารจัดการและการควบคุมการเดินรถ หมายถึง ผู้ขอมีระบบการบริหารจัดการหรือแผนการบริหารจัดการที่ดี มีการควบคุม ดูแลการเดินรถให้ตรงต่อเวลา สร้างความมั่นใจในการเดินทางให้แก่ผู้โดยสาร ตลอดจนควบคุมการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด (10 คะแนน)

2.1.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

(1) แผนการบริหารจัดการที่เป็นระบบ ผู้บริหารมีศักยภาพ มีวิสัยทัศน์ มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนเป็นผู้นำในกิจการรถโดยสารประจำทาง โดยการให้บริการคำนึงถึงผู้โดยสารเป็นหลัก

(2) ประสิทธิภาพในการจัดการเดินรถ

(3) การบริหารจัดการเป็นทีม ผู้บริหารผ่านการอบรม สัมมนา จากองค์กรหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้

(4) วิธีการควบคุมดูแลการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขเพื่อให้ผู้โดยสารมั่นใจถึงคุณภาพการให้บริการ

(5) การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการควบคุมการเดินรถ

(6) การได้รับการรับรองมาตรฐานจากองค์กร/หน่วยงานที่เชื่อถือได้

(7) ระบบการบริหารจัดการและการควบคุมการเดินรถอื่นๆ

2.1.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) แผนการบริหารจัดการที่เป็นระบบ

(2) ข้อมูลเกี่ยวกับผู้บริหารและทีมงาน

(3) หลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงการมีประสบการณ์ในการบริหารการขนส่งที่เชื่อถือได้

(4) แผนการควบคุมการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไข

(5) หลักฐานแสดงวิธีการควบคุมการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไข

(6) หนังสือรับรองหรือใบรับรองมาตรฐานจากองค์กรหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้

(7) อื่นๆ ตามความเหมาะสม

2.1.2 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่างๆ ที่นำเสนอเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

2.2 การพัฒนาพนักงานและรูปแบบการบริการ หมายถึง ผู้ขอมีการพัฒนาพนักงานและรูปแบบการบริการเพื่อให้ผู้โดยสารประทับใจ (5 คะแนน)

2.2.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

/(1) การ...

(1) การพัฒนาพนักงานโดยจัดให้มีการอบรม พัฒนาศักยภาพพนักงานอย่างต่อเนื่อง เช่น อบรมพนักงานให้มีทักษะในการปฏิบัติงาน อบรมเพื่อสร้างจิตสำนึกในการบริการ มีกิริยามารยาท มีทัศนคติที่ดีในการให้บริการ มีความรู้และความเข้าใจในการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ

(2) การสร้างแรงจูงใจโดยการให้อัตราราคาเงินเดือน ผลตอบแทนที่เหมาะสม การให้สวัสดิการ รักษาพยาบาล การตรวจสุขภาพกายและสุขภาพจิต การประกันสังคม การให้ที่พักอาศัย การกู้ยืมเงิน การประกาศเกียรติคุณพนักงานทำงานดี มีความซื่อสัตย์ การประกวดพนักงานดีเด่น

(3) การลงโทษกรณีพนักงานกระทำความผิด เช่น ขับรถเกิดอุบัติเหตุโดยเป็นฝ่ายผิด ขับรถประมาทเป็นต้นที่น่าหวาดเสียว รวมทั้งการถูกร้องเรียนเกี่ยวกับกิริยามารยาทในการให้บริการ ผู้ประกอบการมีมาตรการลงโทษที่เหมาะสม

(4) การพัฒนารูปแบบการให้บริการ เช่น การเชื่อมต่อการให้บริการอย่างครบวงจรอาจจะ เป็นรูปแบบการให้บริการระบบตัวต่อตัวร่วม เพื่อให้เกิดความสะดวกสำหรับผู้โดยสารในการเดินทาง ด้วยรถโดยสารประจำทาง หรือเชื่อมต่อเครือข่ายการขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น (รถไฟ เรือโดยสาร เครื่องบิน รถไฟฟ้า รถไฟฟ้าใต้ดิน) หรือการให้ส่วนลดแก่ผู้โดยสารที่ใช้บริการเป็นประจำในรูปแบบ ของตัวเดือน

(5) การให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนารูปแบบการบริการและการตรวจสอบประเมิน คุณภาพการจัดการเดินรถอย่างต่อเนื่อง การสร้างระบบให้ผู้โดยสารสามารถร้องเรียนและ เสนอแนะ การให้บริการได้ รวมทั้งวิธีการจัดการต่อข้อร้องเรียนและติดตามการแก้ไขปัญหา

(6) การได้รับการรับรองมาตรฐานจากองค์กร/หน่วยงานที่เชื่อถือได้

(7) การพัฒนาพนักงานและรูปแบบการบริการอื่นๆ

2.2.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) แผนการพัฒนาพนักงานเพื่อให้มีจิตสำนึกในการบริการ

(2) มาตรการที่ผู้ยื่นขอใช้ในการสร้างแรงจูงใจพนักงานที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ

(3) มาตรการที่ผู้ขอใช้ในการลงโทษพนักงานที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบ

(4) แผนการพัฒนารูปแบบการให้บริการต่างๆ

(5) แผนการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการพัฒนารูปแบบการบริการและตรวจสอบ ประเมินคุณภาพ

(6) หนังสือรับรองหรือใบรับรองมาตรฐานจากองค์กรหรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้

(7) อื่นๆ ตามความเหมาะสม

2.2.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่นำเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

3. แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและผู้โดยสาร (10 คะแนน)

3.1 แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ หมายถึง ผู้ขอต้องมีการเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถและพนักงานผู้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ เพื่อสร้างความมั่นใจแก่ผู้โดยสาร (5 คะแนน)

3.1.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

(1) สภาพตัวรถที่นำมาให้บริการ แผนการเปลี่ยนรถหรือปรับปรุงสภาพตัวถังรถ รวมทั้งแผนการบำรุงรักษารถและการดูแลชิ้นส่วนอุปกรณ์อย่างดีเพื่อให้ผู้โดยสารมั่นใจถึงคุณภาพการให้บริการ

(2) ระบบควบคุมความเร็วและอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น เครื่องบันทึกความเร็ว GPS GPRS เซ็นเซอร์ชนิดอื่นๆ สมรรถนะของอุปกรณ์ต่างๆ เช่น เบรก ยาง เพื่อให้จัดการเดินทางอย่างมีประสิทธิภาพ

(3) การประกันภัยรถเพิ่มเติมจากที่กฎหมายบังคับ

(4) แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถอื่นๆ

3.1.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

(1) แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ

(2) การเปลี่ยนรถหรือปรับปรุงสภาพตัวถังรถ (ถ้ามี)

(3) แผนการบำรุงรักษารถและการดูแลชิ้นส่วนอุปกรณ์ส่วนควบ

(4) หลักฐานการประกันภัยรถเพิ่มเติมจากที่กฎหมายบังคับ

(5) หลักฐานด้านความปลอดภัยอื่นๆเกี่ยวกับตัวรถ

3.1.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

3.2 ความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสาร หมายถึง ผู้ขอต้องมีการเตรียมความพร้อมของพนักงานก่อนปฏิบัติหน้าที่ขับรถ มีแผนการจัดทำประวัติผู้ประจำรถให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด (5 คะแนน)

3.2.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

(1) ความพร้อมของพนักงานขับรถที่สามารถสร้างความมั่นใจว่าจะขับรถอย่างปลอดภัย ทั้งด้านร่างกายและจิตใจ

(2) การประกันภัยอุบัติเหตุแก่ผู้ประจำรถและผู้โดยสารเพิ่มเติมจากที่กฎหมายบังคับ

(3) แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสารอื่นๆ

/3.2.2 หลักฐาน...

3.2.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

- (1) แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสาร
- (2) หลักฐานแสดงความพร้อมด้านพนักงานขับรถที่สามารถสร้างความมั่นใจว่าจะขับรถอย่างปลอดภัย
- (3) หลักฐานการประกันภัยอุบัติเหตุแก่ผู้ประจำรถและผู้โดยสาร
- (4) หลักฐานด้านความปลอดภัยอื่นๆเกี่ยวกับผู้ประจำรถและผู้โดยสาร

3.2.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

4. ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ (5 คะแนน)

ฐานะความมั่นคงของผู้ขอ หมายถึง ผู้ขอมีฐานะความมั่นคงเพียงพอจะสามารถประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ อำนาจประโยชน์แก่ประชาชนและสังคมโดยรวม (5 คะแนน)

4.1 การพิจารณาจะคำนึงถึง

- (1) ทุนจดทะเบียน
 - (2) สถานะของนิติบุคคล รายละเอียดการถือหุ้น
 - (3) งบดุลของนิติบุคคล สถานะความมั่นคงทางการเงิน
 - (4) แผนการเงินและการลงทุน
 - (5) หลักฐานการเสียภาษีเงินได้
 - (6) ฐานะความมั่นคงอื่นๆ
- การชำระค่าหุ้น
- งบกำไรขาดทุน

4.2 หลักฐานที่นำมายื่นขอ

- (1) หนังสือรับรองการจดทะเบียนจัดตั้งกิจการ (นิติบุคคล) บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น
- (2) หลักทรัพย์ของผู้ขอหรือเอกสารทางการเงินอื่นๆที่ออกให้โดยสถาบันการเงินหรือธนาคาร
- (3) งบดุล งบกำไรขาดทุน ที่ได้รับรองโดยผู้สอบบัญชีที่ได้รับอนุญาต โดยในกรณีจดทะเบียนจัดตั้งเป็นนิติบุคคลมาเป็นระยะเวลาเกินกว่า 3 ปี ให้ใช้งบดุล งบกำไรขาดทุนจำนวน 3 ปีติดต่อกัน นับตั้งแต่ปีที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน สำหรับนิติบุคคลที่มีอายุจดทะเบียนจัดตั้งเป็นนิติบุคคลไม่เกิน 3 ปี ให้ใช้งบดุล งบกำไรขาดทุนประจำปี (ถ้ามี) ที่ได้จัดทำไว้แล้วทุกปี

ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอไม่แสดงหลักฐานงบดุล งบกำไรขาดทุน หรือแสดงหลักฐานไม่ครบถ้วน จะมีผลต่อการให้คะแนน

- (4) แผนการลงทุนระยะสั้น (ภายใน 1 ปี) แผนการลงทุนระยะกลางและระยะยาว (มากกว่า 1 ปี)
- (5) หลักฐานการเสียภาษีรายได้
- (6) อื่นๆ ตามความเหมาะสม

4.3 เกณฑ์การให้คะแนน

พิจารณาตามข้อเสนอต่าง ๆ ที่น่าเชื่อถือได้และมีความเป็นไปได้

รายละเอียดข้อมูลการประกอบารชนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง หมวด 1 จังหวัดเพชรบูรณ์

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไข		มาตรฐานรถ	รถใน ๗ต.บ.11		เลขที่ใบ อนุญาต ประกอบการ	วันสิ้นสุดอายุ	รายละเอียดของ ผู้ประกอบการ ฯ (ชื่อ ที่อยู่ โทรศัพท์)
			จำนวน เที่ยว	จำนวน รถ		เป็นกรรมสิทธิ์ของ ผู้ประกอบการ (คัน)	เป็นร่วม (คัน)			
1	ร.ร.บ้านนาไคร้เดียว - ร.พ.วิเชียรบุรี ช่วงรวมบ้านนาไคร้เดียว - การรถไฟวิเศษบุรี - สามแยกวิเศษบุรี	12 13	6 2	2 - 6 1 - 2	๓.3 ๓.3	- -	4 2	พพ.1/2565	9 พ.ค. 2572	บริษัท วงศ์เจริญส่ง จำกัด 171/1 หมู่ที่ 1 ต.ท่าโรง อ.วิเศษบุรี จ.เพชรบูรณ์ โทร. 087-311-0094

รายละเอียดข้อมูลการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง หมวด 4 จังหวัดเพชรบูรณ์

ลำดับที่	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไข		มาตรฐานรถ	รถใน ขส.บ.11		เลขที่ใบอนุญาตประกอบการ	วันสิ้นสุดอายุ	รายละเอียดของ ผู้ประกอบการ (ชื่อ ที่อยู่ โทรศัพท์)
				จำนวน เที่ยว	จำนวน รถ		เป็นกรรมสิทธิ์ของ ผู้ประกอบการ (คัน)	เป็นกรรม (คัน)			
1	1131ก.	เพชรบูรณ์ - หล่มสัก	44	ขึ้นต่ำ วันละ 24 เที่ยว	40 - 56	ม.3	-	49	พช.3/2563	4 พ.ย. 2570	สหกรณ์เดินรถเพชรบูรณ์ จำกัด 22/5 หมู่ที่ 12 ต.ท่าพล อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 67250 โทร. 086-8322244 , 099-1108597
2	1132ก.	เพชรบูรณ์ - วังชมพู	22	ขึ้นต่ำ 10 เที่ยว	10 - 25	ม.3	-	10	พช.1/2562	30 ม.ค. 2569	สหกรณ์เดินรถเพชรบูรณ์ จำกัด 1/7 ถ.เพชรรัตน์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 67000 โทร. 0-5674-8212 , 089-0362239
3	2167	หล่มเก่า - น้ำหนาว ช่วงหล่มเก่า - บ้านคิลลา	85 27	ขึ้นต่ำ 2 เที่ยว ขึ้นต่ำ 12 เที่ยว	1 - 4 4 - 20	ม.3 ม.3	- -	4 12	พช.2/2563	6 เม.ย. 2570	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจริญทรัพย์เดินรถ 107 ม.4 ต.ตาตดกลอย อ.หล่มเก่า จ.เพชรบูรณ์ 67120 โทร. 085-601-5042
4	2353	เพชรบูรณ์ - บ้านน้ำเคือง ช่วงเพชรบูรณ์ - บ.ทะเลทอง - บ.ดงมูลเหล็ก	32 6	ขึ้นต่ำ 6 เที่ยว ขึ้นต่ำ 2 เที่ยว	8 - 16 1 - 2	ม.3 ม.3	-	12 2	พช.1/2561	29 เม.ย. 2568	สหกรณ์เดินรถเพชรบูรณ์ จำกัด 1/7 ถ.เพชรรัตน์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 67000 โทร. 0-5674-8212 , 082-9442549
5	2385	หล่มสัก - สีเเยกโนนสว่าง ช่วงหล่มสัก - บ้านท่าใหม่	34 17	ขึ้นต่ำ 2 เที่ยว ขึ้นต่ำ 2 เที่ยว	2 - 5 1 - 2	ม.3 ม.3	- -	2 1	พช.1/2563	11 ม.ค. 2570	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เพชรหินจเดินรถ 108 ม.4 ต.ปากดุก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ โทร. 089-8599054
6	2407	หนองไผ่ - บ้านวังปลา	34	ขึ้นต่ำ 4 เที่ยว	4 - 8	ม.3	-	4	พช.1/2565	7 ม.ค. 2572	สหกรณ์เดินรถเพชรบูรณ์ จำกัด 1/7 ถ.เพชรรัตน์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 67000 โทร. 0-5674-8212 , 082-9442549

รายละเอียดข้อมูลการประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง หมวด 4 จังหวัดเพชรบูรณ์

ลำดับที่	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	เงื่อนไข		มาตรฐานรถ	รถใน ขสบ.11		เลขที่ใบอนุญาตประกอบการ	วันสิ้นสุดอายุ	รายละเอียดของผู้ประกอบการฯ (ชื่อ ที่อยู่ โทรศัพท์)
				จำนวนเที่ยว	จำนวนรถ		เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ประกอบการ (คัน)	เป็นรถร่วม (คัน)			
7	2409	หล่มสัก - บ้านหมี่ชุม - บ้านม่วงน้ำเต้า	34	ขึ้นค่า 10 เที่ยว	10 - 25	ม.3	-	15	พช.10/2560	8 เม.ย. 2567	สหกรณ์เอ็กสตาเรีย 56 ม.16 ต.ลานป่า อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 67110 โทร. 080-6762556
8	2415	สามแยกวังชมพู - บ้านวังมะข่อ	16	ขึ้นค่า 6 เที่ยว	5 - 9	ม.3	-	5	พช.2/2559	21 ต.ค. 2566	สหกรณ์เดินรถเพชรบูรณ์ จำกัด 1/7 ถ.เพชรรัตน์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 67000 โทร. 0-5674-8212 , 082-9442549
9	2418	บ้านกลาง - หนองสรวง บ้านกลาง - นาตระการุด บ้านกลาง - นาสวรรค์ บ้านกลาง - พุ่งเศรษฐี	18 17 19 10	ขึ้นค่า 2 เที่ยว ขึ้นค่า 2 เที่ยว ขึ้นค่า 6 เที่ยว ขึ้นค่า 2 เที่ยว	1 - 2 2 - 4 6 - 9 1 - 2	ม.3	- - - -	2 2 6 1	พช.9/2560	19 ม.ค. 2568	สหกรณ์เดินรถเพชรบูรณ์ จำกัด 1/7 ถ.เพชรรัตน์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 67000 โทร. 0-5674-8212 , 082-9442549
10	2419	หนองไผ่ - ปอไทย	29	ขึ้นค่า 6 เที่ยว	7 - 17	ม.3	-	10	พช.8/2560	27 ต.ค. 2567	สหกรณ์เดินรถเพชรบูรณ์ จำกัด 1/7 ถ.เพชรรัตน์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 67000 โทร. 0-5674-8212 , 082-9442549
11	2672	หนองไผ่ - ท่าช้าง	34	ขึ้นค่า 4 เที่ยว	5-15	ม.3	-	6	พช.1/2560	12 มิ.ย. 2567	สหกรณ์เดินรถเพชรบูรณ์ จำกัด 1/7 ถ.เพชรรัตน์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 67000 โทร. 0-5674-8212 , 082-9442549
12	2674	เพชรบูรณ์ - หนองแม่นา - สวนน้ำมดดี	82	ขึ้นค่า 2 เที่ยว	2 - 8	ม.3	-	6	พช.2/2560	12 มิ.ย. 2567	สหกรณ์เดินรถเพชรบูรณ์ จำกัด 1/7 ถ.เพชรรัตน์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ 67000 โทร. 0-5674-8212 , 082-9442549

รายละเอียดข้อมูลการประกอบารขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง หมวด 4 จังหวัดเพชรบูรณ์

ลำดับที่	สายที่	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	ฝั่งไป		มาตรฐานรถ	รถใน จ.ส.บ.1		เลขที่ใบอนุญาตประกอบาร	วันสิ้นสุดอายุ	รายละเอียดของผู้ประกอบการ ฯ (ชื่อ ที่อยู่ โทรศัพท์)
				จำนวนเที่ยว	จำนวนรถ		เป็นการสมสิทธิ์ของผู้ประกอบการ (คัน)	เป็นรถร่วม (คัน)			
13	2675	หล่มสัก - น้ำเดื่อ หล่มสัก-บ้านโนนสว่าง	37 36	ขึ้นต่ำ 6 เที่ยว ขึ้นต่ำ 2 เที่ยว	8 - 18 2 - 4	ม.3	-	9 2	พต.4/2560	12 มิ.ย. 2567	ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคลเมืองลาดเนินทร 56 ม.16 ต.ลานป่า อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 67110 โทร. 085-7253174
14	2678	หล่มสัก - บ้านป่าซาง	23	ขึ้นต่ำ 2 เที่ยว	2-5	ม.3	-	2	พต.5/2560	24 ก.ค. 2567	ห้างหุ้นส่วนจำกัดเพชรพินิจเจริญ 108 หมู่ที่ 4 ต.ป่าดุก อ.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ 67110 โทร. 089-8599054

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด 1 สายที่ ชื่อเส้นทาง ตลาดศรีเทพ – อุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางตลาดศรีเทพ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑ ถึงสี่แยกศรีเทพ เลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๑๙ ผ่านองค์การบริหารส่วนตำบลสระกรวด การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีเทพ ผ่านทางแยกเข้าบ้านท่าเตียน บ้านแควป่าสัก ผ่านโรงงานน้ำตาล บริษัทไทยรุ่งเรืองอุตสาหกรรม จำกัด โรงเรียนบ้านบึงนางาน บ้านหลักเมือง ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย 12 กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
 กรมการขนส่งทางบก

แผนที่รวมเส้นทางที่เกี่ยวข้อง
หมวด 1 สายที่ ชื่อเส้นทาง ตลาดศรีเทพ – อุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ



- หมวด 1 สายที่ ตลาดศรีเทพ – อุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ ระยะทาง 12 กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย
 - ไม่มีการทับซ้อนเส้นทางในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด 1 และหมวด 4
- หมวด 2 สายที่ 14 กรุงเทพ – ภูเรือ
- หมวด 3 สายที่ 138 หล่มสัก – พัทธยา – ระยอง

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย 12 กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
กรมการขนส่งทางบก

ตารางค่าโดยสารโดยสารประจำทาง

หมวด 1 สายที่ ชื่อเส้นทาง ตลาดศรีเทพ - อุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ

เอกสารฉบับนี้เป็นเงื่อนไขใช้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ตามมาตรา 31(7) โดยอนุวัติคณะกรรมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ ในการประชุมครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2565

อัตราค่าโดยสาร 12 บาท ตลอดสายหรือทุกระยะ
--

หมายเหตุ ยกเลิกตารางค่าโดยสารเดิม และให้ใช้ตารางค่าโดยสารนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว



(นายสิทธิ กมลเสถียร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

กรมการขนส่งทางบก

ตารางเลขที่ ๑/๖๖๐๐๑/๒๕๖๗

ตารางการเดินทางโดยสารประจำทางหมวด ๑
สายที่ตลาดศรีเทพ - อุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ

รายละเอียดการเดินทาง

๑. ตลาดศรีเทพ - อุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร
เริ่มต้นเดินทางเที่ยวแรกเวลา ๐๖.๐๐ น. เที่ยวสุดท้ายเวลา ๑๖.๓๐ น.

๒. เวลาการเดินทางอย่างต่ำ

ตลาดศรีเทพ - อุทยานประวัติศาสตร์ศรีเทพ

เวลา	จำนวนเที่ยว (ไป-กลับ)
๑ ๐๖.๐๐ น. - ๐๘.๐๐ น.	๒
๒ ๐๘.๐๑ น. - ๑๐.๐๐ น.	๒
๓ ๑๐.๐๑ น. - ๑๒.๐๐ น.	๒
๔ ๑๒.๐๑ น. - ๑๔.๐๐ น.	๒
๕ ๑๔.๐๑ น. - ๑๖.๐๐ น.	๒
๖ ๑๖.๐๑ น. - ๑๘.๐๐ น.	๒
	<u>๑๒</u>

๓. เดินทางขึ้นต่ำวันละ ๑๒ เที่ยว (ไป ๖ เที่ยว กลับ ๖ เที่ยว)

๔. จำนวนรถ ๒ - ๖ คัน

๕. ลักษณะรถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว)

๖. ยกเลิกตารางการเดินทางเดิม และให้ใช้ตารางการเดินทางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

(นายสาธิต กมลเสถียร)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง
หมวด ๔ สายที่ ชื่อเส้นทาง เพชรบูรณ์ – วิเชียรบุรี

รายละเอียดเส้นทาง

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเพชรบูรณ์ ไปตามถนนกลางเมืองพัฒนา ถึงสี่แยกลานกีฬา แยกซ้ายเข้าสู่ถนนเทพาพัฒนา ถึงสามแยกไปปากน้ำ แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๔๗๘ ถึงสี่แยกปากน้ำ แยกขวาผ่านตลาดบ้านปากน้ำ บ้านสักแห้ง ถึงแยกบ้านน้ำร้อน ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๗๕ ผ่านบ้านทุ่งหินปูน บ้านถ้ำน้ำบัง บ้านขมวด บ้านยางลาด บ้านโคกเจริญ บ้านท่าแดง บ้านเพชรละคร ถึงบ้านหนองพลวงแยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๕ ผ่านบ้านกันจู่ ถึงสี่แยกชัยบอน แยกขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๗๕ ผ่านบ้านลำเพียร บ้านโคกปลง บ้านนาไร่เดียว ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางตลาดวิเชียรบุรี”

แผนที่สังเขป



หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๙๗ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

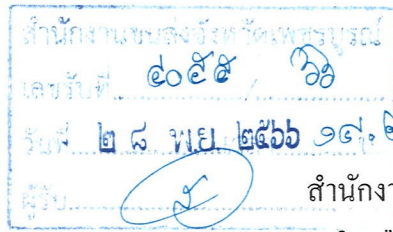
สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
 กรมการขนส่งทางบก

แผนที่รวมเส้นทางที่เกี่ยวข้อง
หมวด 4 สายที่ เพชรบูรณ์ – วิเชียรบุรี



- เส้นทางหมวด ๔ สายที่ เพชรบูรณ์ วิเชียรบุรี ระยะทาง ๙๗ กิโลเมตร
- เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๔๐๑ สามแยกวังชมพู – บ้านวังมะข่อ ระยะทาง ๑๖ กิโลเมตร
(ทับซ้อนช่วง สามแยกบ้านลำน้ำบึง – ทางแยกเข้าบ้านวังมะข่อ ระยะทาง ๓.๓ กิโลเมตร)
ของ สหกรณ์เดินรถเพชรบูรณ์ จำกัด
- เส้นทางหมวด ๔ สายที่ ๒๔๐๑ ห้องไผ่ – บ่อไทย ระยะทาง ๒๙ กิโลเมตร (ทับซ้อน ช่วงสามแยก
ท่าแดง ถึง ทางแยกเข้าบ้านบ่อไทย ระยะทาง ๘.๔ กิโลเมตร) ของ สหกรณ์เดินรถเพชรบูรณ์ จำกัด

หมายเหตุ ระยะทางตลอดสาย ๙๗ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย



สำนักงานเลขที่ 1/7 ถ.เพชรรัตน์
ต.ในเมือง อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

เรื่อง ขอรบความเห็นการทับซ้อนเส้นทาง

เรียน ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

ตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ได้กำหนดเส้นทางหมวด 4 สายที่ เพชรบูรณ์ – วิเชียรบุรี เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทาง และเป็นการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดเพชรบูรณ์ พร้อมทั้งขอรบความเห็นของสหกรณ์เดินรถเพชรบูรณ์ จำกัด ผู้ประกอบการขนส่งฯ ในเส้นทางหมวด 4 สายที่ 2415 สามแยกวังชมพู – บ้านวังมะข่อ และสายที่ 2419 หนองไผ่ – บ่อไทยว่าจะคัดค้านการทับซ้อนเส้นทางช่วงดังกล่าว หรือไม่ อย่างไร นั้น

สหกรณ์เดินรถเพชรบูรณ์ จำกัด ในฐานะผู้ประกอบการขนส่งฯ ในเส้นทางทั้งสองสายดังกล่าว ไม่คัดค้านการทับซ้อนเส้นทางดังกล่าว แต่อย่างไร เนื่องจากกลุ่มผู้โดยสารเป็นคนละกลุ่มกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นายเจิม เจมอาร์ม)

ประธานกรรมการ สหกรณ์เดินรถเพชรบูรณ์ จำกัด



เรียน ขสจ.เพชรบูรณ์

- ☒ เพื่อโปรดทราบ
☐ เพื่อโปรดพิจารณา
☒ เห็นควรให้..... ทราบ/ดำเนินการ
☐ เห็นควรแจ้งเพื่อทราบโดยทั่วกัน

- เรียน ☒ หจก ☐ หตจ ☐ หขจ
☐ หตจ ☐ หบจ ☐ พลข
☒ เพื่อทราบ ☐ เพื่อพิจารณา
☒ เพื่อดำเนินการ ☐ ให้ทราบทั่วกัน
☐ อื่นๆ.....


(นางสาวจันทิมา สีสาวงษ์)
หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป
๒๘ พ.ย. ๒๕๖๖

เรียน คุณสุภาว, คุณสมิต
- เลขที่.....
-


(นางเกียรติสุดา ถาวรศักดิ์)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง


(นางสาวสมคิด แจ่มจันทร์)
ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
๒๘ พ.ย. ๒๕๖๖

เพชรบูรณ์ - วิเชียรบุรี		เพชรบูรณ์ - เพชรบูรณ์	
เพชฃรบูรณ์ - วิเชียรบุรี เที่ยว ๒ - ๓	๑ (อ่านลง)	สถานทีหตุตรีบ - สััง ผู้โดยสาร	๑ (อ่านขึ้น) เที่ยว ๒ - ๓
ออกเวลา	๐๖.๐๐	อ.	๐๘.๑๑
๑๒.๐๐ น.	๐๖.๑๓	ณ.	๐๗.๕๘
๑๖.๐๐ น.	๖.๑๕	อ.	๐๗.๕๖
	๐๖.๒๙	ณ.	๐๗.๔๒
	๐๖.๓๑	อ.	๐๗.๔๐
	๐๖.๔๑	ณ.	๐๗.๓๐
	๐๖.๔๓	อ.	๐๗.๒๘
	๐๗.๐๘	ณ.	๐๗.๐๓
	๐๗.๑๐	อ.	๐๗.๐๑
	๐๗.๒๔	ณ.	๐๖.๔๗
	๐๗.๒๖	อ.	๐๖.๔๕
	๐๗.๔๐	ณ.	๐๖.๓๑
	๐๗.๔๒	อ.	๐๖.๒๙
	๐๗.๕๓	ณ.	๐๖.๑๘
	๐๗.๕๕	อ.	๐๖.๑๖
	๐๘.๐๗	ณ.	๐๙.๐๔
	๐๘.๐๙	อ.	๐๖.๐๒
	๐๘.๑๑	ณ.	๐๖.๐๐

๑. เดินทางขึ้นดำนวันละ ๓ เที่ยว (ไป ๓ เที่ยว กลับ ๓ เที่ยว)
๒. จำนวนรถที่ใช้ ๒ - ๖ คัน
๓. ให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและพรีออร์โดยสารสองแถว)
๔. ระยะทางทั้งสิ้น ๙๗ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง ๒๑ ชั่วโมง
๕. ให้ยกเลิกตารางเดินรถเดิม และให้ใช้ตารางนี้แทน

ตรวจสอบถูกต้องแล้ว
(นางสาวสุนิสา แสงอินทร์)
นักวิชาการส่งเสริมชำนาญการ

