

โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันการขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เป็นสาเหตุอันดับต้นของอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย โดยจากระบบข้อมูลคดีอุบัติเหตุจราจรของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในช่วงสิบปีที่ผ่านมา มีอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ความเร็วเกินกำหนดเกิดขึ้นเฉลี่ยปีละ ๑๖,๐๐๐ ราย คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ ๑๙ ของอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด สถานการณ์ยิ่งน่าวิตกเมื่อพิจารณาจากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง ซึ่งมีสภาพแวดล้อมเอื้ออำนวยให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วมากกว่าถนนทั่วไป และหากอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับรถความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดนั้น เกิดจากผู้ขับโดยสาธารณะและรถบรรทุกย่อมก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินตามมาเป็นอย่างมาก

สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ เป็นหน่วยงานหนึ่งของกรมการขนส่งทางบก ที่มีภารกิจหลักในการควบคุม กำกับ ดูแล การขนส่งทางถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ในการใช้ความเร็วไม่เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จึงได้จัดทำโครงการตรวจจับความเร็วรถและบรรทุกไม่ขีดขอบทางด้านซ้ายของรถยนต์โดยสารสาธารณะและรถบรรทุก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ขึ้น เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายในจังหวัดเพชรบูรณ์

๒. ความสอดคล้อง

- ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้
- ยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓. วัตถุประสงค์

- ๓.๑ เพื่อส่งเสริมมาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องกันและป้องปรามผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- ๓.๒ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนลดการสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากผู้ขับขี่ยานพาหนะใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- ๓.๓ เพื่อสร้างจิตสำนึกของผู้ขับขี่สาธารณะและรถบรรทุกให้ตระหนักถึงความปลอดภัย โดยไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

๔. กลุ่มเป้าหมาย

- ๔.๑ รถโดยสารสาธารณะทุกประเภท
- ๔.๒ รถบรรทุกทุกประเภท

๕. วิธีดำเนินการ

- ๕.๑ วางแผนการดำเนินการ รวบรวมข้อมูล และกำหนดแผนงานฯ
- ๕.๒ จัดทำคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติงานตรวจจับความเร็วรถ
- ๕.๓ ดำเนินการตามแผนงาน
- ๕.๔ รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกครั้งหลังปฏิบัติการ
- ๕.๕ สรุปผลการดำเนินการโครงการ ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ (ถ้ามี)

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

- ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๗. งบประมาณ

- ๗.๑ งบสนับสนุนจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)
- ๗.๒ งบประมาณปกติของสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

๘. สถานที่ดำเนินการ

- พื้นที่ในเขตจังหวัดเพชรบูรณ์

๙. ผู้รับผิดชอบ

- กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้รถด้วยความเร็วสูงมีจำนวนลดน้อยลง
- ๑๐.๒ ลดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๑๐.๓ ประชาชนผู้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๑๑. ตัวชี้วัด

- ตัวชี้วัดด้านปริมาณ การปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจจับความเร็วในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ไม่น้อยกว่า ๑๕ ครั้ง / เดือน
- ตัวชี้วัดด้านคุณภาพ การตรวจจับความเร็วรถไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ คัน ต่อการปฏิบัติงาน ๑ ครั้ง และตรวจพบรถสาธารณะและรถบรรทุกใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของรถที่ผ่านเครื่องตรวจจับความเร็ว


(นายจิรวัฒน์ อุดมธนวังศ์)
นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ
ผู้จัดทำโครงการ


(นางทตพร คงเพชร)
หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
ผู้เสนอโครงการ


(นางนันทยา ฝัเมตตา)
ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
ผู้อนุมัติโครงการ