

รายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓

วันพฤหัสบดีที่ ๓๐ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมชั้นดี ศาลากลางจังหวัดเพชรบูรณ์ (อาคาร ๑)

ผู้มาประชุม

๑. นายนิเวศน์ หาญสมุทร์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์	ประธานกรรมการ
๒. นายเลอศักดิ์ ดุคสุขแก้ว	อัยการประจำสำนักอัยการสูงสุด (แทน) อัยการจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๓. นายชูศักดิ์ ชุนเกาะ	ปลัดจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๔. พ.ต.ท.อัษฎาวุธ ยศวิธิ	ผู้กำกับการ กลุ่มงานสอบสวน (แทน) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๕. นายวันเฉลิม เฟ่งพินิจ	รองปลัดเทศบาลเมืองเพชรบูรณ์ (แทน) นายกเทศมนตรีเมืองเพชรบูรณ์	กรรมการ
๗. นายธีรโชติ ทองชุม	วิศวกรโยธาชำนาญงาน (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเพชรบูรณ์	กรรมการ
๖. นายอรรถพล ป้อมมณี	หัวหน้างานอำนวยความสะดวก (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ ๑	กรรมการ
๘. นายกษิต โฆษิตานนท์	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการ
๙. นางนันทยา ฝัเมตตา	ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์	กรรมการและเลขานุการ
๑๐. นางทิตพร คงเพชร	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๑๑. นายสาธิต กมลเสถียร	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

ผู้เข้าร่วมประชุม

นางสาวสุนิสา แสงอินทร์ นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน กล่าวเปิดประชุมและแจ้งให้ทราบว่าท่านผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบูรณ์ ดิถฎการกิจเป็นประธานในพิธีเปิดชุม
ประตุเมืองเฉลิมพระเกียรติ ณ โรงเรียนบ้านพิ ตำบลบ้านโคก อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์ เนื่องในโอกาสสมหามงคล
พระราชพิธีบรมราชาภิเษก ภายใต้กิจกรรม “สานพลังจิตอาสา พัฒนาภูมิทัศน์ท้องถิ่นไทย” เพื่อถวายเป็นพระราชกุศล
พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯพระบรมราชินี จึงมอบหมายให้เป็นประธานในที่ประชุมแทน
และขอให้ดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุมต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด
เพชรบูรณ์ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓

ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓ สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ ได้จัดทำรายงานการประชุม
แจ้งเวียนให้กรรมการทุกท่านได้พิจารณาเพื่อรับรองแล้ว ตามหนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ที่ พข.๐๐๑๒/
ว.๓๐ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๓ ปรากฏว่าไม่มีกรรมการท่านใดทักท้วงหรือขอแก้ไขแต่ประการใด

/จึงถือว่า...

๓. ความเห็นของนายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์

นายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากเส้นทางแยกช่วงที่ขอยกเลิกเดิมเป็นการจัดระเบียบการเดินรถผิดกฎหมายที่วิ่งรับส่งผู้โดยสารส่วนใหญ่เป็นบุคคลในครอบครัวของข้าราชการทหารในสังกัดกองพันทหารม้าที่ ๒๘ เพชรบูรณ์ (ม.พัน ๒๘) ที่ได้ก่อตั้งขึ้นมาตั้งแต่ปี ๒๕๓๑ ดังนั้น เพื่อให้สามารถจัดการเดินรถได้ถูกต้อง คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเพชรบูรณ์ จึงได้มีมติในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๔๔ เมื่อวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๔ กำหนดเส้นทางสายหลัก เพชรบูรณ์ - หล่มสัก ให้มีเส้นทางแยกช่วงทั้ง ๒ ช่วงดังกล่าวขึ้น และจากการลงพื้นที่สำรวจข้อมูล ณ ปัจจุบันเมื่อเดือน เมษายน ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา พบว่าเส้นทางช่วงหล่มสัก - บ้านดงขวาง - บ้านห้วยลาน และช่วงหล่มสัก - บ้านห้วยคณฑา - บ้านน้ำหลุม ประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางดังกล่าวไม่นิยมใช้บริการรถโดยสารประจำทาง โดยประชาชนส่วนใหญ่นิยมใช้รถจักรยานยนต์และรถยนต์ส่วนบุคคลเป็นพาหนะในการเดินทางและขนถ่ายพืชผลทางการเกษตรมากกว่าเพราะมีความสะดวกรวดเร็ว ไม่ต้องเสียเวลารอคอยรถโดยสารประจำทาง ส่งผลทำให้ผู้ประกอบการขนส่งไม่สามารถจัดการเดินรถได้เนื่องจากไม่คุ้มทุน อย่างไรก็ตาม ในอนาคตหากมีความจำเป็นที่ต้องมีรถโดยสารประจำทางให้บริการในช่วงที่ยกเลิก อาจให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ พิจารณาคณะสมในการกำหนดหรือปรับปรุงเส้นทางเดินรถ ได้ต่อไป ดังนั้น เพื่อให้การจัดการเดินรถโดยสารในเส้นทางดังกล่าวมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบัน จึงเห็นสมควรกำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๑๓๑ ก. เพชรบูรณ์ - หล่มสัก โดยให้ยกเลิกเส้นทางแยกช่วงจำนวน ๒ ช่วง ได้แก่ ช่วงหล่มสัก - บ้านดงขวาง - บ้านห้วยลาน และแยกช่วงหล่มสัก - บ้านห้วยคณฑา - บ้านน้ำหลุม และขอปรับปรุงเงื่อนไขจำนวนรถ (ลดจำนวนรถ) เวลาและจำนวนเที่ยวของการเดินรถ (ลดจำนวนเที่ยว) ในเส้นทางสายหลัก เพชรบูรณ์ - หล่มสัก โดยมีรายละเอียดเส้นทางเมื่อกำหนด (ปรับปรุง) แล้ว ดังนี้

“เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถโดยสารประจำทางจังหวัดเพชรบูรณ์ ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑ ผ่านบ้านน้ำลาด บ้านนางัว บ้านท่าพล บ้านน้ำขุน ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารประจำทางอำเภอหล่มสัก” ระยะทาง ๔๔ กม. ถนนลาดยางตลอดสาย โดยให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว) เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒๔ เที่ยว (ไป ๑๒ เที่ยว กลับ ๑๒ เที่ยว) จำนวนรถ ๔๐ - ๕๐ คัน

๔. ข้อพิจารณา

๔.๑ พิจารณานุมัติให้นายทะเบียนประจำจังหวัดเพชรบูรณ์กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ สายที่ ๑๑๓๑ ก. เพชรบูรณ์ - หล่มสัก โดยยกเลิกเส้นทางแยกช่วงหล่มสัก - บ้านดงขวาง - บ้านห้วยลาน และช่วงหล่มสัก - บ้านห้วยคณฑา - บ้านน้ำหลุม

๔.๒ พิจารณานุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับจำนวนรถ (ลดจำนวนรถ) จากเดิมเป็นให้ใช้รถ ๔๐ - ๕๐ คัน

๔.๓ พิจารณานุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขเกี่ยวกับเวลาและจำนวนเที่ยวการเดินรถ จากเดิมเป็นจำนวนเที่ยวขึ้นต่ำ ๒๔ เที่ยว (ไป ๑๒ เที่ยว กลับ ๑๒ เที่ยว) โดยใช้ตารางเดินรถตารางเลขที่ ๔/๖๖๐๐๖/๒๕๖๓ รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔.๖.๒)

ประธาน เส้นทางที่ขอยกเลิกช่วงมีผู้โดยสารหรือไม่

ผู้แทนหอการค้าจังหวัดเพชรบูรณ์ เส้นทางช่วงการเดินรถที่ผู้ประกอบการขนส่งฯ ขอยกเลิก ปัจจุบันไม่มีผู้โดยสารใช้บริการ เนื่องจากเมื่อพิจารณารายละเอียดเส้นทางแล้วพบว่าเป็นเส้นทางเดินรถที่วิ่งผ่านค่ายทหารกองพันทหารม้าที่ ๒๘ เพชรบูรณ์ (ม.พัน ๒๘) เมื่อก่อนเป็นเส้นทางที่วิ่งรับส่งครอบครัวของทหาร ม.พัน ๒๘ แต่ปัจจุบันนี้ครอบครัวของค่ายทหารดังกล่าว ไม่นิยมใช้รถโดยสารประจำทาง เนื่องจากมีรถของตนเองเป็นส่วนใหญ่

ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑ จากการลงพื้นที่สำรวจเส้นทางพูดคุยกับผู้ใหญ่บ้านและร้านค้าต่างๆที่อยู่ในแนวเส้นทางเดินรถที่ขอยกเลิกช่วงทั้ง ๒ ช่วง ทราบว่าไม่มีรถโดยสารประจำทางให้บริการ และประชาชนส่วนใหญ่ใช้รถของตนเอง ไม่ว่าจะขับรถจักรยานยนต์หรือรถยนต์ส่วนบุคคล สำหรับนักเรียนก็จะใช้บริการรถรับส่งนักเรียน การยกเลิกช่วงดังกล่าว จึงไม่ส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารหรือนักเรียนแต่อย่างใด

เลขาธิการ เท่าที่ทราบพบว่าระยะทางของเส้นทางที่ขอยกเลิกช่วงที่เป็นลักษณะก้างปลา โดยแยกจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑ มีระยะทางช่วงละ ๓ กิโลเมตร ถือเป็นระยะทางที่ผ่านแหล่งชุมชนไม่ไกลมากนัก จึงไม่ส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารแต่อย่างใด และในอนาคตหากมีความจำเป็นที่ต้องมีรถโดยสารประจำทางให้บริการในช่วงที่ยกเลิกอาจให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ พิจารณาความเหมาะสมในการกำหนดหรือปรับปรุงเส้นทางการเดินทางเพื่อนำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดได้ต่อไป

ผู้แทนอัยการจังหวัดเพชรบูรณ์ เพื่อให้มีความรอบคอบ และรัดกุม ป้องกันความเดือดร้อนที่อาจเกิดแก่ผู้โดยสาร ควรให้ฝ่ายเลขานุการบันทึกคำรับรองจากผู้ใหญ่บ้านและชาวบ้านในเส้นทางที่ขอยกเลิกทั้ง ๒ ช่วง ประกอบไว้ในวาระการประชุมด้วย

ประธาน กรณีที่มีการยกเลิกช่วงในลักษณะเช่นนี้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด มีอำนาจหน้าที่ในการยกเลิกช่วงได้หรือไม่

เลขาธิการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดมีอำนาจในการยกเลิกช่วงได้ ตามมาตรา ๓๑ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ เพียงแต่หลังจากที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดให้ความเห็นชอบเรียบร้อยแล้ว ทางฝ่ายเลขานุการ ต้องจัดส่งรายงานการประชุมเพื่อแจ้งให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง หลังจากนั้นเมื่อคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาอนุมัติให้กำหนดหรือปรับปรุงเส้นทาง (ยกเลิกช่วง) เรียบร้อยแล้ว ทางกรรมการขนส่งทางบกก็จะส่งเรื่องดังกล่าวให้สำนักงานขนส่งจังหวัดในฐานะเลขานุการ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด

จัดทำประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด เพื่อเสนอประธานคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลงนาม ก่อนที่จะส่งไปประกาศในราชกิจจานุเบกษาและพิจารณาปรับปรุงใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้ถูกต้องตามแนวเส้นทางใหม่ต่อไป ซึ่งแตกต่างกับกรณีที่มีการขอปรับลดจำนวนเที่ยวหรือจำนวนรถ หลังจากที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด ได้ให้ความเห็นชอบแล้วนั้น ฝ่ายเลขานุการสามารถปรับปรุงเงื่อนไขได้เลย โดยไม่ต้องส่งให้เรื่องให้กรรมการขนส่งทางบกพิจารณาอีก

มติที่ประชุม ที่ประชุมได้พิจารณารื้อร่วมกันแล้ว มีมติ ดังนี้

๑.อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) เงื่อนไขการเดินทาง ให้ใช้รถ จำนวน ๔๐ - ๕๖ คัน

๒.อนุมัติให้มีการยกเลิกช่วงเส้นทางเดินทาง ดังนี้

๒.๑ ช่วงหล่มสัก-บ้านดงขวาง-บ้านห้วยลาน จำนวนรถ ๑-๒ คัน จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ ๖ เที่ยว ระยะทาง ๑๕ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

๒.๒ ช่วงหล่มสัก-บ้านห้วยคณฑา-บ้านน้ำหลุม จำนวนรถ ๑-๒ คัน จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ ๑๐ เที่ยว ระยะทาง ๑๘ กิโลเมตร ถนนลาดยางตลอดสาย

๓.ให้ฝ่ายเลขานุการบันทึกคำรับรองของผู้นำชุมชน เช่น กำนันหรือผู้ใหญ่บ้าน ที่มีพื้นที่รับผิดชอบอยู่ในแนวเส้นทางเดินทางที่ขอยกเลิกทั้ง ๒ ช่วง เพื่อเป็นการยืนยันว่าประชาชนไม่ได้รับผลกระทบแต่อย่างใด

๔.ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์ แจ้งให้ผู้ประกอบการขนส่งฯ จัดการเดินรถรับส่งผู้โดยสารเที่ยวสุดท้าย เวลา ๑๗.๑๐ น. ควบคู่กับการสำรวจแบบสอบถาม เป็นเวลา ๑ เดือน นับตั้งแต่วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เพื่อสำรวจช่วงเวลาและผู้โดยสารมีความต้องการใช้บริการ อาชีพของผู้ใช้บริการ ความถี่ของผู้ใช้บริการ เป็นต้น พร้อมทั้งนำผลการวิเคราะห์แบบสอบถามเข้าที่ประชุมคณะกรรมการฯ ประจำจังหวัดอีกครั้งหนึ่ง หากผลการสำรวจ พบว่า

๔.๑ การลดจำนวนเที่ยวรถ จากเดิม จำนวนเที่ยวขั้นต่ำ ๖๐ เที่ยว (ไป ๓๐ เที่ยว กลับ ๓๐ เที่ยว) และเที่ยวสุดท้ายให้บริการ เวลา ๑๗.๓๐ น. เป็น ให้จัดการเดินรถ จำนวน ๒๔ เที่ยว (ไป ๑๒ เที่ยว กลับ ๑๒ เที่ยว) โดยเที่ยวสุดท้ายจากเพชรบูรณ์-หล่มสัก ให้บริการ เวลา ๑๓.๔๐ น. และเที่ยวสุดท้ายจากหล่มสัก-เพชรบูรณ์ เวลา ๑๗.๑๐ น. ไม่ส่ง ผลกระทบต่อผู้โดยสาร ก็เห็นชอบให้ผู้ประกอบการขนส่งฯ จัดการเดินรถเที่ยวสุดท้ายตามความประสงค์ของผู้ประกอบการขนส่งฯ หรือตามที่สำนักงานขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์นำเสนอ

๔.๒ หากการลดจำนวนเที่ยวรถ จากเดิม จำนวนเที่ยวขึ้นต่ำ ๖๐ เที่ยว (ไป ๓๐ เที่ยว กลับ ๓๐ เที่ยว) และเที่ยวสุดท้ายให้บริการ เวลา ๑๗.๓๐ น. เป็น ให้จัดการเดินรถ จำนวน ๒๔ เที่ยว (ไป ๑๒ เที่ยว กลับ ๑๒ เที่ยว) โดยเที่ยวสุดท้ายจากเพชรบูรณ์-หล่มสัก ให้บริการเวลา ๑๓.๔๐ น. และเที่ยวสุดท้ายจากหล่มสัก-เพชรบูรณ์ ให้บริการเวลา ๑๗.๑๐ น. ถึง ผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ ก็เห็นควรให้ผู้ประกอบการขนส่งฯ เพิ่มจำนวนเที่ยวการเดินรถ เดิม ให้จัดการเดินรถให้จัดการเดินรถ จำนวน ๒๖ เที่ยว (ไป ๑๓ เที่ยว กลับ ๑๓ เที่ยว) และเที่ยวสุดท้ายให้บริการ เวลา ๑๘.๐๐ น. ในเวลาเดียวกันทั้งไปและกลับ

๕.ให้ผู้ประกอบการขนส่งฯ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารทราบเกี่ยวกับการปรับลดจำนวนเที่ยวเดินรถ และเวลาการให้บริการในเที่ยวสุดท้าย

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง อื่นๆ

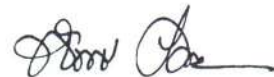
- ไม่มี

เลิกประชุม เวลา ๑๕.๐๐ น.



(นายสาธิต กมลเสถียร)

นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒
ผู้จรรายงานการประชุม



(นางทัตพร คงเพชร)

หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางนันทยา ฝั่มเมตตา)

ขนส่งจังหวัดเพชรบูรณ์
กรรมการและเลขานุการ