



บันทึกข้อความ

ว. ๙ (๓)
ร. ๐๕๒๗

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๕๖๗๑-๑๔๗๔

ที่ พช ๐๐๑๒ /

วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการด้วยรถบรรทุกเข้าสู่มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก Q Mark ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ผ่านหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก Q Mark มาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๒ โดยมีข้อกำหนดต่าง ๆ ที่ครอบคลุมการประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกใน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กร ด้านปฏิบัติการขนส่ง ด้านพนักงาน ด้านยานพาหนะและด้านลูกค้าและภายนอก และในปี ๒๕๖๒ กรมการขนส่งทางบกขยายฐานการดำเนินการด้านมาตรฐานคุณภาพฯ สู่ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุกส่วนบุคคล เพื่อให้สามารถดำเนินการครอบคลุมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้ทั้งระบบ อันจะเป็นการพัฒนาศักยภาพการประกอบการขนส่งในภาพรวมของประเทศ

กลุ่มวิชาการขนส่ง ได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก Q Mark ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ รายละเอียดตามโครงการที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในโครงการพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก Q Mark และกรณานำเสนอท่านขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อโปรดลงนามในโครงการดังกล่าวข้างต้นต่อไป

(นายจิรวัฒน์ อุดมธวงศ์)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ

เรียน ๘๘๔.๗๕.

เพื่อไม่ให้งงของ
ก่อนลงมา ผู้อนุมัติ กรมฯ
Q-mark มีไว้

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๒๓ มี.ค. ๒๕๖๕

๓๓๗/๑๖

(นางสาววรรณกุล ฤกษ์วัฒนา)
ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

โครงการพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก
เข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)
สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) มาตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๕๒ โดยมีข้อกำหนดต่าง ๆ ที่ครอบคลุมการประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกใน ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านองค์กร ด้านปฏิบัติการขนส่ง ด้านพนักงาน ด้านยานพาหนะและด้านลูกค้าและภายนอก ซึ่งปัจจุบันมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก เป็นที่รู้จักและยอมรับจากผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ว่าจ้าง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าอย่างกว้างขวาง มีผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง สมัครขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกอย่างต่อเนื่อง

ดังนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ได้จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก Q Mark ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่อให้ระบบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีคุณภาพและมาตรฐานบริการที่ดี มีความปลอดภัยสามารถสร้างความพึงพอใจและความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ

๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ การพัฒนาส่งเสริมและกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

๒.๒ ยุทธศาสตร์จังหวัดเพชรบูรณ์ที่ ๕ การพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อพัฒนาและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเข้าสู่ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการขนส่งของประเทศ

๓.๒ เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และสามารถนำไปประยุกต์ใช้กับการพัฒนาองค์กรและเป็นการสร้างเครือข่ายความร่วมมือระหว่างผู้ประกอบการขนส่ง

๓.๓ มีผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกได้รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งเพิ่มมากขึ้น

๔. กลุ่มเป้าหมาย

๔.๑ ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกในจังหวัดเพชรบูรณ์

๔.๒ ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถบรรทุกในจังหวัดเพชรบูรณ์

๕. วิธีดำเนินการ

๕.๑ รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกภายในจังหวัดเพชรบูรณ์

๕.๒ เชิญผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกเข้าร่วมประชุมหารือ เพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยมาตรฐาน Q Mark

๕.๓ พัฒนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ตามแนวทางที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕.๔ ประสานกรมการขนส่งทางบกเพื่อออกใบรับรองคุณภาพมาตรฐานให้กับผู้ประกอบการขนส่ง

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๗. งบประมาณ

งบประมาณปกติ

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ผู้ประกอบการด้วยรถบรรทุกในจังหวัดเพชรบูรณ์ ได้รับความรู้ในการพัฒนาระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง Q Mark

๙.๒ พัฒนาระบบการขนส่งด้วยรถบรรทุกภายในจังหวัดเพชรบูรณ์ให้ได้รับความปลอดภัยในการขนส่ง

๑๐. ตัวชี้วัด

๑๐ จำนวนผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกได้รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งเพิ่มมากขึ้น

๑๑ จำนวนผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถบรรทุก ได้รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งเพิ่มมากขึ้น



(นายจิรวัฒน์ อุดมณรงค์)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดทำโครงการ



(นางทัตพร คงเพชร)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เสนอโครงการ



(นางสาววราภรณ์ กุลภัทร์วัฒนา)
ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
ผู้อนุมัติโครงการ

[illegible]