

# โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

## ๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยกรมการขนส่งทางบกได้ให้ความสำคัญในปัญหาความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายสำคัญที่มุ่งเน้นการป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนตลอดจนเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เป็นรากฐานของสังคมไทยเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนทั่วประเทศไม่เฉพาะช่วงเทศกาลสำคัญที่ประชาชนเดินทางท่องเที่ยวกันเป็นจำนวนมาก แต่ให้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดไปกรมการขนส่งทางบกได้รับสนองนโยบายดังกล่าวโดยทุกครั้งที่มีการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสำคัญๆ เช่น เทศกาลปีใหม่ สงกรานต์ และวันหยุดต่อเนื่อง เป้าหมายสำคัญคือการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด รวมถึงมอบหมายให้หน่วยงานในสังกัดเข้มงวดกวดขันในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน และให้มีมาตรการเข้มงวดในเรื่องความปลอดภัยของตัวรถ ผู้ขับขี่ และสภาพถนน ตลอดจนริเริ่มให้มีการรณรงค์ลดอุบัติเหตุโดยการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดสำหรับกรมการขนส่งทางบกในปี ๒๕๖๓ ได้มีการนำมาตรการใหม่ๆ มาใช้ในการควบคุม กำกับ ดูแลเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน เช่น การนำระบบ GPS Tracking มาใช้ในการติดตามการใช้ความเร็วของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกทั่วประเทศ เพื่อแจ้งผู้ประกอบการขนส่งให้เฝ้าระวังการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถในสังกัด การตรวจความพร้อมรถและผู้ขับขี่โดยสารประจำทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ทุกคันที่ออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสารและจุดจอดรถ ด้วย Checklist การบังคับให้รถตู้โดยสารประจำทางหมวด ๒ ทุกคันต้องติดตั้งระบบ GPS Tracking ภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ การเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายตลอดจนมาตรการอื่นๆ เพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ

ผลจากการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวของกรมการขนส่งทางบก พบว่าในช่วงเทศกาลสำคัญต่างๆ มีอัตราความรุนแรงของอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะลดต่ำลง กล่าวคือ ไม่มีผู้เสียชีวิตเป็นผู้ที่หมักหมมโดยสาร แสดงให้เห็นว่ามาตรการต่าง ๆ ที่ใช้ในกิจกรรมรณรงค์ฯ ในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดต่อเนื่องหลายวัน เช่น การรณรงค์ให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่โดยสารบนรถ การตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับขี่รถทุกคันก่อนนำรถออกจากสถานี/จุดจอด การตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในลมหายใจและตรวจสารเสพติดของผู้ขับขี่ เป็นต้น สามารถบรรลุผลในด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุได้ โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะ ควรต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี และควรประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการขนส่งทั้งรถโดยสารและรถบรรทุกทราบถึงบทบาทหน้าที่ของตนเองในการเข้ามามีส่วนรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน โดยรับผิดชอบในการควบคุมดูแลรถและผู้ขับขี่ของตนเองไม่ให้เป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในส่วนของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ การกระตุ้นจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างระมัดระวังโดยเฉพาะในช่วงที่มีการเดินทางกันมากๆ ก็ยังเป็นหนทางหนึ่งที่สามารถป้องกันการเกิดอุบัติเหตุได้ทั้งเรื่องการเตรียมความพร้อมของรถก่อนใช้งานทุกครั้งหรือก่อนการเดินทางไกล การหยุดพักเมื่อรู้สึกเหนื่อยล้า การมีส่วนร่วมในการแจ้งเหตุไม่ปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ เป็นต้น ด้วยเหตุนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงเห็นความจำเป็นในการขอรับการสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมตามกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่องเพื่อใช้ในการจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตามมาตรการข้างต้น

ตลอดจนเน้นการบังคับใช้กฎหมาย การกระตุ้นเตือน/ปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการลดอุบัติเหตุทางถนน และประชาสัมพันธ์เผยแพร่การจัดกิจกรรมรณรงค์ฯ ผ่านสื่อในรูปแบบที่ทันสมัยและสามารถสร้างกระแสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้ามามีส่วนร่วมในการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนลงให้ได้มากที่สุด

## ๒. ความสอดคล้อง

๒.๑ ประเด็นยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยเพื่อลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคม

๒.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ การพัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๒.๓ ประเด็นยุทธศาสตร์กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่ ๑ การบริหารแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด

## ๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อเสริมสร้างจิตสำนึกเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยประชาชนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๓.๒ เพื่อกำกับดูแลการเดินทางโดยสาธารณะให้มีความพร้อมทั้งสภาพตัวรถและผู้ขับรถในการอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ

๓.๓ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุกสาธารณะ

๓.๔ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนทั่วไปทราบถึงการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

## ๔. เป้าหมายและพื้นที่เป้าหมาย

ลดจำนวนอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะในเขตพื้นที่จังหวัดเพชรบูรณ์

## ๕. วิธีดำเนินงานและระยะเวลาดำเนินงาน

จัดทำแผนปฏิบัติการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ โดยจัดให้มีกิจกรรมทั้งในด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับความพร้อมของรถโดยสาร ความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารและการอำนวยความสะดวกให้กับผู้เดินทาง และการประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญๆ ได้แก่ เทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ และช่วงที่มีวันหยุดราชการต่อเนื่องกันตั้งแต่ ๕ วันขึ้นไป โดยจัดกิจกรรมดังต่อไปนี้

ผลผลิต	กิจกรรมที่ปฏิบัติ	ค่าใช้จ่าย
<p>ผลผลิตที่ ๑ : รมรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>ผลผลิตที่ ๒ : รมรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>ผลผลิตที่ ๓ : รมรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๑</p> <p>ผลผลิตที่ ๔ : รมรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๒</p> <p>ผลผลิตที่ ๕ : รมรงค์ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันหยุดต่อเนื่อง ๔ วันขึ้นไป ครั้งที่ ๓</p>	<p>๑. จัดประชุม/ซักซ้อมผู้ประกอบการ การเข้าตรวจ Checklist และการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ประจำรถ ณ สถานประกอบการ เพื่อให้สภาพรถที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และให้ผู้ประจำรถมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่ มีการควบคุมชั่วโมงทำงานของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบผู้กระทำความผิดให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนสถานหนัก โดย สขจ. เพชรบูรณ์ ตรวจสอบความพร้อมของตัวรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ ณ สถานประกอบการ โดยดำเนินการตรวจการมีใบอนุญาตขับรถ, ตรวจสอบความพร้อมด้านร่างกาย (ความอ่อนเพลีย), ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ, ตรวจสอบสภาพดีดในปัสสาวะ</p> <p>๒. การออกหน่วยเคลื่อนที่สุ่มตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก (จำกัดความเร็วไม่เกิน ๙๐ กม./ชม.) สขจ.เพชรบูรณ์ จัดชุดผู้ตรวจการออกตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะในเส้นทางสายหลักเข้า - ออกจังหวัดเพชรบูรณ์ โดยเพิ่มความเข้มข้นในช่วงก่อนถึงเทศกาล</p> <p>๓. ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกหลีกเลี่ยงการใช้งานรถบรรทุกในช่วงเทศกาล สขจ.เพชรบูรณ์ ขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ในจังหวัด ให้หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในช่วงเทศกาลเพื่อบรรเทาปัญหาในด้านการจราจรและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง</p> <p>๔. การแนะนำและบังคับใช้กฎหมายผู้โดยสารบนรถโดยสาร โดยดำเนินการควบคู่กับการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่ง และจุดจอดรถ จัดผู้ตรวจการให้แนะนำและให้ความรู้ให้แก่ผู้โดยสารบนรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ และหมวด ๓ ในเรื่องดังต่อไปนี้</p>	<p>ใช้งบประมาณตามที่จ่ายจริง</p>

ผลผลิต	กิจกรรมที่ปฏิบัติ	ค่าใช้จ่าย
<p>สำนักงานขนส่งจังหวัด เพชรบูรณ์ กำกับดูแลการ บังคับใช้กฎหมายและการ สร้างจิตสำนึก การ ป้องกันอุบัติเหตุกับ บุคลากรด้านการขนส่ง และผู้ใช้รถใช้ถนนรวมถึง การตรวจเช็คสภาพรถ เบื้องต้นก่อนการเดินทาง</p>	<p>- ขอให้งดการดื่มสุรารับรถโดยสาร - ขอให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ/เสียชีวิตเนื่องจากการกระแทกหรือกระเด็นออกจากตัวรถเมื่อรถเกิดอุบัติเหตุ <b>หากพบผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัยห้ามทำการออกเดินทางอย่างเด็ดขาด</b> - แนะนำอุปกรณ์ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ได้แก่ ประตู่ที่เป็นทางออกฉุกเฉิน ค้อนทุบกระจก ถังดับเพลิง และวิธีใช้บริเวณกระจกที่สามารถใช้ค้อนทุบแตกได้ เป็นต้น หากพบว่าผู้ขับขี่รถเสฟสุรา/ยาเสพติด/ขับขี่รถเร็วมาก/ ไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๓ ทวิ พ.ร.บ.ขนส่งฯ (ขับขี่รถติดต่อกัน ๔ ชม. พักครึ่งชั่วโมง และขับต่อได้อีกไม่เกิน ๔ ชม. รวมเวลาปฏิบัติหน้าที่ขับขี่ไม่เกิน ๘ ชม.) ขอให้โทรศัพท์ร้องเรียน สขจ.เพชรบูรณ์ ทางสายด่วน ๑๕๘๘๘ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ฯลฯ</p>	
	<p>๕. การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถ เน้นการ บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบผู้กระทำผิดให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนสถานหนัก โดย สขจ. เพชรบูรณ์ ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสาร สาธารณะควบคู่กับการตรวจความพร้อมของตัวรถ โดยสารสาธารณะ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงาน ตัวต่อผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง, สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเพชรบูรณ์ และดำเนินการ ตรวจการมีใบอนุญาตขับรถ,ตรวจความพร้อมด้าน ร่างกาย(ความอ่อนเพลีย),ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ใน สมหายใจ, ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ, ตรวจสมุด ประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ</p>	
	<p>๖. ตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดจริงจัง หากพบผู้กระทำผิดให้ดำเนินการลงโทษผู้ฝ่าฝืนสถานหนัก โดย สขจ.เพชรบูรณ์ ตรวจความพร้อมของรถโดยสารประจำ ทางรถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารสาธารณะ อื่นๆ ที่วิ่งเข้า - ออกหรือผ่านจังหวัดเพชรบูรณ์</p>	

ผลผลิต	กิจกรรมที่ปฏิบัติ	ค่าใช้จ่าย
	<p>ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเพชรบูรณ์ และบนถนนสายหลัก/สายรองในช่วงก่อนเทศกาล และระหว่างเทศกาล โดยดำเนินการเป็นระยะๆ ก่อนถึงเทศกาลและเพิ่มความถี่ขึ้นเรื่อยๆ เมื่อใกล้ถึงและในระหว่างเทศกาล ณ บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารเพชรบูรณ์/ และบนถนนสายหลัก/สายรอง</p> <p><b>๗. การบูรณาการตั้งจุดตรวจร่วม</b> สขจ.เพชรบูรณ์ ปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัด, สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ขับขี่รถทุกประเภทตามมาตรการปลอดภัยเมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย มีใบอนุญาตขับรถ ไม่ขับรถเร็วไม่แข่งในที่คับขัน การฝ่าฝืนสัญญาณไฟ โจรไม่ขับ และไม่ขับรถย้อนศร รวม ๗ วันหรือระหว่างช่วงเทศกาลที่มีการบูรณาการ</p> <p><b>๘. บูรณาการกับสถานีขนส่งผู้โดยสารที่ถ่ายโอนให้หน่วยงานอื่น</b> สขจ.เพชรบูรณ์ จัดทำหนังสือขอความร่วมมือไปยังเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ซึ่งเป็นผู้บริหารและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อให้อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชน/ผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเพชรบูรณ์</p> <p><b>๙. จัดกิจกรรม “ตรวจรถฟรี ขับขี่ปลอดภัย”</b> สขจ.เพชรบูรณ์ ขอความร่วมมือเชิญชวนศูนย์บริการตัวแทนจำหน่ายรถยนต์/รถจักรยานยนต์ ตรอ.,บริษัทตัวแทนจำหน่ายรถ, บริษัทประกันภัย บริษัทติดตั้งแก๊ส NGV/LPG และหน่วยงานอื่นๆ เข้าร่วมกิจกรรมให้บริการตรวจความพร้อมของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถที่ติดตั้งแก๊ส NGV/LPGฟรี ในช่วงก่อนถึงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ ปี ๒๕๖๓ ให้กับประชาชนทั่วไป (ประมาณ ๒๐ - ๓๐ วัน) ในวันเวลาราชการ ภายในสำนักงานหรือศูนย์บริการแล้วแต่ความเหมาะสม และในช่วงเทศกาล ๒๕ ชม บนถนนสายหลักหรือภายในสำนักงานแล้วแต่ความเหมาะสม</p>	

ผลผลิต	กิจกรรมที่ปฏิบัติ	ค่าใช้จ่าย
	<p><b>๑๐. จัดหารถเสริมให้เพียงพอ</b> สขจ.เพชรบูรณ์ จัดเตรียมรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชนทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับตลอดช่วงเทศกาลสำคัญและจัดหารถรับ - ส่งผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับหมู่บ้านในท้องถิ่นห่างไกลให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน</p> <p><b>๑๑. เพิ่มอัตราค่าล้างเจ้าหน้าที่มาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร</b> สขจ.เพชรบูรณ์ ขอความร่วมมือไปยังเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ ซึ่งเป็นผู้บริหารและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยหรือจัดอัตราค่าล้างเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งฯ ในช่วงเทศกาล</p> <p><b>๑๒. จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อรณรงค์ความปลอดภัย</b> โดยดำเนินการจัดทำสื่อฯ ดังนี้ ๑๒.๑ จัดทำป้ายไว้นิส ข้อความรณรงค์ด้านความปลอดภัยติดตั้ง ณ แหล่งชุมชน ถนนสายหลัก และเขตอำเภอต่างๆ ๑๒.๒ จัดทำสื่อรณรงค์และสื่อความปลอดภัยตามความเหมาะสม อาทิ น้ำดื่ม ผ้าขนหนู กระเป๋า ร่ม เสื้อ เครื่องกันจ้วง รวมถึงจัดทำแผ่นพับ ฯลฯ เพื่อเป็นสื่อรณรงค์ในการจัดกิจกรรมต่างๆ ส่งเสริมความปลอดภัยให้แก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรมและประชาชนทั่วไป</p>	

ผลผลิต	กิจกรรมที่ปฏิบัติ	ค่าใช้จ่าย
	<p>๑๓. จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะชั่วคราว ในช่วงเทศกาล สขจ.เพชรบูรณ์ จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะ (๑๕๗๕) และให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารที่เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร รวมถึงประชาสัมพันธ์ข่าวสารการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>๑๔. การควบคุม กำกับ ดูแล การเดินรถขนส่งอย่างปลอดภัยด้วยระบบ GPS สขจ.เพชรบูรณ์ จัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ GPS เพื่าระวังการใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะผ่านระบบ GPS</p>	

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

๖.๑ เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างเดือนกันยายน ๒๕๖๓ - มกราคม ๒๕๖๕

๖.๒ เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่างเดือนมีนาคม - เมษายน ๒๕๖๔

๖.๓ ช่วงวันหยุดราชการที่มีวันหยุดต่อเนื่องกันตั้งแต่ ๔ วันขึ้นไป (เทศกาลตามที่กระทรวงคมนาคมหรือกรมการขนส่งทางบก กำหนดครั้งที่ ๓, ครั้งที่ ๒ และครั้งที่ ๓)

๗. สถานที่หรือพื้นที่ดำเนินการ

ครอบคลุมทุกพื้นที่ในเขตจังหวัดเพชรบูรณ์

๑๑.๓ สภาพรถโดยสารที่นำมาใช้มีสภาพที่มั่นคงแข็งแรงพร้อมที่จะให้บริการแก่ผู้โดยสาร และพนักงานขับรถโดยสารมีความพร้อมทางร่างกายในการปฏิบัติหน้าที่จะทำให้ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งส่วนใหญ่มีสาเหตุจากตัวรถและผู้ขับรถที่ไม่มีความพร้อม

๑๑.๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความรู้ มีจิตสำนึกความปลอดภัยตระหนักถึงปัญหาการเกิด อุบัติเหตุและร่วมกันแก้ไขปัญห ทั้งได้รับทราบข่าวสารอย่างทั่วถึงและต่อเนื่อง

๑๑.๕ ผู้โดยสารทราบวิธีปฏิบัติตัวที่ถูกต้องขณะอยู่บนรถโดยสารสามารถลดความรุนแรง ของอาการบาดเจ็บ ตลอดจนช่วยเหลือตนเองได้เมื่อรถโดยสารเกิดอุบัติเหตุ



(นางฐิติรัตน์ บุญแจ่ม)  
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ  
ผู้จัดทำโครงการ



(นางທိတပုၼ် ကွၼ်းပေၼ်)  
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง  
ผู้เสนอโครงการ



(นางสุวีวรรณ ศรีสุข)  
ขนส่งจังหวัดพิษณุโลก รักษาราชการแทน  
ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์  
ผู้เห็นชอบและผู้อนุมัติโครงการ

วิทยาลัยเทคนิคกรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

