



กรมการขนส่งทางบก Department of Land Transport

แผนปฏิบัติการราชการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๔
ของกรมการขนส่งทางบก



กองแผนงาน
กลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ



สามารถ Download ได้ที่เว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก www.dlt.go.th ในหัวข้อ “แผนปฏิบัติการราชการรายปี”

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”



คำนำ

การจัดทำแผนปฏิบัติการรายปี ได้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี เพื่อให้ผู้บริหารได้ใช้เป็นคู่มือในการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเป็นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของทางราชการ ให้หน่วยงานต่าง ๆ และประชาชนทั่วไปสามารถตรวจสอบได้ตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐ ซึ่งแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกรมการขนส่งทางบกฉบับนี้สำเร็จ ลุล่วงไปได้ด้วยดี โดยได้รับความแนะนำจากผู้บริหาร หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และได้รับความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบโครงการในการจัดทำเอกสารแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมให้เป็นไปตามรูปแบบ และแนวทางที่กำหนด

ในการจัดทำแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๔ กองแผนงานได้ดำเนินการรวบรวม แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมของหน่วยงานในสังกัด ทั้งที่เป็นเงินงบประมาณและเงินนอกงบประมาณ และประมาณการรายได้ ปี ๒๕๖๔ เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามเร่งรัดการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก ให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นโยบายรัฐบาล แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี

กองแผนงาน โดยกลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ หวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน เจ้าหน้าที่ในสังกัดกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานอื่น ตลอดจนประชาชนทั่วไป หากมีข้อบกพร่องประการใด ขอน้อมรับและยินดีรับข้อเสนอแนะเพื่อนำมาปรับปรุง ในโอกาสต่อไป

กรมการขนส่งทางบก กองแผนงาน

กลุ่มแผนงานและแผนงบประมาณ

ตุลาคม ๒๕๖๓

สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร	๑
ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐	๒ - ๑๒
๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑)	๒
๒.๒ แผนระดับที่ ๒	
๒.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ	๒
๒.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕)	๕
๒.๓ แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง	๙
๒.๔ ความสอดคล้องของแผนปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบกกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐	๑๐
ส่วนที่ ๓ แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกรมการขนส่งทางบก	๑๓ - ๓๐
๓.๑ ภาพรวม	
๓.๑.๑ วิสัยทัศน์	๑๓
๓.๑.๒ พันธกิจ	๑๓
๓.๑.๓ ค่านิยม	๑๓
๓.๑.๔ กรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔	๑๔
๓.๑.๕ ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	๑๕
๓.๑.๖ ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก	๑๖
๓.๑.๗ ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก	๑๗
๓.๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๔	๒๐ - ๓๐
■ แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๒๑
■ แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๒๑ - ๒๙
■ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)	๒๑

สารบัญ

หน้า

■ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๒๑
■ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ	๒๗
■ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	๒๗
■ แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๓๐
■ แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๓๐
ส่วนที่ ๔ การติดตามและประเมินผล	๓๑
ส่วนที่ ๕ ประมาณการรายได้ ปี ๒๕๖๔	๓๒
ภาคผนวก	
รายละเอียดโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๔ (เฉพาะงบลงทุนตามที่ปรากฏในเอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ฉบับที่ ๓ (เล่มขาวคาดแดง))	๓๓ - ๑๓๐
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๓๓ - ๑๑๗
๑. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ และอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลชัยภูมิ อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์	๓๓
๒. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา	๓๗
๓. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอกะสมุย ตำบลลิปะน้อย อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี	๔๑
๔. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)	๔๕
๕. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)	๔๙
๖. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอมะนัง จังหวัดสุรินทร์ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอมะนัง จังหวัดสุรินทร์	๕๓

สารบัญ

หน้า

๗. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๑ ตำบลวัดเกต อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	๕๗
๘. โครงการก่อสร้างอาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร	๖๑
๙. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑	๖๕
๑๐. โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒	๖๙
๑๑. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบล ในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม	๗๓
๑๒. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน)	๗๗
๑๓. โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น	๘๑
๑๔. โครงการอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ	๘๔
๑๕. โครงการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสีย กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๘๘
๑๖. โครงการปรับปรุงอาคารศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี	๙๒
๑๗. โครงการปรับปรุงโรงตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร	๙๗
๑๘. โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๑๑ แห่ง	๑๐๑
๑๙. โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๓๘ แห่ง	๑๐๕
๒๐. โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๑๐๙

สารบัญ

หน้า

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๑๑๘ - ๑๒๖
๑. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม	๑๑๘
๒. โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	๑๒๒
แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๑๒๗ - ๑๓๐
๑. โครงการค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	๑๒๗



ส่วนที่ ๑ บทสรุปผู้บริหาร

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกรมการขนส่งทางบก จัดทำขึ้นเพื่อมุ่งหวังให้เกิดประโยชน์ต่อการขับเคลื่อนการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกให้บรรลุผลตามเป้าหมายอย่างเป็นรูปธรรม ตามยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) โดยมีสาระสำคัญ ประกอบด้วย ความสอดคล้องของ แผนปฏิบัติการฯ กับ แผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ วิสัยทัศน์ พันธกิจ ค่านิยม กรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม ตัวชี้วัด และค่าเป้าหมาย โดยมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม รวมทั้งสิ้น ๘๘ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม วงเงินรวม ๔,๔๖๕,๖๘๔,๕๘๓ บาท เป็นเงินงบประมาณ จำนวน ๒๘ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม วงเงินงบประมาณ ๓,๗๐๑,๙๑๕,๕๐๐ บาท และเงินนอกงบประมาณ จำนวน ๖๐ โครงการ/กิจกรรม วงเงิน ๗๖๓,๗๖๙,๐๘๓ บาท โดยสรุป ดังนี้

- แผนงานบุคลากรภาครัฐ จำนวน ๑ แผนงาน วงเงิน ๑,๙๖๖,๕๒๘,๑๐๐ บาท
- แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน จำนวน ๘๔ โครงการ/กิจกรรม วงเงินรวม ๒,๐๙๖,๐๐๑,๕๘๓ บาท เป็นเงินงบประมาณ จำนวน ๒๔ โครงการ/กิจกรรม วงเงิน ๑,๓๓๒,๒๓๒,๕๐๐ บาท และเงินนอกงบประมาณ จำนวน ๖๐ โครงการ/กิจกรรม วงเงิน ๗๖๓,๗๖๙,๐๘๓ บาท จำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก ดังนี้
 - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design) จำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม วงเงิน ๑๔๕,๗๐๗,๑๐๐ บาท เป็นเงินงบประมาณ จำนวน ๑ กิจกรรม วงเงิน ๑๒๖,๕๐๗,๑๐๐ บาท และเงินนอกงบประมาณ จำนวน ๒ โครงการ วงเงิน ๑๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท
 - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม จำนวน ๕๙ โครงการ/กิจกรรม วงเงิน ๘๗๓,๙๔๔,๑๘๓ บาท เป็นเงินงบประมาณ จำนวน ๑ กิจกรรม วงเงิน ๑๒๙,๓๗๕,๑๐๐ บาท และเงินนอกงบประมาณ จำนวน ๕๘ โครงการ/กิจกรรม วงเงิน ๗๔๔,๕๖๙,๐๘๓ บาท
 - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ จำนวน ๑ กิจกรรม วงเงินงบประมาณ ๔๑๗,๑๕๑,๙๐๐ บาท
 - ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล จำนวน ๒๑ โครงการ/กิจกรรม วงเงินงบประมาณ ๖๕๙,๑๙๘,๔๐๐ บาท
 - แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๒ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๑๓๖,๒๐๔,๙๐๐ บาท และแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ จำนวน ๑ กิจกรรม วงเงินงบประมาณ ๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐ บาท



ส่วนที่ ๒ ความสอดคล้องกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยยึดถือแผนระดับชาติที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕) และแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) (แผนระดับที่ ๑)

๑) ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

(๑) เป้าหมาย

- ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

(๒) ประเด็นยุทธศาสตร์

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

(๓) การบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน มีส่วนสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน จำนวน ๒ ประเด็น ดังนี้

- การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้ดีขึ้นผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง และการพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

- การยกระดับการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมด ผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุนผ่านการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP)

๒.๒ แผนระดับที่ ๒

๒.๒.๑ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

(๑) ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

(๑.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมายที่ ๑ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น



■ การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนา ระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า และสถานีขนส่งผู้โดยสารทั่วประเทศ การพัฒนาศักยภาพ และการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง รวมถึงการกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้ปลอดภัย เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม เป็นต้น

(๑.๒) แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

■ แนวทางการพัฒนา

แนวทางที่ ๕ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

แนวทางที่ ๖ พัฒนาและบูรณาการการเดินทางและขนส่งทุกรูปแบบและฐานข้อมูล เพื่อนำไปสู่การควบคุมสั่งการและบริหารจัดการจราจรอัจฉริยะทั้งในระดับพื้นที่และระดับประเทศ

แนวทางที่ ๗ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ

แนวทางที่ ๘ เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ตลอดโซ่อุปทาน ทั้งภาคเกษตร ภาควัตถุอุตสาหกรรม และภาคบริการ

แนวทางที่ ๙ ยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของประเทศ

แนวทางที่ ๑๐ สนับสนุนให้เกิดการวิจัยพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง กับการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่ทันสมัย

แนวทางที่ ๑๑ ปฏิรูปองค์กรและปรับโครงสร้างการกำกับดูแลและการบริหารจัดการ พร้อมทั้งปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีความทันสมัยและสามารถตอบสนองต่อการพัฒนาระบบ คมนาคมขนส่งของประเทศให้มีมาตรฐานในระดับสากล

■ เป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายที่ ๑ ดัชนีทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

เป้าหมายที่ ๒ ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

เป้าหมายที่ ๔ การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

เป้าหมายที่ ๕ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

■ การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนา ระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับแผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยดำเนินการผ่านกิจกรรมต่าง ๆ เช่น



■ การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษและสนับสนุนการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน อันจะช่วยให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนสามารถลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ

■ การพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งทางถนนให้มีโครงข่ายครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยมีสถานีขนส่งผู้โดยสารเป็นศูนย์รวมและเชื่อมต่อการขนส่งภายในและระหว่างจังหวัด ก่อให้เกิดการพัฒนาสร้างความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม ขยายโอกาสการเดินทางสัญจรอย่างเสมอภาคโดยทั่วถึง

■ การพัฒนาศักยภาพและการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง เพื่อให้การประกอบธุรกิจการขนส่งทางถนนมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และมีคุณภาพในด้านบริการ โดยเป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนพัฒนาตนเองให้ดียิ่งขึ้น เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันในอุตสาหกรรมขนส่งทางถนนของประเทศ

■ การพัฒนาและเสริมสร้างระบบความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ผ่านการควบคุม กำกับ ดูแลทั้งด้านตัวรถ ผู้ขับรถ และผู้ประจำรถ ผ่านการใช้เทคโนโลยี เพื่อลดจำนวนอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวมถึงลดปัญหามลภาวะที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน

(๒) ประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ

(๒.๑) เป้าหมายระดับประเด็นของแผนแม่บทฯ

- เป้าหมายที่ ๒ การลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดได้รับการยกระดับ
- การบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทฯ

แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนา ระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งหมดผ่านการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุนผ่านการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP)

(๒.๒) แผนย่อยการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน

- แนวทางการพัฒนา

แนวทางที่ ๓ ใช้ประโยชน์และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางเศรษฐกิจและสังคม อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

- เป้าหมายของแผนย่อย

เป้าหมายที่ ๒ การลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น



■ การบรรลุเป้าหมายตามแผนย่อยของแผนแม่บทฯ

แผนปฏิรูปราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกรมการขนส่งทางบก มุ่งเน้นการพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน สนับสนุนเป้าหมายระดับประเด็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ผ่านการพัฒนา สถานีขนส่งสินค้าในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน โดยมีโครงการสำคัญ คือ โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ซึ่งจะเปิดโอกาสให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP เพื่อสนับสนุนให้ภาคเอกชนที่มีศักยภาพ และประสบการณ์ในการบริหารโครงการในลักษณะเดียวกันเข้ามาลงทุนในโครงการ โดยคาดว่าจะช่วยเพิ่มมูลค่า การลงทุนของภาคเอกชนในเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น

๒.๒.๒ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๕)

(๑) วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ที่ ๒ เพื่อให้คนไทยมีความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม ได้รับความเป็นธรรมในการ เข้าถึงทรัพยากรและบริการทางสังคมที่มีคุณภาพ ผู้ด้อยโอกาสได้รับการพัฒนาศักยภาพ รวมทั้งชุมชนมีความเข้มแข็ง พึ่งพาตนเองได้

วัตถุประสงค์ที่ ๔ เพื่อรักษาและฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สามารถ สนับสนุนการเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และการมีคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน

วัตถุประสงค์ที่ ๕ เพื่อให้การบริหารราชการแผ่นดินมีประสิทธิภาพ โปร่งใส ทันท่วงที และ มีการทำงานเชิงบูรณาการของภาคีการพัฒนา

วัตถุประสงค์ที่ ๖ เพื่อให้มีการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคโดยการพัฒนาภาคและเมือง เพื่อรองรับการพัฒนายกระดับฐานการผลิตและบริการเดิมและขยายฐานการผลิตและบริการใหม่

วัตถุประสงค์ที่ ๗ เพื่อผลักดันให้ประเทศไทยมีความเชื่อมโยง (Connectivity) กับประเทศต่าง ๆ ทั้งในระดับอนุภูมิภาค ภูมิภาค และนานาชาติได้อย่างสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งให้ประเทศไทย มีบทบาทนำและสร้างสรรค์ในด้านการค้า การบริการ และการลงทุนภายใต้กรอบความร่วมมือต่าง ๆ ทั้งในระดับ อนุภูมิภาค ภูมิภาค และโลก

(๒) เป้าหมายรวม

เป้าหมายรวมที่ ๒ ความเหลื่อมล้ำทางด้านรายได้และความยากจนลดลง เศรษฐกิจฐานราก มีความเข้มแข็ง ประชาชนทุกคนมีโอกาสในการเข้าถึงทรัพยากร การประกอบอาชีพ และบริการทางสังคมที่มี คุณภาพอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม

เป้าหมายรวมที่ ๓ ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้ โครงสร้างเศรษฐกิจปรับสู่เศรษฐกิจ ฐานบริการและดิจิทัล มีผู้ประกอบการรุ่นใหม่และเป็นสังคมผู้ประกอบการ ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็ก ที่เข้มแข็งสามารถใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลในการสร้างสรรค์คุณค่าสินค้าและบริการ มีระบบการผลิตและ ให้บริการจากฐานรายได้เดิมที่มีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น และมีการลงทุนในการผลิตและบริการ ฐานความรู้ขั้นสูงใหม่ ๆ ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและชุมชน รวมทั้งกระจายฐานการผลิตและการให้บริการสู่ภูมิภาค เพื่อลดความเหลื่อมล้ำ โดยเศรษฐกิจไทยมีเสถียรภาพ มีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ ๕ ต่อปี และมีปัจจัยสนับสนุน อาทิ ระบบโลจิสติกส์ พลังงาน และการลงทุนวิจัยและพัฒนาที่เอื้อต่อการขยายตัวของภาคการผลิตและบริการ



เป้าหมายรวมที่ ๔ ทนทางธรรมชาติและคุณภาพสิ่งแวดล้อมสามารถสนับสนุนการเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มีความมั่นคงทางอาหาร พลังงาน และน้ำ โดยเพิ่มพื้นที่ป่าไม้ให้ได้ร้อยละ ๔๐ ของพื้นที่ประเทศ เพื่อรักษาความสมดุลของระบบนิเวศ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคพลังงานและขนส่ง มีปริมาณหรือสัดส่วนของขยะมูลฝอยที่ได้รับการจัดการอย่างถูกหลักสุขาภิบาลเพิ่มขึ้น และรักษาคุณภาพน้ำและคุณภาพอากาศในพื้นที่วิกฤติให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

(๓) ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

(๓.๑) เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์

เป้าหมายที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม เพื่อลดความเข้มการใช้พลังงาน (Energy Intensity : EI) และลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ

เป้าหมายที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่ง เพื่อเพิ่มปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

เป้าหมายที่ ๓ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อให้ประเทศไทยมีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์และการอำนวยความสะดวกทางการค้ามีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น บุคลากรด้านโลจิสติกส์ได้รับการพัฒนาให้มีผลิตภาพสูงขึ้น รวมทั้งการขนส่งสินค้าผ่านเข้า - ออก ณ ด่านการค้าชายแดนสำคัญที่เชื่อมต่อกับโครงข่ายทางหลักมีประสิทธิภาพมากขึ้น

(๓.๒) แนวทางการพัฒนา

๑) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่ง

๑.๒ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

- พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองที่มีความเหมาะสมกับขนาดเศรษฐกิจและสังคมของเมืองที่มีประสิทธิภาพ การใช้พลังงานสูง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเริ่มพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่เมืองหลักในเขตภูมิภาคที่สอดคล้องกับอัตลักษณ์ของเมือง อาทิ รถโดยสารด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit : BRT) โดยเน้นการพัฒนาในเมืองหลักที่สำคัญเป็นลำดับแรกก่อน อาทิ ขอนแก่น เชียงใหม่ สงขลา หาดใหญ่ และภูเก็ต

- เร่งพัฒนาปรับปรุงคุณภาพการให้บริการและปรับเส้นทางการเดินรถโดยสารสาธารณะ เพื่อทำหน้าที่ป้อนผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นโครงข่ายหลักของเมือง และสนับสนุนให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น ตลอดจนส่งเสริมและสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในภูมิภาค

- พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานีให้เชื่อมโยงกับการพัฒนาพื้นที่เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอย่างเต็มประสิทธิภาพ โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีระบบขนส่งมวลชน (Transit Oriented Development : TOD) ตามระดับการพัฒนาและความสามารถในการบริหารจัดการของพื้นที่ ซึ่งจะช่วยให้เกิดการพัฒนพื้นที่ที่สอดคล้องกับระดับการพัฒนาทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม



■ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในระยะต่อไปต้องคำนึงถึงการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการทุกกลุ่ม โดยเฉพาะกลุ่มผู้พิการและผู้สูงอายุ โดยออกแบบพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานสาธารณะของภาครัฐให้สามารถอำนวยความสะดวกและรองรับผู้ใช้บริการทุกกลุ่มได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพภายใต้หลักการการออกแบบเพื่อทุกคน (Universal Design)

๒) การสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่ง

๒.๑ สนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องที่เกิดจากการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน

■ ส่งเสริมและสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมและการพัฒนาบุคลากร เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการเข้าสู่มาตรฐานสากล ยกย่องระดับทักษะขีดความสามารถของบุคลากรในระบบขนส่งให้มีความรู้ความสามารถในองค์ความรู้และเทคโนโลยีสมัยใหม่ และสามารถปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีและมาตรฐานสากล

๒.๒ พัฒนาการบริหารจัดการในสาขาขนส่ง

■ ปรับปรุงมาตรการ กฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งให้ทันสมัยและลดความซ้ำซ้อน รวมทั้งบังคับใช้กฎหมาย เพื่อสนับสนุนให้ระบบขนส่งทางรางเป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งของประเทศ โดยพิจารณากำหนดมาตรการการลดปริมาณการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลในเขตเมือง (Demand Management) เพื่อให้ประชาชนเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น

๓) การพัฒนาระบบโลจิสติกส์

๓.๑ พัฒนาและยกระดับมาตรฐานระบบการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานให้ได้มาตรฐานสากลและสนับสนุนการสร้างมูลค่าเพิ่มตลอดห่วงโซ่อุปทาน

■ ยกระดับมาตรฐานการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในภาคอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐานสากล โดยสนับสนุนผู้ประกอบการในการพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศภายในองค์กร ส่งเสริมความร่วมมือในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานในการพัฒนาไปสู่ระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทานเชิงดิจิทัล สร้างความเป็นมืออาชีพการบริหารห่วงโซ่อุปทานธุรกิจรองรับการเป็นอุตสาหกรรมระดับมาตรฐานสากล ธุรกิจสมัยใหม่ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการพัฒนาเชิงพื้นที่ด้านการจัดการโลจิสติกส์ ด้วยการสร้างเครือข่ายและการเชื่อมโยงแหล่งวัตถุดิบ แหล่งผลิต และตลาด เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องทั้งด้านการผลิตและการท่องเที่ยว รวมทั้งส่งเสริมการเตรียมแผนบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อรองรับกรณีฉุกเฉินและการบริหารความเสี่ยงทางธุรกิจ

■ พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (Logistics Service Providers : LSPs) ให้สามารถแข่งขันได้ โดยยกระดับประสิทธิภาพและมาตรฐานการให้บริการโลจิสติกส์ให้เทียบเคียงการให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ สร้างมาตรฐานการขนส่งสินค้า การประกันภัย และพัฒนาให้บริการโลจิสติกส์ด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศ อาทิ ระบบบริหารจัดการขนส่ง ระบบการบริหารจัดการรถเที่ยวเปล่า และระบบตรวจสอบติดตามสินค้า ส่งเสริมการสร้างพันธมิตรหรือความร่วมมือระหว่างผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยและผู้ประกอบการอุตสาหกรรมไทย เพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาดธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์ และสนับสนุนมาตรการ



ทางภาษี มาตรการทางการเงิน ให้ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทยในการลงทุนและสร้างเครือข่ายธุรกิจในอนาคต รวมทั้งผลักดันให้มีการจัดตั้งศูนย์ให้คำปรึกษานักลงทุนไทยในต่างประเทศ เพื่อให้บริการข้อมูลและคำแนะนำ แก่ภาคเอกชนไทยในการลงทุนและการประกอบธุรกิจให้บริการโลจิสติกส์

(๔) ยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ

(๔.๑) เป้าหมายระดับยุทธศาสตร์

เป้าหมายที่ ๒ เพิ่มจำนวนเมืองศูนย์กลางของจังหวัด เป็นเมืองน่าอยู่สำหรับคนทุกกลุ่ม
ในสังคม

(๔.๒) แนวทางการพัฒนา

๒) การพัฒนาเมือง

๒.๑ แนวทางการพัฒนาหลัก

■ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง เพื่อบรรเทาปัญหาจราจร และให้ประชาชนเข้าถึงบริการระบบขนส่งสาธารณะซึ่งมีต้นทุนต่ำและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยให้ความสำคัญ ต่อระบบรถประจำทาง ระบบทางจักรยาน ทางเท้า และการพัฒนาสถานีขนส่งสาธารณะในเขตเมือง ภายใต้หลักการ ส่งเสริมความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางของคนทุกช่วงวัยและผู้พิการ รวมทั้งส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่าง เมืองและชนบท

๓) การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ

๓.๒ พื้นที่เศรษฐกิจพิเศษชายแดน

■ ส่งเสริมและอำนวยความสะดวกการลงทุนในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ชายแดน โดยให้สิทธิประโยชน์ทั้งด้านภาษีและมีใช้ภาษีในระดับเหมาะสม เพื่อจูงใจให้เกิดการลงทุน จากทั้งนักลงทุนไทยและต่างประเทศ เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ โดยเฉพาะการให้ มีอำนาจในการอนุมัติ อนุญาตแบบเบ็ดเสร็จในพื้นที่ กำหนดการใช้ประโยชน์พื้นที่เพื่อรองรับกิจกรรมเป้าหมาย และกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการลงทุน และพัฒนาด่านเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของ การอำนวยความสะดวกในการผ่านแดน รวมทั้งพัฒนาเมืองชายแดนให้สามารถรองรับการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ และการขยายตัวของเมือง



๒.๓ แผนระดับที่ ๓ ที่เกี่ยวข้อง

- นโยบายรัฐบาลพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา แลงต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒
- นโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
- แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
- แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)
- แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)
- แผนหลักการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓)
- แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔
- แผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๓ สาขาคมนาคมขนส่ง
- แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)



๒.๔ ความสอดคล้องของแผนปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบกกับแผน ๓ ระดับ ตามนโยบายของ
มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

แผนระดับที่ ๑	แผนระดับที่ ๒		แผนระดับที่ ๓		คำแถลงนโยบาย
ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐)	แผนแม่บท ภายใต้ ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนพัฒนา เศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการ ด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการ กรมการขนส่ง ทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)	นโยบาย รัฐบาล
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การสร้าง ความสามารถ ในการแข่งขัน	ประเด็น : โครงสร้าง พื้นฐานระบบ โลจิสติกส์ และดิจิทัล	ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนา โครงสร้าง พื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาระบบ ขนส่งขั้นพื้นฐาน ให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่ง ทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถ ให้บริการแก่คน ทั้งมวล (Universal Design) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่ง ทางถนนให้มี ความปลอดภัย เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	นโยบายที่ ๕ : การพัฒนาเศรษฐกิจ และความสามารถ ในการแข่งขัน ของไทย
			ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การยกระดับ ความปลอดภัย และความมั่นคง ของระบบขนส่ง	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่ง ทางถนนให้มี ความปลอดภัย เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	



แผนระดับที่ ๑	แผนระดับที่ ๒		แผนระดับที่ ๓		คำแถลงนโยบาย
ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐)	แผนแม่บท ภายใต้ ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนพัฒนา เศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการ ด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการ กรมการขนส่ง ทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)	นโยบาย รัฐบาล
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การสร้าง ความสามารถ ในการแข่งขัน	ประเด็น : โครงสร้าง พื้นฐานระบบ โลจิสติกส์ และดิจิทัล	ยุทธศาสตร์ที่ ๗ : การพัฒนา โครงสร้าง พื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ในการแข่งขัน และขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจ ของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่ง ทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถ ให้บริการแก่คน ทั้งมวล (Universal Design) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่ง ทางถนนให้มี ความปลอดภัย เป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	นโยบายที่ ๕ : การพัฒนาเศรษฐกิจ และความสามารถ ในการแข่งขัน ของไทย
			ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การพัฒนาปัจจัย สนับสนุนการ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ สู่ความสำเร็จ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาการให้ บริการรูปแบบ อัจฉริยะ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : เสริมสร้างองค์กร ให้มีสมรรถนะสูง และบริหารจัดการ ตามหลักธรรมาภิบาล	



แผนระดับที่ ๑	แผนระดับที่ ๒		แผนระดับที่ ๓		คำแถลงนโยบาย
ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐)	แผนแม่บท ภายใต้ ยุทธศาสตร์ ชาติ	แผนพัฒนา เศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการ ด้านคมนาคม (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)	แผนปฏิบัติการ กรมการขนส่ง ทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕)	นโยบาย รัฐบาล
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การสร้าง ความสามารถ ในการแข่งขัน	ประเด็น : เขตเศรษฐกิจ พิเศษ	ยุทธศาสตร์ที่ ๙ : การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่ เศรษฐกิจ	ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ในการแข่งขัน และขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจ ของประเทศ	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและส่งเสริม ระบบการขนส่ง ทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถ ให้บริการแก่คน ทั้งมวล (Universal Design)	นโยบายที่ ๕ : การพัฒนาเศรษฐกิจ และความสามารถ ในการแข่งขัน ของไทย



ส่วนที่ ๓ แผนปฏิบัติการรายปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ของกรมการขนส่งทางบก

๓.๑ ภาพรวม

๓.๑.๑ วิสัยทัศน์

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพ และปลอดภัย”

กรมการขนส่งทางบกเป็นองค์กรที่มีการปรับปรุง เปลี่ยนแปลง และสร้างสรรค์การดำเนินงาน โดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัล อันจะเป็นประโยชน์ต่อการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพ และปลอดภัย โดยกำหนดให้วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบกบรรลุผลภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐

๓.๑.๒ พันธกิจ

- (๑) พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงกับการขนส่งรูปแบบอื่น
- (๒) พัฒนานวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนนและบังคับใช้กฎหมาย
- (๓) พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและมีสำนึกรับผิดชอบ
- (๔) บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

๓.๑.๓ ค่านิยม “ONE DLT”

O (Objective)	เป้าหมายชัดเจน	การทำงานอย่างมีเป้าหมายชัดเจน มีมาตรฐาน อย่างมืออาชีพ (รู้จริง ประชาชนเป็นศูนย์กลางและ ผลงานเกินความคาดหมาย)
N (Network)	มีบูรณาการ	โดยบูรณาการเป็นเครือข่ายทั้งหน่วยงานภายใน และภายนอก
E (Eminence)	งานโดดเด่น	เพื่อความมีชื่อเสียง ผลงานโดดเด่น และตรงกับความ ต้องการของประชาชน
D (Digital Technology)	เน้นเทคโนโลยีดิจิทัล	ด้วยการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลด้านการขนส่งอย่างเหมาะสม และทันสมัย
L (Legitimacy)	กำกับตามกฎหมาย	เพื่อให้เกิดการควบคุม กำกับ ดูแล ตามกฎหมายที่เข้มแข็ง
T (Transparency)	โปร่งใส เป็นธรรม	รวมถึงการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส และเป็นธรรม

**๓.๑.๔ กรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

กรมการขนส่งทางบกได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน ๓,๗๐๑,๙๑๕,๕๐๐ บาท ซึ่งเมื่อเทียบกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้รับจัดสรรเป็นเงิน จำนวน ๓,๕๑๐,๓๑๗,๗๐๐ บาท เพิ่มขึ้นเป็นเงิน จำนวน ๑๙๑,๕๙๗,๘๐๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๕.๔๖ จำแนกตามงบรายจ่าย ดังนี้

กรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย	ปีงบประมาณ		เพิ่ม/ลด จากปี ๒๕๖๓		สัดส่วน งบประมาณ ๒๕๖๔
	๒๕๖๓	๒๕๖๔	จำนวนเงิน	ร้อยละ (%)	
งบบุคลากร	๑,๙๑๓,๔๑๑,๗๐๐	๑,๙๔๕,๐๕๙,๖๐๐	๓๑,๖๔๗,๙๐๐	๑.๖๕	๕๒.๕๔
งบดำเนินงาน	๘๑๖,๘๘๙,๗๐๐	๘๒๗,๐๗๕,๕๐๐	๑๐,๑๘๕,๘๐๐	๑.๒๕	๒๒.๓๔
งบลงทุน	๗๘๐,๐๑๖,๓๐๐	๙๒๙,๗๘๐,๔๐๐	๑๔๙,๗๖๔,๑๐๐	๑๙.๒๐	๒๕.๑๒
งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
รวม	๓,๕๑๐,๓๑๗,๗๐๐	๓,๗๐๑,๙๑๕,๕๐๐	๑๙๑,๕๙๗,๘๐๐	๕.๔๖	๑๐๐.๐๐



๓.๑.๕ ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย ปี ๒๕๖๔
(๑) ผลสัมฤทธิ์ : ประสิทธิภาพของผู้ประกอบการขนส่งเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุการรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๒๐
(๒) ผลสัมฤทธิ์ : ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร - ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จของการประเมินความพึงพอใจ ผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร	ร้อยละ	๗๕
(๓) ผลสัมฤทธิ์ : มูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนในเขตพัฒนา เศรษฐกิจพิเศษชายแดนเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : การดำเนินการคัดเลือกภาคเอกชนที่จะร่วมลงทุน ในโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าในเขตพัฒนาเศรษฐกิจ พิเศษชายแดนแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า	โครงการ	๑



๓.๑.๖ ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	กิจกรรม : ๑.๑ การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ ๑.๒ การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่ง ๑.๓ การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแล การขนส่งทางถนน	กิจกรรม : ๒.๑ การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ ๒.๒ การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ ๒.๓ การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน	กิจกรรม : ๓.๑ การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ๓.๒ การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหารจัดการที่ดี	กิจกรรม : ๔.๑ การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ๔.๒ การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
โครงการ : ๑. โครงการพัฒนาศถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร ๒. โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัย ทางถนน ๓. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัด นครพนม	กิจกรรม : ๑.๑ ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๒.๑ ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ๓.๑ จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม



๓.๑.๗ ค่าเป้าหมาย ตัวชี้วัด ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรมของกรมการขนส่งทางบก

ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ผลผลิตที่ ๑ : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง ที่ได้รับการพัฒนา ส่งเสริม กำกับ ดูแล	ร้อยละ	๘๐
กิจกรรม : ๑. การแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสาร สาธารณะ	เชิงปริมาณ : แก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสาร สาธารณะได้แล้วเสร็จไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๘๕
๒. การรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการ ขนส่ง	เชิงปริมาณ : ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับการต่ออายุ การรับรอง Q Mark ไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๒๐
๓. การศึกษาและการดำเนินการเพื่อพัฒนา ระบบการขนส่งทางถนน	เชิงปริมาณ : จำนวนการศึกษาและการดำเนินการ ด้านการขนส่งทางถนน	เรื่อง	๑๒
ผลผลิตที่ ๒ : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแล การขนส่งทางถนน	เชิงคุณภาพ : ผู้ผ่านการทดสอบตามเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	๗๕
กิจกรรม : ๑. การอบรมให้ความรู้ผู้ขับรถและผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ผ่านการอบรมและทดสอบ	ราย	๔,๖๖๔,๐๐๐
๒. การพัฒนาความปลอดภัยของตัวรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสภาพ	คัน	๔,๒๐๐,๐๐๐
๓. การควบคุมกำกับดูแลให้เป็นไปตามกฎหมาย	เชิงปริมาณ : ๓.๑ จำนวนรถและผู้ขับรถที่ผ่าน การตรวจสอบ	ราย	๒,๒๑๐,๐๐๐
	๓.๒ จำนวนการกำกับดูแลสถานประกอบการ เอกชนที่ได้รับอนุญาต/ได้รับการรับรอง	ครั้ง	๖,๐๘๐



ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ผลผลิตที่ ๓ : การพัฒนาการให้บริการประชาชน กิจกรรม : ๑. การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ๒. การดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถ และผู้ประจำรถ	เชิงปริมาณ : จำนวนช่องทางการให้บริการประชาชน เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านทะเบียน และภาษีรถ เชิงปริมาณ : จำนวนการดำเนินการด้านใบอนุญาต ขับรถและผู้ประจำรถ	ช่องทาง ครั้ง ครั้ง	๑๑ ๓๔,๕๐๐,๐๐๐ ๕,๔๐๐,๐๐๐
ผลผลิตที่ ๔ : องค์กรมีสมรรถนะสูง และมีการบริหาร จัดการที่ดี กิจกรรม : ๑. การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก ๒. การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยี สารสนเทศและการสื่อสาร	เชิงคุณภาพ : ความเชื่อมั่นต่อองค์กร เชิงปริมาณ : จำนวนโครงการพัฒนาบุคลากร ของกรมการขนส่งทางบก เชิงปริมาณ : จำนวนการพัฒนา/ปรับปรุงระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและการ สื่อสารที่ใช้ในการดำเนินงาน	ร้อยละ โครงการ โครงการ	๘๕ ๗ ๑
โครงการ : ๑. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสาร กิจกรรม : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างสถานี ขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒	ร้อยละ	๒๐
โครงการ : ๒. โครงการพัฒนามาตรฐานด้านความปลอดภัย ทางถนน กิจกรรม : ก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ระบบ GPS	เชิงปริมาณ : ความคืบหน้าการก่อสร้างอาคาร ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS	ร้อยละ	๑๐๐



ผลผลิต/โครงการ/กิจกรรม	ตัวชี้วัด	หน่วย นับ	ค่าเป้าหมาย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
โครงการ : ๓. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม กิจกรรม : จ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	เชิงปริมาณ : ความสำเร็จของการจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	ร้อยละ	๑๐๐



๓.๒ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๔

กรมการขนส่งทางบกได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ วงเงิน ๓,๗๐๑,๙๑๕,๕๐๐ บาท เป็นแผนงานบุคลากรภาครัฐ วงเงิน ๑,๙๖๖,๕๒๘,๑๐๐ บาท แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน วงเงิน ๑,๓๓๒,๒๓๒,๕๐๐ บาท แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ วงเงิน ๑๓๖,๒๐๔,๙๐๐ บาท และแผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ วงเงิน ๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐ บาท และเงินนอกงบประมาณ (ค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า และเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน) สำหรับการดำเนินการตามโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๔ วงเงินรวม ๗๖๓,๗๖๙,๐๘๓ บาท โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๔ ของกรมการขนส่งทางบก

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	จำนวน แผนงาน/ โครงการ/ กิจกรรม	วงเงินงบประมาณ (บาท)		
		เงินงบประมาณ	เงินนอก งบประมาณ	รวม
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๑	๑,๙๖๖,๕๒๘,๑๐๐	-	๑,๙๖๖,๕๒๘,๑๐๐
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๘๔	๑,๓๓๒,๒๓๒,๕๐๐	๗๖๓,๗๖๙,๐๘๓	๒,๐๙๖,๐๐๑,๕๘๓
● ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)	๓	๑๒๖,๕๐๗,๑๐๐	๑๙,๒๐๐,๐๐๐	๑๔๕,๗๐๗,๑๐๐
● ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ : พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	๕๙	๑๒๙,๓๗๕,๑๐๐	๗๔๔,๕๖๙,๐๘๓	๘๗๓,๙๔๔,๑๘๓
● ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ	๑	๔๑๗,๑๕๑,๙๐๐	-	๔๑๗,๑๕๑,๙๐๐
● ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ : เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	๒๑	๖๕๙,๑๙๘,๔๐๐	-	๖๕๙,๑๙๘,๔๐๐
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๒	๑๓๖,๒๐๔,๙๐๐	-	๑๓๖,๒๐๔,๙๐๐
แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๑	๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐	-	๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๘๘	๓,๗๐๑,๙๑๕,๕๐๐	๗๖๓,๗๖๙,๐๘๓	๔,๔๖๕,๖๘๔,๕๘๓



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	๑,๙๖๖,๕๒๘,๑๐๐		
๑	งานตามภารกิจพื้นฐาน : การดำเนินงานเกี่ยวกับบุคลากรภาครัฐ	๑,๙๖๖,๕๒๘,๑๐๐		
	แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	๑,๓๓๒,๒๓๒,๕๐๐	๗๖๓,๗๖๙,๐๘๓	
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑	๑๒๖,๕๐๗,๑๐๐	๑๙,๒๐๐,๐๐๐	
๒	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานระบบควบคุมประตูอัตโนมัติ		๑๙,๐๐๐,๐๐๐	สนค.
๓	โครงการในการดำเนินกิจกรรมเพื่อรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ในชุมชนเกษตรกรในเขตปฏิรูปที่ดินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการ ขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย		๒๐๐,๐๐๐	สนค.
๔	งานตามภารกิจพื้นฐาน : การพัฒนาระบบการขนส่งทางถนน	๑๒๖,๕๐๗,๑๐๐		
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒	๑๒๙,๓๗๕,๑๐๐	๗๔๔,๕๖๙,๐๘๓	
๕	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบ การควบคุมตรวจสอบเครื่องยนต์ เพื่อมาตรฐานความปลอดภัยของตัวรถ ระหว่างกรมศุลกากรกับกรมการขนส่งทางบก		๔๙๑,๑๓๐	ศทส.
๖	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ควบคุม ระบบตรวจสอบสภาพ (VICC) ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		๒,๒๒๐,๐๐๐	ศทส.
๗	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขอุปกรณ์ตามโครงการศึกษาและจัดทำระบบการกำกับ ดูแลยานพาหนะข้ามพรมแดนเพื่อส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ		๙๓๓,๐๐๐	ศทส.



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๘	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ และสถานติดตั้ง ตรวจสอบและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง ผ่านระบบสารสนเทศ (ทรอ.ออนไลน์)		๓,๘๕๒,๐๐๐	ศทส.
๙	โครงการสนามจราจรเยาวชนเสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๒๔,๐๖๑,๗๕๐	สนภ.
๑๐	โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร		๕,๔๖๐,๘๐๐	สนภ.
๑๑	โครงการสนับสนุนการปฏิบัติภารกิจในการตรวจสอบอุบัติเหตุและการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)		๗,๗๗๖,๐๐๐	สนภ.
๑๒	โครงการสนับสนุนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม		๙,๑๕๒,๗๓๐	สนภ.
๑๓	โครงการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนนของกรมการขนส่งทางบกทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (พนักงานขับรถ)		๓๑,๘๙๓,๔๐๐	สนภ.
๑๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจสภาพรถ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยช่าง)		๔๕,๑๒๖,๖๐๐	สนว.
๑๕	โครงการบำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ เพื่อรักษามาตรฐานการตรวจสภาพรถ (จำนวน ๒๐๔ ระบบ)		๒๙,๒๐๐,๐๐๐	สนว.
๑๖	โครงการหน่วยเคลื่อนที่เร็วเพื่อสอบเทียบความเที่ยงตรงและติดตามการซ่อมบำรุงระบบตรวจสภาพรถทั่วประเทศ		๔๑๐,๐๐๐	สนว.
๑๗	โครงการจัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับระบบตรวจสภาพรถ เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ (จำนวน ๔๘ แห่ง)		๖๘,๑๖๐,๐๐๐	สนว.
๑๘	โครงการติดตั้งระบบตรวจสภาพรถแบบ VIL 1 ของสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานีแห่งที่ ๒ ปราจีนบุรี ภูเก็ต สขพ.๔ และ สขพ.๕		๘๘,๗๒๓,๐๐๐	สนว.



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๑๙	โครงการตรวจสอบ กำกับและดูแลการดำเนินการของสถานตรวจสภาพรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		๑,๑๒๙,๒๐๐	สนว.
๒๐	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร)		๒,๒๙๓,๖๘๐	สนว.
๒๑	โครงการดำเนินงานทดสอบการทรงตัวรถโดยสาร (จ้างเหมาบริการรายบุคคล)		๒,๐๕๗,๖๔๐	สนว.
๒๒	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับระบบการเข้ารับการอบรมและทดสอบใบอนุญาต (ระบบคิวจังหวัด)		๓,๔๕๙,๐๐๐	ศทส.
๒๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบการออกใบอนุญาตขับรถแบบอิเล็กทรอนิกส์ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคและระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน		๒๒,๓๙๑,๗๐๐	ศทส.
๒๔	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติงานออกใบอนุญาตขับรถทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		๕,๕๘๐,๐๐๐	ศทส.
๒๕	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับรองรับระบบควบคุม กำกับ ดูแล โรงเรียนสอนขับรถด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Classroom)		๒,๑๖๙,๐๐๐	ศทส.
๒๖	จ้างเหมาบริการระบบแม่ข่ายคอมพิวเตอร์แบบคลาวด์ (Cloud Server) สำหรับการเดินทางอัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ		๓,๕๙๕,๒๐๐	ศทส.
๒๗	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน (TDSC)		๑,๔๔๐,๒๓๐	ศทส.



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๒๘	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สำหรับการเดินทาง อัตโนมัติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร (Smart Bus Terminal) เพื่ออำนวยความสะดวก และปลอดภัยในการโดยสารด้วยรถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ		๒,๔๗๐,๐๐๐	ศทส.
๒๙	โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่		๒๖,๔๙๕,๗๐๐	สนภ.
๓๐	บำรุงรักษาระบบประมวลผลพร้อมอุปกรณ์สำหรับการทดสอบขับรถภาคทฤษฎี ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Driving)		๒,๙๑๙,๙๖๐	ศทส., (สนภ.)
๓๑	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการสอนขับรถ ศูนย์สอนขับรถขนาดใหญ่ (ลำลูกกา)		๑,๖๒๕,๓๐๐	สนภ.
๓๒	โครงการการบริหารจัดการข้อมูลความปลอดภัยของรถแท็กซี่โดยศูนย์ควบคุมกลาง แท็กซี่ของกรมการขนส่งทางบก (ผู้ช่วยควบคุมศูนย์แท็กซี่)		๕๗๖,๐๐๐	สนส.
๓๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายมุ่งสู่ผลสัมฤทธิ์การป้องกันและ ลดอุบัติเหตุทางถนน (ผู้ช่วยงานด้านตรวจการและตรวจการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ)		๑๕,๗๖๖,๗๒๐	กตส.
๓๔	โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (จ้างเหมาบริการ)		๓๒,๐๑๖,๔๘๐	กตส.
๓๕	โครงการซ่อมบำรุงและเทียบค่าเครื่องตรวจจับความเร็วรถด้วยแสงเลเซอร์		๖,๖๒๓,๗๒๘	กตส.
๓๖	โครงการการดำเนินการงานศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ (โทร. ๑๕๘๔)		๔๗,๗๔๘,๙๘๐	กตส.
๓๗	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบ DLT Traffic Ticket ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค (ม.๔๔)		๑,๔๗๑,๙๐๐	ศทส.
๓๘	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบ การคุ้มครองผู้โดยสารและการบังคับใช้กฎหมายทั่วไทย (๑๕๘๔ และปรับทั่วไทย)		๑,๓๕๐,๐๐๐	ศทส.



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๓๙	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของศูนย์ GPS ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		๒,๖๗๑,๕๖๐	ศทส.
๔๐	จ้างเหมาบริการตรวจสอบข้อมูลอินเทอร์เน็ตสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานออกหน่วยเคลื่อนที่ของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		๔๙๒,๐๐๐	ศทส.
๔๑	จ้างเหมาบริการตรวจสอบข้อมูลอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับรับ - ส่งข้อมูลการเดินรถระบบ GPS		๑,๕๐๐,๐๐๐	ศทส.
๔๒	โครงการดำเนินงานศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน		๕๒,๒๗๘,๘๖๐	ศปร.
๔๓	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		๓๒๘,๙๐๐	ศปร.
๔๔	โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔		๕๕,๘๔๐,๒๐๕	สนภ.
๔๕	โครงการปฏิบัติการตรวจเข้มข้นรถโดยสารหมวด ๒ หมวด ๓ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถทั่วประเทศในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์		๗,๖๔๕,๐๐๐	สนส.
๔๖	โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ		๑๓,๑๓๒,๘๐๐	สนภ.
๔๗	โครงการผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ (แผ่นพับ) เพื่อส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย		๑,๕๐๐,๐๐๐	สนภ.
๔๘	โครงการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ความปลอดภัยเพื่อกระตุ้นและปรับพฤติกรรมขณะขับรถผ่านสื่อ Out of home		๒๕,๐๐๐,๐๐๐	สนภ.



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๔๙	โครงการสารคดีสั้น ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๔,๐๐๐,๐๐๐	สสท.
๕๐	โครงการสารคดีโทรทัศน์ ๑ นาที กับ กปถ. เสริมสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		๑๒,๐๐๐,๐๐๐	สสท.
๕๑	โครงการ “ขนส่งพันธุ์ดี” เนื่องในโอกาสกรมการขนส่งทางบกครบ ๘๐ ปี		๘๐๐,๐๐๐	สสท.
๕๒	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ในการพัฒนาความรู้สารสนเทศด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก		๖๐๐,๐๐๐	ศทส.
๕๓	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของระบบรายงานข้อมูลด้านการบริหารและความปลอดภัยสำหรับการตัดสินใจของผู้บริหาร		๙๒๒,๓๐๐	ศทส.
๕๔	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากระบบ GPS สำหรับเจ้าหน้าที่ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		๓,๕๕๙,๘๐๐	ศปร.
๕๕	จ้างเหมาบริการตรวจสอบข้อมูลสนับสนุนการบริหารความปลอดภัยด้วยระบบอินเทอร์เน็ตของทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		๑๑,๐๖๓,๒๕๐	ศทส.
๕๖	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขเครื่องควบคุมและสำรองไฟฟ้า (UPS) ของเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค		๑๓,๓๖๐,๐๐๐	ศทส.
๕๗	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์สื่อสารการประชุมทางไกลผ่านระบบวิดีโอ (Video Conference)		๖,๙๐๖,๐๐๐	ศทส.
๕๘	จ้างเหมาบริการตรวจสอบข้อมูลสำหรับระบบสื่อสารผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต (Video Conference) ความเร็วไม่น้อยกว่า ๒๐๐ Mbps		๔๗๖,๐๐๐	ศทส.
๕๙	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบ DLT Smart Safety Smart Service (D4S) อัจฉริยะบริการเพื่อมาตรฐานด้านความปลอดภัย		๑,๘๘๘,๘๐๐	ศทส.



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๖๐	บำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ของเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก (www.dlt.go.th)		๙๐๙,๐๐๐	ศทส.
๖๑	โครงการพัฒนาระบบตรวจสอบ ณ จุด Checking Point		๒๑,๗๙๙,๕๘๐	ศทส.
๖๒	โครงการศึกษาหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสอบสภาพรถในส่วนจากระบบไฟฟ้าของรถยนต์พลังงานทางเลือก		๔,๘๕๔,๒๐๐	สนว.
๖๓	งานตามภารกิจพื้นฐาน : การพัฒนาความปลอดภัยและกำกับดูแลการขนส่งทางถนน	๑๒๙,๓๗๕,๑๐๐		
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๓	๔๑๗,๑๕๑,๙๐๐		
๖๔	งานตามภารกิจพื้นฐาน : การดำเนินการให้บริการประชาชน	๔๑๗,๑๕๑,๙๐๐		
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๔	๖๕๙,๑๙๘,๔๐๐		
๖๕	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิติต์ แห่งที่ ๒ และอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลชัยจุมพล อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิติต์ (งบผูกพัน)	๑๐,๓๒๙,๐๐๐		สลก./สขจ.อุดรดิติต์
๖๖	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา (งบผูกพัน)	๗,๖๗๑,๕๐๐		สลก./สขจ.ฉะเชิงเทรา
๖๗	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเกาะสมุย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (งบผูกพัน)	๑๐,๕๓๗,๘๐๐		สลก./สขจ.สุราษฎร์ธานี
๖๘	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน) (งบผูกพัน)	๑๙,๗๖๐,๐๐๐		สลก./สขจ.พะเยา



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๖๙	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน) (งบผูกพัน)	๔๓,๗๕๙,๔๐๐		สกก./สขจ.นครปฐม
๗๐	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ (งบผูกพัน)	๓๖,๕๓๒,๘๐๐		สกก./สขจ.สมุทรปราการ
๗๑	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๑ ตำบลวัดเกต อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ (งบผูกพัน)	๑๒,๒๘๕,๐๐๐		สกก./สขจ.เชียงใหม่
๗๒	โครงการก่อสร้างอาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร (งบผูกพัน)	๒๗,๓๓๑,๐๐๐		สกก./สขพ.๑
๗๓	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ (งบผูกพัน)	๒๐,๔๑๖,๖๐๐		สกก./สขพ.๑
๗๔	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ (งบผูกพัน)	๒๓,๓๒๑,๖๐๐		สกก./สขพ.๒
๗๕	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม (งบผูกพัน)	๑๕,๗๐๑,๒๐๐		สกก./สขจ.นครพนม
๗๖	โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน) (งบผูกพัน)	๑๒,๙๗๖,๐๐๐		สกก./สขจ.ตาก



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
๗๗	โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น (งบผูกพัน)	๑๒,๘๔๐,๔๐๐		สกก./สขจ.ขอนแก่น
๗๘	โครงการอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอ (งบผูกพัน)	๔๐,๐๐๐,๐๐๐		สกก./สขจ. ๑๐ แห่ง
๗๙	โครงการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสีย กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๓๐,๐๐๐,๐๐๐		สกก.
๘๐	โครงการปรับปรุงอาคารศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี	๑๔,๕๐๐,๐๐๐		ศทส.
๘๑	โครงการปรับปรุงโรงตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร	๑๑,๙๒๗,๒๐๐		สกก./สขจ.กำแพงเพชร
๘๒	โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๑๑ แห่ง	๓๔,๕๔๐,๐๐๐		สกก./ สขจ. ๑๑ แห่ง
๘๓	โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๓๘ แห่ง	๕๐,๔๐๘,๕๐๐		สกก./สขพ.๓/สขพ.๔/ สขจ. ๑๙ แห่ง/สขช. ๑๗ แห่ง
๘๔	โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	๙๑,๗๘๗,๕๐๐		ศทส.
๘๕	งานตามภารกิจพื้นฐาน : - การพัฒนาบุคลากรของกรมการขนส่งทางบก - การพัฒนา/ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๔,๓๒๙,๙๐๐ ๑๒๘,๒๔๓,๐๐๐		



ลำดับ ที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เงินงบประมาณ (บาท)	เงินนอกงบประมาณ (บาท)	หน่วยงาน
	แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	๑๓๖,๒๐๔,๙๐๐		
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑	๑๗,๙๗๔,๐๐๐		
๘๖	โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบล แวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม (งบผูกพัน)	๑๗,๙๗๔,๐๐๐		สนส.
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒	๑๑๘,๒๓๐,๙๐๐		
๘๗	โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (งบผูกพัน)	๑๑๘,๒๓๐,๙๐๐		ศบร.
	แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ	๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐		
	ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑	๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐		
๘๘	โครงการค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการ ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม	๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐		สนค.



ส่วนที่ ๔ การติดตามและประเมินผล

กรมการขนส่งทางบกมีการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมในประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยกองแผนงานแจ้งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบของแต่ละแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม รายงานผลการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- รายงานข้อมูลความก้าวหน้าและผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะ และแนวทางแก้ไข ผ่านระบบ eMENSCR ภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดไตรมาสตามปีงบประมาณ
- รายงานผลการดำเนินงานผ่านระบบรายงานในระบบงานของกองแผนงานเป็นประจำทุกเดือน รวมทั้งติดตามความก้าวหน้าของผลการดำเนินงาน จัดทำสรุปรายงานเสนอผู้บริหาร และประเมินผลการดำเนินงาน โดยนำผลผลิต ผลลัพธ์ มาเปรียบเทียบกับตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมเมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณ
- รายงานผลการปฏิบัติงานตามผลผลิต กิจกรรม ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นประจำทุกเดือน ทุกไตรมาส และหากหน่วยงานไม่สามารถดำเนินการตามแผนที่กำหนด จะมีการเร่งรัดติดตามผลการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้มีคณะกรรมการติดตามเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อติดตามเร่งรัดการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบกให้เป็นไปตามเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนด



ส่วนที่ ๕ ประมาณการรายได้ ปี ๒๕๖๔

กรมการขนส่งทางบกคาดว่าจะมีการจัดเก็บรายได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ดังนี้

แหล่งรายได้	วงเงิน (บาท)
๑. ค่าขายของเบ็ดเตล็ด	๒,๑๐๔,๔๐๐
๒. ค่าธรรมเนียมการขนส่งทางบก (รายได้จากค่าใบอนุญาตเกี่ยวกับการขนส่ง ใบแทนใบอนุญาต การต่อใบอนุญาต ค่าขอและค่าธรรมเนียมอื่น ๆ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค)	๒๗๘,๕๐๗,๓๐๐
๓. ค่าธรรมเนียมเบ็ดเตล็ด	๑๑๑,๖๐๐
๔. ค่าปรับเปรียบเทียบคดี	๒๙๕,๕๐๘,๕๐๐
๕. ค่าปรับอื่น	๖๖๕,๙๐๐
๖. เงินเหลือจ่ายปีเก่าส่งคืน	๗,๗๐๐
๗. ดอกเบี้ย	๖๔๖,๘๐๐
๘. รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น (รายได้จากค่าบริการสถานีขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ และรายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ)	๓๘,๑๒๖,๓๐๐
รวมทั้งสิ้น	๖๑๕,๖๗๘,๕๐๐



ภาคผนวก

รายละเอียดโครงการ/กิจกรรม ปี ๒๕๖๔
(เฉพาะงบลงทุนตามที่ปรากฏ
ในเอกสารงบประมาณรายจ่าย
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ฉบับที่ ๓
(เล่มขาวคาดแดง))



แผนงานพื้นฐาน ด้านการสร้างความสามารถ ในการแข่งขัน

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ และอาคารที่พักอาศัย
ข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลชัยภูมิ อำเภอลับแล
จังหวัดอุดรดิตถ์

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม และ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

ผู้ประสานงานหลัก

๑. นายชำนาญ แสงใส โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com
๒. นายพสุ สุทธิกุล โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้าง องค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหาร จัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ ได้ดำเนินการก่อสร้างและใช้งานมานานกว่า ๒๐ ปี สภาพอาคารมีความเสื่อมโทรม สำนักงานขนส่งเดิมมีพื้นที่คับแคบ ไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชน และไม่สอดคล้องกับรูปแบบการให้บริการในปัจจุบัน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ โดยต้องมีการออกแบบอาคารเพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณงานและกิจกรรมการใช้งาน

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

- ๑) วงเงินรวม ๑๐๘,๔๔๘,๒๐๐ บาท (หนึ่งร้อยแปดล้านสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๗๐,๗๘๗,๒๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๐,๓๒๙,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

☒ งบลงทุน

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ และอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
ตำบลชัยชุมพล อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์
สำนักงานเลขานุการกรม และ สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรดิตถ์ แห่งที่ ๒ และอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
ตำบลชัยชุมพล อำเภอลับแล จังหวัดอุดรดิตถ์

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๐ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๐๘,๔๙๘,๒๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : รวม ๑๐๘,๔๙๘,๒๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒๗,๓๘๒,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๗๐,๗๘๗,๒๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๐,๓๒๙,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๐๘,๔๙๘,๒๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม และ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

ผู้ประสานงานหลัก

๑. นายชำนาญ แสงใส โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com
๒. นายนิรศร์ สง่าวงศ์ โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้าง องค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหาร จัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ดำเนินการก่อสร้างและใช้งานมานานกว่า ๒๐ ปี สภาพอาคารมีความเสื่อมโทรม สำนักงานขนส่งเดิมมีพื้นที่คับแคบ ไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชน และไม่สอดคล้องกับรูปแบบการให้บริการในปัจจุบัน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา โดยต้องมีการออกแบบอาคารเพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณงานและกิจกรรมการใช้งาน

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔ ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๙๒,๐๙๕,๖๐๐ บาท (เก้าสิบสองล้านเก้าหมื่นห้าพันหกร้อยบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒๕,๗๙๒,๘๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕๘,๖๓๑,๓๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

☒ งบลงทุน

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

สำนักงานเลขานุการกรม และ สำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดฉะเชิงเทรา แห่งที่ ๒ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
 ตำบลบางแก้ว อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัด พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๐ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๙๒,๐๙๕,๖๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๙๒,๐๙๕,๖๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๒๕,๗๙๒,๘๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕๘,๖๓๑,๓๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๗,๖๗๑,๕๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๙๒,๐๙๕,๖๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเกาะสมุย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขาธิการกรม (กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง) และสำนักงานขนส่งจังหวัด
สุราษฎร์ธานี

ผู้ประสานงานหลัก

นายชำนาญ แสงใส โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

นายสุชนม์ หัสนะ โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุน การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้าง องค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหาร จัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน อาคาร
บ้านพักอาศัยข้าราชการไม่มีสภาพชำรุดทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถพักอาศัยได้ อีกทั้งจำนวนห้องพัก
ไม่สอดคล้องกับจำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทำให้เกิดความยากลำบากในการปฏิบัติราชการ ส่งผลต่อ
ขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่
ผู้ปฏิบัติงาน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้าง
ประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๔

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๒๕,๐๙๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๕,๐๑๘,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๙,๕๓๔,๒๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๐,๕๓๗,๘๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเกาะสมุย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี
สำนักงานเลขานุการกรม (กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง) และสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งสาขาอำเภอเกาะสมุย ตำบลลิปะน้อย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่ได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารพักอาศัยข้าราชการพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓๖ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๐,๕๓๗,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๐,๕๓๗,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล นายชำนาญ แสงใส โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: dlttdesign@dlt.mail.go.th
นายพสุ สุทธิกุล โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: dlttdesign@dlt.mail.go.th

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการ สร้างความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนา ปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้าง องค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหาร จัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา ได้ดำเนินการก่อสร้างและใช้งานมานานกว่า ๒๐ ปี สภาพอาคารสำนักงานมีความเสื่อมโทรม พื้นที่สำนักงานคับแคบไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนและไม่สอดคล้องกับรูปแบบการให้บริการในปัจจุบัน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานทดแทนอาคารเดิม เป็นอาคาร ๕ ชั้น พื้นที่ใช้สอยรวม ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมช่องตรวจสภาพรถด้านล่างอาคาร จำนวน ๒ ช่องตรวจและปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบอาคารสำนักงาน เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓-๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๒ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๖๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เป็นเงิน ๙,๗๕๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๙,๗๖๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๕,๔๙๐,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล:
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม: สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ: กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆพื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี:

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)
สำนักงานเลขานุการกรม

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงานขนส่งพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบก่อสร้างแล้วเสร็จ	๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๔ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน(Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๖๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เป็นเงิน ๙,๗๕๐,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๙,๗๖๐,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๕,๔๙๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๖๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล นายชำนาญ แสงใส โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail.dlttdesign@dlt.mail.go.th

นายเกียรติพงษ์ สุยะใหญ่ โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail.dlttdesign@dlt.mail.go.th

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการ สร้างความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนการ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้าง องค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหาร จัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม ได้ดำเนินการก่อสร้างและใช้งานมานานกว่า ๒๐ ปี สภาพอาคารสำนักงานมีความเสื่อมโทรม พื้นที่สำนักงานคับแคบไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนและไม่สอดคล้องกับรูปแบบการให้บริการในปัจจุบัน โดยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจัดซื้อที่ดินบริเวณข้างเคียงเพื่อขยายพื้นที่ของสำนักงานแล้ว จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานทดแทนอาคารเดิม เป็นอาคาร ๕ ชั้น พื้นที่ใช้สอยรวม ๓,๘๐๐ ตารางเมตร พร้อมอาคารตรวจสภาพรถ ขนาด ๓ ช่องตรวจและปรับปรุงสนามทดสอบขับรถตลอดจนปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบสำนักงาน เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๒ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๒๐,๘๘๖,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยยี่สิบล้านแปดแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๘,๑๓๒,๙๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๓,๗๕๙,๔๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๘,๙๙๓,๗๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล:

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม: สร้างความเจริญให้กับสังคม

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ: กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการสร้างงาน

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆพื้นที่ก่อสร้าง

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี:

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)
สำนักงานเลขานุการกรม

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์(Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครปฐม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงานขนส่งพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๔ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๒๐,๘๘๖,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน(Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินงบประมาณรวม ๑๒๐,๘๘๖,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๘,๑๓๒,๙๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๓,๗๕๙,๔๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๘,๙๙๓,๗๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๒๐,๘๘๖,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม (กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง) และสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ

ผู้ประสานงานหลัก

นายชำนาญ แสงใส โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

นายพล สุทธิกุล โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุน การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้าง องค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหาร จัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ยังไม่มีสถานที่ทำการที่ถาวร (ดำเนินการโดยการเช่าที่เอกชนเป็นที่ทำการ) สถานที่ให้บริการในปัจจุบันมีพื้นที่คับแคบ ไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนและไม่สอดคล้องกับรูปแบบการให้บริการ โดยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการจัดซื้อที่ดินเพื่อเตรียมก่อสร้างสำนักงานขนส่งแล้วในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๕

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๗๐,๘๐๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดสิบล้านแปดแสนบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๐,๖๒๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๖,๕๓๒,๘๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๓,๖๔๗,๒๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

สำนักงานเลขานุการกรม (กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง) และสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรปราการ

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่าเป้าหมาย ของแต่ละกิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔											หมายเหตุ	
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.		ก.ย.
			๖๓	๖๓	๖๓	๖๔	๖๔	๖๔	๖๔	๖๔	๖๔	๖๔	๖๔		๖๔
๑. ดำเนินการก่อสร้าง สิ้นสุดสัญญา ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ <u>งวดงานที่แล้วเสร็จ</u> งวด ๑ เดือน ต.ค. – ธ.ค. (สะสม ๑๐%) งวด ๒ เดือน ม.ค. – มี.ค. (สะสม ๓๐%) งวด ๓ เดือน เม.ย. – มิ.ย. (สะสม ๕๐%) งวด ๔ เดือน ก.ค. – ก.ย. (สะสม ๗๐%)	๒๕ ๒๕ ๒๕ ๒๕	๑๐% ๒๐% ๒๐% ๒๐%													
รวม	๑๐๐ %														

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขาอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
 ตำบลในคลองบางปลากด อำเภอพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารสำนักงานขนส่ง พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงานพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๔ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๖,๕๓๒,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๗๐,๘๐๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๐,๖๒๐,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๖,๕๓๒,๘๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๓,๖๔๗,๒๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๓๖,๕๓๒,๘๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๑ ตำบลวัดเกต อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม และ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

ผู้ประสานงานหลัก

๑. นายชำนาญ แสงใส โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

๒. นายเกียรติพงษ์ สุธะใหญ่ โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้าง องค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหาร จัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน อาคารบ้านพักอาศัยข้าราชการเรือนไม้ มีสภาพชำรุดทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถพักอาศัยได้ อีกทั้งจำนวนห้องพักไม่สอดคล้องกับจำนวนเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ทำให้เกิดความยากลำบากในการปฏิบัติราชการ ส่งผลต่อขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓-๒๕๖๔ ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๒ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ.๒๕๖๔

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๔,๗๙๐,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒,๕๐๕,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๒,๒๘๕,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

☒ งบลงทุน

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๑ ตำบลวัดเกต อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
สำนักงานเลขานุการกรม และ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๑ ตำบลวัดเกต อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	<u>ระดับผลลัพธ์</u> (Outcome) เจ้าหน้าที่ได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารพักอาศัยข้าราชการพร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต</u> (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๐ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๔,๗๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม</u> (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๑๔,๗๕๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๒,๕๐๕,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๒,๒๔๕,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๔,๗๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร
พื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานเลขานุการกรมและสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑

ผู้ประสานงานหลัก

- ๑) คุณชำนาญ แสงใส โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com
๒) คุณสุชนม์ หัสนะ โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับแผนประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ ได้ดำเนินการก่อสร้างและใช้งานมานานกว่า ๒๐ ปี พื้นที่สำนักงานคับแคบไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนและไม่สอดคล้องกับรูปแบบการให้บริการในปัจจุบัน จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำหรับให้บริการด้านใบอนุญาตขึ้นโดยเฉพาะ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มีคุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้อย่างเพียงพอ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๕๒,๙๖๗,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๗,๙๔๕,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๗,๓๓๑,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๗,๖๙๑,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
☒ งบลงทุน
☐ งบรายจ่ายอื่น
☐ งบดำเนินงาน
☐ งบกลาง
☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารใบอนุญาตขั้บรรด พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร
สำนักงานเลขานุการกรมและสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการก่อสร้างอาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อก่อสร้างอาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อยกระดับการให้บริการที่มี คุณภาพและสามารถสนองต่อความต้องการให้บริการได้ อย่างเพียงพอ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความ พึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ที่มีความสมบูรณ์และเหมาะสมต่อการใช้งาน	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารใบอนุญาตขับรถ พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบ ตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๔ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕๒,๙๖๗,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๕๒,๙๖๗,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๗,๙๔๕,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๗,๓๓๑,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๗,๖๙๑,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : เงินลงทุน	๕๒,๙๖๗,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม, สขพ.๑

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล นายชำนาญ แสงใส โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail.dlttdesign@dlt.mail.go.th
นายประภาส แก่นแก้ว โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail.dlttdesign@dlt.mail.go.th

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการ สร้างความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนา ปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้าง องค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหาร จัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ เป็นหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ดำเนินงานตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก ปัจจุบันไม่มีสวัสดิการด้านที่พักอาศัยให้กับบุคลากรภายในหน่วยงาน ข้าราชการต้องพักอาศัยอยู่นอกสถานที่ปฏิบัติงาน บางส่วนอาศัยบ้านตัวเอง บางส่วนเช่าที่พัก เนื่องจากมีข้าราชการที่ไม่มีภูมิลำเนาในกรุงเทพมหานคร เป็นคนต่างจังหวัด เป็นข้าราชการบรรจุใหม่ อัตราเงินเดือนค่อนข้างน้อยเมื่อเทียบกับค่าครองชีพในกรุงเทพมหานคร ทำให้ประสบปัญหาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัย และภาระค่าใช้จ่ายประกอบกับภารกิจและปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นตามการขยายตัวด้านเศรษฐกิจ และการเพิ่มของประชากร ทำให้สำนักงานได้เพิ่มเวลาการให้บริการประชาชนโดยเปิดทำการก่อนและหลังเวลาราชการด้วย ซึ่งข้าราชการได้อุทิศเวลาให้กับราชการอย่างเต็มที่มาโดยตลอด แต่การเดินทางต้องประสบกับปัญหาการจราจรติดขัด และแบกรับภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เพิ่มขึ้น

เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อน ด้านที่อยู่อาศัยให้กับข้าราชการและเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจให้สามารถเดินทางมาปฏิบัติงานได้อย่างสะดวกเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน อีกทั้งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานให้บริการประชาชน จึงมีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓-๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๒ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๓๖,๖๕๔,๕๐๐ บาท (สามสิบล้านหกแสนห้าหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕,๔๙๘,๒๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๐,๔๑๖,๖๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๐,๗๓๙,๗๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า

☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล:

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม: สร้างความเจริญให้กับสังคม

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ: กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆพื้นที่ก่อสร้าง

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี:

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑
สำนักงานเลขานุการกรม

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์(Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๑

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารพักอาศัยข้าราชการที่มีความสมบูรณ์และ เหมาะสมต่อการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ :จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ :การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๔ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย :ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๖,๖๕๔,๕๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินการ
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน(Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๓๖,๖๕๔,๕๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เป็นเงิน ๕,๔๘๘,๒๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๐,๔๑๖,๖๐๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๐,๗๕๐,๗๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๓๖,๖๕๔,๕๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม กรมการขนส่งทางบก

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล นายชำนาญ แสงใส โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail.dltdesign@dlt.mail.go.th
นายสมนึก โพธิ์ด้วง โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail.dltdesign@dlt.mail.go.th

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ประเด็นยุทธศาสตร์ชาติที่ ๒ ด้าน การสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนา ปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้าง องค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหาร จัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ เป็นหน่วยงานในสังกัดกรมการขนส่งทางบก ดำเนินงานตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบก ปัจจุบันไม่มีสวัสดิการด้านที่พักอาศัยให้กับบุคลากรภายในหน่วยงาน ข้าราชการต้องพักอาศัยอยู่นอกสถานที่ปฏิบัติงาน บางส่วนอาศัยบ้านตัวเอง บางส่วนเช่าที่พัก เนื่องจากมีข้าราชการที่ไม่มีภูมิลำเนาในกรุงเทพมหานคร เป็นคนต่างจังหวัด เป็นข้าราชการบรรจุใหม่ อัตราเงินเดือนค่อนข้างน้อยเมื่อเทียบกับค่าครองชีพในกรุงเทพมหานคร ทำให้ประสบปัญหาความเดือดร้อนด้านที่อยู่อาศัย และภาระค่าใช้จ่ายประกอบกับภารกิจและปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นตามการขยายตัวด้านเศรษฐกิจ และการเพิ่มของประชากร ทำให้สำนักงานได้เพิ่มเวลาการให้บริการประชาชนโดยเปิดทำการก่อนและหลังเวลาราชการด้วย ซึ่งข้าราชการได้อุทิศเวลาให้กับราชการอย่างเต็มที่มาโดยตลอด แต่การเดินทางต้องประสบกับปัญหาการจราจรติดขัด และแบกรับภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เพิ่มขึ้น

เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อน ด้านที่อยู่อาศัยให้กับข้าราชการและเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจให้สามารถเดินทางมาปฏิบัติงานได้อย่างสะดวกเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน อีกทั้งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานให้บริการประชาชน จึงจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓-๒๕๖๔ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๒ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๔

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๔๑,๘๗๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบเอ็ดล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เป็นเงิน ๖,๒๘๐,๕๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๓,๓๒๑,๖๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๒,๒๖๗,๙๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า

☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล:

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนได้รับความพึงพอใจในอาคารสถานที่

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม: สร้างความเจริญให้กับสังคม

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ: กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆพื้นที่ก่อสร้าง

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี:

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๒
สำนักงานเลขานุการกรม

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์(Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วยพร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร พื้นที่ ๒

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลด ค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารพักอาศัยข้าราชการที่มีความสมบูรณ์และ เหมาะสมต่อการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๓๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตาม ที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๔ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๔๑,๘๗๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน(Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินงบประมาณรวม ๔๑,๘๗๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เป็นเงิน ๖,๒๘๐,๕๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๓,๓๒๑,๖๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๒,๒๖๗,๙๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๔๑,๘๗๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม (กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง) และสำนักงานขนส่ง จังหวัดนครพนม

ผู้ประสานงานหลัก

นายชำนาญ แสงใส โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

นายสมนึก โพธิ์ดวง โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุน การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้าง องค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหาร จัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานานกว่า ๔๐ ปี (ก่อสร้าง ณ พ.ศ. ๒๕๑๙) ปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ อีกทั้งขนาดพื้นที่ยังไม่สอดคล้องกับปริมาณประชาชนผู้มาติดต่อราชการ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม (ทดแทน) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๕

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๗๘,๕๐๖,๐๐๐ บาท (เจ็ดสิบบแปดล้านห้าแสนหกพันบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๖๒,๘๐๔,๘๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม
สำนักงานเลขานุการกรม (กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง) และสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้มีอาคารสำนักงานที่เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ทำให้ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดนครพนม (ทดแทน) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๕ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินงบประมาณรวม ๗๘,๕๐๖,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๖๒,๘๐๔,๘๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๕,๗๐๑,๒๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน)

หน่วยงานรับผิดชอบ: สำนักงานเลขานุการกรมและสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก

ผู้ประสานงานหลัก

- (๑) นายชำนาญ แสงใส โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com
 (๒) นายพสุ สุทธิกุล โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับแผนประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานานกว่า ๔๐ ปี (ก่อสร้าง ณ พ.ศ.๒๕๑๙) ปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ อีกทั้งขนาดพื้นที่ยังไม่สอดคล้องกับปริมาณประชาชนผู้มาติดต่อราชการ จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก (ทดแทน) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - พฤษภาคม ๒๕๖๕

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๖๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๒,๙๗๖,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๑,๙๐๔,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
☒ งบลงทุน
☐ งบรายจ่ายอื่น
☐ งบดำเนินงาน
☐ งบกลาง
☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน)

สำนักงานเลขาธิการกรมและสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก (ทดแทน)

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้มีอาคารสำนักงาน เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ทำให้ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน มีอาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดตาก (ทดแทน) พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๕ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๖๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๒,๙๗๖,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๑,๙๐๔,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : เงินลงทุน	๖๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขาธิการกรม และ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

ผู้ประสานงานหลัก

๑. คุณชำนาญ แสงใส โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

๒. คุณเกียรติพงษ์ สุธะใหญ่ โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้าง องค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหาร จัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานานกว่า ๔๐ ปี (ก่อสร้าง ณ พ.ศ.๒๕๒๒) ปัจจุบันมีขนาดพื้นที่ยังไม่สอดคล้องกับปริมาณประชาชนผู้มาติดต่อราชการ ทำให้ไม่สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นต้องขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๖๔,๒๐๑,๙๐๐ บาท (หกสิบสี่ล้านสองแสนหนึ่งพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๒,๘๔๐,๔๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๑,๓๖๑,๕๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

☒ งบลงทุน

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

สำนักงานเลขานุการกรม และ สำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการขยายสำนักงานขนส่งจังหวัดขอนแก่น แห่งที่ ๒ ตำบลสำราญ อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้มีอาคารสำนักงานและตรวจสภาพ และลาน สำหรับจัดทำสนามทดสอบขับรถ เพิ่มประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติงาน ทำให้ประชาชนผู้มาติดต่อราชการ และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน มีอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารสำนักงานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๒๐ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๖๔,๒๐๑,๙๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๖๔,๒๐๑,๙๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๒,๘๔๐,๔๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๕๑,๓๖๑,๕๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๖๔,๒๐๑,๙๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงาน ขนส่งสาขาอำเภอ

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานเลขานุการกรม,สขจ.ฉะเชิงเทรา,สขจ.ระยอง,สขจ.กาญจนบุรี,สขจ.ขอนแก่น.,
สขจ.นครปฐม,สขจ.นครราชสีมา,สขจ.ราชบุรี,สขจ.สุโขทัย,สขจ.สุพรรณบุรี

ผู้ประสานงานหลัก

ชื่อ - นามสกุล นายชำนาญ แสงใส โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail.dlttdesign@dlt.mail.go.th

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการ สร้างความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนา ปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้าง องค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหาร จัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันสำนักงานขนส่งระดับสาขาอำเภอ ได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน อาคารบ้านพักอาศัยข้าราชการ
เรือนไม้มีสภาพทรุดโทรมและเสียหาย ไม่สามารถอยู่อาศัยได้ อีกทั้งปริมาณบ้านพักยังไม่สอดคล้องกับจำนวน
ข้าราชการที่ปฏิบัติงาน ทำให้เกิดความยากลำบากในการปฏิบัติราชการ ส่งผลต่อขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่
ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จึงมีความจำเป็นต้อง
ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ๑๐ แห่ง

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔-๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๓ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๕

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล:

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม: สร้างความเจริญให้กับสังคม

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ: กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆพื้นที่ก่อสร้าง

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี:

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ๑๐ แห่ง
สำนักงานเลขาธิการกรม

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ ๑๐ แห่ง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติราชการ ลดค่าใช้จ่ายและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ทำให้ข้าราชการได้รับความพึงพอใจ	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่ผู้พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการ ขนาด ๑๒ หน่วย พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๑๐ แห่ง	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : อาคารที่พักอาศัยสำหรับข้าราชการที่ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างและ รูปแบบที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๗ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน(Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสีย กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร

หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ประสานงานหลัก

คุณชำนาญ แสงวงใส โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับแผนประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันที่ทำการในส่วนภูมิภาค มีการใช้งานมาเป็นเวลานาน สภาพบางส่วนเริ่มทรุดโทรม และอาคารที่พักอาศัยข้าราชการเริ่มเกิดความเสียหาย ไม่สามารถอยู่อาศัยได้เป็นปกติ ส่งผลต่อขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จึงควรทำการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสีย กรมการขนส่งทางบก

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – กันยายน ๒๕๖๔

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากมีการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสีย กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

สำนักงานเลขานุการกรม

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสีย กรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อให้การปล่อยน้ำเสียของกรมการขนส่งทางบกเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ผลการตรวจสอบน้ำทิ้งของกรมการขนส่งทางบกเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด	เป็นไปตามมาตรฐานร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการตรวจสอบน้ำทิ้งของกรมควบคุมมลพิษ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ระบบบำบัดน้ำเสีย กรมการขนส่งทางบกที่มีมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งฯ	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ระบบบำบัดน้ำเสีย กรมการขนส่งทางบกที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๘ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : เงินลงทุน	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการปรับปรุงอาคารศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก
ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี

หน่วยงานรับผิดชอบ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

ผู้ประสานงานหลัก

นายกิตติพล วิมุกติพันธุ์ โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘ ต่อ ๙๓๑๒ E-mail : kittiphon.vim@dlt.mail.go.th

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการ สร้างความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้าง องค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหาร จัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ด้วยอาคารศูนย์ข้อมูลกลางและสำรองข้อมูล ของกรมการขนส่งทางบก มีการใช้งานมา ๑๖ ปี สภาพอาคารเกิดความชำรุดเสียหายและทรุดโทรมทั้งภายในและภายนอกอาคาร หากไม่ได้ทำการปรับปรุงจะส่งผลกระทบต่อระบบเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายที่ทำหน้าที่สำรองข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก และเชื่อมต่อข้อมูลหน่วยงานภายนอก และด้วยเทคโนโลยีด้านคอมพิวเตอร์และระบบสนับสนุนใหม่ ก็ให้ความสำคัญกับศูนย์สำรองข้อมูล (DR-SITE: Disaster Recovery Site) เป็นอย่างมาก เพราะมีความสำคัญในการกู้คืนข้อมูลในกรณีที่ข้อมูลของศูนย์ข้อมูลหลักเกิดความเสียหาย และด้วยปัจจุบันกรมการขนส่งทางบก มีการค่าใช้จ่ายค่าสาธารณูปโภคเพิ่มขึ้นทุกปี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับค่าอัตราแปรผัน (ค่า FT) ของการไฟฟ้า และอัตราค่าพลังงานของอุปกรณ์ที่นำมาเชื่อมต่อ ดังนั้นจึงมีแนวคิดที่จะจัดทำระบบพลังงานทดแทน (พลังงานจากแสงอาทิตย์) มาทดแทนในส่วนของระบบแสงสว่างภายในและโดยรอบอาคาร เพื่อเป็นต้นแบบของระบบพลังงานทดแทนของกรมการขนส่งทางบก

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๘๐ วัน

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

☒ งบลงทุน

- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : สนับสนุนการให้บริการให้มีความสะดวก รวดเร็ว ในการติดต่อราชการ

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : มีการสำรวจข้อมูลของประชาชนที่รับบริการ สอดคล้องกับ พรบ. คุ่มครองข้อมูลส่วนบุคคล

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : -

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีการให้บริการที่มีประสิทธิภาพที่สะดวกและรวดเร็ว ทำให้รองรับจำนวนประชาชนที่มาดำเนินการต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เช่น ชำระภาษีประจำปีและดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ทำให้สามารถจัดเก็บรายได้ในการพัฒนาประเทศได้มากขึ้น

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เลือกใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและลดการใช้วัสดุที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ลดค่าการใช้พลังงานจากแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าหลัก

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : มีการใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน สอดคล้องกับกับเทคโนโลยีปัจจุบัน

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการปรับปรุงอาคารศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

[illegible]

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการปรับปรุงอาคารศูนย์ระบบข้อมูลกลางและสำรองข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑. เพื่อปรับปรุงสถานที่/สภาพแวดล้อมให้เหมาะสมกับการจัดเก็บระบบสำรองข้อมูล ๒. เพื่อเป็นอาคารต้นแบบในการนำพลังงานทดแทนมาใช้ เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) - ปริมาณการใช้ค่าพลังงานไฟฟ้าด้านแสงสว่างลดลง	ลดลงมากกว่า ๕๐ %	- รายงานผลการทดสอบ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ปรับปรุงอาคารศูนย์ข้อมูลกลางและสำรองข้อมูลของกรมการขนส่ง จังหวัดนนทบุรี	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จตามข้อกำหนด	๑ แห่ง	- รายงานคณะกรรมการตรวจรับฯ
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงอาคารและระบบที่ติดตั้งเป็นไปตามขอบเขตงานที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	ผลการทดสอบอุปกรณ์
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑๘๐ วัน	รายงานคณะกรรมการตรวจรับฯ
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่าย
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๑๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่าย

โครงการปรับปรุงโรงตรวจสอบสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ตำบลหนองปลิง
อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

หน่วยงานรับผิดชอบ : สำนักงานเลขานุการกรม

ผู้ประสานงานหลัก

นายชำนาญ แสงใส โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

นายสมนึก โพธิ์ด้วง โทรศัพท์: ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail: DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการ สร้างความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้าง องค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหาร จัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

อาคารสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร (ก่อสร้าง ณ พ.ศ.๒๕๓๒) ปัจจุบันพื้นที่ตรวจสอบสภาพรถ
ไม่สอดคล้องกับปริมาณประชาชนผู้มาติดต่อราชการ ไม่สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุงโรงตรวจสอบสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๔

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๑๑,๙๒๗,๒๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านเก้าแสนสองหมื่นเจ็ดพันสองร้อยบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า

☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

สำนักงานเลขานุการกรม

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการปรับปรุงโรงตรวจสภาพรถสำนักงานขนส่งจังหวัดกำแพงเพชร ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองกำแพงเพชร จังหวัดกำแพงเพชร

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อเป็นการพัฒนาการบริการประชาชน	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน ปรับปรุงโรงตรวจสภาพรถและอื่นๆ ตามแบบที่ได้มาตรฐานและเป็นไปตามกำหนดเวลา	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนโรงตรวจสภาพรถที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	จำนวน ๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๘ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๑๑,๙๒๗,๒๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)		
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : เงินลงทุน	๑๑,๙๒๗,๒๐๐	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๑๑ แห่ง

หน่วยงานรับผิดชอบ สลก. (กอส.), สขจ.นครสวรรค์, สขจ.บุรีรัมย์, สขจ.พะเยา, สขจ.เพชรบูรณ์, สขจ.แพร่, สขจ.แม่ฮ่องสอน, สขจ.ยโสธร, สขจ.ร้อยเอ็ด, สขจ.ราชบุรี, สขจ.ลพบุรี และ สขจ.ลำปาง

ผู้ประสานงานหลัก

นายชำนาญ แสงใส โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยสนับสนุน การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้าง องค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหาร จัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันที่ทำการในส่วนภูมิภาคมีการใช้งานมาเป็นเวลานาน สภาพบางส่วนเริ่มทรุดโทรม และอาคารที่พักอาศัยข้าราชการเริ่มเกิดความเสียหาย ไม่สามารถอยู่อาศัยได้เป็นปกติ ส่งผลต่อขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการปรับปรุงคุณภาพชีวิตและขวัญกำลังใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน จึงควรทำการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – กันยายน ๒๕๖๔

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๓๔,๕๔๐,๐๐๐ บาท (สามสิบสี่ล้านห้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) (แหล่ง ๓,๑๔๐,๐๐๐ บาท)

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๑๑ แห่ง

สำนักงานเลขาธิการกรม (กลุ่มออกแบบและควบคุมการก่อสร้าง) และสำนักงานขนส่งจังหวัดที่เกี่ยวข้อง

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
 โครงการปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๑๑ แห่ง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อปรับปรุงอาคารที่พักอาศัยข้าราชการให้สามารถใช้งานได้ดีมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ทำให้เจ้าหน้าที่ผู้พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> เจ้าหน้าที่ผู้พักอาศัยได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ รวม ๑๑ แห่ง ที่ได้รับการปรับปรุงให้อยู่ในสภาพที่ดี เหมาะกับการใช้งาน	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จำนวนอาคารที่พักอาศัยข้าราชการปรับปรุงแล้วเสร็จ	จำนวน ๑๑ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๖ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๔,๕๔๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๓๔,๕๔๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๓๘ แห่ง

หน่วยงานรับผิดชอบ สลก. (กอส.), สขพ.๓, สขพ.๔, สขจ.อำนาจเจริญ, สขจ.อุดรธานี, สขจ.นราธิวาส, สขจ.อุบลราชธานี, สขจ.ศรีสะเกษ, สขจ.สระแก้ว, สขจ.สมุทรสงคราม, สขจ.เพชรบูรณ์, สขจ.นครพนม, สขจ.เชียงใหม่, สขจ.กาญจนบุรี, สขจ.เชียงราย, สขจ.พระนครศรีอยุธยา, สขจ.สุพรรณบุรี, สขจ.ลำปาง, สขจ.หนองคาย, สขจ.ขอนแก่น, สขจ.ตรัง, สขจ.ชัยภูมิ, สขจ.นครราชสีมา, สขจ.สกลนคร และ สขจ.นครนายก

ผู้ประสานงานหลัก

นายชำนาญ แสงใส โทรศัพท์ ๐-๒๒๓๑-๘๘๑๒ E-mail : DLTdesign@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนา ปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้าง องค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหาร จัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันสำนักงานขนส่งทั้งในระดับจังหวัดและสาขาต่าง ๆ มีการใช้งานมาเป็นเวลานาน สภาพบางส่วนเริ่มทรุดโทรม ทำให้ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการบริการประชาชน ในขณะที่ปริมาณผู้มาติดต่อราชการมีจำนวนเพิ่มขึ้น เพื่อเป็นการพัฒนาการบริการประชาชน จึงควรทำการปรับปรุงที่ทำการ สิ่งก่อสร้างประกอบ และอื่น ๆ

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๓ – กันยายน ๒๕๖๔

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๕๐,๔๐๘,๕๐๐ บาท (ห้าสิบล้านสี่แสนแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

- ๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -
- ๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ทำให้ประชาชนมีความพึงพอใจในสถานที่
- ๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : สร้างความเจริญให้กับสังคม
- ๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : กระตุ้นเศรษฐกิจ เนื่องจากการจ้างงาน
- ๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : อาจก่อให้เกิดภาวะทางเสียงและอากาศ บริเวณรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้าง
- ๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)

โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ ๓๘ แห่ง

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อเป็นการพัฒนาการบริการประชาชน	<u>ระดับผลลัพธ์</u> (Outcome) ประชาชนผู้มาติดต่อราชการและเจ้าหน้าที่ได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	แบบสำรวจความพึงพอใจ
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารสำนักงานและสิ่งก่อสร้างประกอบ จำนวน ๓๘ แห่ง ที่ได้รับการปรับปรุง	<u>ระดับผลผลิต</u> (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนโครงการที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ	จำนวน ๓๘ แห่ง	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านคุณภาพ : การปรับปรุงเป็นไปตามมาตรฐานและหรือรูปแบบตามที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๔ เดือน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๕๐,๔๐๘,๕๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม</u> (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๕๐,๔๐๘,๕๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

หน่วยงานรับผิดชอบ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ

ผู้ประสานงานหลัก

นางสาวพนิดา อุตสาหภูมิ โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘ ต่อ ๙๓๑๗ E-mail : panatpu@hotmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการ สร้างความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัยขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้าง องค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหาร จัดการตามหลักธรรมาภิบาล

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อสนับสนุนการให้บริการประชาชน โดยได้ปรับปรุงและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเดิมให้สามารถใช้งานกับระบบฐานข้อมูลใหม่ได้อย่างมีประสิทธิภาพในมิติของการบูรณาการ โดยได้พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้ช่วยอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ทำให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ เพื่อให้บริการประชาชนเป็นไปอย่างรวดเร็วและได้รับข้อมูลที่ถูกต้อง ลดความซ้ำซ้อนของข้อมูลนอกจากนี้ยังเปิดให้บริการการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานภายนอก โดยผลการให้บริการดังกล่าวพบว่า ระบบสารสนเทศต้องรองรับการให้บริการพร้อมๆ กันจากหน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอก โดยเฉพาะการให้บริการประชาชนที่มีผู้เข้ารับบริการเป็นจำนวนมาก จึงต้องเน้นความสะดวก รวดเร็วและทำงานอย่างต่อเนื่องอยู่ตลอดเวลาซึ่งหากเกิดเหตุการณ์ที่ไม่สามารถให้บริการได้ก็จะส่งผลกระทบและความเสียหายต่อการให้บริการตามภารกิจของกรมและกับหน่วยงานอื่น ๆ ในวงกว้าง เนื่องจากการสำรวจความต้องการและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อบูรณาการการให้บริการประชาชนตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ ทำให้ระบบปัจจุบันไม่รองรับการเชื่อมโยงหรือนโยบายใหม่ๆ ซึ่งมีการปรับเปลี่ยนระเบียบ ประกาศ กฎเกณฑ์ต่างๆ เพื่อให้ครอบคลุมภารกิจของกรมฯ มากยิ่งขึ้น รวมถึงพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานภายนอก เช่น พัฒนาระบบเชื่อมโยงฐานข้อมูลกรมการปกครองที่เปลี่ยนจากระบบเดิม (IKNO) เป็นระบบใหม่ (Linkage Center) การเชื่อมโยงกับกระบวนการศาลยุติธรรมเกี่ยวกับประวัติบุคลากร รวมถึงการรองรับการพัฒนาระบบให้เป็นไปตามแผนนโยบายรัฐบาลไทยแลนด์ ๔.๐ ในเรื่องการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ การให้บริการในรูปแบบดิจิทัล เช่น การไม่เรียกสำเนาเอกสารที่ทางราชการออกให้จากประชาชน เป็นต้น รวมถึงการจัดซื้อ Hardware เพิ่มเติมเนื่องจาก HW ในปัจจุบันมีปริมาณไม่เพียงพอที่จะรองรับภารกิจของกรมฯ ได้

จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการจัดทำโครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก เพื่อสนับสนุนการให้บริการของกรมการขนส่งทางบก สามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่องและมี Down Time น้อยที่สุดทำให้ประชาชนได้รับการบริการที่รวดเร็ว ต่อเนื่อง ได้รับข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน เกิดความพึงพอใจและประทับใจ เจ้าหน้าที่ ที่ปฏิบัติงานสามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน ๓๓๐ วัน

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๙๑,๓๘๗,๕๐๐ บาท (เก้าสิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสินค้า

☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : สนับสนุนการให้บริการให้มีความสะดวก รวดเร็ว ในการติดต่อราชการ

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนจะได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : -

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีการให้บริการที่มีประสิทธิภาพที่สะดวกและรวดเร็ว ทำให้รองรับจำนวนประชาชนที่มาดำเนินการต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น เช่น ชำระภาษีประจำปีและดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ทำให้สามารถจัดเก็บรายได้ในการพัฒนาประเทศได้มากขึ้น

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : เลือกใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและลดการใช้วัสดุที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : มีการใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศของกรมการขนส่งทางบก

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑) เพื่อพัฒนาและปรับปรุงระบบสารสนเทศสนับสนุนงานบริการและการปฏิบัติงานอื่น ๆ ของกรมการขนส่งทางบก ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ๒) เพื่อสนับสนุนให้งานบริการและการปฏิบัติงานตามภารกิจของกรมการขนส่งทางบกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง ๓) เพื่อพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศอื่นหรือหน่วยงานอื่น	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ระบบสารสนเทศสนับสนุนงานบริการและการปฏิบัติงานอื่น ๆ ของกรมการขนส่งทางบกมีประสิทธิภาพและสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบสารสนเทศอื่นหรือหน่วยงานอื่น	๑๐๐%	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๒. ผลผลิต/ผลงาน ๑). ปรับปรุงพัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพระบบสารสนเทศสนับสนุนงานบริการและการปฏิบัติงานอื่นๆ ของกรมการขนส่งทางบก ๒) จัดซื้ออุปกรณ์ ให้กับหน่วยงานดังนี้ ๒.๑) เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย จำนวน ๑ เครื่อง ๒.๒) อุปกรณ์ SAN Switch จำนวน ๑ ชุด ๒.๓) อุปกรณ์สำหรับจัดเก็บข้อมูลภายนอก External Storage จำนวน ๑ ชุด ๒.๔) ซอฟต์แวร์ระบบฐานข้อมูล จำนวน ๑ ชุด ๒.๕) ปรับปรุงระบบสำรองข้อมูล (Data Backup) จำนวน ๑ ระบบ ๒.๖) เครื่องอ่าน QR-Code Mobile Reader จำนวน ๒๐ เครื่อง (ใช้กับระบบงานพัสดุ) ๒.๗) เครื่องพิมพ์ เลขครุภัณฑ์ Label Reader จำนวน ๓ เครื่อง (ใช้กับระบบงานพัสดุ)	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : จำนวนครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ พร้อมซอฟต์แวร์ที่ติดตั้งครบถ้วนตามกำหนด	๗ รายการ	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านคุณภาพ : คอมพิวเตอร์และอุปกรณ์พร้อมซอฟต์แวร์ที่ติดตั้งสามารถทำงานได้ตามขอบเขตงานที่กำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานของคณะกรรมการตรวจรับ
	ด้านเวลา : สามารถติดตั้งอุปกรณ์ที่เสนอในโครงการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	๓๓๐ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : การเบิกจ่ายเป็นไปตามแผนที่กำหนดในแต่ละงวดงาน	๙๑,๗๘๗,๕๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : เงินงบประมาณ ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๙๑,๗๘๗,๕๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน



แผนงานบูรณาการ พัฒนาด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์

โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร ส่วนสถานีขนส่งผู้โดยสาร.

ผู้ประสานงานหลัก

นายกิตติ ญาณวัฒน์ โทร. ๐๒ - ๒๗๑ - ๘๕๐๖ E-mail : kittiyan@hotmail.co.th

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับแผนประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

จังหวัดมหาสารคามเป็นจังหวัด ๑ ใน ๙ จังหวัดของประเทศที่ไม่มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดที่ก่อสร้างตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่งสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคามในปัจจุบันเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๔๙๗ ดำเนินการโดยเทศบาลเมืองมหาสารคาม เป็นอาคารชั้นเดียว จำนวน ๑ หลัง ตั้งอยู่ตำบลตลาด อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม เนื้อที่ ๓ ไร่ ก่อสร้างเมื่อปี ๒๕๑๕ มีช่องจอดรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๒๒ ช่อง พื้นที่บริเวณทางเข้า - ออก คับแคบทำให้เกิดการเฉี่ยวชนและไม่ปลอดภัย พื้นที่บริเวณสถานีขนส่งฯ ไม่สามารถพัฒนาให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยด้านการขนส่ง และสร้างความเจริญเติบโตให้กับจังหวัดได้ สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดมหาสารคาม จึงได้สำรวจที่ดินราชพัสดุซึ่งเป็นที่ดินว่างเปล่าอยู่บริเวณแนวเขตที่ดินของศูนย์ราชการจังหวัดมหาสารคาม บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓ ถนนเลี่ยงเมือง มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด ซึ่งคณะกรรมการศูนย์ราชการระดับจังหวัดได้มีการประชุม เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ ที่ประชุมมีมติให้ใช้พื้นที่ราชพัสดุ เพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒

กรมการขนส่งทางบกได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้มีมติ

๑. อนุมัติให้กำหนดสถานที่จัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ บนที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ มค ๒๔ (บางส่วน) ถนนเลี่ยงเมืองมหาสารคาม - ร้อยเอ็ด ใกล้เคียงกับสี่แยกศาลากลาง ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม เนื้อที่จำนวน ๙ ไร่ ๓ งาน ๕๓ ตารางวา ตามความในมาตรา ๑๙ (๘) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. อนุมัติให้กรมการขนส่งทางบกจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตามความในมาตรา ๑๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม ได้มีหนังสือที่ กค ๐๓๑๑.๔๓/๑๔๐๘ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๑ อนุญาตให้กรมการขนส่งทางบกใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ มค.๒๔ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม เนื้อที่ ๑๒ ไร่ ๑๐ ตารางวา เพื่อก่อสร้างอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ และถนนเพื่อเป็นทางเข้า – ออก ได้ตามความประสงค์

ดังนั้นเพื่อรองรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งภายในประเทศจึงสมควรอย่างยิ่งที่จะต้องมีการขออนุญาตผู้โดยสาร เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานการให้บริการด้านการขนส่งด้วยรถโดยสารให้มีความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย และเป็นธรรม ผู้ใช้บริการมีความเชื่อมั่นที่จะได้รับการบริการที่ดีขึ้นและสามารถจัดระบบการขนส่งทางถนนให้เป็นระเบียบและปลอดภัยในการใช้บริการเพื่อรองรับการท่องเที่ยวที่จะเติบโตขึ้นในอนาคต อีกทั้งยังนำไปสู่การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม และด้านอื่นๆ ของจังหวัดมหาสารคามอีกด้วย

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึงเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๘๙,๘๗๐,๐๐๐ บาท (แปดสิบล้านเก้าพันแปดแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๗,๙๗๔,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๗๑,๘๙๖,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

☒ งบลงทุน

☐ งบรายจ่ายอื่น

☐ งบดำเนินงาน

☐ งบกลาง

☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนที่เดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางและผู้ประกอบการขนส่งบางส่วนอาจต้องมีการปรับเปลี่ยนวิถีการดำเนินชีวิตในการเดินทาง

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ประชาชนในพื้นที่ต้องใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารในการเชื่อมต่อการเดินทางและเดินทาง

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : มีการสร้างงาน สร้างรายได้ในพื้นที่

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลแวงน่าง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม
สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ ๑.๑ เพื่อให้การควบคุม กำกับดูแลการเดินทางโดยสาร ประจำทางเป็นไปตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ๑.๒ เพื่อเป็นการควบคุม และจัดระเบียบการเดินทาง โดยสารประจำทางภายในจังหวัดมหาสารคาม ๑.๓ เพื่อให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ผู้ใช้บริการรถ โดยสารประจำทางได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการ เดินทาง	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) ประชาชนผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารได้รับความพึงพอใจ	ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	รายงานผลการตรวจรับการ ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร
๒. ผลผลิต/ผลงาน สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ จังหวัดมหาสารคาม พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ที่พร้อมสำหรับจัดระเบียบการเดินทางโดยสาร ประจำทางในเขตจังหวัดมหาสารคาม จำนวน ๑ แห่ง	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : สถานีขนส่งผู้โดยสารก่อสร้างแล้วเสร็จ	๑ แห่ง	รายงานการตรวจรับการ ก่อสร้างของคณะกรรมการฯ
	ด้านคุณภาพ : ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารตามรูปแบบรายการที่ กำหนด	๑ แบบ	แบบแปลนการก่อสร้าง
	ด้านเวลา : สามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด	ต.ค. ๖๓ – ก.ย. ๖๕	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน
	ด้านค่าใช้จ่าย : จ้างเหมาก่อสร้างได้ภายในวงเงินงบประมาณ	๘๙,๘๗๐,๐๐๐ บาท	สัญญาการก่อสร้าง
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : วงเงินรวม ๘๙,๘๗๐,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๗,๙๗๔,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๗๑,๘๙๖,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๘๙,๘๗๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน

โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

หน่วยงานรับผิดชอบ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

ผู้ประสานงานหลัก

นายวุฒิชัย เขียวอากาศยาน โทร. ๐-๒๒๗๑-๘๘๘๘ ต่อ ๓๑๐๗ E-mail : gpsdlt๒๕๕๕@gmail.com

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติราชการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันและ ขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของ ประเทศ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและ ส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มี ความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙) และ Thailand ๔.๐ โมเดลขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน โดยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” และจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (GPS Transportation Management Center) ขึ้นมาเพื่อทำหน้าที่และรับผิดชอบในการควบคุมกำกับดูแลการเดินรถ และบริหารข้อมูลการเดินรถให้เป็นประโยชน์และมีประสิทธิภาพเป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด ทั้งในด้านการลดการเกิดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ พัฒนาคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งและพนักงานขับรถ ให้มีความรับผิดชอบและเป็นมืออาชีพ นอกจากนี้ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (GPS Transportation Management Center) ยังจะต้องมีการทำหน้าที่ความรับผิดชอบในการตรวจสอบติดตามการให้บริการของกลุ่มรถแท็กซี่ รวมทั้ง การรับเรื่องร้องเรียน การร้องขอความช่วยเหลือผ่าน Application อีกด้วย ในปัจจุบัน ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มีพื้นที่ปฏิบัติงานชั่วคราว ซึ่งพื้นที่จำกัดมีขนาดไม่เพียงพอต่อการติดตั้งอุปกรณ์ และจำนวนเจ้าหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติงานตรวจสอบติดตามการเดินรถตลอด ๒๔ ชั่วโมงแบบ Real Time และยังต้องประสานการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภายในและหน่วยงานภายนอก เพื่อให้การตรวจสอบติดตาม กำกับ ดูแลการเดินรถให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่ทางราชการต้องการอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS เป็นไปตามนโยบายและแผนงานฯ โดยสามารถตอบสนองการปฏิบัติงานตามภารกิจและหน้าที่ความรับผิดชอบ ที่กล่าวมาแล้วข้างต้น รวมทั้งเพื่อให้เกิดการพัฒนาและบูรณาการด้านข้อมูลและความร่วมมือระหว่าง

หน่วยงานภายในและองค์กรเครือข่ายภายนอกที่เกี่ยวข้อง กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (GPS Transportation Management Center)

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

- สัญญาเลขที่ คค ๐๔๐๘/๒๑๑๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาเดิม ๖๐๐ วัน (๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ – ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓)

- บันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ทำขึ้นเมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓ โดยขยายระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญา จำนวน ๙๐ วัน (๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ – ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓)

- บันทึกข้อตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ทำขึ้นเมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ โดยขยายระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญา จำนวน ๑๗๗ วัน (๓ พฤษภาคม ๒๕๖๓ – ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๓)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๓๓๘,๕๕๕,๐๐๐ บาท (สามร้อยสามสิบแปดล้านห้าแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๗๑,๒๘๐,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๐๖,๗๕๖,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๔๒,๒๘๘,๐๐๐ บาท

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๑๘,๒๓๐,๙๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๔ (งบผูกพัน)

☒ งบลงทุน

☐ งบดำเนินงาน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : ดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) และ Thailand ๔.๐ โมเดลขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้ระบบขนส่งทางถนน

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ และการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : การบริหารจัดการเดินรถที่มีประสิทธิภาพ สามารถลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในระบบติดตาม กำกับ ดูแลผู้ประกอบการและพนักงานขับรถที่มีประสิทธิภาพแบบเรียลไทม์ตลอด ๒๔ ชม.

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)
โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS
ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

[illegible]

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ (๑) เพื่อก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (GPS Transportation Management Center Building) กรมการขนส่งทางบก ให้สอดคล้องกับแบบรูปรายการที่ กรมการขนส่งทางบกกำหนด (๒) เพื่อให้มีอาคารสำหรับการปฏิบัติราชการของ ศูนย์ GPS และเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อภารกิจ การบริหารการเดินรถ การควบคุม กำกับ ดูแลงาน ด้านความปลอดภัย มาตรฐานการให้บริการ และการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพ และการบริหารจัดการความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (๓) เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	ระดับผลลัพธ์ (Outcome) อาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS มีความพร้อมด้านสถานที่และรองรับการปฏิบัติราชการของบุคลากรศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS อาคารฯ มีการติดตั้งอุปกรณ์ด้านคอมพิวเตอร์ใหม่และระบบเทคโนโลยี ภูมิสารสนเทศ GPS ที่ใช้ปฏิบัติงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ไม่มีเครื่อง คอมพิวเตอร์เสียหาย หรือเสียหายได้ไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปีต่อจำนวนที่ติดตั้ง ทั้งหมด ภายใน ๒ ปี	- ศปร. ไม่มี รายการแจ้ง ปรับปรุง/ ซ่อมแซม อาคารฯ ไปที่ สลก. ใน ระยะเวลา ๒ ปี (นับจากวันที่ ตรวจรับงาน งวดสุดท้าย) - อุปกรณ์ด้าน คอมพิวเตอร์ และระบบ เทคโนโลยีภูมิ สารสนเทศ GPS เสียหาย ได้ไม่เกินร้อย ละ ๕ ต่อปี ต่อจำนวนที่ ติดตั้งทั้งหมด ภายใน ๒ ปี	รายงานผลการดำเนินงาน รายงาน Service ประจำปีของผู้รับจ้าง เนื่องจากกำหนดใน เงื่อนไขการรับประกัน

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๒. ผลผลิต/ผลงาน อาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด	ระดับผลผลิต (Output) ด้านปริมาณ : อาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบอาคาร อุปกรณ์ด้านคอมพิวเตอร์ใหม่และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ GPS ที่ใช้ปฏิบัติงาน	๑ หลัง ๑ งาน	รายงานคณะกรรมการ ตรวจสอบการจ้าง
	ด้านคุณภาพ : ผลงานก่อสร้างอาคารศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ให้เป็นไปตามสัญญาและแบบรูปรายการที่กำหนด และอาคารฯพร้อมระบบฯ สามารถใช้งานได้ตามข้อกำหนด	ร้อยละ ๑๐๐	รายงานคณะกรรมการ ตรวจสอบการจ้าง
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด (ปีงบประมาณ ๒๕๖๑-๒๕๖๔)	๘๖๗ วัน	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	๓๓๘,๕๕๕,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	ระดับกิจกรรม (Activity) ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๓๓๘,๕๕๕,๐๐๐ บาท (๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๗๑,๒๘๐,๐๐๐ บาท (๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๐๖,๗๕๖,๐๐๐ บาท (๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๔๒,๒๘๘,๑๐๐ บาท (๔) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑๑๘,๒๓๐,๙๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๓๓๘,๕๕๕,๐๐๐ บาท	รายงานผลการใช้จ่ายเงิน



แผนงานบูรณาการ พัฒนาพื้นที่ เขตเศรษฐกิจพิเศษ

โครงการค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

หน่วยงานรับผิดชอบ สำนักงานการขนส่งสินค้า ส่วนสถานีขนส่งสินค้า

ผู้ประสานงานหลัก

นางนลินี วานิชย์เจริญการ โทรศัพท์ ๐๒-๒๗๑-๘๔๔๒ ภายใน ๔๗๐๙ E-mail : station.dlt.co.th

ส่วนที่ ๑ ความสอดคล้องกับแผนประเด็นยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม และแผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก		
ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐	แผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕	แผนปฏิบัติการกรมการขนส่งทางบก ระยะ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้าง ความสามารถในการแข่งขัน	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การ พัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการแข่งขันและ ขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของ ประเทศ	ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและ ส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มี คุณภาพ ประสิทธิภาพ และแข่งขันได้ รวมทั้งสามารถให้บริการแก่คนทั้งมวล (Universal Design)

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

๒.๑ หลักการและเหตุผล

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งสินค้าทางถนน รองรับกิจกรรมการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศบนเส้นทางสาย R๑๒ และรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากถนนสู่ระบบราง ผ่านแนวรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนมของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์และนโยบายที่สำคัญของรัฐบาล อาทิเช่น ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมในการสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ -๒๕๖๕) แผนการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศ

อนึ่ง พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลใช้บังคับแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๓ ในการนี้เพื่อให้การดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมเป็นไปตามแผนการดำเนินโครงการ จึงมีต้องจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินในการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนมต่อไป

๒.๒ ระยะเวลาดำเนินงาน

เดือนตุลาคม พ.ศ ๒๕๖๓ ถึงเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ (รวม ๓๖๐ วัน)

๒.๓ งบประมาณ/เงินนอกงบประมาณ

๑) วงเงินรวม ๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐ บาท

๒) แหล่งเงิน

- ☒ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
- ☒ งบลงทุน
- ☐ งบรายจ่ายอื่น
- ☐ งบดำเนินงาน
- ☐ งบกลาง
- ☐ เงินค่าบริการสถานีขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ
- ☐ เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๒.๔ ผลกระทบของโครงการ

๑) ผลกระทบด้านนโยบายรัฐบาล : -

๒) ผลกระทบต่อประชาชน/ชุมชนพื้นที่โครงการ : ประชาชนผู้ถูกเวนคืนได้รับค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์เป็นไปตามกฎหมาย

๓) ผลกระทบทางสังคม/วัฒนธรรม : เกิดการพัฒนาในพื้นที่ใกล้เคียงกับบริเวณที่จะมีการก่อสร้างศูนย์ฯ

๔) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ : พัฒนาเศรษฐกิจของพื้นที่ และประเทศ จากการขยายตัวทางการค้าที่เพิ่มขึ้นจากการดำเนินโครงการ

๕) ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม : -

๖) ผลกระทบทางด้านเทคโนโลยี : -

ตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt chart)

โครงการค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม
สำนักงานขนส่งสินค้า

กิจกรรมหลักของ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	กำหนดค่าน้ำหนัก ความสำคัญของ แต่ละกิจกรรม เป็นร้อยละ (%)	ค่า เป้าหมาย ของแต่ละ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔												ปีต่อไป จนจบ โครงการ	หมายเหตุ
			ต.ค. ๖๓	พ.ย. ๖๓	ธ.ค. ๖๓	ม.ค. ๖๔	ก.พ. ๖๔	มี.ค. ๖๔	เม.ย. ๖๔	พ.ค. ๖๔	มิ.ย. ๖๔	ก.ค. ๖๔	ส.ค. ๖๔	ก.ย. ๖๔		
๑. ประชุม คกก. กำหนดราคาเบื้องต้น			←---													ประชุมคกก. กำหนด ราคา เบื้องต้น จำนวน ๒ ครั้ง (ก.ย.- ต.ค. ๖๓)
๒. จัดทำเอกสารปิดประกาศและออกหนังสือ เชิญผู้ถูกเวนคืนมาทำสัญญา				←---												
๓. ทำสัญญาซื้อขาย					←-----→											
๔. ตรวจสอบเอกสารหลักฐาน รังวัดแบ่งแยก						←-----→										
๕. กรณฯ ลงนามในสัญญาซื้อขาย จ่ายเงินค่า ทดแทนอสังหาริมทรัพย์	๑๐๐	๔๑ แปลง				←-----→										
รวม	๑๐๐															

หมายเหตุ : ←---→ ไม่มีการใช้จ่ายงบประมาณ

การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จในลักษณะตารางเหตุผลสัมพันธ์ (Logical Framework – Log Frame)
โครงการค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม

สาระสำคัญของการดำเนินงานโดยสรุป	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	ค่าเป้าหมาย (ระบุหน่วย)	แหล่งตรวจสอบ/อ้างอิง (ที่ใช้ในการติดตามผล)
๑. วัตถุประสงค์แผนงาน/โครงการ เพื่อจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน และได้มาซึ่งที่ดินสำหรับก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	<u>ระดับผลลัพธ์ (Outcome)</u> ได้มาซึ่งที่ดินสำหรับการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม	๔๑ แปลง	สัญญาซื้อขายที่ดิน
๒. ผลผลิต/ผลงาน สามารถจ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนได้ครบถ้วน ถูกต้องเป็นไปตามกฎหมาย	<u>ระดับผลผลิต (Output)</u> ด้านปริมาณ : จ่ายค่าทดแทนให้ผู้ถูกเวนคืนได้ครบทุกแปลง	๔๑ แปลง	สัญญาซื้อขายที่ดิน
	ด้านคุณภาพ : จ่ายค่าทดแทนได้อย่างถูกต้อง เป็นไปตามกฎหมาย	เป็นไปตามกฎหมาย	พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนและการ ได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
	ด้านเวลา : ดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนด	ภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๔	รายงานผลการดำเนินงาน
	ด้านค่าใช้จ่าย : ใช้จ่ายงบประมาณภายในวงเงินที่กำหนด	๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน
๓. กิจกรรม	<u>ระดับกิจกรรม (Activity)</u> ตามตารางแผนการดำเนินงาน (Gantt Chart)	-	รายงานผลการดำเนินงาน
๔. งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน (Inputs)	จำนวนเงิน : ๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐ บาท ประเภทงบรายจ่าย : งบลงทุน	๒๖๖,๙๕๐,๐๐๐ บาท	รายงานผลการเบิกจ่ายเงิน



วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล
ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย

www.dlt.go.th

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม