

1283
115069
15.98

015 วิชา.๒.๐๔
รปค.(อ.ร.) ๑1255
วันที่ ๕ มิ.ย. ๖๖
เวลา 16.52

ผช.ปคค.๒
รับที่ 1166
วันที่ 4 มิ.ย. ๖๖
เวลา 16.11 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต กระทรวงคมนาคม โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๔๕๑ ภายใน ๓๔๕๑
ที่ คค ๐๒๐๐.๓/ศปท. ๑๑๐ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ
และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
(รอบ ๑๒ เดือน : เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๖)

(๑) เรียน ผช.ปคค. ๒

ที่มา

๑. คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เห็นชอบแผนปฏิบัติการด้านการต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ตามที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (สำนักงาน ป.ป.ช.) เสนอ เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐให้ความสำคัญและสามารถนำแผนปฏิบัติการด้านการต่อต้านการทุจริตฯ แปลงเป็นแนวทางไปสู่การปฏิบัติในแผนปฏิบัติราชการ ๔ ปี และแผนปฏิบัติราชการประจำปี เพื่อให้ภาครัฐมีความโปร่งใส ปกป้องการทุจริตและประพฤติมิชอบ รวมทั้งสร้างจิตสำนึกและค่านิยมให้ทุกภาคส่วนตื่นตัวละอายต่อการทุจริตประพฤติมิชอบทุกรูปแบบ นำไปสู่เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๒๑) การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ ที่ว่า “ประเทศไทยปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ”

๒. หนังสือ ที่ คค ๐๒๐๐.๓/ศปท. ๖๓๘๗ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (รอบ ๑๒ เดือน) ถึงหน่วยงานใน สปค. และ สรค. ให้ดำเนินการรายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ตามแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตฯ ของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (รอบ ๑๒ เดือน) และจัดส่งให้ ศปท. นั้น (เอกสารแนบ ๑)

การดำเนินงาน

ศปท. ขอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตฯ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (รอบ ๑๒ เดือน : ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๖) ดังนี้

๑. รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตฯ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีวัตถุประสงค์เพื่อผลักดันให้องค์กรเป็นหน่วยงานปราศจากการทุจริต มีความโปร่งใส เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล มุ่งผลประโยชน์ของประชาชน เป็นที่ตั้ง ประกอบด้วย ๓ ประเด็นยุทธศาสตร์ สรุปได้ดังนี้

/ประเด็น...

ประเด็นยุทธศาสตร์/กลยุทธ์	จำนวนโครงการ/ กิจกรรม	ความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน			หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ (โครงการ)
		ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ยังไม่ได้ ดำเนินการ	
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ สร้างวัฒนธรรมองค์กรคุณธรรมในการต่อต้านการทุจริต					
กลยุทธ์ที่ ๑ : ปรับฐานความคิดปลูกฝังค่านิยมคุณธรรมในการต่อต้านการทุจริต “พอเพียง วินัย สุจริต จิตอาสา”	๖ โครงการ (๑๙ กิจกรรม)	๑๙ กิจกรรม	-	-	ศปท. = ๓ กบท. = ๒ ทุกหน่วยงาน = ๑
กลยุทธ์ที่ ๒ : สร้างวัฒนธรรมองค์กรด้านคุณธรรมและต่อต้านการทุจริต	๕ โครงการ (๑๒ กิจกรรม)	๑๒ กิจกรรม	-	-	ศปท. = ๓ กบท. = ๑ ทุกหน่วยงาน = ๑
กลยุทธ์ที่ ๓ : ส่งเสริมให้บุคลากรมีคุณธรรมจริยธรรม และมีจิตสำนึกในการต่อต้านการทุจริต	๒ โครงการ (๓ กิจกรรม)	๓ กิจกรรม	-	-	กบท. = ๑ ศปท. = ๑
กลยุทธ์ที่ ๔ : ส่งเสริมหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมให้เป็นองค์กรคุณธรรม	๒ โครงการ (๒ กิจกรรม)	๒ กิจกรรม	-	-	ศปท. = ๒
กลยุทธ์ที่ ๕ : เสริมสร้างพลังการมีส่วนร่วมของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานภายนอก	๑ โครงการ (๒ กิจกรรม)	๒ กิจกรรม	-	-	ศปท. = ๑
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกย่องธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการเชิงรุก					
กลยุทธ์ที่ ๑ : สร้างนวัตกรรม มาตรการกลไก และกระบวนการในการป้องกันเพื่อยับยั้งการทุจริต	๕ โครงการ (๑๔ กิจกรรม)	๑๔ กิจกรรม	-	-	ศปท. = ๓ กบท. = ๑ ทุกหน่วยงาน = ๑
กลยุทธ์ที่ ๒ : พัฒนารูปแบบการสื่อสารสาธารณะเชิงสร้างสรรค์ เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรม	๒ โครงการ (๒ กิจกรรม)	๒ กิจกรรม	-	-	ศปท. = ๑ ศทส. = ๑
กลยุทธ์ที่ ๓ : บูรณาการและสนับสนุนกลไกกระบวนการบริหารจัดการเชิงรุก	๕ โครงการ (๘ กิจกรรม)	๘ กิจกรรม	-	-	ศปท. = ๒ กต. = ๑ ศทส. = ๑ กม. = ๑
กลยุทธ์ที่ ๔ : ส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรให้เท่าทันต่อกลไกการทุจริตในรูปแบบต่าง ๆ	๒ โครงการ (๑๐ กิจกรรม)	๑๐ กิจกรรม	-	-	กตส. = ๑ ทุกหน่วยงาน = ๑
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ ใช้กลไกเชื่อมโยง MOT Transparency ที่เข้มแข็ง					
กลยุทธ์ที่ ๑ : สร้างกลไกบทบาทการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่าย MOT Transparency	๓ โครงการ (๓ กิจกรรม)	๓ กิจกรรม	-	-	ศปท. = ๒ ศทส. = ๑
กลยุทธ์ที่ ๒ : เสริมพลังการมีส่วนร่วมของเครือข่าย	๓ โครงการ (๓ กิจกรรม)	๓ กิจกรรม	-	-	ศปท. = ๓
กลยุทธ์ที่ ๓ : สร้างช่องทางสื่อสารในการประสานงาน และตรวจสอบการทุจริต	๑ โครงการ (๑ กิจกรรม)	๑ กิจกรรม	-	-	ศทส. = ๑
กลยุทธ์ที่ ๔ : ส่งเสริมให้บุคลากรเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ/กิจกรรม ด้านการต่อต้านการทุจริตและส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม	๑ โครงการ (๑ กิจกรรม)	๑ กิจกรรม	-	-	ศปท. = ๑

จากผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตฯ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (รอบ ๑๒ เดือน : ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ – กันยายน ๒๕๖๖) มีผลการดำเนินงานสำเร็จคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนกิจกรรมทั้งสิ้น ๘๐ กิจกรรม ภายใต้โครงการ ๓๘ โครงการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยแยกตามประเด็นยุทธศาสตร์ ดังนี้

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ สร้างวัฒนธรรมองค์กรคุณธรรมในการต่อต้านการทุจริต จำนวน ๑๖ โครงการ ๓๘ กิจกรรม โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับธรรมาภิบาลในการบริหารจัดการเชิงรุก จำนวน ๑๔ โครงการ ๓๔ กิจกรรม โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

- ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ สร้างเครือข่าย MOT Transparency ที่เข้มแข็ง จำนวน ๘ โครงการ ๘ กิจกรรม โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จ คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

(เอกสารแนบ ๒)

๒. ปัญหา/อุปสรรค ข้อเสนอแนะและแนวทางแก้ไข

๒.๑ ปัญหา/อุปสรรค

- จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่หน่วยงานยังคงต้องเฝ้าระวัง จึงทำให้รูปแบบการดำเนินงานมีการเปลี่ยนแปลงให้เข้ากับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีการจำกัดจำนวนบุคลากรที่เข้าร่วมในโครงการ/กิจกรรม ทำให้การดำเนินงานไม่บรรลุตามเป้าหมาย

- หน่วยงานขาดการบูรณาการในการบริหารจัดการในการดำเนินงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน อาทิเช่น การประสานงาน การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร เป็นต้น

๒.๒ ข้อเสนอแนะ

- กิจกรรมและแผนงานโครงการตามแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตฯ มีส่วนสำคัญในการพัฒนาให้องค์กรมีกระบวนการดำเนินงานที่ได้มาตรฐาน โปร่งใส ตรวจสอบได้และเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล ซึ่งควรจัดให้มีการจัดทำในรูปแบบตัวชี้วัดที่มีการประเมินผลการดำเนินงานเป็นระดับคะแนนร่วมด้วย เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานให้เป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น

- หน่วยงานควรมีการบูรณาการการดำเนินงานภายในหน่วยงาน โดยอาจมีการจัดประชุมหรือสัมมนาในเรื่องการต่อต้านการทุจริต เพื่อให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันและสนับสนุนต่อต้านการทุจริตทุกรูปแบบ

๒.๓ แนวทางแก้ไข

- หน่วยงานต้องวิเคราะห์ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะหรือข้อแนะนำต่าง ๆ ของการดำเนินงานที่ผ่านมา แล้วร่วมกันหาแนวทางในการแก้ไข พร้อมทั้งต้องวางแผนสำรองในการดำเนินงาน และปรับเปลี่ยนการดำเนินงานโครงการ/กิจกรรม กรณีที่มีปัญหาเกิดขึ้น เพื่อนำมาพัฒนาปรับปรุงการดำเนินงานให้ทันต่อสถานการณ์ และทำให้การดำเนินงานบรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

- หน่วยงานต้องบูรณาการภายในด้านการประสานงาน และประชาสัมพันธ์ ให้บุคลากรรับทราบเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตฯ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

- หน่วยงานควรมีดำเนินการรณรงค์ในเรื่องการต่อต้านการทุจริตและด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมอย่างต่อเนื่อง และสร้างเครือข่ายต่อต้านการทุจริตของหน่วยงานให้เป็นรูปธรรม มีความเข้มแข็งก่อให้เกิดการต่อต้านการทุจริตในทุกรูปแบบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเรียน รปค.(อ.ร.)/หน.สพท. เพื่อนำเรียน ปกค. เพื่อโปรดทราบ ก่อน รปค.(อ.ร.)/หน.สพท. อันมีมติเผยแพร่รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบฯ ของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (รอบ ๑๒ เดือน) ลงในเว็บไซต์ พร้อมทั้งแจ้งเวียนให้หน่วยงานใน สปค. และ สรค. ทราบต่อไป

อภิสิทธิ์ มั่นสรวงกิจ

(นางสาวภาศิริ มั่นสรวงกิจ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

รักษาการในตำแหน่งรองหัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต

(๒)

เรียน รปค.(อ.ร.)/แ.ค.ตท.

ที่ตรวจ ทศ. เน้นตรวจ รปค. มค.

เพื่อโปรดทราบ ก่อนดำเนินการตาม พ.ศ. ๒๕๖๐

อภิสิทธิ์

(นายทรงยศสินทร์ ขนปทาธิป)

ผช.ปกค.๑

ปฏิบัติราชการแทน ผช.ปกค.๒
ศ. ๑๑. ๒๕๖๗

(๓)

เรียน รปค.

เพื่อโปรดทราบ

ก่อนดำเนินการต่อไป

ศ. ๑๑. ๒๕๖๗

(นายวิทยา ยาม่วง)

รปค.(อ.ร.)

๑๑ มี.ค. ๒๕๖๗

(๕)

เรียน

หัวหน้าหน่วยงานใน สปค. และ สรค.

- แจ้งมติเผยแพร่รายงาน

- สปค. สรค. เพื่อทราบต่อไป

ศ. ๑๑. ๒๕๖๗

(นายวิทยา ยาม่วง)

รปค.(อ.ร.)

๑๑ มี.ค. ๒๕๖๗

(๔)

เรียน รปค.(อ.ร.)

ทราบโดยให้ตรวจสอบและดำเนินการ

ตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

อภิสิทธิ์

(นายชยธรรม พรหมศร)

ปกค.

๑๑ มี.ค. ๒๕๖๗

QR Code รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ
และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
(รอบ ๑๒ เดือน : เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๖)

