

F. ๗: ๑๕๗



# ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

|                               |
|-------------------------------|
| สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ |
| เลขที่ ๖๗๓ / ๖๕               |
| วันที่ ๐๕ เม.ย. ๒๕๖๔          |
| เวลา ๑๑.๕๗ น.                 |

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS โทร.๐ ๒๒๗๓ ๘๘๘๘ ต่อ ๓๑๐๗  
 ที่ ศค ๐๔๒๓/ ๕๓๗๖ วันที่ ๓๖ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การดำเนินการกรณีความผิดเกี่ยวกับการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ บางปะอิน - พุทธศิริ (ช่วงอยุธยา - อ่างทอง)

เรียน ผอ.ด., ผสพ. ๓ - ๕, ชสจ. ทุกจังหวัด และ หสช. ทุกสาขา

ตามที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ออกกฎกระทรวง กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๔ ประกอบกับประกาศผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน เรื่อง กำหนดเส้นทางให้ใช้อัตราความเร็วยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยกำหนดให้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ บางปะอิน - พุทธศิริ (ช่วงอยุธยา - อ่างทอง) ระหว่าง กม.๔+๑๐๐ ถึง กม.๕๐+๐๐๐ ทั้งขาเข้าและขาออก รวมระยะทาง ๔๕.๙ กิโลเมตร เป็นเส้นทางที่ใช้อัตราความเร็วยานพาหนะได้ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง รายละเอียดดังเอกสารแนบ นั้น

กรมการขนส่งทางบก โดยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS พิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS เป็นไปด้วยความเหมาะสมและถือปฏิบัติไปในทางเดียวกัน ดังนั้น ความผิดเกี่ยวกับการใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ บางปะอิน - พุทธศิริ (ช่วงอยุธยา - อ่างทอง) ระหว่าง กม.๔+๑๐๐ ถึง กม.๕๐+๐๐๐ ทั้งขาเข้าและขาออก รวมระยะทาง ๔๕.๙ กิโลเมตร ขอให้หน่วยงานตรวจสอบข้อมูลและออกหนังสือสั่งให้ผู้กระทำความผิดมารายงานตัวในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กำหนดให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๔

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เรียน ชสจ.เพชรบูรณ์

☒ เพื่อโปรดทราบ

☒ เพื่อโปรดพิจารณา

☒ เพื่อดำเนินการ

☐ ไม่ควรแจ้งเพื่อทราบโดยทั่วกัน

(นางสาวจุฑามาศ นิลแก้ว)  
 หัวหน้างานบริหารงานทั่วไป  
 -๕ เม.ย. ๒๕๖๔

๖ มีนาคม - นก. / กค  
 - Admin  
 - นก. & PS  
 - บก.ความ / รณวิทย์

เรียน ☒ ทบ ☐ ทช ☐ ทอ ☐ ทค ☐ ทธ ☐ ทพ ☒ เลขาธิการ ☐ เลขาธิการฯ ☐ เกษสำเนียง ☐ ให้ทราบทั่วกัน ☐ อื่นๆ

(นายสุวิทย์ วัฒนวิทย์)  
 หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง

๕ เม.ย. ๒๕๖๔

(นางสาววรรณิศา กุณภัทรโพธิ์)  
 ขสจ.จังหวัดเพชรบูรณ์  
 - ๕ เม.ย. ๒๕๖๔

วิสิษฐ์กรมการขนส่งทางบก





### กฎกระทรวง

กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด  
พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๓) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“เกาะกลางถนนแบบกึ่งแบ่ง” หมายความว่า กึ่งแบ่งที่ใช้กั้นกลางถนน (Barrier Median)  
เพื่อให้แบ่งทางเดินรถในทิศทางตรงข้ามกัน ซึ่งมีลักษณะทางกายภาพที่ชัดเจนและมีความมั่นคงแข็งแรง

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า รูปภาพ ข้อความ ตัวหนังสือ ตัวเลข วัตถุ หนัก เส้น  
แถบสี หรือสัญลักษณ์ใด ๆ ที่แสดง ติดตั้ง หรือทำให้ปรากฏไว้ในเขตทางหลวง ในลักษณะ  
และตำแหน่งที่เห็นได้โดยง่ายและชัดเจน เพื่อให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่ขี่ ขี่ หรือใส่ล้อเลื่อน  
ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น หรือเป็นการแจ้งข้อมูล หรือให้คำแนะนำเกี่ยวกับการใช้ทางหลวงนั้น

“ช่องเดินรถ” หมายความว่า ทางเดินรถที่จัดแบ่งเป็นช่องสำหรับเดินรถ โดยทำ  
เครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวแบ่งเป็นช่องไว้

ข้อ ๒ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับแก่ทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่มีทางเดินรถ  
ซึ่งได้แบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องเดินรถขึ้นไป มีเกาะกลางถนนแบบกึ่งแบ่ง  
และไม่มีจุดกั้นรถเสมอระดับถนน ตามที่ผู้อำนวยการทางหลวงประกาศกำหนด

ข้อ ๓ อัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทตามข้อ ๒  
มีดังต่อไปนี้

(๑) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินสองพันสองร้อยกิโลกรัม หรือรถบรรทุกทุกคันโดยสารที่มีที่นั่ง  
คนโดยสารเกินสิบห้าคน ให้ใช้ความเร็วไม่เกินเก้าสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๒) รถยนต์ที่ลากจูงรถอื่น รถยนต์สี่ล้อเล็ก หรือรถยนต์สามล้อ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน  
หกสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๓) รถจักรยานยนต์ ให้ใช้ความเร็วไม่เกินแปดสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ตั้งแต่สามสิบกิโลวัตต์ขึ้นไปหรือมีขนาดความจุของถังบรรจุก๊าซรวมทั้งตั้งแต่สี่ร้อยลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ให้ใช้ความเร็วไม่เกินหนึ่งร้อยสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๔) รถโรงเรียน หรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้ความเร็วไม่เกินแปดสิบกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๕) รถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบกิโลเมตร ให้ใช้ความเร็วไม่เกินหนึ่งร้อยกิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๖) รถแทรกเตอร์ รถต้อน หรือรถใช้งานเกษตรกรรม ให้ใช้ความเร็วไม่เกินสิบลูกบาศก์กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๗) รถอื่นนอกจาก (๓) (๔) (๕) และ (๖) ให้ใช้ความเร็วไม่เกินหนึ่งร้อยสิบลูกบาศก์กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ หากรถดังกล่าวอยู่ในช่องเดินรถช่องขวาสุด ต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่าหนึ่งร้อยกิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่ในกรณีที่มีข้อจำกัดด้านการจราจรหรือทัศนวิสัยมีสิ่งกีดขวาง หรือมีเหตุขัดข้องอื่น

ข้อ ๕ ในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงว่าเป็นเขตอันตราย หรือเขตให้ขับรถช้า ๆ ให้ลดความเร็วลงและเพิ่มความระมัดระวังขึ้นตามสมควร

ข้อ ๕ ในกรณีทางเดินรถหรือช่องเดินรถใดมีเครื่องหมายจราจรกำหนดอัตราความเร็วต่ำกว่าอัตราที่กำหนดในข้อ ๓ ให้ใช้ความเร็วไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดไว้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทที่มีทางเดินรถซึ่งได้แบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องเดินรถขึ้นไป มีเกาะกลางถนนแบบกึ่งแบ่ง (Barrier Median) และไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน เป็นทางหลวงที่ออกแบบเพื่อให้ยานพาหนะต่าง ๆ สามารถขับเคลื่อนในอัตราความเร็วที่สูงได้ด้วยความปลอดภัย สมควรกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงดังกล่าวให้เหมาะสมกับสภาพทาง ประกอบกับมาตรา ๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



## ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน

เรื่อง กำหนดเส้นทางให้ใช้อัตราความเร็วยานพาหนะ

บนทางหลวงแผ่นดิน

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงแผ่นดินหรือทางหลวงชนบทที่กำหนด พ.ศ. ๒๕๖๔ ออกตามความในมาตรา ๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน จึงออกประกาศกำหนดให้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ สายปะอิน - พุทธะคีรี (ช่วงอุรุธา - อ่างทอง) ระหว่าง กม.๙+๑๐๐ ถึง กม.๕๐+๐๐๐ ทั้งขาเข้าและขาออก รวมระยะทาง ๔๑ กิโลเมตร เป็นเส้นทางที่ใช้อัตราความเร็วยานพาหนะได้ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ทั้งนี้ ให้มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สราวุธ ทรงศิวิไล

อธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน