



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๕๖๗๑-๑๔๗๔

ที่ พข ๐๐๑๒ /

วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติโครงการตรวจสอบความเร็วรถและขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้ายด้วยเครื่องตรวจจับความเร็ว

เรียน ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ด้วยปัจจุบันมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะจำนวนมาก สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สำคัญ ได้แก่ การขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดและขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย ซึ่งการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งได้สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจำนวนมาก ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้เล็งเห็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในข้อนี้ จึงได้จัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วด้วยแสงเลเซอร์ เพื่อป้องปรามผู้ขับรถไม่ให้ขับรถเร็ว เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย ตลอดจนคุ้มครองสิทธิให้แก่ประชาชนที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้อีกทางหนึ่ง

กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำโครงการตรวจสอบความเร็วรถและขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้ายของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ รายละเอียดตามโครงการที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในโครงการตรวจสอบความเร็วรถและขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้ายของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของจังหวัดเพชรบูรณ์ และกรณานำเสนอท่านขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อโปรดลงนามในโครงการดังกล่าวข้างต้นต่อไป

(นายจิรวัฒน์ อุดมธนวังศ์)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

ในช. รทจ. พ.

-เพื่อโปรดพิจารณา

จากกรณีขอไป รทจ. พ.

(นางสาวสุวิสา แสงอินทร์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
๒๖ กย. ๒๕๖๕

(นางสาววรารักษ์ กุลภัทร์วัฒนา)
ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๕๖๗๑-๑๔๗๔

ที่ พข ๐๐๑๒ /

วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติในหลักการในการออกปฏิบัติงานหน้าที่ตามโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ด้วยกล้องเลเซอร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก กองตรวจการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๖.๗ / ว.๔๙๐

ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๕ การดำเนินการตามโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไม่น้อยกว่าจังหวัดละ ๑๕ ครั้งต่อเดือน นั้น

กลุ่มวิชาการขนส่ง จึงใคร่ขออนุมัติในหลักการในการออกตรวจจับความเร็วรถโดยสารและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อปฏิบัติงานดังกล่าวข้างต้นสัปดาห์ละไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง ตามแผนการออกปฏิบัติงานที่แนบ พร้อมรายงานผลการปฏิบัติงานและปัญหา/อุปสรรคต่าง ๆ (ถ้ามี) และเสนอแนวทางการแก้ไขให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับ พร้อมนี้ขออนุมัติใช้รถยนต์ส่วนกลางคันหมายเลขทะเบียน ฮภ-๘๓๓๘ กรุงเทพมหานคร หรือคันหมายเลขทะเบียน ฮร-๗๘๗๘ กรุงเทพมหานคร โดยให้นายลิขิต จันทา ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ขนส่ง และนายทวีวัฒน์ สว่างจันทร์ ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ขนส่ง เป็นพนักงานขับรถในการปฏิบัติงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดนำเสนอขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติต่อไป จักเป็นพระคุณยิ่ง

(นายจิรวัฒน์ อุดมธนวงศ์)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

- อนุมัติ

เรียน ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นางสาววราภรณ์ กุลภัทรวัฒนา)
ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

(นางสาวสุนิสา แสงอินทร์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๒๖ ก.ย. ๒๕๖๕

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

**โครงการตรวจสอบความเร็วรถและขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย
ของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก
สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันอุบัติเหตุบ่อยครั้งเกิดจากรถขนาดใหญ่ที่ใช้ในการขนส่ง โดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก อันมีสาเหตุอันดับหนึ่งที่เกิดจากการขับรถ ด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และการขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย โดยการขับรถในลักษณะดังกล่าว เป็นการกระทำที่ฝ่าฝืนต่อบทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ซึ่งการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งได้สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นหน่วยงานหนึ่งที่รับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จึงได้จัดทำโครงการตรวจสอบความเร็วรถและขับรถไม่ชิดขอบทางด้านซ้ายของรถยนต์โดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ขึ้น เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในจังหวัดเพชรบูรณ์

๒. ความสอดคล้อง

ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก

- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้
- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ กปถ.

- ประเด็นยุทธศาสตร์ ที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูง

กลยุทธ์ กปถ.

- กลยุทธ์ ข้อ ๔ การยกระดับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

๓.๒ เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๓ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนโดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๔. กลุ่มเป้าหมาย

- ๔.๑ รถโดยสารประจำทาง
- ๔.๒ รถโดยสารไม่ประจำทาง
- ๔.๓ รถบรรทุก

๕. ขั้นตอนดำเนินการ

- ๕.๑ จัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก
- ๕.๒ จัดทำแผนออกตรวจตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
- ๕.๓ ออกตรวจสอบปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืน
- ๕.๔ รายงานผลให้ขนส่งจังหวัดทราบ
- ๕.๕ จัดทำหนังสือแจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งมาให้ถ้อยคำหรือชำระค่าปรับ
- ๕.๖ รายงานผลการดำเนินการไปยังกองตรวจการขนส่งทางบกเพื่อรวบรวมนำเสนออธิบดีทราบทุกเดือนภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

- ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ เริ่มการปฏิบัติงานตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๗. งบประมาณ

- งบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
- งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

๘. สถานที่ดำเนินการ

- พื้นที่ในเขตจังหวัดเพชรบูรณ์

๙. ผู้รับผิดชอบ

- กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีความระมัดระวังมิให้ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- ๑๐.๒ ความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง
- ๑๐.๓ ผู้ประกอบการขนส่งตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมกำกับดูแลพนักงานผู้ขับรถของตนมิให้ใช้ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

๑๑. ตัวชี้วัด

- **ด้านปริมาณ** การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ แห่งละไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง/เดือน โดยมีผลการตรวจจับความเร็วรถไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ คัน/คน/การออกปฏิบัติงาน ๑ ครั้ง
- **ด้านคุณภาพ** ตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก พบว่าใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของจำนวนรถที่ผ่านการตรวจจับความเร็ว

(นายจิรวัฒน์ อุดมธนวงศ์)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดทำโครงการ

(นางสาวสุนิสา แสงอินทร์)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เสนอโครงการ

(นางสาววราภรณ์ กุลภัทรวัฒนา)
ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
ผู้อนุมัติโครงการ

แผนการตรวจตามโครงการควบคุมความเรียบร้อยโดยสาธารณสุขและสรรพากรทุกตัวกลางและละดอับตีให้ทุกทางแผน

ປຣະຈຳປີ ພ.ສ. ໒໕໖໖

กิจกรรมหลักของแผนงาน/โครงการ	เป้าหมายแต่ละกิจกรรม(หน่วย)	ระยะเวลาดำเนินการ												หมายเหตุ	
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย	พ.ค.	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย.		
๑.จัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก	๑ครั้งต่อปี														หมายเหตุ
๒.จัดทำแผนนอกตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	๑แผนต่อปี														
๓.ออกตรวจสอบปราบปรามผู้กระทำการฝ่าฝืน	๑๘๐ครั้งต่อปี														
ใช้รหัสส่วนกลางคืนหมายเลข / ทะเบียน ฮภ-๘๙๓๗๕ กรุงเทพมหานคร หรือค้น หมายเลขทะเบียน ฮร-๗๔๗๖ กรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร โดยให้นายลิขิต จันทา ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่ง และ นายทวีวัฒน์ สว่างจันทร์ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ขนส่ง เป็นพนักงานชั้นบริหารในการ ปฏิบัติงานดังกล่าว															

๔.รายงานผลให้ชนสิ่งจังหวัดทราบ	๑๘๐ครั้งต่อปี																	
๕.จัดทำหนังสือแจ้งให้ผู้รับไปอนุญาตประกอบกิจการขนส่งมาให้ด้วยคำหรือชำระค่าปรับ	ทุกครั้งที่พบผู้กระทำผิด																	
๖.รายงานผลการดำเนินการไปยังกองตรวจการขนส่งทางบก เพื่อรวบรวมนำเสนออธิบดีทราบทุกเดือนภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป	เดือนละ ๑ ครั้ง																	