



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

วันที่ 21 ก.ย. ๖๖
เวลา 18.24

วันที่ 19 ก.ย. ๖๖
เวลา 13.22 น.

สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
เลขรับ 5469
วันที่ 19 ก.ย. ๖๖
เวลา 8.04

ปกค. 4575
วันที่ 18 ก.ย. ๖๖
เวลา 14.43
022766/09.59

ส่วนราชการ...สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองยุทธศาสตร์และแผนงาน โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๕

ที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๗๑๕ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รวค. และ รขค. มอบนโยบายในการดำเนินงานของ คค.

กองกลาง
เลขรับ 1269/708
วันที่ 25 ก.ย. ๖๖
เวลา 16.26.17.49
27 ก.ย. ๖๖

๑) เรียน ปกค.

ตามที่ได้มีการประชุมเพื่อมอบนโยบายในการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม ของ รวค. รขค.(นางมนพร) และ รขค.(นายสุรพงษ์) เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ หอประชุมราชรถ อาคารราชรถสโมสร คค. โดยมี ปกค. รปค. ตรค. ปศบ. หัวหน้าหน่วยงานในสังกัด คค. และหัวหน้าหน่วยงานใน สปค. และ สรค. เข้าร่วมประชุม นั้น สรุปสาระสำคัญนโยบายบริหารงานของ รวค. และ รขค. ได้ ดังนี้

๑. นโยบาย รวค.

๑.๑ กรอบนโยบายการดำเนินงานของ คค. : “คมนาคม เพื่อความสุขของประชาชน” ซึ่งหมายถึงความสุขของประชาชนในทุกมิติ ได้แก่ มิติทางเศรษฐกิจ มิติด้านความปลอดภัย มิติด้านการให้บริการที่เป็นมาตรฐานสากล และมิติด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นกรอบแนวทางภายใต้นโยบายของรัฐบาล รวมทั้งตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนที่มีต่อการให้บริการด้านโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการในระบบคมนาคมขนส่ง ที่ต้องมีการเชื่อมโยงการให้บริการระบบคมนาคมขนส่งในทุกมิติ เป็นประตูการเดินทาง และเป็นศูนย์กลางการเดินทางของภูมิภาค ส่งเสริมสมรรถภาพทางเศรษฐกิจด้านการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และความมั่นคงของประเทศภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางสูงสุด ลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ และส่งเสริมให้เกิดความสุขจากการยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง ลดระยะเวลาในการเดินทาง ลดต้นทุน ลดอัตราค่าบริการในการเดินทางและขนส่ง ลดปัญหาอุปสรรค และสร้างโอกาสในการเดินทางของคนทุกกลุ่ม “อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม” ในทุกมิติ

นอกจากนี้ การให้บริการด้านคมนาคม จะต้องสนับสนุนนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมรักษาสิ่งแวดล้อม ลดการใช้พลังงานจากฟอสซิล และส่งเสริมการใช้พลังงานไฟฟ้าเพื่อให้บริการในระบบขนส่ง

๑.๒ แนวทางการดำเนินงานภายใต้กรอบนโยบายของ รวค. ประกอบด้วย ๔ ด้าน ได้แก่

ด้านที่ ๑ “คมนาคม เปิดประตูการค้า การท่องเที่ยว สร้างการเป็น HUB เพื่อการเชื่อมโยงการเดินทางทุกมิติ”

(๑) มิติด้านการขนส่งทางอากาศ คค. มีนโยบายในการเพิ่มศักยภาพของท่าอากาศยานและการขนส่งทางอากาศ แบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ระยะ คือ

(๑.๑) ระยะเร่งด่วนภายใน ๑ ปี ดำเนินการจัดสรรเวลาการบิน (Slot) เพิ่มเติม และบริหารจัดการพื้นที่ภายในท่าอากาศยานเพื่อรองรับการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการบินและการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นตัวจักรสำคัญในการผลักดันเศรษฐกิจ โดยจะดำเนินการ ดังนี้

- การจัดสรรเวลาการบิน (Slot) เพิ่มเติม : มอบหมายให้ กพท. ทอท. และ บวท. จัดสรรเวลาการบินสำหรับฤดูหนาวนี้ให้สามารถเพิ่มเที่ยวบินได้มากขึ้นอย่างน้อยร้อยละ ๑๕ ต่อสัปดาห์ เมื่อเทียบกับช่วงฤดูร้อนที่ผ่านมา เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับ นักท่องเที่ยวที่จะเพิ่มมากขึ้นกว่า ๕ ล้านคน จากนโยบาย VISA Free สำหรับนักท่องเที่ยวจีนตลอดฤดูท่องเที่ยวฤดูหนาว ปี ๒๕๖๖

/การบริหารจัดการ ...

● การบริหารจัดการพื้นที่ภายในท่าอากาศยาน : มอบหมายให้ ทอท. เพิ่มศักยภาพในการรองรับผู้โดยสาร (Capacity) โดยปรับปรุงพื้นที่ที่มีอยู่เดิม โดยการเพิ่มจุด Check-in และพิธีการตรวจคนเข้าเมือง รวมทั้ง การใช้มาตรการจูงใจให้ผู้โดยสารใช้ระบบ Check-in ด้วยตนเอง และการปรับการให้บริการ เช่น การเปิดให้บริการ Check-in สำหรับผู้โดยสารเดินทางเป็นหมู่คณะ รวมทั้ง พิจารณาเปิดให้บริการท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อบรรเทาความแออัดของผู้โดยสารและรองรับการเดินทาง

(๑.๒) ระยะกลาง ๑-๓ ปี เพิ่มศักยภาพท่าอากาศยานในปัจจุบัน โดยดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเพิ่มเติมเพื่อให้สามารถรองรับเที่ยวบินได้เต็มประสิทธิภาพทางวิ่ง เช่น การก่อสร้างส่วนต่อขยายทิศตะวันออกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศหลังใหม่ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ภูเก็ต เชียงใหม่ และแม่ฟ้าหลวงเชียงราย ซึ่งจะทำให้ในภาพรวมท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ ทอท. จะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง ๒๐๐ ล้านคนต่อปี

(๑.๓) ระยะยาว ๕-๗ ปี โดยจะดำเนินการ ดังนี้

● พัฒนาท่าอากาศยานแห่งใหม่ในพื้นที่ที่มีศักยภาพในการเติบโตของการท่องเที่ยว ซึ่งท่าอากาศยานที่เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบันไม่สามารถขยายเพื่อเพิ่มศักยภาพได้ สืบเนื่องจากข้อจำกัดของทางกายภาพ ได้แก่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ และท่าอากาศยานพังงา (ท่าอากาศยานภูเก็ต แห่งที่ ๒) หากดำเนินการแล้วเสร็จ จะช่วยเพิ่มศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารได้อีก ๕๐ ล้านคนต่อปี

● ดำเนินการมอบความรับผิดชอบการบริหารจัดการท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทย. ให้ ทอท. บริหารแทน ประกอบด้วย ท่าอากาศยานกระบี่ อุดรธานี และบุรีรัมย์ เพื่อลดภาระการลงทุนของภาครัฐ ผลักดันให้เป็นท่าอากาศยานศูนย์กลางหลัก/รอง ซึ่งจะทำให้ประชาชนผู้เดินทางได้รับประโยชน์สูงสุด

● ให้ ทย. และ ทอท. พิจารณาพัฒนาท่าอากาศยานระดับภูมิภาคอื่น ๆ ที่มีความเหมาะสมเพิ่มเติมในลำดับต่อไป

● การพัฒนาท่าอากาศยานอย่างยั่งยืน

๑) มอบหมายให้ ทย. และ ทอท. ดำเนินมาตรการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และลดต้นทุนด้านพลังงาน ด้วยการติดตั้งระบบ Solar Cell ในพื้นที่ท่าอากาศยานที่เหมาะสม และกำหนดให้รถบริการในเขตท่าอากาศยานเปลี่ยนเป็นยานยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า

๒) มอบหมายให้ กพท. ทย. และ ทอท. ศึกษาและกำหนดมาตรการเรื่องการใช้น้ำมันอากาศยานแบบยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuel : SAF) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการบินสากลที่กำหนดโดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)

(๒) มิติด้านการขนส่งทางราง ส่งเสริมการพัฒนาโครงข่ายระบบรางทั้งในเมืองและระหว่างเมือง ส่งเสริมการก่อสร้างระบบการขนส่งมวลชนระบบรางในกรุงเทพมหานครและเมืองหลัก ส่งเสริมการพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟระหว่างเมือง ด้วยการพัฒนาทางคู่ รถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ รวมทั้ง ยกกระดานการให้บริการให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว เพื่อให้ทัดเทียมกับการให้บริการในระดับสากล ซึ่งจะเป็นกลไกในการเพิ่มขีดสมรรถนะการขนส่งในระบบโลจิสติกส์ และสามารถลดต้นทุนการขนส่งต่อ GDP ของประเทศให้ม้อัดรต่ำกว่ำร้อยละ ๑๐ ต่อมูลค่า GDP

(๓) มิติด้านการขนส่งทางถนน ส่งเสริมและพัฒนาระบบโครงข่ายทางถนนและทางพิเศษ ให้มีโครงข่ายครอบคลุมปริมาณความต้องการเดินทางของประชาชน โดย “ถนน” ต้องช่วยลดระยะเวลาการเดินทาง ลดต้นทุนการขนส่ง และมีโครงข่ายที่ส่งเสริมต่อระบบการเกษตร ท่องเที่ยว การค้า การลงทุน แหล่งอุตสาหกรรม และสามารถบูรณาการกับระบบขนส่งได้ในทุกมิติ ส่งเสริมต่อการเพิ่มขีดความสามารถสมรรถนะทางเศรษฐกิจของประเทศ

(๔) มิติด้านการขนส่งทางน้ำ ส่งเสริมและพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำ ซึ่งเป็นรูปแบบการขนส่งที่มีต้นทุนต่ำที่สุด โดยดำเนินการ ดังนี้

(๔.๑) เพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จากอันดับที่ ๒๑ ของโลกให้อยู่ในลำดับที่สูงขึ้น เพื่อสร้างความเป็น HUB ของภูมิภาค

(๔.๒) พิจารณาโอกาสในการลงทุนท่าเรือน้ำลึกแห่งใหม่ เพื่อเชื่อมโยงประเทศไทยสู่กรอบการค้าการลงทุนของโลก

(๔.๓) ส่งเสริมให้มีการใช้ท่าเรือที่ก่อสร้างไว้แล้วให้เต็มขีดความสามารถ

(๔.๔) ส่งเสริมการเดินทางในระบบทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้เพียงพอและครอบคลุมความต้องการเดินทางด้วยท่าเรือที่ทันสมัย มีการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อความสะดวก รวดเร็วของประชาชน

ด้านที่ ๒ “คมนาคม เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน”

เพื่อสร้างความปลอดภัยในพื้นฐาน และการบริการของ คค. ในทุกมิติ โดยมีแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

(๑) การลดอุบัติเหตุทางถนน ให้ ทล. ทข. และ กทพ. เร่งตรวจสอบและยกระดับมาตรฐานงานทางเพื่อสร้างความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในการใช้ทางมากขึ้น เช่น การติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย การตีสีเส้นแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจน การเตือนจุดอุบัติเหตุซ้ำบ่อย การเตือนการหลับในระหว่างการขับรถ การกวดขันความเร็วในการขับรถตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อลดอุบัติเหตุ และการยกระดับคุณภาพทางที่มีอุบัติเหตุให้เกิดความปลอดภัยในระดับสูงสุด เช่น การแก้ไขปัญหาลูกตุ้ม เป็นต้น

(๒) การเสริมสร้างความปลอดภัยในระบบการเดินทางในทุกมิติ ทั้งในช่วงระหว่างการก่อสร้าง และภายหลังจากที่เปิดให้บริการประชาชนแล้ว มุ่งเน้นการกำกับดูแลให้ได้มาตรฐานโดยใช้นวัตกรรมเทคโนโลยีที่ทันสมัย

(๓) การกำกับดูแลการให้บริการในระบบขนส่ง ตรวจสอบมาตรการความปลอดภัยในทุกมิติ ทั้งสภาพรถ คนประจำรถ คนขับ และยกระดับไปสู่มาตรฐานที่เพิ่มสูงขึ้น

ด้านที่ ๓ “คมนาคม เพื่อคุณภาพชีวิต และลดต้นทุนในการเดินทาง”

เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนในการเข้าถึงการให้บริการระบบคมนาคมขนส่ง ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า สามารถเดินทางจากต้นทางไปถึงปลายทางได้อย่างรวดเร็ว สะดวก สะอาด ปลอดภัย ตรงเวลา ราคาเหมาะสม และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รองรับประชาชนทุกกลุ่ม ทุกพื้นที่ ทุกภาคส่วน โดยมีแนวทางดังนี้

(๑) การเดินทางทุกระบบต้องไร้รอยต่อ มีการบูรณาการคมนาคมขนส่งในทุกมิติ เช่น การเชื่อมต่อ การเดินทางกับท่าอากาศยาน และการเชื่อมต่อการเดินทางของประชาชนในเขตเมืองด้วยระบบสาธารณะ ทุกระบบ (ล้อ – ราง – เรือ)

(๒) การพิจารณาก่อสร้างโครงข่ายคมนาคมแห่งใหม่ ต้องคำนึงถึงผลประโยชน์ทางสังคมและเศรษฐกิจ ที่ประชาชนได้รับ สามารถร่นระยะทาง ประหยัดเวลาการเดินทาง และส่งเสริมต่อยุทธศาสตร์ทางเศรษฐกิจ ของประเทศ

(๓) การขนส่งผู้โดยสาร มุ่งเน้นให้ประชาชนทุกระดับ ทุกสาขาอาชีพ สามารถเข้าสู่ระบบการขนส่ง สาธารณะที่มีประสิทธิภาพได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ตรงเวลา รวมทั้ง เพิ่มขีดความสามารถการขนส่งเพื่อรองรับ ปริมาณนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น รวมทั้ง ให้พิจารณาแนวทางการผลักดันนโยบาย “รถไฟฟ้า ๒๐ บาท ตลอดเส้นทาง” ของรัฐบาลให้เกิดผลในทางปฏิบัติ

(๔) การขนส่งสินค้า มุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพและจัดระเบียบการขนส่งสินค้า เพิ่มจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้า บริเวณนอกเมือง เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมือง

ด้านที่ ๔ “คมนาคม เพื่อสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้น” (Green Transport)

เพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในอากาศ และ PM_{๒.๕} โดยลดสัดส่วนปริมาณการใช้เชื้อเพลิง ภาควิศวกรรมขนส่งต่อการใช้พลังงานลงจากร้อยละ ๓๕ ในปัจจุบัน เน้นย้ำให้ดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล ในการส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือกในระบบการเดินทางและขนส่งเพื่อทดแทนการใช้พลังงานฟอสซิล เช่น การใช้พลังงานไฟฟ้า ทั้งในระบบรถโดยสาร รถไฟ และเรือโดยสาร โดยมีแนวทาง ดังนี้

(๑) ส่งเสริมสนับสนุนให้ใช้รถพลังงานสะอาด โดยเฉพาะพลังงานไฟฟ้า ในระบบขนส่งสาธารณะในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เช่น รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารระหว่างจังหวัด เรือในลำน้ำและแม่น้ำ และลดการใช้น้ำมันพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์สันดาป

(๒) ส่งเสริมการใช้พลังงาน Solar cell ในสถานที่ทำการของหน่วยงานและองค์กรในกำกับดูแล

(๓) กำกับดูแลและตรวจสอบมิให้เกิดฝุ่นละอองในเขตพื้นที่ระหว่างก่อสร้าง

(๔) บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการช่วยแก้ไขปัญหามลพิษ

๒. นโยบาย รชค.(นางมนพรฯ)

๒.๑ รวค. ได้มอบหมายให้มีหน้าที่กำกับดูแลหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. จำนวน ๕ หน่วยงาน คือ จท. กทท. ขสมก. สบพ. และ รทส. โดยในการบริหารงานจะนำทุกนโยบายและ แนวทางปฏิบัติที่ได้รับมอบจากรัฐบาล นรม. และ รวค. โดยเฉพาะนโยบายเร่งด่วนมาเร่งรัดดำเนินการในทันที พร้อมทั้งเร่งแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมขนส่ง และแก้ไขปัญหาดังกล่าว ที่ประชาชนกำลังเผชิญอยู่ในปัจจุบัน โดยเฉพาะการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการให้บริการด้านการคมนาคม

๒.๒ การริเริ่มโครงการ “ราชรถยิ้ม” เพื่อให้บุคลากรของทุกหน่วยงานในสังกัด คค. มีรอยยิ้มและ มีความสุขในการทำงาน เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๓ ประเด็นของการพัฒนาในหน่วยงานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ รชค. มีดังนี้

(๑) การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อลดปัญหามลพิษ PM_{๒.๕} โดยเฉพาะในเขตเมือง จะมุ่งเน้นการใช้พลังงานสะอาดเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน เช่น สนับสนุนการใช้น้ำมันไฟฟ้าในภาคการขนส่ง EV Bus และ EV Boat

/(๒) การขนส่ง ...

(๒) การขนส่งผู้โดยสารทางน้ำ มุ่งเน้นการเชื่อมต่อระบบการขนส่งทางน้ำให้เชื่อมต่อบรราง โดยจะเร่งรัดดำเนินการทันทีเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่ กทม. และปริมณฑล

(๓) การขนส่งสินค้าทางน้ำ มุ่งเน้นการนำเทคโนโลยีมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ โดยเฉพาะที่ท่าเรือขนส่งสินค้า โดยจะลงพื้นที่เพื่อสำรวจความต้องการและปัญหาของประชาชน และนำระบบ Automation เข้ามาใช้ในการบริการขนส่งสินค้าที่ท่าเรือ รวมทั้งเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าระหว่างทางรางและทางน้ำ อย่างไร้รอยต่อ โดยการดำเนินการในเรื่องนี้จะต้องมีความสะดวก รวดเร็ว และตรงต่อเวลา อันจะเป็นปัจจัยสำคัญในการลดต้นทุนการขนส่งสินค้าและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันระดับประเทศ นำไปสู่การแข่งขันระดับโลกต่อไป

(๔) ด้านการบิน สบพ. จะต้องบูรณาการพัฒนาทักษะความรู้ ความสามารถของผู้ปฏิบัติงาน ที่เกี่ยวข้องด้านการบิน ให้มีหัวใจในการให้บริการและการทำงาน ต้องมีการบูรณาการร่วมกันกับสถาบันการบิน ของประเทศอื่น โดยร่วมมือพัฒนาบุคลากรให้เพียงพอรองรับอุตสาหกรรมการบินในอนาคต มีการพัฒนา หลักสูตรการบิน และหลักสูตรการอบรม เพื่อให้สามารถรองรับเทคโนโลยีสมัยใหม่

๒.๔ การมอบหมายภารกิจในวันนี้เป็นจุดเริ่มต้นของการทำงานหนักตามที่ประชาชนได้ฝาก ความหวังไว้ โดยเฉพาะการพัฒนาระบบคมนาคม ซึ่งภารกิจที่มอบหมายไว้จะไม่สามารถบรรลุผลสำเร็จได้ หากขาดความร่วมมือ ร่วมแรง ร่วมใจ ของหัวหน้าหน่วยงาน ข้าราชการ พนักงาน ตลอดจนเจ้าหน้าที่ทุกระดับชั้น ดังนั้น การทำงานของรัฐบาลชุดนี้ ต้องการเห็นผลสัมฤทธิ์ของงานอย่างเป็นรูปธรรม ต้องการเห็น Timeline และตัวชี้วัดของการทำงาน โดยการทำงานต้องอยู่บนพื้นฐานของหลักธรรมาภิบาล หลักนิติธรรม เน้นย้ำในเรื่องของความโปร่งใส และการมีส่วนร่วมของบุคลากร เพื่อให้สามารถนำพาองค์กรในสังกัด คค. สู่ความเป็นเลิศ ให้ไทยเป็นผู้นำด้านการคมนาคมขนส่งของโลกต่อไป

๓. นโยบาย รชค.(นายสุรพงษ์ฯ)

๓.๑ ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตามนโยบายที่ รวค. ได้มอบไว้ โดยให้เร่งทำงานแข่งกับเวลา เพื่อประชาชน โดย คค. เป็นกระทรวงสำคัญ และเป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนนโยบายของรัฐบาลไปสู่เป้าหมาย เพื่อเพิ่มรายได้ของประเทศในภาพรวม

๓.๒ ให้ทุกหน่วยงานต้องทุ่มเท สร้างผลงานให้เป็นที่ประจักษ์ ให้เป็นไปตามที่รัฐบาลได้แถลง นโยบายไว้ และขอให้มีการบูรณาการการทำงานร่วมกัน ทำงานด้วยความร่วมแรงร่วมใจ เพื่อมุ่งสู่เป้าหมาย เดียวกัน คือ ความอุดมสุขของประชาชน หากมีปัญหา หรือข้อติดขัดประการใดที่ต้องการให้ฝ่ายการเมืองช่วย ขับเคลื่อน รชค. ยินดีที่จะให้การสนับสนุน

๓.๓ ให้พิจารณาประเด็นข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานที่ไม่ทันสมัย เป็นอุปสรรคต่อ การทำงาน และเร่งดำเนินการปรับปรุงให้ทันสมัยต่อไป

๔. เรื่องอื่น ๆ

๔.๑ ปกค. รายงานที่ประชุม ดังนี้

(๑) เพื่อให้การบริหารราชการของ คค. เป็นไปด้วยความรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และให้ได้ ประโยชน์สูงสุด อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ และ ๓๘ แห่ง พ.ร.บ. ระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมตาม พ.ร.บ. ระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๓ รวค. ได้มอบอำนาจในการสั่ง การอนุญาต การอนุมัติ การปฏิบัติราชการหรือการดำเนินการที่ รวค. จะพึงปฏิบัติ ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง หรือ มติ ครม. ให้ รชค. ปฏิบัติราชการแทน ดังนี้

/(๑.๑) รชค. ...

(๑.๑) รชค. (นางมนพร เจริญศรี) กำกับดูแล ๕ หน่วยงาน คือ จท. กทท. ขสมก. สบพ. และ รทส.

(๑.๒) รชค. (นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ) กำกับดูแล ๘ หน่วยงาน คือ ขบ. ขร. บขส. รฟท. อสท. รฟฟท. รฟม. และ บвт.

(๒) รวค. ได้มีข้อสั่งการในประเด็นเร่งด่วนเกี่ยวกับความปลอดภัยของผู้ใช้บริการในระบบขนส่งสาธารณะของหน่วยงานในสังกัด คค. โดยเฉพาะในเรื่องของ ลิฟท์ ทางเลื่อน และบันไดเลื่อน โดยให้พิจารณาตรวจสอบอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานที่รับผิดชอบ และสร้างแนวทางการกำกับดูแลความปลอดภัยที่เข้มงวดเพื่อให้ความมั่นใจให้กับประชาชนในการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ โดยจะต้องคำนึงถึงคุณภาพและการดูแลบำรุงรักษาที่มีความเหมาะสมตามมาตรฐานสากล ทั้งนี้ ให้หน่วยงาน Regulator ร่วมกับ มท. เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการ ทั้งนี้ ปกค. จะมีหนังสือสั่งการให้หน่วยทราบแนวทางการดำเนินการดังกล่าวต่อไป

๔.๒ ตรค. (นางสาวรัชนิพร) รายงานแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ คค. ดังนี้

(๑) ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ย. ๒๕๖๖ เห็นชอบตามที่ สงป. ใน ๕ ประเด็น คือ ๑) การปรับปรุงปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๒) แนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๓) ยืนยันยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๔) ขอยกเลิกมติ ครม. วันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๖ เรื่อง รายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ๕) ขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๒ เรื่อง การดำเนินการเพื่อรองรับและขับเคลื่อนการปฏิบัติตาม พ.ร.บ. หลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยรายละเอียดปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีดังนี้

ปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567		
การทบทวนและการวางแผนงบประมาณ	การจัดทำงบประมาณ	การอนุมัติงบประมาณ
(1) 13 ก.ย. 66 กรม. เห็นชอบ - การปรับปรุงปฏิทินงบประมาณ 2567 - การจัดทำยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ 2567 - การจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ และมอบหมายผู้มีอำนาจกำกับแผนงานบูรณาการ 2567	(7) 13 ก.ย. - 6 ต.ค. 66 ทพวรับงบประมาณ จัดทำรายละเอียดค่าของงบประมาณ 2567 และส่ง สงป. วันที่ 6 ต.ค. 66	(12) 3-4 มี.ค. 67 สม. ที่จากร่าง วาระที่ 1 ม.ค. - มี.ค. 67 คณะกรรมการพิจารณา ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณ 2567
(2) 12-13 ก.ย. 66 กกค. นโยบายการเงินการคลังของรัฐ ปรับปรุงร้อยละ MTRF และนำเสนอ กรม.	(8) 7 ต.ค. - 10 พ.ย. 66 สมป. ที่จากรายละเอียด มท. และเสนอ กรม. เห็นชอบ พร้อมแนวทางการปรับปรุง งบประมาณ วันที่ 14 พ.ย. 66	(13) 3-4 เม.ย. 67 สม. ที่จากร่าง วาระที่ 2 - 3
(3) 14-17 ก.ย. 66 การพิจารณาประมาณการรายได้ กำหนดนโยบาย กรอบวงเงิน และโครงสร้างงบประมาณ 2567 และ เสนอ กรม. เห็นชอบ วันที่ 18 ก.ย. 66	(9) 15-17 พ.ย. 66 สมป. ที่จากร่างการปรับปรุงรายละเอียด มท. และเสนอ กรม. เห็นชอบ วันที่ 21 พ.ย. 66 และมอบให้ สงป. รับฟังความคิดเห็น	(14) 9-10 เม.ย. 67 สม. ที่จากร่าง พ.ร.บ. งบประมาณ 2567
(4) 13 ก.ย. - 6 ต.ค. 66 - รายการผูกพันข้ามปีวงเงินตั้งแต่ 1,000 ลบ. ขึ้นไป เสนอ กรม. อนุมัติ ก่อนวันที่ 3 ต.ค. 66 - วงเงิน 500 ลบ. ขึ้นไป ประเมินความเสี่ยงทุจริตก่อนเสนอค่าขอ - รับฟังความคิดเห็นประกอบการจัดทำค่าขอ	(10) 22-28 พ.ย. 66 การรับฟังความคิดเห็น เสนอ กรม. วันที่ 12 ต.ค. 66 รับทราบผลการรับฟังความคิดเห็น และเห็นชอบ ข้อเสนอ ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณ 2567	(15) 17 เม.ย. 67 สมค. นำร่าง พ.ร.บ. งบประมาณ 2567 ขึ้นสู่สภาผู้แทนราษฎร เพื่อประกาศใช้
(5) 13 ก.ย. - 5 ต.ค. 66 นายกรัฐมนตรื มอบนโยบายการจัดทำงบประมาณ 2567	(11) 12-22 ต.ค. 66 สมป. จัดทำร่าง พ.ร.บ. งบประมาณ 2567 และเอกสารประกอบ เสนอ กรม. เห็นชอบ ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณ 2567 วันที่ 26 ต.ค. 66	
(6) 13 ก.ย. - 6 ต.ค. 66 คณะกรรมการจัดทำงบประมาณบูรณาการ 2567 ที่จากร่างทบทวน และให้ความเห็นชอบข้อเสนอของหน่วยงาน		

/ (๒) จากปฏิทิน ...

๒) เรือน นร.ก. นว.ก. นว.ก. นล.ก. และ นพ.ก.
เพื่อทราบและแจ้งบุคลากรในฝ่าย
การงานและติดต่อผู้รับผิดชอบ

พิจิตก กุศลรัตน์

(นางพินพา สุทินศักดิ์)

ผอ.
๒๖ ก.ย. ๖๖



10 ก.ย. 2566 13.20 น.

กำหนดการประชุมเพื่อมอบนโยบาย
ในการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม
ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
วันพฤหัสบดีที่ 14 กันยายน 2566
ณ หอประชุมราชสด อธิการราชภัฏสโมสร์ ชั้น 3 กระทรวงคมนาคม

-
- 09.00 น. - รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เดินทาง
ถึงหอประชุมราชสด อธิการราชภัฏสโมสร์ ชั้น 3 กระทรวงคมนาคม
- 09.05 น. - ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวต้อนรับ
- รับฟังการบรรยายสรุปภารกิจ (หน่วยงานละ 5 นาที)
- ส่วนราชการ (สนช. ขบ. ทส. ทช. ขร. จท. และ ทย.)
- หน่วยงานของรัฐ (กทท.)
- หน่วยงานรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน (กทพ. บขส. ขสมก. รฟท. รฟฟท. อทส. รฟม.
สทร. กทท. ทอท. บวท. สบพ. และ รทส.)
- 11.00 น. - รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ) มอบนโยบาย
- รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นางมณฑิรา เจริญศรี) มอบนโยบาย
- รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ) มอบนโยบาย
- 11.45 น. - ให้สัมภาษณ์สื่อมวลชน
-

หมายเหตุ : การแต่งกายชุดสุภาพ