



คำสั่งกรมการขนส่งทางบก

ที่ ๘๘๕ / ๒๕๖๕

เรื่อง แผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดแผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อให้ผู้ตรวจราชการกรม ใช้เป็นกรอบแนวทางปฏิบัติในการตรวจ ติดตาม ชี้แจง แนะนำ รับฟังความคิดเห็น ความต้องการ ความก้าวหน้า ปัญหา และอุปสรรคในการปฏิบัติงานของ หน่วยงานและเจ้าหน้าที่ในสังกัด ให้ถูกต้องเป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบที่เกี่ยวข้องตามยุทธศาสตร์ชาตินโยบายในการพัฒนาประเทศของรัฐบาล นโยบายในการบริหารจัดการคมนาคมของกระทรวง ที่เกี่ยวเนื่องด้านการคมนาคมของประเทศ นโยบายของกรมการขนส่งทางบก แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนการบริหารราชการแผ่นดิน และแผนการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก รวมทั้งการประเมินประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และความคุ้มค่าในการปฏิบัติงาน เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สุขกับประชาชนด้วยความโปร่งใส เป็นธรรม คุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ และข้อ ๙ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘ กรมการขนส่งทางบกจึงกำหนดแผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังต่อไปนี้

๑. การตรวจราชการกรณีปกติ

๑.๑ การตรวจติดตามการดำเนินงานของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก

๑) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ "ปฏิรูปทั้งระบบ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

- โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค
- โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒

๒) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๒ "สานต่อความสำเร็จ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

- โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)
- โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย

(รายการผูกพันใหม่)

- โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (รายการผูกพันเดิม)

๓) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

- ตัวชี้วัดที่ ๒ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะลดลง (ราย)

- ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

- โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

- การกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

- โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก

- การตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ณ จุดตรวจ Checking Point และตั้งจุด Checking Point

๔) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๔ “สร้างมาตรฐานใหม่ ตามสากล” เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

- โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน

๕) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๕ “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

- โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ และสิ่งสร้างประกอบของสำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๘ แห่ง (รายการปีเดียว)

- โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการ และสิ่งสร้างประกอบของสำนักงานส่วนกลาง และสำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๗ แห่ง (รายการปีเดียว)

- โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๕ แห่ง (รายการผูกพันเดิม ๕ แห่ง)

- แผนการจัดส่งศูนย์บริการประชาชนเพื่อสมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๒ การตรวจติดตามการดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก

- การตรวจติดตามการบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ

- การตรวจติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓.๓ การตรวจติดตามการดำเนินการตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๓.๔ การตรวจติดตามการรักษาคุณภาพของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่ง

๓.๕ การตรวจติดตามงานนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคม

๓.๖ การตรวจติดตามการบูรณาการปฏิบัติงานด้านอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย และการให้บริการประชาชน โดยให้ประสานงานร่วมดำเนินการกับผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และความคุ้มค่า

๒. การตรวจราชการกรณีพิเศษที่ผู้บังคับบัญชาเห็นชอบหรือมอบหมาย

๒.๑ เรื่องที่ได้รับการร้องขอจากหน่วยงานรัฐให้ช่วยเหลือ สนับสนุน หรือประสานการปฏิบัติงานตามนโยบาย แผนงาน และโครงการที่ดำเนินการอยู่ แต่มีปัญหาขัดข้องซึ่งไม่สามารถแก้ไข

/หรือดำเนินการ...

หรือดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ตามขั้นตอนปกติ สมควรได้รับการแก้ไข ประสานการปฏิบัติหรือสนับสนุนจากหน่วยงานต้นสังกัดหรือหน่วยบังคับบัญชาในระดับที่สูงกว่า

๒.๒ เรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์ ร้องขอความเป็นธรรม ร้องขอความอนุเคราะห์ ช่วยเหลือ และการข่มขู่ประทุษร้ายเพื่อคลี่คลายหรือแก้ไขความเดือดร้อน

๒.๓ เรื่องที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ หรือเหตุการณ์สำคัญ หรือสาธารณภัย หรือวินาศภัย รวมทั้งภัยคุกคามความมั่นคงปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่ง อันจำเป็นที่รัฐบาล และหน่วยงานในสังกัดต้องเข้าไปดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไข ซึ่งต้องดำเนินการได้ทันทีเมื่อเหตุการณ์เกิดขึ้น โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมยานพาหนะ บุคลากร และข้อมูลเบื้องต้น สำหรับการตรวจราชการดังกล่าว เมื่อผู้ตรวจราชการกรมแจ้งความประสงค์

๒.๔ งาน/โครงการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา ให้ผู้ตรวจราชการกรม ตรวจติดตาม เฝ้าระวังการปฏิบัติงานแล้วรายงานผลการตรวจราชการให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกทราบ

๓. การรายงานผลการตรวจราชการ

ให้ผู้ตรวจราชการกรมนำเสนอรายงานผลการตรวจราชการ โดยสรุปให้เห็นถึงสภาพตามวัตถุประสงค์ของการตรวจราชการ ปัญหาหรืออุปสรรคที่จำเป็นต้องได้รับการแก้ไขหรือปรับปรุง รวมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไข และเมื่อสิ้นปีงบประมาณ ให้ผู้ตรวจราชการกรมรวบรวมรายงานผลการตรวจราชการประจำปี โดยจัดทำเป็นภาพรวมของการตรวจราชการ เพื่อกรมการขนส่งทางบกจะได้นำไปเป็นข้อมูลประกอบการกำหนดนโยบาย แผนงาน โครงการหรืองานในความรับผิดชอบ

๔. การอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือในการตรวจราชการ

ให้หน่วยงานสังกัดกรมการขนส่งทางบกในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค อำนวยความสะดวก และสนับสนุนการปฏิบัติงานของผู้ตรวจราชการ โดยการจัดเตรียมบุคลากร เอกสาร สถานที่ พาหนะ และข้อมูลต่างๆ ประกอบการตรวจราชการ ทั้งก่อนการตรวจราชการ ขณะตรวจราชการ และภายหลังการตรวจราชการ เพื่อให้ผลการตรวจราชการมีความถูกต้อง รวดเร็ว และสมบูรณ์ครบถ้วน สะดวกแก่การวินิจฉัยสั่งการต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

แผนการตรวจราชการกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

การตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก เป็นมาตรการสำคัญในการบริหารจัดการภารกิจของส่วนราชการให้เป็นไปตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์ที่กำหนด สอดรับกับยุทธศาสตร์ชาตินโยบายในการพัฒนาประเทศของรัฐบาล นโยบายในการบริหารจัดการคมนาคมของกระทรวง ที่เกี่ยวเนื่องด้านการคมนาคมของประเทศ นโยบายของกรมการขนส่งทางบก แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และแผนการบริหารราชการแผ่นดิน โดยมีผู้ตรวจราชการกรมทำหน้าที่ในการตรวจติดตาม เฝ้าระวัง การปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก สามารถชี้แจงและให้คำแนะนำในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่เกิดจากการปฏิบัติงานของหน่วยงานและเจ้าหน้าที่ในสังกัด รวมทั้งการประเมินประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และความคุ้มค่าในการปฏิบัติงาน เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์สุขกับประชาชนด้วยความโปร่งใส เป็นธรรม คำนึงและมีประสิทธิภาพ

ฉะนั้น เพื่อขับเคลื่อนแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมตามแผนปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ให้เป็นไปอย่างถูกต้อง เหมาะสม โปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้ มีการพัฒนา ปรับปรุงกระบวนการและวิธีการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม และนโยบายของรัฐบาลอย่างมีประสิทธิภาพ ประชาชนได้รับประโยชน์ที่พึงได้ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ และข้อ ๙ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘ กรมการขนส่งทางบกจึงได้จัดทำแผนการตรวจราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยมีความเชื่อมโยงและสอดคล้องกับแผนการตรวจราชการประจำปีของกระทรวงคมนาคม ซึ่งแผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกอบด้วย

- ๑) การตรวจราชการกรณีปกติ
- ๒) การตรวจราชการกรณีพิเศษที่ผู้บังคับบัญชาเห็นชอบหรือมอบหมาย

๒. วัตถุประสงค์ของแผนการตรวจราชการ

- ๑) เพื่อเป็นกรอบแนวทางการปฏิบัติงานการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม ตามแผนการตรวจราชการกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
- ๒) เพื่อตรวจติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงาน แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนด
- ๓) เพื่อเป็นเครื่องมือในการชี้แจง เฝ้าระวัง แนะนำ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงานของหน่วยงาน ให้เป็นไปตามนโยบายของกรมการขนส่งทางบกและกระทรวงคมนาคม
- ๔) เพื่อรวบรวมข้อมูลเชิงสถิติต่างๆ จากการตรวจราชการ สำหรับใช้เป็นข้อมูลในการวิเคราะห์และพัฒนาปรับปรุงกระบวนการทำงานของหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบกในอนาคต

๓. เป้าหมายของการตรวจราชการ

ผู้ตรวจราชการกรม สามารถปฏิบัติงานในเขตการตรวจราชการที่รับผิดชอบ ในการกำกับ ติดตาม เฝ้าระวัง ประเมินผลการปฏิบัติงานของหน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) ตามแผนการปฏิบัติราชการ (Action Plan) ของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในการผลักดันศักยภาพ

ของทุกหน่วยงาน เพื่อสามารถปฏิบัติงานได้อย่างคล่องตัว เหมาะสม มีความโปร่งใสและคุ้มค่าในการปฏิบัติงาน ตามหลักธรรมาภิบาลให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น อีกทั้ง รับฟังปัญหาและอุปสรรค ของการดำเนินงาน มอบข้อสั่งการหรือข้อเสนอแนะในการดำเนินการปรับปรุงเบื้องต้น และนำเรียนผู้บริหาร ระดับสูงของกรมการขนส่งทางบกกับทราบ และหาวิธีการแก้ไขที่เหมาะสม

๔. ขั้นตอนการจัดทำแผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ดำเนินการจัดทำแผนการตรวจราชการ กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘ ได้กำหนดให้หัวหน้าหน่วยงาน ของรัฐและผู้ตรวจราชการกรมร่วมกันจัดทำ โดยมีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

๔.๑ งานตรวจราชการกรมดำเนินการจัดทำหนังสือเวียน เรื่อง การจัดทำแผนการตรวจราชการ กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แจ้งให้ทุกหน่วยงานที่สังกัดกรมการขนส่งทางบก พิจารณาคัดเลือกและจัดส่งแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ที่สำคัญซึ่งเกี่ยวข้องกับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค และประสงค์จะให้ผู้ตรวจราชการกรมเร่งติดตามดำเนินงาน

๔.๒ งานตรวจราชการกรมดำเนินการรวบรวมข้อมูลและทำการวิเคราะห์ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง วิธีการ และขั้นตอนไว้ในร่างแผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๓ พิจารณากำหนดระยะเวลาการตรวจราชการ แบบรายงานผลการปฏิบัติราชการ และแนวทางการรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๔ นำเสนอแผนการตรวจราชการกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ต่ออธิบดี กรมการขนส่งทางบกเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และนำเรียนปลัดกระทรวงคมนาคมเพื่อโปรดทราบต่อไป

๔.๕ พิจารณากำหนดระยะเวลา แบบรายงานผลการปฏิบัติราชการ และแนวทางการรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๖ แจ้งเวียนแผนการตรวจราชการกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้หน่วยงาน ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) ทุกแห่งได้รับทราบและถือปฏิบัติ

๕. ขอบเขตและวิธีการตรวจราชการ

เป็นการกำหนดขอบเขตและวิธีการปฏิบัติงานตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกอบด้วย

๕.๑ การตรวจราชการกรณีปกติ

การดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงานส่วนกลาง และหน่วยงานส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) ทุกแห่งในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ตามกรอบแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังต่อไปนี้

๕.๑.๑ การตรวจติดตามการดำเนินงานของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการ ระยะ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ของกรมการขนส่งทางบก ที่มีประเด็นที่ต้องพัฒนาตามแผนปฏิบัติราชการ เรื่องเป้าหมาย แนวทางการพัฒนา และตัวชี้วัดทั้ง ๕ เรื่อง ดังนี้

๑) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๑ “ปฏิรูปทั้งระบบ” เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

- โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค
- โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒

/๒) แผนงาน...

๒) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒ "สานต่อความสำเร็จ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้

- โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q MARK)
- โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย

(รายการผูกพันใหม่)

- โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (รายการผูกพันเดิม)

๓) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ "เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม" เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย

- ตัวชี้วัดที่ ๒ จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุโดยสาธารณะลดลง (ราย)
- ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละของการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจาก

ระบบ GPS

- โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

- การกำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก
- โครงการสนับสนุนการดำเนินงานกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบก
- การตรวจความพร้อมของรถและพนักงานขับรถโดยสาธารณะ ณ จุดตรวจ

Checking Point และตั้งจุด Checking Point

๔) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔ "สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล" เพื่อให้ระบบการขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

- โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงรบกวน

๕) แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕ "ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น" เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศและการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม

- โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ และสิ่งสร้างประกอบของสำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๘ แห่ง (รายการปีเดียว)

- โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการ และสิ่งสร้างประกอบของสำนักงานส่วนกลาง และสำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๒๗ แห่ง (รายการปีเดียว)

- โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๕ แห่ง (รายการผูกพันเดิม ๕ แห่ง)

- แผนการจัดส่งศูนย์บริการประชาชนเพื่อสมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๖

๕.๑.๒ การตรวจติดตามการดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบก

- การตรวจติดตามการบริหารจัดการหนี้จากการประมูลหมายเลขทะเบียนรถ
- การตรวจติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ ประจำปี

งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๕.๑.๓ การตรวจติดตามการดำเนินการตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๕.๑.๔ การตรวจติดตามการรักษาคุณภาพของโครงการพัฒนาระดับสำนักงานขนส่ง

๕.๑.๕ การตรวจติดตามงานนโยบายที่สอดคล้องกับแผนการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคม

/๕.๑.๖ การตรวจ...

๕.๑.๖ การตรวจติดตามการบูรณาการปฏิบัติงานด้านอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย และการให้บริการประชาชน โดยให้ประสานงานร่วมดำเนินการกับผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และความคุ้มค่า

๕.๒ การตรวจราชการกรณีพิเศษที่ผู้บังคับบัญชาเห็นชอบหรือมอบหมาย

การตรวจติดตามงานที่ได้รับมอบภารกิจ และงานอื่นๆ ตามที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกสั่งการหรือมอบหมาย หรือผู้ตรวจราชการเห็นสมควร ตามกรอบแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังต่อไปนี้

๕.๓.๓ เรื่องที่ได้รับการร้องขอจากหน่วยงานรัฐให้ช่วยเหลือ สนับสนุน หรือประสานการปฏิบัติงานตามนโยบาย แผนงาน และโครงการที่ดำเนินการอยู่ แต่มีปัญหาขัดข้องซึ่งไม่สามารถแก้ไขหรือดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ตามขั้นตอนปกติ สมควรได้รับการแก้ไข ประสานการปฏิบัติหรือสนับสนุนจากหน่วยงานต้นสังกัดหรือหน่วยบังคับบัญชาในระดับที่สูงกว่า

๕.๓.๒ เรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์ ร้องขอความเป็นธรรม ร้องขอความอนุเคราะห์ ช่วยเหลือ และการข่มขู่ประทุษร้ายเพื่อคดโกงหรือแก้ไขความเดือดร้อน

๕.๓.๓ เรื่องที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ หรือเหตุการณ์สำคัญ หรือสาธารณภัย หรือวินาศภัย รวมทั้งภัยคุกคามความมั่นคงปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการคมนาคมขนส่ง อันจำเป็นที่รัฐบาล และหน่วยงานในสังกัดต้องเข้าไปดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไข ซึ่งต้องดำเนินการได้ทันทีเมื่อเหตุการณ์เกิดขึ้น โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมยานพาหนะ บุคลากร และข้อมูลเบื้องต้น สำหรับการตรวจราชการดังกล่าว เมื่อผู้ตรวจราชการกรมแจ้งความประสงค์

๕.๓.๔ งาน/โครงการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา ให้ผู้ตรวจราชการกรม ตรวจติดตามเร่งรัดการปฏิบัติงานแล้วรายงานผลการตรวจราชการให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกทราบ

ในการตรวจราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ให้หน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) ทุกแห่งที่สังกัดกรมการขนส่งทางบกอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการปฏิบัติงานของผู้ตรวจราชการ กรมการขนส่งทางบก โดยการจัดเตรียมบุคลากร เอกสาร สถานที่ พาหนะ และข้อมูลต่างๆ ประกอบการตรวจราชการ ทั้งก่อนการตรวจราชการ ขณะตรวจราชการ และภายหลังการตรวจราชการ เพื่อให้ผลการตรวจราชการมีความถูกต้อง รวดเร็ว และสมบูรณ์ครบถ้วน สะดวกแก่การวินิจฉัยสั่งการของผู้บังคับบัญชาในระดับสูงต่อไป

๖. กระบวนการตรวจราชการ

เพื่อให้การติดตามการปฏิบัติราชการตามแผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงได้กำหนดระยะเวลาการตรวจราชการ โดยแบ่งเป็น ๓ ระยะ ดังนี้

การตรวจระยะที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๓ มกราคม ๒๕๖๖ เป็นการนำแผนนโยบายที่สำคัญ ระเบียบ คำสั่ง และข้อสั่งการต่างๆ ชี้แจงให้หน่วยรับการตรวจทราบเพื่อปฏิบัติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

การตรวจระยะที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เป็นการตรวจติดตามความก้าวหน้าของหน่วยงานรับการตรวจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

การตรวจระยะที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ เป็นการตรวจประเมินผลสำเร็จ และสรุปผลสัมฤทธิ์ตามตัวชี้วัดในแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๗. การรายงานผลการตรวจราชการ

การรายงานผลการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ให้ปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการตรวจราชการ พ.ศ. ๒๕๔๘ หมวด ๓ การรายงานและการดำเนินการตามผลการตรวจราชการ โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๗.๑ เมื่อเสร็จสิ้นการตรวจราชการในแต่ละครั้ง ให้ผู้ตรวจราชการกรมรายงานผลการตรวจราชการเสนอต่ออธิบดี และในกรณีที่อธิบดีเห็นว่ามีความสำคัญให้สรุปรายงานเสนอหัวหน้ากลุ่มภารกิจเพื่อทราบหรือพิจารณาสั่งการต่อไป ในกรณีที่ไม่มีหัวหน้ากลุ่มภารกิจ ให้รายงานปลัดกระทรวงเจ้าสังกัดแทน

๗.๒ กรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องรายงานหรือจะต้องขอคำวินิจฉัยสั่งการจากผู้มีอำนาจให้รายงานทางโทรศัพท์หรือเครื่องมือสื่อสารอื่นๆ ตามความเหมาะสม และให้บันทึกการดำเนินการดังกล่าวไว้ในรายงานผลการตรวจราชการด้วย

๗.๓ การนำเสนอรายงานผลการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม ให้จัดทำโดยสรุปให้เห็นถึงสภาพตามวัตถุประสงค์ของการตรวจราชการ ปัญหาหรืออุปสรรคที่จำเป็นต้องได้รับการแก้ไขหรือปรับปรุง รวมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางการแก้ไขด้วย

๗.๔ ให้เป็นหน้าที่ของผู้ตรวจราชการกรมซึ่งจัดทำรายงานที่จะคอยติดตามผลการดำเนินการของหน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) ทุกแห่งที่สังกัดกรมการขนส่งทางบก และเมื่อสิ้นปีงบประมาณให้ผู้ตรวจราชการกรมรวบรวมรายงานผลการตรวจราชการประจำปี โดยจัดทำเป็นภาพรวมของการตรวจราชการเพื่อกรมการขนส่งทางบกจะได้นำไปเป็นข้อมูลประกอบการกำหนดนโยบาย แผนงาน โครงการ หรืองานในความรับผิดชอบ ในกรณีที่ได้นำหรือสั่งการด้วยวาจาไว้ ให้สรุปคำแนะนำและสั่งการนั้นไว้ในรายงานด้วย

๘. งบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๙. ระยะเวลาการดำเนินงาน

เริ่มดำเนินการตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๑๐. วิธีการติดตามประเมินผล

๑) ระดับความสำเร็จในการจัดทำแผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒) รายงานสรุปผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รอบ ๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖) และรอบ ๑๒ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖) ประจำปีเขตตรวจราชการส่วนกลาง และเขตตรวจราชการประจำเขตที่ ๑ ถึง ๑๘

๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑) ผู้ตรวจราชการกรมสามารถปฏิบัติงานเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด ตามแผนการตรวจราชการกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒) ผู้ตรวจราชการกรม สามารถกำกับดูแล การปฏิบัติงานของหน่วยงานส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (สำนักงานขนส่งจังหวัด) ทุกแห่งที่สังกัดกรมการขนส่งทางบก ได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

๓) ผลการตรวจติดตามจะเป็นเครื่องมือหรือแนวทางของผู้บริหารระดับสูง ในการนำไปสู่การพัฒนาปรับปรุง แก้ไข และบริหารจัดการในด้านต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ

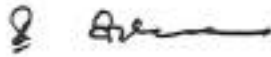
๔ การตรวจเยี่ยมและให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ ข้อเสนอแนะ จะช่วยให้ทุกหน่วยงานที่สังกัดกรมการขนส่งทางบก มีขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงานเพิ่มมากขึ้นและปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป



(นางสาวศิริลักษณ์ สามสีเนียม)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
ผู้จัดทำแผน



(นางสาววิบูลย์ลักษณ์ นาสกิตย์)
หัวหน้าฝ่ายช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ
ผู้เสนอแผน



(นายชนะ ลิขิตเตชาโรจน์)
หัวหน้าผู้ตรวจราชการ
ผู้เห็นชอบแผน



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ผู้อนุมัติแผน

แนบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจ. วิชาการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ สำนัก/สพพ./สขจ.....

☐ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖) ☐ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๕ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖)

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก					
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : "ปฏิรูปทั้งระบบ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๑	โครงการพัฒนาและ ส่งเสริมผู้ประกอบการ ขนส่งด้วยรถโดยสาร ในส่วนภูมิภาค	สขจ.ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ ศึกษาดูงาน เกี่ยวกับการพัฒนา และส่งเสริมคุณภาพและ มาตรฐานการประกอบการขนส่ง ด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่าง น้อย ๑ ครั้งภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ และรายงานผลให้ สนส.ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและ ส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถ โดยสารในส่วนภูมิภาค ๒. สขจ.ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ ศึกษาดูงาน หรือให้ความรู้แก่ ผู้ประกอบการขนส่ง อย่างน้อย จังหวัดละ ๑ ครั้ง ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	๑. การดำเนินการ ☐ อยู่ระหว่างดำเนินการ ☐ จัดอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการ ขนส่งแล้ว จำนวน ครั้ง ๑. เมื่อวันที่ ๒. เมื่อวันที่ ๓. เมื่อวันที่ ๒. การรายงานผลการอบรม/สัมมนา/ศึกษาดูงาน ให้ สนส. ทราบ ☐ รายงานผลให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่ ☐ ยังไม่ได้รายงาน	หน่วยงาน รับผิดชอบ ทุกจังหวัด

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๑ : "ปฏิรูประบบ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสาธารณะมีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒	โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.มหาสารคาม แห่งที่ ๒	การก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร จ.มหาสารคาม และมี การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๖,๖๖๖,๐๐๐ บาท) ปี ๒๕ = ๑๗,๙๙๔,๐๐๐ บาท ปี ๒๕ = ๔๐,๑๗๗,๖๐๐ บาท ปี ๒๖ = ๘,๔๙๕,๔๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน.....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☑ ตามแผนงาน ร้อยละ ☑ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)				
แผนปฏิบัติงานเรื่องที่ ๒: "สานต่อความสำเร็จ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้				
๓	โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยระบบรถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยระบบรถบรรทุก (Q MARK) ราย	เพื่อตรวจสอบประเมินมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยระบบรถบรรทุกและให้การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งกับผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐานความพึงพอใจของขนส่งจังหวัด	❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๕ จำนวน ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๖ จำนวน ราย
๔	โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า รวมทั้งค่าตอบแทนก่อสร้างฯ และการเบิกจ่ายเงินค้ำประกันเวลา (รายการผูกพันใหม่) ดังนี้ ๑. การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ เชียงราย ระยะที่ ๒ (ผูกพันตัวปี ๖๖-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ = ๓๘๙,๖๕๘,๐๐๐ บาท) ปี ๖๖ = ๑๒๙,๘๘๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๒๕๙,๗๗๒,๐๐๐ บาท	การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า รวมทั้งค่าตอบแทนก่อสร้างฯ และการเบิกจ่ายเงินค้ำประกันเวลา (รายการผูกพันใหม่) ดังนี้ ๑. การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ เชียงราย ระยะที่ ๒ (ผูกพันตัวปี ๖๖-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ = ๓๘๙,๖๕๘,๐๐๐ บาท) ปี ๖๖ = ๑๒๙,๘๘๖,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๒๕๙,๗๗๒,๐๐๐ บาท	๓. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน.....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	สขจ. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒: "สานต่อความสำเร็จ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบ การขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงรายระยะที่ ๒ (ผูกพันข้ามปี ๖๖-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ = ๖,๕๗๐,๐๐๐ บาท) ปี ๖๖ = ๒,๕๗๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน.....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน ☑ ตามแผนงาน ร้อยละ ☑ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก		สนค. และ สขจ. เชียงราย
				- การเบิกจ่ายงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก		

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒: "สานต่อความสำเร็จ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๕	โครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (รายการผูกพันเดิม)	การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม ควบคุมงานก่อสร้าง และมี การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันเดิม ๒ แห่ง) ดังนี้ ๑. การก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน นครพนม (ผูกพันชั้นปี ๖๒-๖๗) (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๖๘๕,๐๔๓,๐๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๑๖๙,๒๔๖,๔๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๒๐๖,๒๐๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๓๐๙,๕๙๒,๖๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน.....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ขั้นตอน..... ๑. ตามแผนงาน ร้อยละ..... ๒. ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... 	ปัญหาและอุปสรรค	สนค. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๒: "สานต่อความสำเร็จ" เพื่อให้ระบบการขนส่งสินค้ามีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๒. ค่าควบคุมงานก่อสร้าง ศูนย์การขนส่งชายแดน จนครบ (งบประมาณปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ = ๑๔,๘๘๓,๑๐๐ บาท) ปี ๖๕ = ๒,๕๖๖,๕๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๗,๓๒๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๗ = ๔,๙๙๒,๖๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน.....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☑ ตามแผนงาน ร้อยละ ☑ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สนค. และ สขจ. เชียงราย

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓: “เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย					
ลำดับที่	ตัวชี้วัด	การดำเนินการ	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค
๖	ตัวชี้วัดที่ ๒ จำนวนผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุ รถโดยสารสาธารณะ ลดลง (ราย)	สขจ. จัดเก็บสถิติจำนวน ผู้เสียชีวิตในวันเกิดเหตุ (ไม่รวม ถึงผู้เสียชีวิตในภายหลัง) จาก อุบัติเหตุรถโดยสารประจำทาง ทุกประเภทการขนส่ง (หมวด ๑-๔) และรถโดยสาร ไม่ประจำทาง ทั้งที่เป็นต้นเหตุ และผู้ก่อเหตุในเขตพื้นที่ ความรับผิดชอบ	จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ รถโดยสารสาธารณะทั่วประเทศลดลง ร้อยละ ๒ จากค่าเฉลี่ยย้อนหลัง ๓ ปี (ปีงบประมาณ)	๑. ค่าเฉลี่ยผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ย้อนหลัง ๓ ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ราย ๒. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ ราย คิดเป็นร้อยละ.....	สนบ., สขจ.๑-๔ และ สขจ.๖๖ จังหวัด
๗	ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละของการออก หนังสือเรียกตัว ผู้กระทำความผิด ที่ตรวจพบจาก ระบบGPS	พิจารณาความสำเริง ๑. ร้อยละของการออกหนังสือ เรียกตัวผู้กระทำความผิดที่ ตรวจพบจากระบบ GPS ๒. การใช้ความเร็วเกินกฎหมาย กำหนดของรถโดยสาร สาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจ พบจากระบบ GPS	ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายกับ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ที่ติดตั้งระบบ GPS ของกรมการขนส่ง ทางบกตลอดทั้งปีไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๕๕.๖๕ ของจำนวนรถโดยสาร สาธารณะและรถบรรทุกทั้งหมด	๑. จำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจพบ การกระทำความผิดจากระบบ GPS ในกรณีที่ได้ความเร็ว เกินกฎหมายกำหนดคัน ๒. จำนวนการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจาก ระบบ GPS ในกรณีที่ได้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดคัน คิดเป็นร้อยละ..... ของจำนวนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่ตรวจ พบการกระทำความผิดจากระบบ GPS ทั้งหมด	สนบ., กตส. และ สขจ.ทุกจังหวัด

หมายเหตุ : หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับลำดับที่ ๖ และ ๗ สามารถสอบถามได้ที่ กพร.

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนปฏิบัติงานเรื่องที่ ๓: "เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม" เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย					
ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๘	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องกันผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยโดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานเพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลักและสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้องมีการบันทึกข้อมูลการกระทำผิดลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วน เป็นประจำทุกวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ คำนวณผลที่ตรวจสอบ.....คัน ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดคัน คิดเป็นร้อยละ..... ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดคัน คิดเป็นร้อยละ.....	สขจ. ทุกจังหวัด

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓: "เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม" เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๙	การกำกับดูแล โรงเรียนสอนขับรถที่ ได้รับการรับรองจาก กรมการขนส่งทางบก	เพื่อควบคุม กำกับและดูแล การดำเนินการของโรงเรียน สอนขับรถที่ได้รับการรับรอง จากกรมการขนส่งทางบกทุก แห่ง	สขพ. ที่มีโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ดำเนินการ ดังนี้ ๑. ออกหน่วยตรวจสอบ กำกับและ ดูแลการดำเนินการครบทุกแห่ง ไตรมา สละ๑ ครั้ง รวมถึงการออกตรวจสอบ กรณีที่ได้รับร้องเรียน หรือพบ ข้อบกพร่องหรือข้อสงสัยจากระบบ e- classroom และรายงานผลให้ สทว. ทราบ ๒. ร่วมตรวจสอบการดำเนินการผ่าน ระบบ e-classroom ให้ครบทุกแห่ง อย่างน้อยเดือนละ ๓ คน ที่ได้รับ ใบรับรองจากโรงเรียนสอนขับรถ ๓. จัดประชุมในสถานที่หรือผ่าน ระบบออนไลน์ เพื่อให้สรุปปัญหา อุปสรรคและแนวทางการแก้ไข ให้ คำปรึกษาแนะนำ ตลอดจนชี้แจง แนวทางการดำเนินงานของโรงเรียน สอนขับรถ อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง และรายงานให้ สทว. ทราบ	๑. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมการ ขนส่งทางบก ในพื้นที่ความรับผิดชอบ ทั้งสิ้น แห่ง ๒. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่ออกหน่วยตรวจสอบและพบ ข้อบกพร่อง ➢ ไตรมาสที่ จำนวน แห่ง ➢ ไตรมาสที่ จำนวน แห่ง ๓. จำนวนโรงเรียนสอนขับรถฯ ที่ส่งตรวจสอบจากระบบ e-classroom และพบข้อบกพร่อง ➢ เดือน จำนวน แห่ง ➢ เดือน จำนวน แห่ง ➢ เดือน จำนวน แห่ง ๔. จัดประชุมให้คำแนะนำ/ชี้แจงแนวทางการดำเนินงาน ให้กับโรงเรียนสอนขับรถ จำนวน ครั้ง แห่ง ๕. การรายงานผลการดำเนินการให้ สทว. ทราบ ☐ มีการรายงานตามที่ สทว. กำหนด ☐ ไม่ได้รายงานเนื่องจาก..... 		สขพ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติงานราชการเรื่องที่ ๓: "เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม" เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐	โครงการสนับสนุน การดำเนินงานกิจกรรม ด้านความปลอดภัย ทางถนนของ กรมการขนส่งทางบก	จัดจ้างผู้จ้างจ้างเหมาบริการ รายบุคคล ดำเนินงานนักวิชาการ ขนส่ง วุฒิการศึกษาระดับ ปริญญาตรี ตามจำนวนที่ได้รับ จัดสรร เพื่อปฏิบัติงานที่ ด้านวิชาการขนส่งในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่ง ทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย ของกรมการขนส่งทางบก และ ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับแจ้งถึงปัญหา มอบหมายแก่ สำนักงานขนส่ง จังหวัดทุกจังหวัด (งบฯ ปี ๒๕๖๖ ทั่วประเทศ จำนวน ๓๓๘,๓๗๒,๘๘๖ บาท)	๑.สรรหาและเลือกสรรผู้จ้างตาม หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการ ที่ ขบ. กำหนด ๒. จัดจ้างผู้จ้าง พร้อมส่งเอกสารการ จัดจ้าง และเอกสารอนุมัติครีให้ ขบ. ทราบ เพื่อประกอบการเบิกจ่าย ค่าตอบแทน ๓. รายงานผลการดำเนินงานโครงการและ สรุปปิดโครงการ	☐ ดำเนินการจัดจ้างผู้จ้าง ดำเนินงานนักวิชาการขนส่ง เพื่อปฏิบัติงานประจำศูนย์วิชาการขนส่งจำนวน.....คน ☐ ผู้จ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ☐ มีการรายงานผลการดำเนินงานโครงการให้ สมก. ทราบ ภายในวันที่ ๒ ของเดือนถัดไป ☐ ปิดสรุปโครงการแล้ว		สมก. ทุกจังหวัด

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๓: "เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม" เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑	การตรวจความพร้อม ของรถและพนักงาน ขับรถโดยสาร สาธารณะ ณ จุด ตรวจ Checking Point และตั้งจุด Checking Point	จัดจ้างลูกจ้างจ้างเหมาบริการ รายบุคคล ปฏิบัติการที่ไม่ต่ำกว่า ปวช. หรือเทียบเท่า ประจำ จุดตรวจ จำนวน ๒ คน/ผลัด ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อปฏิบัติ หน้าที่ร่วมกับผู้ตรวจการขนส่ง ตรวจสอบความปลอดภัย ของรถโดยสารสาธารณะ และพนักงานขับรถ เป็นประจำ ทุกวัน ณ จุดตรวจ Checking Point จำนวน ๒๕ จังหวัด ดังนี้ จุดที่ตั้งอยู่ในสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร ๒ แห่ง ๑. จ. เชียงใหม่ ๒. จ. นครราชสีมา ๓. จ. อุบลราชธานี ๔. จ. นครราชสีมา ๕. จ. สงขลา ๖. จ. นครศรีธรรมราช	๑. สรรหาและเลือกสรรลูกจ้างตาม หลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการ ที่ ขบ. กำหนด ๒. จัดจ้างลูกจ้าง พร้อมส่งเอกสารการ จัดจ้าง และเอกสารชุดสมัครให้ ขบ. พร้อม เพื่อประกอบการเบิกจ่าย ค่าตอบแทน ๓. ปฏิบัติการตั้งจุดตรวจ Checking Point ตลอด ๒๔ ชั่วโมง แบ่งเป็น วันละ ๓ ผลัด ๆ ละ ๘ ชั่วโมง ลูกจ้าง ปฏิบัติงานประจำผลัดละ ๒ คน ๔. รายงานผลการปฏิบัติงาน ผ่านระบบรายงานการตรวจสอบ ความปลอดภัยฯ ที่กำหนด ณ จุดตรวจ Checking Point เป็น ประจำทุกวัน	☐ ดำเนินการจัดจ้างลูกจ้าง สำหรับงานบริการขนส่ง เพื่อปฏิบัติงานประจำกลุ่มวิชาการขนส่งจำนวน.....คน ☐ ลูกจ้างสามารถปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ☐ มีการรายงานผลการปฏิบัติงาน ณ จุดตรวจ Checking Point เป็นประจำทุกวัน		สชอ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓: "เดินทางทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม" เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		จุดที่ตั้งเป็นพื้นที่ของ ภาคเอกชนและอื่น ๆ ๑๕ แห่ง ๑. จ. เชียงราย ๒. จ. แพร่ ๓. จ. ตาก ๔. จ. สตูล ๕. จ. นครสวรรค์ ๖. จ. ลพบุรี ๗. จ. ชลบุรี ๘. จ. เพชรบุรี ๙. จ. สุราษฎร์ธานี ๑๐. จ. กระบี่ ๑๑. จ. ถังปาง ๑๒. จ. พิษณุโลก ๑๓. จ. สุรินทร์ ๑๔. จ. อุตรดิตถ์ ๑๕. จ. ขอนแก่น ๑๖. จ. ร้อยเอ็ด ๑๗. จ. ปราจีนบุรี ๑๘. จ. ชุมพร ๑๙. จ. ประจวบคีรีขันธ์ (งบฯ ปี ๒๕๖๖ ทั่วประเทศ จำนวน ๕๖,๘๖๖,๗๒๐ บาท)			

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๔: "สร้างมาตรฐานใหม่ตามสากล" เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒	โครงการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงทางอากาศและเสียงรบกวน	๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคมในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รถราชการในสังกัดอื่นๆ และหน่วยงานเอกชนที่ร้องขอ โดย สทพ.๑-๕	๑. สทพ.๑-๕ สทจ. และ สทข. ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ในเขตความรับผิดชอบของตนเองดำเนินการตามหนังสือ ขบ.ที่ คค ๐๔๓๘๘.๗/ว ๒๒๒ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕)	๑. รถที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจำนวน.....คัน แบ่งเป็น > ดีเซล จำนวน.....คัน > เบนซิน จำนวน.....คัน แบ่งเป็น - รถยนต์คัน - รถจักรยานยนต์.....คัน ๒. รถที่ไม่มีค่ามลพิษและระดับเสียงเกินมาตรฐานที่กำหนดจำนวน.....คัน แบ่งเป็น > ดีเซล(ควันดำ) จำนวน.....คัน > เบนซิน จำนวน.....คัน แบ่งเป็น - ค่า CO จำนวน.....คัน - ค่า HC จำนวน.....คัน > ระดับเสียง จำนวน.....คัน ๓. การแจ้งผลการดำเนินการให้ สทว. ทราบทุกๆ เดือน ☐ แจ้งผลทุกเดือน ☐ ไม่ได้แจ้งผลทุกเดือน โดยเดือนที่ไม่ได้แจ้งผล คือ ๓.๑ ๓.๒ ๓.๓ ๓.๔ ☐ เนื่องจาก.....		สทว., สทพ. ๑-๕, สทจ. และ สทข. ทุกแห่ง

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓	โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการและสิ่ง สร้างประกอบของ สำนักงานส่วนภูมิภาค จำนวน ๘ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ และสิ่งสร้างประกอบ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา รวม ๘ แห่งดังนี้ ๑. สขจ. พระนครศรีอยุธยา (๓,๕๕๓,๘๐๐ บาท) ๒. สขจ. สิงห์บุรี (๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท) ๓. สขจ. ตรัง (๑,๕๒๒,๐๐๐ บาท) ๔. สขจ. สระแก้ว (๑,๕๘๐,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ. อุตรดิตถ์ แห่งที่ ๒ (๔,๕๖๐,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ. เชียงราย (๒,๕๖๖,๘๐๐ บาท) ๗. สขจ. วาดู (๔,๕๘๘,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ. นราธิวาส (๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง..... ๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อย่อรับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวน.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ..... ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ๕. ตามแผนงาน ร้อยละ..... ๕. ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก.....		สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติงานราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕: "ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น" เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๔	โครงการปรับปรุง อาคารที่ทำการ และ สิ่งสร้างประกอบของ สำนักงานส่วนกลาง และสำนักงานส่วน ภูมิภาคจำนวน ๒๗ แห่ง (รายการปีเดียว)	ปรับปรุงอาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๒๗ แห่ง ดังนี้ ➢ ปรับปรุงสำนักงาน ส่วนกลางจำนวน ๘ แห่ง ๑. รื้อและอาคารจอดรถภายใน กรมการขนส่งทางบก (๒,๗๑๑,๐๐๐ บาท) ๒. ระบายไฟฟ้าภายใน กรมการขนส่งทางบก (๔,๘๘๘,๐๐๐ บาท) ๓. ห้องประชุม สำนักงานกฎหมาย (๑,๔๗๗,๐๐๐ บาท) ๔. สยพ. ๑ (๓,๖๗๒,๓๐๐ บาท) ๕. สยพ. ๒ (๘,๕๓๑,๐๐๐ บาท) ๖. สยพ. ๓ (๘๗๕,๗๐๐ บาท) ๗. ห้องประชุม อาคาร ๖ ชั้น ๗ (๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท)	รายการปรับปรุง ๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่ ๒. ชื่อผู้รับจ้าง ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา ๕. จำนวน วัสดุ ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ บาท ๗. งบประมาณ จำนวน บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน ❑ ตามแผนงาน ร้อยละ ❑ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ❑ ตรงตามแผนงาน ❑ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ❑ ช้ากว่าแผน ร้อยละ - เนื่องจาก - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ❑ ตรงตามแผนงาน ❑ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ❑ ช้ากว่าแผน ร้อยละ - เนื่องจาก		ส่วนกลาง / สยพ./สชช. และ สชช. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติราชการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕: “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๘. สำนักงานเลขานุการกรม อาคาร ๓ ชั้น ๓ (๑๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท) ➤ ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง จังหวัด จำนวน ๑๓ แห่ง ๓. สขจ. สระบุรี (๓,๕๘๐,๓๐๐ บาท) ๒. สขจ. นนทบุรี (๕๐๐,๐๐๐ บาท) ๓. สขจ. ตราด (๑,๑๘๕,๖๐๐ บาท) ๔. สขจ. นครนายก (๒,๑๐๖,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ. สมุทรปราการ (๓,๒๖๔,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ. สระแก้ว (๑,๑๓๓,๓๐๐ บาท) ๗. สขจ. นครราชสีมา แห่งที่ ๒ (๓,๒๖๓,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ. อุตรดิตถ์ แห่งที่ ๒ (๑,๑๘๕,๖๐๐ บาท) ๙. สขจ. แม่ฮ่องสอน (๑,๙๐๖,๓๐๐ บาท)			

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕: "ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น" เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๑๐. สชจ.เพชรบูรณ์ (๑๔๖,๐๐๐ บาท) ๑๑. สชจ.กาญจนบุรี (๒,๖๔๕,๔๐๐ บาท) ๑๒. สชจ.เพชรบุรี (๑,๓๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๓. สชจ.สุโขทัย (๑,๕๓๑,๐๐๐ บาท) ➤ ปรับปรุงสำนักงานขนส่ง สาขา จำนวน ๖ แห่ง ๑. สชจ. บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา (๒๓๑,๘๐๐ บาท) ๒. สชจ. น้ำพอง จ.ขอนแก่น (๑,๓๒๗,๐๐๐ บาท) ๓. สชจ. อ่างทอง จ.อ่างทอง (๔๔๘,๐๐๐ บาท) ๔. สชจ. พนม จ.เชียงใหม่ (๑๖๒,๖๐๐ บาท) ๕. สชจ. เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี (๒๓๒,๐๐๐ บาท) ๖. สชจ. เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (๕๒๑,๔๐๐ บาท)			

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕: "ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น" เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕	โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่ทำการ และ สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๕ แห่ง (รายการผูกพันเดิม ๕ แห่ง)	การก่อสร้างอาคารที่ทำการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบและมี การเบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๕ แห่ง ดังนี้ ➢ ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างรายการ ผูกพันเดิม ๕ รายการ ๑. สขจ.อะเซิงเทรา แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๒-๒๕๖๖ = ๔๒,๐๔๕,๖๔๔ บาท) ปี ๖๒ = ๒๓,๕๕๕,๐๔๕ บาท ปี ๖๓ = ๑๘,๔๘๖,๖๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๔,๖๐๓,๕๐๐ บาท ปี ๖๕ = - บาท ปี ๖๖ = ๕๐,๐๔๕,๑๔๕ บาท ๒. สขจ.นครพนม (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๗,๔๔๕,๐๐๐ บาท) ปี ๖๔ = ๓๕,๗๖๓,๒๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๑,๖๘๑,๘๐๐ บาท ปี ๖๖ = ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง..... ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวน.....งวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ.....	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่..... - อยู่ในขั้นตอน..... ๑. ตามแผนงาน ร้อยละ..... ๑. ผลการดำเนินงาน ร้อยละ..... ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... 	ปัญหาและอุปสรรค.....	สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕: "ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น" เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๓. สขจ.ตาก (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๖๐,๒๐๘,๖๐๐ บาท) ปี ๒๕๖๔ = ๑๒,๔๔๖,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ = ๑๒,๔๔๖,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ = ๑๕,๓๑๖,๖๐๐ บาท ๔. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๕๒,๘๖๐,๐๐๐ บาท) ปี ๒๕๖๔ = ๑๒,๔๔๖,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ = ๑๒,๔๔๖,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ = ๒๘,๙๖๘,๐๐๐ บาท ๕. สขจ.สทบุรี แห่งที่ ๒ (อาคารสำนักงาน) (งบประมาณปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ = ๑๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ปี ๒๕๖๔ = ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๕ = ๒๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๖ = ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท			

๑. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
แผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕: "ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น" เพื่อการให้บริการเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๖	แผนการจัดส่ง ศูนย์บริการประชาชน เพื่อสมัครรับการ รับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๖	สพพ.๑ - ๕, สขช. และ สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้างความ เชื่อมั่นให้กับประชาชนที่มาก ติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าใจง่าย)	๑. ให้ สขช.๑ - ๕, สขช. และ สขช. ที่มีควมพร้อมรับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวกเตรียมความพร้อมตาม เกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของศูนย์ ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เขต คือ เขต คันนายภาพ Self Checklist เขตแจ้ง คุณภาพ และเขตด้านผลิตภัณฑ์ของ หน่วยงานที่เห็นได้ใบแจ้งประกาศ ให้ ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทาง เว็บไซต์ สป.ใน (www.psc.opm.go.th)	❖ สขพ.๑ - ๕/สขช./สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) แล้ว และต้องรักษามาตรฐาน ๑. ๒. ๓. ❖ สขพ.๑ - ๕/สขช./สขช. ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี ที่ต้องสมัครใหม่ ๑. ๒. ๓. ❖ สขพ.๑ - ๕/สขช./สขช. ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ๑. ๒. ๓. ❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการ ของศูนย์ราชการสะดวกแล้วพร้อมรับการตรวจประเมินจาก คณะกรรมการฯ ☐ ส่งใบสมัครแล้ว เมื่อวันที่ ☐ ไม่ได้จัดส่งใบสมัคร เนื่องจาก	สขพ. ๑-๕ สขช. และ สขช. ทุกแห่ง	

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)				
๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : "เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม" เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย				
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
๑๗	๑๗.๑ การดำเนินการ เร่งรัดติดตามหนี้ค่า หมายเลขทะเบียนรถ	สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตาม กระบวนการจัดเก็บและบริหาร หนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการ จัดเก็บ และการดำเนินการทาง กฎหมาย ๒. สขจ. รายงานผลการดำเนินการ ติดตามหนี้ค่าชำระและผลการจัดเก็บ รายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้ กก.บ. ทราบทุกเดือน	การเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ☐ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บ และบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง ☐ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการ จัดเก็บรายได้ฯ ให้ กก.บ.ทราบทุกวัน ที่ ๕ ของเดือน พร้อมทั้ง ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระทั้งหมด.....หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด.....บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปีขึ้นไป จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท หมายเหตุที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ถูกหนี้ล้มละลาย ถูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
	๑๗.๒ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจาก การประเมินมูลค่าหนี้	สขจ. ทั่วประเทศดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจาก การประเมินมูลค่าหนี้	๓. ดำเนินการทางกฎหมายเกี่ยวกับ ลูกหนี้ส่วนต่างจากการประเมินมูลค่าหนี้จะเขียนตามข้อเสน ๒. รายงานผลการดำเนินงานได้ทด พระบาทสมเด็จพระ	➢ การดำเนินการทางกฎหมายกับลูกหนี้ส่วนต่างจากการประเมินมูลค่าหนี้จะเขียนตามข้อเสน จำนวนหมายเลข จำนวนเงินบาท ☐ ผ่อนชำระครบ จำนวนหมายเลข จำนวนเงินบาท ☐ อยู่ระหว่างผ่อนชำระ จำนวนหมายเลข จำนวนเงินบาท ☐ ดำเนินการตามกฎหมายแล้ว จำนวนหมายเลข จำนวนเงินบาท ☐ อยู่ระหว่างเตรียมการดำเนินการตามกฎหมาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงินบาท ☐ หมายเลขที่ไม่สามารถเรียกร้องให้ชำระหนี้ได้ เช่น หนี้ขาดอายุความ ลูกหนี้ล้มละลาย ลูกหนี้ถึงแก่ความตาย จำนวนหมายเลข จำนวนเงินบาท	สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๑๔	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปด. ประกอบด้วย ๑๔.๑ โครงการ ปรับปรุงประสิทธิภาพ การใช้งานฐานข้อมูล ระบบ GPS ๑๔.๒ โครงการเพิ่ม ประสิทธิภาพการ ตรวจสภาพรถ	หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรเงินจาก กปด. สามารถดำเนินงานโครงการ ได้แล้วเสร็จ และเบิกจ่ายเงินให้ เป็นไปตามกำหนดเวลา ดังนี้ โครงการ ๑๔.๑ จำนวน ๑ แห่ง ๑. ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (กลุ่มเทคโนโลยีจัดตั้งเพื่อ การขนส่งทางบกและระบบ GPS) โครงการ ๑๔.๒ จำนวน ๓ แห่ง ๑. สขช. สกสมศร ๒. สขช. กาสสินธุ์ ๓. สขช. บ้านฉาง จ.อุดรธานี โครงการ ๑๔.๓ จำนวน ๓๓ แห่ง ๑. สขช. พันคา จ.ชัยนาท ๒. สขช. ก้าวหน้าแสง จ.นครปฐม ๓. สขช. สยามพาราม จ.นครปฐม ๔. สขช. เดิมเกษมศึกษา จ.สุพรรณบุรี	๑. ส่วนกลาง, สขช. และ สขช. ที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปด. ดำเนินงาน โครงการให้แล้วเสร็จและมีการเบิกจ่ายเงิน ตามกำหนดเวลา ๒. ส่วนกลาง, สขช. และ สขช. รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กปด. ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปด. ทราบ	๑. การดำเนินงานโครงการ ☐ มีการดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ อยู่ระหว่างดำเนินการโครงการ ☐ ดำเนินงานโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก..... ๒. การรายงาน ☐ รายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับ-จ่ายเงินให้ กปด. ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปด. ทราบ เนื่องจาก..... ☐ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปด. ทราบแล้ว ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปด. ทราบ เนื่องจาก.....	ส่วนกลาง สขช. และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๕. สชข.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี ๖. สชข.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๗. สชข.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๘. สชจ.พัทลุง ๙. สชข.ตะโหมด จ.พัังลุง ๑๐. สชข.ควนขนุน จ.พัทลุง ๑๑. สชข.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๑๒. สชจ.บราฮีลาส ๑๓. สชจ.จะเจียงเพรา ๑๔. สชจ.ปราชังสุเกี ๑๕. สชข.เขาสมิง จ.ตราด ๑๖. สชจ.หนองคาย ๑๗. สชจ.บึงกาฬ ๑๘. สชข.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร ๑๙. สชข.พล จ.ขอนแก่น			
					หน่วยงาน รับผิดชอบ

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติงานราชการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๒๐. สชช. โทมทอง จ. ร้อยเอ็ด ๒๑. สชช. นครพนม ๒๒. สชช. ปทุมธานี จ. นครราชสีมา ๒๓. สชช. หนองบัวลำภู จ. นครราชสีมา ๒๔. สชช. พิจิตร จ. นครราชสีมา ๒๕. สชช. สุรินทร์ ๒๖. สชช. รัตนบุรี จ. สุรินทร์ ๒๗. สชช. สิงห์บุรี จ. สุรินทร์ ๒๘. สชช. ลำปาง ๒๙. สชช. ปัง จ. พะเยา ๓๐. สชช. บึงสามพัน จ. เพชรบูรณ์ ๓๑. สชช. ขอนแก่น จ. เพชรบูรณ์ ๓๒. สชช. พะเยา จ. เพชรบูรณ์			

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
๒.๑ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนการปฏิบัติการเรื่องที่ ๓ : “เดินหน้าทุกด้าน ทุกพื้นที่ อย่างมีส่วนร่วม” เพื่อให้ระบบขนส่งทางถนนมีความปลอดภัย					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
		๑๓๓. สภาน้ำปาก จ.อุดรธานี โครงการ ๑๘.๒ และ ๑๘.๓ จำนวน ๖ แห่ง ๑. สภ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ๒. สภ.ตราด ๓. สภ.กุมภวาปี จ.อุดรธานี ๔. สภ.หนองหาน จ.อุดรธานี ๕. สภ.เพ็ญ จ.อุดรธานี ๖. สภ.อุทัยธานี			

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)					
๒.๒ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕: "ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น" เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม					
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค
๑๙	การดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดเคลื่อนทาง บัญชีในระบบ GFMS	เพื่อให้รายงานการเงินของ กรมการขนส่งทางบกแสดง ข้อมูลที่ต้องควมถ้วนเป็นไปตาม มาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ทั้งนี้ มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ แก้ไขข้อผิดพลาดที่ยังดำเนินการ แล้วเสร็จจำนวน ๒๗ จังหวัด ดังนี้ ๑. สขจ.กาฬสินธุ์ ๒. สขจ.กำแพงเพชร ๓. สขจ.กระบี่ ๔. สขจ.ขอนแก่น ๕. สขจ.ชุมพร ๖. สขจ.ตาก ๗. สขจ.นครราชสีมา ๘. สขจ.นครพนม ๙. สขจ.นครสวรรค์ ๑๐. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๑. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๒. สขจ.ปราจีนบุรี ๑๓. สขจ.สุราษฎร์ธานี ๑๔. สขจ.แพร่	๑. หน่วยงานกำกับดูแลแผนดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด โดย กำหนดขั้นตอนดำเนินการ ระยะเวลา ดำเนินการแต่ละขั้นตอน ระยะเวลา ดำเนินการแล้วเสร็จ และกำหนด ผู้รับผิดชอบ ๒. รายงานผลการดำเนินการตามแผน ให้ทราบ ทราบ เป็นประจำทุกเดือน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด ทางบัญชีแล้วเสร็จ ๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จได้ รวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งให้ สบร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึก รายการปรับปรุงบัญชี	❖ รายการทางบัญชีที่พบข้อผิดพลาด จำนวน.....รายการ ❖ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้ สบร. ทราบ เป็นประจำทุกเดือน (จนกว่าจะดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ) ☐ มีการรายงานเป็นประจำทุกเดือนแล้ว ☐ ไม่ได้รายงานเนื่องจาก..... ❖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี แล้วเสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งให้ สบร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกรายการปรับปรุง บัญชีต่อไป ☐ จัดส่งแล้วเมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่งเนื่องจาก.....	หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
๒.๒ การดำเนินการที่สนับสนุนแผนปฏิบัติการเรื่องที่ ๕: “ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น” เพื่อการให้บริการที่เป็นเลิศ และการมุ่งสู่การเป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓๕. สขจ.พัสดุ ๓๖. สขจ.พิษณุโลก ๓๗. สขจ.มหาสารคาม ๓๘. สขจ.อโยธยา ๓๙. สขจ.ระยอง ๔๐. สขจ.สพบุรี ๔๑. สขจ.เลย ๔๒. สขจ.ศรีสะเกษ ๔๓. สขจ.สกลนคร ๔๔. สขจ.สุโขทัย ๔๕. สขจ.สตูล ๔๖. สขจ.อุดรธานี ๔๗. สขจ.อุบลราชธานี				

● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖สิ้นสุด ณ วันที่.....						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๖ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๖		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนให้สอยและวัสดุ						
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนให้สอยและวัสดุ						
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓: การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้จราจร						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนให้สอยและวัสดุ						
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						

งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๖ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๖		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็น ร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๔: แผนงานพัฒนาศักยภาพภาครัฐ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนให้สอนและวัสดุ						
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบบุคลากร						
- ค่าตอบแทนพนักงานราชการ						
รวมทั้งสิ้น						