



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐-๕๖๗๑-๑๗๑๙

ที่ พช ๐๐๑๒/๔๕๐ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง การรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

เรียน ผู้ตรวจราชการประจำเขตตรวจราชการที่ ๑๗

ตามหนังสือ งานตรวจราชการกรม กรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๐๑/ว ๓ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รอบ ๖ เดือน (๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔) ให้รายงานภายในวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔ โดยให้ส่งรายงานผ่านทาง E-mail “inspector@dlt.mail.go.th” ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ได้ดำเนินการส่งรายงานผ่าน E-mail “inspector@dlt.mail.go.th” เรียบร้อยแล้ว ปรากฏรายละเอียดตามแบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาววราภรณ์ กุลภัทร์วัฒนา)

ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

เรียน หวจ.

เพื่อโปรดพิจารณาก่อนนำเสนอท่าน
ขสจ.เพชรบูรณ์ โปรดพิจารณาลงนามหนังสือ
การรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผน ตรก.
ประจำปี ปม.พ.ศ.๒๕๖๔ รอบ ๖ เดือน
ต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

(นางสาววนิดา แสงทอง)

เจ้าพนักงานขนส่งปฏิบัติงาน

เรียน ขสจ.บธ.
ขอ ไม่เอาหนังสือ
ไปลง ลงมา คือไม่

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
- ๗ เม.ย. ๒๕๖๔

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แบบรายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนการตรวจราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

☒ รอบ ๖ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๓ – ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๔) ☐ รอบ ๑๒ เดือน (๑ ต.ค. ๒๕๖๓ – ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๔)

๑. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

องค์ประกอบที่ ๑

ตัวชี้วัด	รายละเอียดตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
ตัวชี้วัดที่ ๑ ตัวชี้วัดที่ ๒ ตัวชี้วัดที่ ๓ หมายเหตุ ขณะนี้ตัวชี้วัดตาม มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพฯ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สำนักงาน ก.พ.ร ซึ่งหากเมื่อ เสร็จสิ้น และมีกรณีเกี่ยวข้อง ที่ต้องปฏิบัติในเรื่องใดจะแจ้งให้ ทราบต่อไป					ทุกหน่วยงาน

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑.	โครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค	สขจ. ทุกจังหวัด จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน เพื่อพัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารอย่างน้อย ๑ ครั้ง ภายในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ และรายงานผลให้ สนส. ทราบ ภายในกำหนดเวลา	๑. สขจ. จัดทำโครงการพัฒนาและส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารในส่วนภูมิภาค ๒. สขจ. ดำเนินการจัดอบรม/สัมมนา/ดูงานหรือให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง ๓. รายงานผลการดำเนินงานให้ สนส. ทราบภายในกำหนดเวลา	☒ อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ ☒ จัดทำโครงการแล้ว ☐ จัดอบรม/สัมมนา/ดูงาน พัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ครั้ง ๑. เมื่อวันที่ ๒. เมื่อวันที่ ๓. เมื่อวันที่ ☐ รายงานผลการอบรม/สัมมนา/ดูงาน ให้ สนส. ทราบแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ยังไม่ได้รายงาน		สนส.และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๒.	โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒	สามารถก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสารแล้วเสร็จตามรูปแบบ รายการที่กำหนดไว้ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (งบประมาณปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕) ปี ๖๔ = ๑๗,๙๗๔,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๗๑,๘๙๖,๐๐๐ บาท (รวม ๘๙,๘๗๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สนส. สกก.(กอส.) และ สขจ. มหาสารคาม

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๓.	การจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	มีการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืน ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม ให้กับเจ้าของที่ดิน อย่างครบถ้วนทุกราย ภายใน วงเงินและระยะเวลาที่กำหนด (เงินงบประมาณปี ๒๕๖๔ จำนวน ๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐ บาท)	ดำเนินการจ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่ง ชายแดนจังหวัดนครพนมให้กับ เจ้าของที่ดินตามหลักเกณฑ์ภายใน วงเงินและระยะเวลาที่กำหนด	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ การจ่ายเงินค่าทดแทน ☐ มีการจ่ายเงินครบถ้วนทุกราย ☐ จ่ายเงินไม่ครบถ้วน ๑) รายที่ยังไม่ได้รับเงิน จำนวน.....ราย ๒) รายที่ได้รับเงินแล้ว แต่ได้รับไม่ครบถ้วน จำนวน.....ราย ๓) รายที่ได้รับเงินครบถ้วนแล้ว จำนวน.....ราย		สนค. และ สขจ. นครพนม

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๔.	โครงการรับรอง มาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วย รถบรรทุก (Q MARK)	จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศ ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก	เพื่อตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุกและให้การ รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง กับผู้ประกอบการทั่วประเทศ สำนักงานขนส่งจังหวัดต้องมีการ ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่ง ในจังหวัดได้รับการรับรองมาตรฐานฯ ตามตัวชี้วัดของขนส่งจังหวัด	ส่วนของ สนค. ❖ จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรอง มาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๓ จำนวน ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการทั่วประเทศที่ได้รับการรับรอง มาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๔ จำนวน ราย ❖ จำนวนครั้งในการออกตรวจประเมินมาตรฐานคุณภาพ บริการขนส่งด้วยรถบรรทุก ครั้ง ส่วนของ สขจ. ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๓ จำนวน-..... ราย ❖ จำนวนผู้ประกอบการที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน Q Mark ในปี ๒๕๖๔ จำนวน๑..... ราย		สนค. และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพและแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๕.	โครงการตรวจจับ ความเร็วรถโดยสาร สาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์เพื่อป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔	๑. เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้ กฎหมายในการป้องกันและป้อง ปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมาย กำหนด ๒. เพื่อลดการสูญเสียในชีวิตและ ทรัพย์สินอันเนื่องมาจากการใช้ ความเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมาย กำหนดจนเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓. เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความ ปลอดภัย โดยไม่ใช้ความเร็วเกิน กว่าที่กฎหมายกำหนด	๑. มีการจัดเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับความเร็วรถโดยสาร สาธารณะ และรถบรรทุกด้วยกล้อง เลเซอร์อย่างต่อเนื่องทั้งถนนสายหลัก และสายรอง ซึ่งจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะความชำนาญ ในการใช้เครื่องมืออย่างแม่นยำ และต้อง มีการบันทึกข้อมูลการกระทำความผิด ลงในระบบงานให้ถูกต้องครบถ้วนเป็น ประจำทุกวัน ๒. มีการจัดทำสรุปรายงานผลการ ดำเนินการเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ จำนวนรถที่ตรวจสอบ.....๒๑,๗๑๔.....คัน ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด๒๑,๔๑๑.....คัน คิดเป็นร้อยละ... ๙๘.๖๑..... ❖ มีจำนวนรถที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด๓๐๓.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๑.๓๙.....		กตส. และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๖.	โครงการปรับปรุง โรงตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่ง จังหวัดกำแพงเพชร	เพื่อปรับปรุงโรงตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งจังหวัด กำแพงเพชรแล้วเสร็จและมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (เงินงบประมาณปี ๒๕๖๔ จำนวน ๑๑,๙๒๗,๒๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สกก.(กอส.) สขจ. กำแพงเพชร

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๗.	โครงการตรวจสอบ มลพิษทางอากาศและ เสียงรบกวนการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔	๑. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงของรถราชการและ รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวง คมนาคมในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล รถราชการใน สังกัดอื่นๆ และหน่วยงาน เอกชนที่ร้องขอ จำนวน ๒ รอบๆ ละ ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ คัน ๒. ตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงรบกวนการทั่วประเทศ โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดปีละ ไม่น้อยกว่า ๔๐,๐๐๐ คัน	๑. สขพ.๑-๕ และ สขจ. ๗๖ จังหวัด ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ และเสียงของรถราชการในเขตความ รับผิดชอบหรือในเขตจังหวัดของตนเอง (ดำเนินการตามหนังสือ ขบ.ที่ คค ๐๓๐๕/ว๓๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔) ๒. แจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบเป็นประจำทุกเดือน	ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ๑. จำนวนรถราชการที่เข้ารับการตรวจสอบมลพิษ ทางอากาศและเสียง.....๒๐๔.....คัน ● จำนวนรถที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด...๒๐๔.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....๑๐๐..... ● จำนวนรถที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด.....-.....คัน คิดเป็นร้อยละ.....-..... ๒. การแจ้งผลการดำเนินการให้ สนว. ทราบ ☒ แจ้งผลเป็นประจำทุกเดือน ☐ ไม่ได้แจ้งผลทุกเดือน เนื่องจาก.....		สนว.และ สขจ. ทุกจังหวัด

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๘.	การดำเนินการเร่งรัดติดตามหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามหลักเกณฑ์การบริหารจัดการหนี้และการนำหมายเลขทะเบียนรถออกประมูลใหม่	สขจ.เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารหนี้อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง (ทั่วประเทศ)	๑. ให้ สขจ. เร่งรัดติดตามการชำระหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถ ๒. ให้ สขจ.รายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้ค้างชำระและผลการจัดเก็บรายได้ค่าหมายเลขทะเบียนรถให้ กปถ.ภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน	☒ มีการเร่งรัดติดตามการชำระหนี้ตามกระบวนการจัดเก็บและบริหารจัดการหนี้ค่าหมายเลขทะเบียนรถอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการติดตามหนี้และผลการจัดเก็บรายได้ฯ ให้ กปถ.ทราบทุกวันที่ ๕ ของเดือน พร้อมข้อเสนอแนะ (ถ้ามี) ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงาน..... จำนวนหมายเลขทะเบียนรถคงค้างชำระทั้งหมด..๒๘๘..หมายเลข เป็นจำนวนเงินทั้งหมด..๑๒,๗๔๐,๑๐๑.....บาท ไม่เกิน ๒ ปี จำนวน๑๑๒.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๗,๘๘๖,๑๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๒-๔ ปี จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๔-๖ ปี จำนวน๑๔๐.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๔,๗๓๒,๑๐๑.....บาท ตั้งแต่ ๖-๘ ปี จำนวน๓๖.....หมายเลข จำนวนเงิน.....๑๒๑,๙๐๐.....บาท ตั้งแต่ ๘-๑๐ปีจำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท ตั้งแต่ ๑๐ ปีขึ้นไป จำนวนหมายเลข จำนวนเงิน.....บาท		สนท.และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๙.	การติดตามและเร่งรัด ผลการดำเนินงาน และผลการเบิกจ่ายเงิน ของโครงการที่ได้รับ จัดสรรเงินจาก กปถ.	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถ จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จ และ เบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตาม กำหนดเวลา	๑. ให้ สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำโครงการให้แล้วเสร็จและมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา ๒. ให้ สขจ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการดำเนินการและรายงาน การรับจ่ายเงินให้ กปถ.ทราบภายใน วันที่ ๕ ของเดือนถัดไป. ๓. รายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ. ทราบ	๑. การจัดทำโครงการ ☒ ได้จัดทำโครงการแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา ☐ การจัดทำโครงการไม่แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา เนื่องจาก ๒. การรายงาน ☒ ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการและรายงานการรับจ่าย เงินให้ กปถ.ทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานส่งให้ กปถ. ทราบ เนื่องจาก..... ☒ ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ ☐ ยังไม่ได้จัดทำรายงานสรุปปิดโครงการให้ กปถ.ทราบ เนื่องจาก.....		สนท. และ หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๐.	การดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดเคลื่อนทาง บัญชีในระบบ GFMS	เพื่อให้รายงานการเงินของ กรมการขนส่งทางบกแสดง ข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไป ตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐ ทั้งนี้ มีหน่วยเบิกจ่ายที่ยัง ดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาดเคลื่อน ทางบัญชีไม่แล้วเสร็จ จำนวน ๔๑ จังหวัด ดังนี้ ๑. สขจ.สมุทรปราการ ๒. สขจ.สระบุรี ๓. สขจ.ลพบุรี ๔. สขจ.จันทบุรี ๕. สขจ.ปราจีนบุรี ๖. สขจ.เพชรบุรี ๗. สขจ.ประจวบคีรีขันธ์ ๘. สขจ.นครราชสีมา ๙. สขจ.มหาสารคาม ๑๐. สขจ.ร้อยเอ็ด ๑๑. สขจ.สุรินทร์ ๑๒. สขจ.บุรีรัมย์ ๑๓. สขจ.ขอนแก่น ๑๔. สขจ.สกลนคร	๑. หน่วยงานกำหนดแผนดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาด โดยกำหนดขั้นตอนดำเนินการ ระยะเวลาดำเนินการแต่ละขั้นตอน ระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ และ กำหนดผู้รับผิดชอบ ๒. รายงานผลการดำเนินการตามแผน ให้กรมฯ ทราบ เป็นประจำทุกเดือน จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขข้อผิดพลาด ทางบัญชีแล้วเสร็จ ๓. เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐาน ที่เกี่ยวข้องจัดส่งให้ สนร. ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุงบัญชี	❖ มีการรายงานผลการดำเนินการตามแผนให้ สนร. ทราบ เป็นประจำทุกเดือน (จนกว่าจะดำเนินการแก้ไข ข้อผิดพลาดทางบัญชีแล้วเสร็จ) ☒ มีการรายงานเป็นประจำทุกเดือนแล้ว ☐ ไม่ได้รายงาน เนื่องจาก..... ❖ เมื่อดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชี แล้วเสร็จ ได้มีการรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง จัดส่งให้ สนร.ตรวจสอบ เพื่อบันทึกการปรับปรุง บัญชีต่อไป ☐ จัดส่งแล้ว เมื่อวันที่..... ☐ ไม่ได้จัดส่ง เนื่องจาก.....		สนร.และ สขจ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๕. สขจ.อุดรธานี ๑๖. สขจ.หนองบัวลำภู ๑๗. สขจ.เลย ๑๘. สขจ.หนองคาย ๑๙. สขจ.อุบลราชธานี ๒๐. สขจ.ศรีสะเกษ ๒๑. สขจ.ยโสธร ๒๒. สขจ.นครพนม ๒๓. สขจ.นครสวรรค์ ๒๔. สขจ.สุโขทัย ๒๕. สขจ.ตาก ๒๖. สขจ.กำแพงเพชร ๒๗. สขจ.อุตรดิตถ์ ๒๘. สขจ.พิษณุโลก ๒๙. สขจ.เพชรบูรณ์ ๓๐. สขจ.แพร่ ๓๑. สขจ.น่าน ๓๒. สขจ.ลำพูน ๓๓. สขจ.แม่ฮ่องสอน ๓๔. สขจ.ชุมพร ๓๕. สขจ.ระนอง				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓๖. สขจ.พังงา ๓๗. สขจ.ตรัง ๓๘. สขจ.สตูล ๓๙. สขจ.พัทลุง ๔๐. สขจ.ยะลา ๔๑. สขจ.นราธิวาส				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๑.	โครงการปรับปรุง อาคารที่ทำการและ สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๓๘ แห่ง	ปรับปรุงอาคารที่ทำการและ สิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ และมีการเบิกจ่ายเงินตาม กำหนดเวลา รวม ๓๘ แห่ง ดังนี้ ส่วนกลาง ๑. สขพ.๓ (๓๗๑,๓๐๐ บาท) ๒. สขพ.๔ (๑,๐๗๐,๘๐๐ บาท) ๓. สขจ.นครนายก (๒๙๘,๐๐๐ บาท) ๔. สขจ.อำนาจเจริญ (๒,๕๙๒,๐๐๐ บาท) ๕. สขจ.อุดรธานี แห่งที่ ๒ (๕๕๙,๐๐๐ บาท) ๖. สขจ.นราธิวาส (๑,๐๙๐,๐๐๐ บาท) ๗. สขจ.อุบลราชธานี แห่งที่ ๑ (๗๕๖,๐๐๐ บาท) ๘. สขจ.ศรีสะเกษ (๑,๙๕๕,๐๐๐ บาท) ๙. สขจ.สระแก้ว (๑,๓๓๕,๖๐๐ บาท)	รายการปรับปรุงอาคารที่ทำการและ สิ่งก่อสร้างประกอบ (รัฐ) สขจ.เพชรบูรณ์..... ๑. สัญญาเลขที่ พช ๐๐๑๒/๐๐๕/๒๕๖๔ ลงวันที่...๑๒...มี.ค. ๖๔..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง...หจก.สุธาวดี คอน สตรัคชั่น..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง๑๓มี.ค.๖๔ ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา...๘.ก.ย...๖๔... ๕. จำนวน๓.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๑๓...มี.ค.๖๔ ๗. งบประมาณ จำนวน ๑,๓๗๘,๓๐๐.บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑...มีนาคม ๒๕๖๔..... อยู่ระหว่างดำเนินงาน งวดที่ ๑ - งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ - งานปรับพื้นที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานถมดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานวางผังแนวก่อสร้าง แล้วเสร็จ ๑๐๐% - อยู่ในขั้นตอน.....ดำเนินการก่อสร้าง.เริ่ม ๑๓ มี.ค. ๖๔ ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ..... ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ..... เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สลก.(กอส.), สขจ.และ สขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๐. สขจ.สมุทรสงคราม (๑,๒๑๘,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขจ.เพชรบูรณ์ (๒,๑๗๖,๗๐๐ บาท) ๑๒. สขจ.นครพนม (๑,๒๙๕,๐๐๐ บาท) ๑๓. สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่ ๑ (๒,๕๑๕,๖๐๐ บาท) ๑๔. สขจ.เชียงใหม่ แห่งที่ ๒ (๓,๘๘๐,๐๐๐ บาท) ๑๕. สขจ.กาญจนบุรี (๘๒๙,๒๐๐ บาท) ๑๖. สขจ.เชียงราย (๖๐๒,๓๐๐ บาท) ๑๗. สขจ.พระนครศรีอยุธยา (๑,๐๐๔,๐๐๐ บาท) ๑๘. สขจ.สุพรรณบุรี (๓,๑๕๑,๒๐๐ บาท) ๑๙. สขจ.ลำปาง (๔๙๗,๐๐๐ บาท) ๒๐. สขจ.หนองคาย (๔๕๖,๔๐๐ บาท) ๒๑. สขจ.ขอนแก่น แห่งที่ ๑ (๓,๗๑๔,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๒๒. สขช.บ้านฝ้อ จ.อุดรธานี (๕๙๔,๐๐๐ บาท) ๒๓. สขช.หนองหาน จ.อุดรธานี (๔๙๙,๐๐๐ บาท) ๒๔. สขช.ห้วยยอด จ.ตรัง (๑,๖๓๕,๐๐๐ บาท) ๒๕. สขช.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ (๑,๑๕๐,๐๐๐ บาท) ๒๖. สขช.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๒๗. สขช.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๒๘. สขช.ด่านขุนทด จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๒๙. สขช.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๓๐. สขช.โชคชัย จ.นครราชสีมา (๑,๗๖๔,๑๐๐ บาท) ๓๑. สขช.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น (๙๖๔,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓๒. สขช.เวียงป่าเป้า จ.เชียงราย (๒๖๕,๐๐๐ บาท) ๓๓. สขช.พาน จ.เชียงราย (๘๑๕,๐๐๐ บาท) ๓๔. สขช.น้ำพอง จ.ขอนแก่น (๑,๕๔๑,๙๐๐ บาท) ๓๕. สขช.สุโขทัย-ลก จ.นราธิวาส (๓๒๕,๐๐๐ บาท) ๓๖. สขช.พังโคน จ.สกลนคร (๓๔๐,๐๐๐ บาท) ๓๗. สขช.สว่างแดนดิน จ.สกลนคร (๙๙๓,๐๐๐ บาท) ๓๘. สขช.เทิง จ.เชียงราย (๑,๐๙๙,๐๐๐ บาท) (งบประมาณ ปี ๒๕๖๔ รวม ๕๐,๔๐๘,๕๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๒.	โครงการปรับปรุง อาคารที่พักอาศัยและ สิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๑๑ แห่ง	เพื่อปรับปรุงอาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบแล้วเสร็จ และการเบิกจ่ายเงินตามกำหนด เวลา รวม ๑๑ แห่ง ดังนี้ ๑. สขข.โคกสำโรง จ.ลพบุรี (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๒. สขข.ประโคนชัย จ.บุรีรัมย์ (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๓. สขข.เลิงนกทา จ.ยโสธร (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๔. สขข.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๕. สขข.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๖. สขข.งาว จ.ลำปาง (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๗. สขข.ลอง จ.แพร่ (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๘. สขข.ปง จ.พะเยา (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๙. สขข.หนองบัว จ.นครสวรรค์ (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ... พข...๐๐๑๒/๐๐๖/๒๕๖๔.. ลงวันที่.....๒๕ ...มี.ค. ...๖๔..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง... หจก.เอส จี ไอ เอ็นจิเนีย...ริง ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ...๒๕... มีนาคม...๒๕๖๔ ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา...๒๐.ก.ย.๖๔ ๕. จำนวน๔.....งวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๒๕มี.ค.๖๔ ๗. งบประมาณ จำนวน ๒,๒๙๐,๐๐๐ บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่๓๑...มีนาคม...๒๕๖๔.... - อยู่ในขั้นตอน.....ดำเนินการปรับปรุงฯ เริ่มดำเนินการ ๒๕ มี.ค.๖๔..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก.....		สขจ.และ สขข. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๐. สขช.หล่มสัก จ.เพชรบูรณ์ (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) ๑๑. สขช.จอมบึง จ.ราชบุรี (๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท) (งบประมาณ ปี ๒๕๖๔ จำนวน ๓๔,๕๔๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๓.	โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ	ก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มี มาตรฐานแล้วเสร็จ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา (รายการผูกพันเดิม ๕ รายการ) ดังนี้ ❖ <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงาน</u> ๑) สำนักงานขนส่งจังหวัด อุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ (งบประมาณ ปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๗๐,๗๘๗,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๐,๓๒๙,๐๐๐ บาท ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัด ฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๒๕,๗๙๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๕๘,๖๓๑,๓๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สขจ. และสขช. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๓) สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา (งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๙,๗๕๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๙,๗๖๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๓๕,๔๙๐,๐๐๐ บาท ๔) สำนักงานขนส่งจังหวัด นครปฐม (งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๑๘,๑๓๒,๙๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๔๓,๗๕๙,๔๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๕๘,๙๙๓,๗๐๐ บาท ๕) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ พระประแดง จังหวัด สมุทรปราการ (งบประมาณปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๑๐,๖๒๐,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๓๖,๕๓๒,๘๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๒๓,๖๔๗,๒๐๐ บาท				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๔.	โครงการก่อสร้าง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ	❖ <u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ</u> (ขนาด ๓๒ หน่วย) ๑) สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๕,๔๙๘,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๐,๔๑๖,๖๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๐,๗๓๙,๗๐๐ บาท ๒) สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๖,๒๘๐,๕๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๓,๓๒๑,๖๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๒,๒๖๗,๙๐๐ บาท ❖ <u>ก่อสร้างอาคารใบอนุญาต ขับรถ</u> สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ (งบประมาณปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕) ปี ๖๓ = ๗,๙๔๕,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๒๗,๓๓๑,๐๐๐ บาท ปี ๖๕ = ๑๗,๖๙๑,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สขพ.๑ และสขพ.๒

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๕.	โครงการก่อสร้าง อาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ	❖ <u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ</u> (ขนาด ๑๒ หน่วย) ๑) สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (งบประมาณปี๒๕๖๒-๒๕๖๔) ปี ๖๒ = ๕,๐๑๘,๐๐๐ บาท ปี ๖๓ = ๙,๕๓๔,๒๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๐,๕๓๗,๘๐๐ บาท ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัด เชียงใหม่ แห่งที่ ๑ (งบประมาณปี๒๕๖๓-๒๕๖๔) ปี ๖๓ = ๒,๕๐๕,๐๐๐ บาท ปี ๖๔ = ๑๒,๒๘๕,๐๐๐ บาท	๑. สถานที่ดำเนินการ..... ๒. สัญญาเลขที่..... ลงวันที่..... ๓. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๔. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๕. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๖. จำนวนงวด ๗. วันที่เริ่มดำเนินการ	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สขจ. และ สขบ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๖.	โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงาน อาคารที่พักอาศัย พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ และสถานี ขนส่งผู้โดยสาร จำนวน ๑๔ แห่ง	เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขยายสำนักงาน ก่อสร้างอาคาร ที่พักอาศัยพร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ และสถานีขนส่ง ผู้โดยสารแล้วเสร็จ และมีการ เบิกจ่ายเงินตามกำหนดเวลา รวม ๑๔ แห่ง ดังนี้ (รายการผูกพันใหม่) <u>ก่อสร้างอาคารสำนักงาน</u> ๑) สำนักงานขนส่งจังหวัด นครพนม (๗๘,๕๐๖,๐๐๐ บาท) ๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดตาก (๖๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท) <u>ขยายสำนักงานฯ</u> ๓. สำนักงานขนส่งจังหวัด ขอนแก่น แห่งที่ ๒ (๖๔,๒๐๑,๙๐๐ บาท) <u>ก่อสร้างสถานีขนส่งฯ</u> ๔. สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัด มหาสารคาม (๘๙,๘๗๐,๐๐๐ บาท)	๑. สัญญาเลขที่ ลงวันที่..... ๒. ชื่อผู้รับจ้าง..... ๓. วันที่เริ่มสัญญาก่อสร้าง ๔. วันที่สิ้นสุดสัญญา..... ๕. จำนวนงวด ๖. วันที่เริ่มดำเนินการ ๗. งบประมาณ จำนวน.....บาท	- ผลการดำเนินงาน ณ วันที่ - อยู่ในขั้นตอน..... ☞ ตามแผนงาน ร้อยละ ☞ ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ☐ ตรงตามแผนงาน..... ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... - การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ☐ ตรงตามแผนงาน ☐ เร็วกว่าแผน ร้อยละ ☐ ช้ากว่าแผน ร้อยละ เนื่องจาก..... 		สขจ. และ สขบ. ที่เกี่ยวข้อง

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		<u>ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยพร้อม</u> <u>สิ่งก่อสร้างประกอบ</u> ๕. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ พนมสารคาม จังหวัด ฉะเชิงเทรา (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๖. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ แกลง จังหวัดระยอง (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๗. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ท่ามะกา จังหวัดกาญจนบุรี (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๘. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ บ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๙. สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ กำแพงแสน จังหวัดนครปฐม (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๐.สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ ปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๑.สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ โชคชัย จังหวัดนครราชสีมา (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)						
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ						
ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและอุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
		๑๒.สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ บ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๓.สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ สวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท) ๑๔.สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ เดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี (๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท)				

๒. การปฏิบัติตามยุทธศาสตร์ในด้านต่างๆ ของกรมการขนส่งทางบก (ต่อ)

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ	เป้าหมาย	การดำเนินการ	ผลการดำเนินการ	ปัญหาและ อุปสรรค	หน่วยงาน รับผิดชอบ
๑๗.	แผนการจัดส่ง ศูนย์บริการประชาชน เพื่อสมัครขอรับการ รับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) พ.ศ. ๒๕๖๔	สขพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขช. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่ง เพื่อสร้างความ เชื่อมั่นให้กับประชาชนที่มา ติดต่อราชการ (สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงง่าย)	๑. ให้ สขพ.๑ - ๕, สขจ.และ สขช. ที่สมัครขอรับการรับรองมาตรฐานศูนย์ ราชการสะดวก เตรียมความพร้อม ตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการของ ศูนย์ราชการสะดวก ทั้ง ๓ เกณฑ์ คือ เกณฑ์ด้านกายภาพ Self Checklist เกณฑ์เชิงคุณภาพ และเกณฑ์ด้าน ผลลัพธ์ของหน่วยงานที่เห็นได้ในเชิง ประจักษ์ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ ๒. ทำการสมัครผ่านระบบ online ทางเว็บไซต์ สปน.(www.psc.opm.go.th) ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม - ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔	❖ สขพ.๑ - ๕,/สขจ./สขช.ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ครบทุกแห่งหรือไม่ ☐ ครบ ☒ ไม่ครบ ❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช.ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) และครบกำหนด ๓ ปี ที่ต้อง สมัครใหม่ ☒ มี สขจ.จังหวัดเพชรบูรณ์... ☐ ไม่มี ❖ สขพ.๑ - ๕/สขจ./สขช.ที่ยังไม่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ๑. สขช.บึงสามพัน..... ๒. ๓. ❖ เตรียมความพร้อมครบตามเกณฑ์มาตรฐานการให้บริการ ของศูนย์ราชการสะดวกแล้ว พร้อมรับการตรวจประเมิน จากคณะกรรมการฯ ☒ ส่งใบสมัครแล้ว สขจ.เพชรบูรณ์ เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สขช.บึงสามพัน เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ☐ ยังไม่ได้จัดส่งใบสมัคร..... เนื่องจาก.....		กพร.และ หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง

● เร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ สิ้นสุด ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔						
งบประมาณ	จัดสรรปี ๒๕๖๔ (บาท)	ใช้จริงปี ๒๕๖๔		คงเหลือ		หมายเหตุ
		จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	จำนวน (บาท)	คิดเป็นร้อยละ	
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ						
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๓๘๖,๐๐๗.๐๐	๓๘๐,๖๙๙.๙๕	๙๘.๖๓	๕,๓๐๗.๐๕	๑.๓๗	
- ค่าสาธารณูปโภค	๕๔๒,๕๐๐.๐๐	๕๔๑,๔๙๗.๕๙	๙๙.๘๒	๑,๐๐๒.๔๑	๐.๑๘	
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง						
ผลผลิตที่ ๓ : การบริการด้านทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ						
● งบดำเนินงาน						
- ค่าตอบแทนใช้สอยและวัสดุ	๗๘๐,๓๐๐.๐๐	๖๗๘,๒๒๕.๔๗	๘๖.๙๒	๑๐๒,๐๗๔.๕๓	๑๓.๐๓	
- ค่าสาธารณูปโภค						
● งบลงทุน						
- ค่าครุภัณฑ์						
- ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๓,๖๖๘,๓๐๐.๐๐	-		๓,๖๖๘,๓๐๐.๐๐	-	
รวมทั้งสิ้น	๕,๓๗๗,๑๐๗.๐๐	๑,๖๐๐,๔๒๓.๐๑	๒๙.๗๖	๓,๗๗๖,๖๘๓.๙๙	๗๐.๒๔	