



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๕๖๗๑-๑๔๗๔

ที่ พช ๐๐๑๒ /

วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติโครงการตรวจการขนส่งปราบปรามผู้ฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ด้วยปรากฏว่าบนทางหลวงสายต่าง ๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดเพชรบูรณ์ ได้มีผู้ใช้รถบางส่วนไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และระเบียบข้อบังคับของทางราชการที่ออกตามกฎหมายดังกล่าว กล่าวคือ ใช้รถไม่จดทะเบียน ไม่ชำระภาษี ทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ส่วนควบของรถใช้รถที่ไม่มั่นคงแข็งแรง มีควันดำ เสียงดัง ไม่มีหรือไม่พกใบอนุญาตขับรถขณะปฏิบัติหน้าที่ เสพสุราหรือวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ขับรถด้วยความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ผู้ประกอบการขนส่งไม่ยึดถือปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ซึ่งปัญหาต่าง ๆ เหล่านี้ ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการขนส่งและการใช้รถใช้ถนน การหลีกเลียงเสียภาษีให้แก่รัฐ และเป็นปัญหาต่อการจัดระเบียบการขนส่ง สร้างความสูญเสียในการชีวิตและทรัพย์สินและอื่น ๆ อย่างมากมาย

กลุ่มวิชาการขนส่ง พิจารณาแล้วเห็นควรจัดทำโครงการตรวจการขนส่งปราบปรามผู้ฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๖๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ขึ้น เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของจังหวัดเพชรบูรณ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาลงนามในโครงการดังกล่าวข้างต้นต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

(นายจิรวุฒิ อุดมธนวงศ์)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรื่อง จสจ. เพชรบูรณ์  
-เพื่อโปรดพิจารณา  
หากเห็นชอบโปรดลงนาม

(นางสาวสุณิสา แสงอินทร์)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๕

(นางสาวสุณิสา แสงอินทร์)  
ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

**โครงการตรวจการขนส่งปราบปรามผู้ฝ่าฝืน**  
**พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒**  
**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖**  
**สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์**

---

**๑. หลักการและเหตุผล**

ด้วยปรากฏว่าบนทางหลวงสายต่าง ๆ ในเขตพื้นที่จังหวัดเพชรบูรณ์ ได้มีผู้ใช้รถบางส่วนไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และระเบียบข้อบังคับของทางราชการที่ออกตามกฎหมายดังกล่าว กล่าวคือใช้รถไม่จดทะเบียน ไม่ชำระภาษี ทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ส่วนควบของรถ ใช้รถที่ไม่มั่นคงแข็งแรง มีควันดำ เสียงดัง ไม่มีหรือไม่พกใบอนุญาตขับรถขณะปฏิบัติหน้าที่ เสพสุราหรือวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ผู้ประกอบการขนส่งไม่ยึดถือปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ซึ่งปัญหาต่าง ๆ เหล่านี้ ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการขนส่งและการใช้รถใช้ถนน การหลีกเลี่ยงเสียภาษีให้แก่รัฐ และเป็นปัญหาต่อการจัดระเบียบการขนส่ง สร้างความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินและอื่น ๆ อย่างมากมาย

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นหน่วยงานหนึ่งที่มีหน้าที่กำกับและตรวจสอบรถที่กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ จึงได้จัดทำโครงการตรวจการและปราบปรามผู้ฝ่าฝืนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ขึ้น เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนของจังหวัดเพชรบูรณ์

**๒. ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก**

- ๒.๑ ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้
- ๒.๒ ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

**๓. วัตถุประสงค์**

- ๓.๑ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน
- ๓.๒ เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด
- ๓.๓ เพื่อแก้ไขปัญหาการนำรถยนต์ส่วนบุคคลไปทำการรับส่งผู้โดยสารโดยผิดกฎหมาย อันเป็นสาเหตุทำให้เกิดการขนส่งนอกระบบ ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาด้านการจัดระเบียบการขนส่ง
- ๓.๔ เพื่อป้องกันการใช้รถโดยหลีกเลี่ยงการเสียภาษีให้แก่รัฐ เป็นการเร่งรัดการจัดเก็บภาษีจากการใช้รถได้อีกทางหนึ่ง

**๔. กลุ่มเป้าหมาย**

- ๔.๑ รถที่กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
- ๔.๒ รถที่กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

**๕. วิธีดำเนินการ**

- ๕.๑ วางแผนการดำเนินการ รวบรวมข้อมูล และกำหนดแผนงานฯ
- ๕.๒ จัดทำคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงาน
- ๕.๓ ดำเนินการตามแผนงาน
- ๕.๔ รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกครั้งหลังปฏิบัติงาน

๖. งบประมาณ

งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๖

๘. สถานที่ดำเนินการ

พื้นที่ภายในเขตจังหวัดเพชรบูรณ์

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

- ๙.๑ กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
- ๙.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอเบิ่งสามพัน
- ๙.๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอชนแดน
- ๙.๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ สาขาอำเภอหล่มสัก

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ ผู้ใช้รถใช้ถนนมีวินัย และจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยมากขึ้น
- ๑๐.๒ ลดอัตราการบาดเจ็บ สูญเสียชีวิตและทรัพย์สินที่เกิดจากอุบัติเหตุ
- ๑๐.๓ ผู้ประกอบการขนส่งปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการ และเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตเพิ่มมากขึ้น
- ๑๐.๔ หน่วยงานภาครัฐสามารถจัดเก็บภาษีจากการใช้รถใช้ถนนได้เพิ่มมากขึ้น

๑๑. ตัวชี้วัด

- ๑๑.๑ จำนวนครั้งในการออกตรวจการขนส่งครบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๑๑.๒ อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนนลดลงร้อยละ ๑๐ จากสถิติอุบัติเหตุปี พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายจิรวุฒิ อุดมธนวงศ์)  
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ  
ผู้จัดการทำโครงการ

(นางสาวสุนิสา แสงอินทร์)  
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง  
ผู้เสนอโครงการ

(นางสาววราภรณ์ กุลภัทรวัฒนา)  
ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์  
ผู้อนุมัติโครงการ

