

รายการตัวชี้วัดประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

20 ตุลาคม 2566

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

1 การประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงาน (Performance Base) (ร้อยละ 70)

1.1 Functional KPIs	ประเภท	น้ำหนัก
1. จำนวนท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น	SKPI	ร้อยละ 15
2. สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด	SKPI	ร้อยละ 15
3. สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑล	SKPI	ร้อยละ 10
4. สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค	SKPI	ร้อยละ 10
5. ระดับความสำเร็จของการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนบนโครงข่ายในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม	นโยบายสำคัญ	ร้อยละ 15

1.2 Joint KPIs : รายได้จากการท่องเที่ยว

1.2 Joint KPIs : รายได้จากการท่องเที่ยว	ประเภท	น้ำหนัก
6. การติดตามการดำเนินโครงการเพื่อขับเคลื่อนโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการเดินทางท่องเที่ยว	JKPI	ร้อยละ 5

2 การประเมินศักยภาพในการดำเนินงาน (Potential Base) (ร้อยละ 30)

2.1. การพัฒนาองค์การสู่ดิจิทัล (e-Service/ Digitize Data/ Digital Transformation)	ร้อยละ 20
2.2 การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)	ร้อยละ 10

จำนวน 8 ตัวชี้วัด

หมายเหตุ: **ตัวหนังสือสีส้ม** หมายถึง ตัวชี้วัดเชิงยุทธศาสตร์สำคัญ (Strategic KPIs) ในกรณีเป็นภารกิจหลักของกรม หรือเป็นเจ้าภาพหลัก , **ตัวหนังสือสีแดง** หมายถึง ตัวชี้วัดทดแทน (Proxy KPI) ในกรณีที่ไม่สามารถวัดด้วย Strategic KPIs โดยต้องระบุมความเชื่อมโยงกับ Strategic KPIs ให้ชัดเจน ซึ่งอาจจะกำหนดตัวชี้วัดจากแผนระดับ 3 เช่น แผนงานบูรณาการด้านต่าง ๆ เอกสารงบประมาณ หรือตัวชี้วัดที่เป็นภารกิจหลักของกรม หรือตัวชี้วัด Proxy ที่ สศช. กำหนด เป็นต้น , **ตัวหนังสือสีม่วง** หมายถึง ตัวชี้วัดที่ไม่เชื่อมโยงกับ Strategic KPIs (ถ้ามี)

ตัวชี้วัด 1 : จำนวนท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น

คำอธิบาย :

- การเพิ่มจำนวนท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทยถือเป็นองค์ประกอบสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกสนับสนุนการท่องเที่ยวทางน้ำของประเทศ ซึ่งการบรรลุเป้าหมายจำเป็นต้องมีปัจจัยแวดล้อมที่ครอบคลุมประเด็นสำคัญ อาทิ (1) การเพิ่มศักยภาพของแหล่งท่องเที่ยวที่เชื่อมโยงกับพื้นที่ท่าเรือ (2) การสร้างภาคีร่วมพัฒนาท่าเรือท่องเที่ยวและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง (3) การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน กฎระเบียบ และสิ่งอำนวยความสะดวกทั้งในพื้นที่ท่าเรือและพื้นที่หลังท่า และ (4) การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการท่าเรือ
- ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ เรือยอร์ชและเรือล่องแม่น้ำ โดยสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาร่วมกับภาคเอกชน เช่น การกำหนดที่ตั้งท่าเรือสำราญ ทั้งแบบท่าเรือหลัก และท่าเรือแวะพักในฝั่งอ่าวไทยและอันดามัน จากพื้นที่ที่มีศักยภาพ อาทิ พัทยา ภูเก็ต รวมถึงการสร้างแหล่งท่องเที่ยวเชื่อมโยงกับท่าเรือดังกล่าว (ข้อมูลตามยุทธศาสตร์จัดสรรงบประมาณ ปี 2566)
- ผลการดำเนินงาน 2563-2566 กรมเจ้าท่าเข้าร่วมแผนงานบูรณาการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวในปี 2563 พัฒนาท่าเรือประกอบด้วย **ปีงบประมาณ 2563** ศึกษาเพื่อพัฒนาท่าเรือครูช 3 แห่ง (สมุย อ่าวไทย และ อันดามัน) ก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือที่เกาะพะงัน 2 แห่ง จ.สุราษฎร์ธานี (ทองศาลา และ หาดูริน) จะแล้วเสร็จ ธันวาคม 2565 ก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือปากคลองจิหลาด จ.กระบี่ 1 แห่ง อยู่ระหว่างดำเนินการ **ปีงบประมาณ 2564** ก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือปะทิว จ.ชุมพร จะแล้วเสร็จ กันยายน 2565 ก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือสมุย 1 แห่ง จ.สุราษฎร์ธานี จะแล้วเสร็จ ธันวาคม 2567 **ปีงบประมาณ 2565** ก่อสร้างท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาที่วัดช้างตากู (วัดกุฎีจีน) กรุงเทพฯ แล้วเสร็จเมื่อ มิถุนายน 2565 ก่อสร้างท่าเรือในคลองบางหลวง ที่วัดโบสถ์อินทราสารเพชร กรุงเทพฯ แล้วเสร็จสิงหาคม 2565 **ปีงบประมาณ 2566** ก่อสร้างท่าเรือทองศาลา อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี และก่อนสร้างท่าเรือหาดริน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี แล้วเสร็จ ธันวาคม 2565
- จำนวนท่าเรือท่องเที่ยวมีจำนวนท่าเรือท่องเที่ยวที่จะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2567

เป้าหมาย ปี 2567 : จำนวน 2 ท่าเรือ

ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline)					ค่าเป้าหมาย 2566 – 2570 (ถ้ามี)				
2562	2563	2564	2565	2566	2566	2567	2568	2569	2570
-	-	-		2 ท่าเรือ	2 ท่าเรือ	2 ท่าเรือ	1 ท่าเรือ		

เกณฑ์การประเมิน

รอบประเมิน	เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
6 เดือน	ทบทวนและวิเคราะห์โครงการที่เกี่ยวข้องกับแผนงานโครงการของจำนวนท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น	จัดทำกระบวนการติดตามผลการดำเนินงาน และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรายงานผลตามที่กำหนด	คค. ส่งการ/ให้ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการในช่วง 6 เดือนหลัง ตามรายงานความก้าวหน้า ที่ จท. เสนอ คค. พิจารณา
12 เดือน	ดำเนินการแล้วเสร็จ 2 ท่าเรือและดำเนินการได้ตามแผนร้อยละ 80	ดำเนินการแล้วเสร็จ 2 ท่าเรือและดำเนินการได้ตามแผนร้อยละ 90	ดำเนินการแล้วเสร็จ 2 ท่าเรือและดำเนินการได้ตามแผนร้อยละ 100

หมายเหตุ : เป็นตัวชี้วัด SKPI

ผู้รับผิดชอบการรายงานผล : สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ช่วงเวลารายงานผล : รอบการประเมิน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : สปก./กรมเจ้าท่า

เป้าหมาย : 050401
รายได้ของการท่องเที่ยวสำราญทางน้ำเพิ่มขึ้น

V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการสร้างรายได้การท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ

F0501 ท่าเรือและร่องน้ำเพื่อรองรับเรือท่องเที่ยวขนาดต่าง ๆ

- ☒ ตัวชี้วัดเฉพาะหน่วยงาน
- ☐ ตัวชี้วัดบูรณาการหลายหน่วย
- โปรดระบุ
-
-

ตัวชี้วัด 1 : จำนวนท่าเรือท่องเที่ยวในประเทศไทย (ต่อ)
แผนการดำเนินการตามตัวชี้วัด (ต.ค. 66 – ก.ย. 67) (ถ้ามี)

กิจกรรม	ต.ค.66	พ.ย.66	ธ.ค.66	ม.ค.67	ก.พ.67	มี.ค.67	เม.ย.67	พ.ค.67	มิ.ย.67	ก.ค.67	ส.ค.67	ก.ย.67
คค.(กยผ.) กำกับดูแลให้ จท. ดำเนินการตาม แผนงานที่กำหนดไว้ ดังนี้												
งานก่อสร้างท่าเรือเกาะสมุย (ท่าล่าง) อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี แห่งที่ 1	85	88	92	100								
งานก่อสร้างท่าเรือรองรับการขนถ่ายผู้โดยสาร จากเรือครูส อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี 1 แห่ง	20	25	35	45	55	65	75	80	90	95	98	100
การรายงานผลการอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อ สนับสนุนการท่องเที่ยว คค.	8	16	24	32	40	50	58	66	74	82	90	100
แผนงานสะสม	38%	43%	50%	59%	65%	72%	78%	82%	88%	92%	96%	100%
เป้าหมายการดำเนินงาน												
- จัดทำกระบวนการติดตามผลการดำเนินงาน และ มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรายงานผล ตามที่กำหนด												
- คค. สั่งการ/ให้ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการ ในช่วง 6 เดือนหลัง ตามรายงานความก้าวหน้า (จท. เสนอ คค. พิจารณา)												



ตัวชี้วัด 2 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ

นิยาม : 1) ปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง หมายถึง ปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศที่อาศัยระบบรางในการขนส่ง (หน่วย: ล้านตัน-กิโลเมตร)
2) ปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด หมายถึง ผลรวมปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศภายในประเทศ

ขอบเขตการประเมิน : ปริมาณการขนส่งสินค้าทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ตามปีปฏิทินย้อนหลังหนึ่งปี

วิธีการเก็บข้อมูล : 1) ทางราง ประมวลข้อมูลจากผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง
2) ทางถนน ทางน้ำ ทางอากาศ ใช้ข้อมูลจากสถิติการขนส่งที่เผยแพร่ประจำปีบนเว็บไซต์หน่วยงาน

แหล่งที่มาของข้อมูล : 1) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ทางราง)
2) กรมทางหลวง (ทางถนน)
3) กรมเจ้าท่า (ทางน้ำ)
4) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทางอากาศ)

วิธีการคำนวณ :
สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง (%) = (ปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง / ปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ) x 100

ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2564	2565	2566
ผลการดำเนินงาน	ร้อยละ 1.40	ร้อยละ 1.44	ร้อยละ 1.55

หมายเหตุ : ผลการดำเนินงานปี 2564 – 2565 หน่วยเป็น ล้านตัน และปี 2566 หน่วยเป็น ล้านตัน-กิโลเมตร

เป้าหมาย ปี 2567 : ร้อยละ 1.64

เกณฑ์การประเมิน

รอบประเมิน	เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
6 เดือน	จัดทำกระบวนการติดตามผลการดำเนินงาน และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรายงานผลตามที่กำหนด	ขร. รายงานผลการดำเนินงานปีที่ผ่านมา และให้ข้อเสนอแนะเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางราง เสนอ คค. พิจารณา	คค. สั่งการ/ให้ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการในช่วง 6 เดือนหลัง ตามรายงานความก้าวหน้า (ขร. เสนอ คค. พิจารณา)
12 เดือน	ร้อยละ 1.46 (ค่าเฉลี่ยผลการดำเนินงาน 3 ปีย้อนหลัง = (1.40 + 1.44 + 1.55) / 3)	ร้อยละ 1.55 (ผลการดำเนินงานที่ดีที่สุด (3 ปีย้อนหลัง)	ร้อยละ 1.64 ผลการดำเนินงานที่ดีที่สุด 3 ปีย้อนหลัง + interval

เงื่อนไข : ขร. เป็นหน่วยงานรวบรวมและคำนวณสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศและจัดส่งให้กระทรวงคมนาคม เป็นรายไตรมาส



ยุทธศาสตร์ชาติ : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

แผนแม่บท : ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย : การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น

ค่าเป้าหมาย			
2561-2565	2566-2570	2571-2575	2576-2580
ร้อยละ 4	ร้อยละ 7	ร้อยละ 8	ร้อยละ 10

ตัวชี้วัด 2 : สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ

แผนการดำเนินการตามตัวชี้วัด (ต.ค. 66 – ก.ย. 67)

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลา											
	พ.ศ. 2566			พ.ศ. 2567								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
คค.(กยผ.) กำกับดูแลให้ ขร. ดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ ดังนี้												
1. ทบทวนผลการดำเนินงาน ปี 66												
2. ประสานขอข้อมูลจากผู้ประกอบการกิจการขนส่งทางราง												
3. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการประเมินผลสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง												
4. ประเมินผลสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ												
เป้าหมายการดำเนินงาน												
- จัดทำกระบวนการติดตามผลการดำเนินงาน และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรายงานผลตามที่กำหนด												
- คค. สั่งการ/ให้ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการในช่วง 6 เดือนหลัง ตามรายงานความก้าวหน้า (สนข. เสนอ คค. พิจารณา)												

ตัวชี้วัด 3 : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด

คำอธิบาย : ของการเดินทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

- เป็นการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงเมืองหลักในภูมิภาคจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัด เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคขนส่งและลดมลพิษทางอากาศในเขตเมือง ส่งเสริมให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น
- วิธีการจัดเก็บ : สนข. เป็นหน่วยงานรวบรวมและประมวลผลข้อมูลปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย
 - ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้า BTS จาก BTS
 - ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้า MRT (สายสีน้ำเงิน+สีม่วง) จาก รฟม.
 - ปริมาณผู้โดยสาร รถไฟฟ้า ARL / SRT จาก รฟฟท.
 - ปริมาณผู้โดยสาร รถไฟ จาก รฟท.
 - ปริมาณผู้โดยสาร รถไฟฟ้า สายสีทอง จาก กรุงเทพมหานคร
 - ปริมาณผู้โดยสารรถไฟ BRT จาก กรุงเทพมหานคร
 - ปริมาณผู้โดยสารรถประจำทาง (รถโดยสารธรรมดา และรถโดยสารปรับอากาศ) จาก ขสมก. และรถร่วมเอกชน (รถโดยสารธรรมดา) รถร่วมเอกชน (รถโดยสารปรับอากาศ) รถมินิบัส รถโดยสารปริมณฑล รถสองแถว และรถตุ๊ก จาก ขบ.
 - ปริมาณผู้โดยสารทางเรือ จาก จท.
- วิธีการวัดและวิธีการคำนวณ : ผลการดำเนินงานปีปฏิทิน (ปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะ รอบ 12 เดือน) ตั้งแต่ 1 ม.ค. - 31 ธ.ค. 66) :

สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ (ร้อยละ) = $\frac{\text{ปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะ}}{\text{ค่าเฉลี่ยต่อเที่ยว (คน-เที่ยวต่อวัน) (Model)}}$
ปริมาณผู้โดยสารรวม (Model)

เป้าหมาย ปี 2567 : ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 30

ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline)**						ค่าเป้าหมาย 2566 – 2570				
2561	2562	2563	2564	2565	2566	2566	2567*	2568	2569	2570
ร้อยละ 20.55	ร้อยละ 17.90	ร้อยละ 19.42	ร้อยละ 15.62	ร้อยละ 8.27	ร้อยละ 9.79	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 30	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 30	n/a	n/a	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 40

เกณฑ์การประเมิน

รอบประเมิน	เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
6 เดือน	คค. สั่งการให้หน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณา (ร่าง) แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 – 2570 ตามที่ สนข. เสนอ	คค. กำกับ ติดตาม ให้ สนข. นำเสนอ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด	คค. นำเสนอ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ให้ผู้บริหารพิจารณาให้ความเห็นชอบ และสั่งการให้หน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ
12 เดือน	ร้อยละ 8.27 ผลการดำเนินงานที่ต่ำที่สุด (3 ปี ย้อนหลัง) (ปี 2564 - 2566)	ร้อยละ 11.23 ผลการดำเนินงานเฉลี่ย (3 ปี ย้อนหลัง) (15.62+8.27+9.79)/3	ร้อยละ 14.19 ผลการดำเนินงานเฉลี่ย (3 ปี ย้อนหลัง) + interval (11.23 + 2.96)

เงื่อนไข : สนข. จัดทำรายงานความก้าวหน้า (6 เดือน) เสนอ คค. พิจารณา

หมายเหตุ : ใช้ข้อมูลจากผลการวิเคราะห์จากแบบจำลองด้านการขนส่งและจราจร (Model) ของที่ปรึกษาโครงการศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Bangkok Travel Demand Survey : BTDS) สนข.

รหัส : 070104

หน่วยงานจัดเก็บข้อมูล : ขบ. จท. รฟม. รฟฟท. ขสมก.

ยุทธศาสตร์ชาติ : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

แผนแม่บท : ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย : เพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงในเมืองหลักในภูมิภาค

ค่าเป้าหมาย			
2561-2565	2566-2570	2571-2575	2576-2580
	(1) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 40 และ (2) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10	(1) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 40 และ (2) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10	(1) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 40 และ (2) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10

เป้าหมายตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. 2566 – 2570 : ร้อยละ 20

เป้าหมายตามยุทธศาสตร์การโครงสร้างงบประมาณรายจ่าย : ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ตัวชี้วัด 3 : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

แผนการดำเนินงาน รอบ 12 เดือน (ต.ค. 66 – ก.ย. 67)

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลา											
	พ.ศ. 2566			พ.ศ. 2567								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
คค.(กยผ.) กำกับดูแลให้ สนข. ดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ ดังนี้												
1. แจ้งหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบและรับรอง (ร่าง) แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. 2566 - 2570 หรือหากมีข้อแก้ไขให้แจ้ง สนข. ทราบภายในกำหนดก่อน สนข. นำเสนอ คค. ตามขั้นตอนต่อไป												
2. สนข. นำเสนอ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ต่อ คค. ให้ความเห็นชอบและมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ												
3. ขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดส่งข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ												
4. รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ และผลการประเมินฯ พร้อมทั้งจัดทำรายงานการติดตามและ ประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ												
5. สนข. นำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เพื่อ คค. ทราบและมอบหมายหน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อเสนอแนะต่อไป												
- คค. นำเสนอ (ร่าง) แผนปฏิบัติการฯ ให้ผู้บริหารพิจารณาให้ความเห็นชอบ และสั่งการให้หน่วยงานในสังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ												
- คค. สั่งการ/ให้ข้อเสนอแนะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ ตามรายงานผลสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่ง สาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สนข. เสนอ คค. พิจารณา) พร้อมทั้งประเมินผลการดำเนินการ และให้ข้อเสนอแนะ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (12 เดือน)												

ต.ค.



ตัวชี้วัด 4 : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค

- คำอธิบาย :
- เป็นการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงเมืองหลักในภูมิภาคจะช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัด เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคขนส่งและลดมลพิษทางอากาศในเขตเมือง ส่งเสริมให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น
 - วิธีการจัดเก็บ : สนข. เป็นหน่วยงานรวบรวมและประมวลผลข้อมูลปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย
 - ปริมาณผู้โดยสารด้วยระบบขนส่งสาธารณะรายจังหวัด จาก ขบ.
 - ปริมาณการเดินทางบนทางหลวง จาก ทล.
 - ปริมาณการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวงชนบ จาก ทช.
 - ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ จาก สปค. (ศทส.)

• วิธีการวัดและวิธีการคำนวณ : ผลการดำเนินงานปีปฏิทิน (ปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งสาธารณะ รอบ 12 เดือน) ตั้งแต่ 1 ม.ค. - 31 ธ.ค. 66) :

สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเมืองหลักในภูมิภาค = $\frac{\text{ปริมาณผู้เดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ (คน-เที่ยว/วัน)} \times 100}{\text{ปริมาณการเดินทางในเขตเมืองหลัก (คน-เที่ยว/วัน)}}$
(ขอนแก่น, เชียงราย*, เชียงใหม่*, นครราชสีมา*, พระนครศรีอยุธยา*, พิษณุโลก, ภูเก็ต*, สงขลา (หาดใหญ่), สุราษฎร์ธานี*, อุตรธานี, อุบลราชธานี*)
หมายเหตุ * ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมาย ปี 2567 : ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 2

ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline)						ค่าเป้าหมาย 2566 – 2570				
2561	2562	2563	2564	2565	2566	2566	2567*	2568	2569	2570
n/a	n/a	n/a	n/a	0.56	1.42	เมืองหลัก ในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 5	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 2	n/a	n/a	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10
				(3 จังหวัดนำร่อง : ภูเก็ต เชียงใหม่ และนครราชสีมา)						

ผลการดำเนินงาน ต.ค.65 - ส.ค. 66 จำนวน 7 จังหวัด เชียงใหม่ พิษณุโลก นครราชสีมา อุตรธานี ขอนแก่น ภูเก็ต และสงขลา (หาดใหญ่)

เกณฑ์การประเมิน

รอบประเมิน	เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
6 เดือน	ทบทวน และวิเคราะห์รายการสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค	จัดทำกระบวนการติดตามผลการดำเนินงาน และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรายงานผลตามที่กำหนด	คค. ส่งการ/ให้ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการในช่วง 6 เดือนหลัง ตามรายงานความก้าวหน้า สนข. เสนอ คค. พิจารณา
12 เดือน	ร้อยละ 1.32 ผลการดำเนินงานปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (ผลการดำเนินงาน จำนวน 11 จังหวัด)	ร้อยละ 1.66 ค่าระหว่างเป้าหมายขั้นต้นและเป้าหมายขั้นสูง (1.32 + 0.34)	ร้อยละ 2.00 เป้าหมายตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. 2566 - 2570

เงื่อนไข : สนข. จัดทำรายงานความก้าวหน้า (6 เดือน) เสนอ คค. พิจารณา

สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางฯ ใน (1) กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล และ (2) เมืองหลักในภูมิภาค (เฉลี่ยร้อยละ)

รหัส : 070104



ยุทธศาสตร์ชาติ : การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

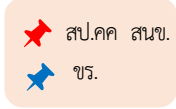
แผนแม่บท : ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล

เป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย : เพิ่มสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงในเมืองหลักในภูมิภาค

ค่าเป้าหมาย			
2561-2565	2566-2570	2571-2575	2576-2580
-	(1) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 40 และ (2) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10	(1) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 40 และ (2) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10	(1) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 40 และ (2) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10

เป้าหมายตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. 2566 – 2570 : ร้อยละ 2

เป้าหมายตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่าย : ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



หน่วยงานจัดเก็บข้อมูล :
ขบ. ทล. ทช.
รฟม. บขส.

ตัวชี้วัด 4 : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค
แผนการดำเนินงาน รอบ 12 เดือน (ต.ค. 66 – ก.ย. 67)

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลา											
	พ.ศ. 2566			พ.ศ. 2567								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
คค.(กยผ.) กำกับดูแลให้ สนข. ดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ ดังนี้												
- ทบทวนรายการข้อมูลที่เกี่ยวข้องสำหรับการวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค												
- รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องและรายงานความก้าวหน้าการวิเคราะห์สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค เสนอ คค.												
- ประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค												
- รายงานผลการวิเคราะห์ข้อมูลสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค เสนอ คค.												
เป้าหมายการดำเนินงาน												
- คค. สั่งการ/ให้ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินการในช่วง 6 เดือนหลัง ตามรายงานความก้าวหน้า (สนข. เสนอ คค. พิจารณา)												
- คค. สั่งการ/ให้ข้อเสนอแนะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการ ตามรายงานผลสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ของการเดินทางในเมืองหลักในภูมิภาค (สนข. เสนอ คค. พิจารณา) พร้อมทั้งประเมินผลการดำเนินการ และให้ข้อเสนอแนะ สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง												

ต.ค.

ตัวชี้วัด 5 : ระดับความสำเร็จของการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นบนโครงข่ายในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

- คำอธิบาย :
- นิยาม : ระดับความสำเร็จของการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นบนโครงข่ายในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม หมายถึง การสืบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้นของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม เพื่อหาสาเหตุปัจจัยของการเกิดอุบัติเหตุทั้งด้านคน รถ ถนนและสิ่งแวดล้อม ของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม โดยมีความต้องการในการสืบสวนหาสาเหตุทุกครั้งเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ขอบเขตการประเมิน: ถนนของ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- สืบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้น สืบสวนจาก 1) ข้อมูลเชิงลึกที่รวบรวมได้จากการลงพื้นที่ภาคสนาม หรือ 2) ข้อมูลจากระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุของกระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
- ทั้งนี้ ไม่นำข้อมูลที่บันทึกในระบบ TRAMS ลำช้ากว่าวันเกิดเหตุเกิน 7 วันมาพิจารณา

เป้าหมาย ปี 2567 : ร้อยละ 100

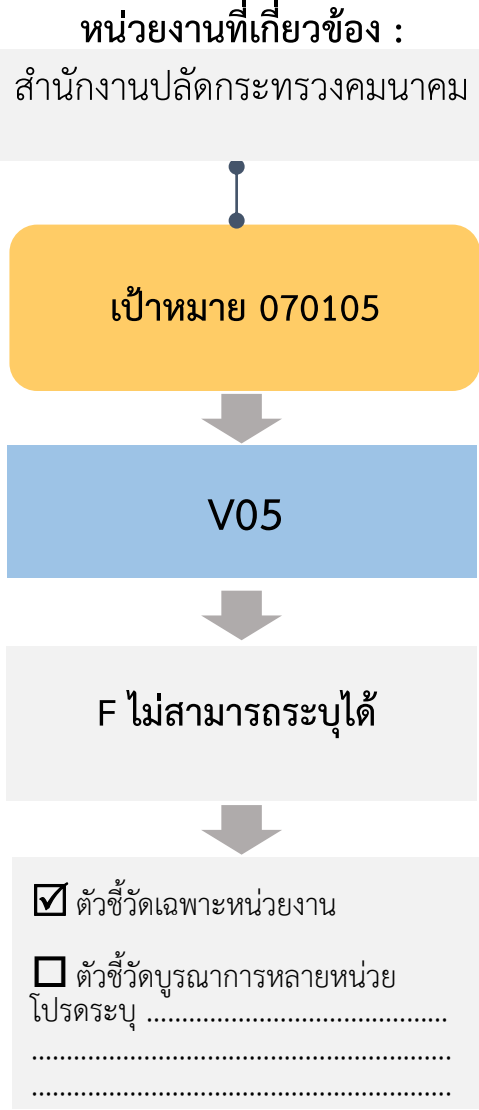
ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline)					ค่าเป้าหมาย 2566 – 2570 (ถ้ามี)				
2562	2563	2564	2565	2566	2566	2567	2568	2569	2570
-	-	-	-	N/A	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100

เกณฑ์การประเมิน

รอบประเมิน	เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
6 เดือน	จำนวนการสืบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้นผ่านระบบ Road Accident Investigation (RAI) ได้ร้อยละ 50	จำนวนการสืบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้นผ่านระบบ Road Accident Investigation (RAI) ได้ร้อยละ 75	จำนวนการสืบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้นผ่านระบบ Road Accident Investigation (RAI) ได้ร้อยละ 100
12 เดือน	จำนวนการสืบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้นผ่านระบบ Road Accident Investigation (RAI) ได้ร้อยละ 50	จำนวนการสืบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้นผ่านระบบ Road Accident Investigation (RAI) ได้ร้อยละ 75	จำนวนการสืบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้นผ่านระบบ Road Accident Investigation (RAI) ได้ร้อยละ 100 และรายงานการให้ข้อเสนอแนะจากการสืบสวน

ผู้รับผิดชอบการรายงานผล : ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยคมนาคม

ช่วงเวลารายงานผล : รอบที่ 1 วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2566 ถึง 31 มีนาคม พ.ศ. 2567
รอบที่ 2 วันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2567 ถึง 30 กันยายน พ.ศ. 2567



ตัวชี้วัด 6 : การติดตามการดำเนินโครงการเพื่อขับเคลื่อนโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการเดินทางท่องเที่ยว

คำอธิบาย :

- ครม. ได้มีมติ เมื่อวันที่ 27 ก.ย. 2565 รับทราบมติคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติ ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 22 ส.ค. 2565 เห็นชอบโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติฯ โดยมีโครงการของ คค. ภายใต้เป้าหมายแผนแม่บทย่อย 050602 จำนวน 2 โครงการ คือ
(๑) ก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดชะอำ ระยะที่ 1 (จท.) ระยะทาง 1.7 กม. (ปี 2567 -2569) หาดชะอำเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ มีนักท่องเที่ยวแวะเวียนมาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมากในแต่ละปี ปัจจุบันประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอย่างรุนแรง จึงจำเป็นต้องได้รับการพัฒนาและฟื้นฟูชายหาดเพื่อให้สามารถรองรับกิจกรรมการท่องเที่ยวทุกรูปแบบ และช่วยป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลในพื้นที่โครงการอย่างยั่งยืน รวมทั้งช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่
(๒) โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมแม่น้ำโขง นาคาวีลี ช่วงสะพานมิตรภาพไทย – ลาว (แห่งที่ 2) – พระธาตุพนม (ทช.) ระยะทาง 43.485 กม. (ปี 2567 -2569) เป็นการพัฒนาถนนท่องเที่ยวแบบ Scenic route สนับสนุนแผนพัฒนาการท่องเที่ยวเมืองรองภาคอีสาน โดยพัฒนาเส้นทางให้ปลอดภัยตามหลักมาตรฐานสากล สามารถเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวหลักกับแหล่งท่องเที่ยวรองได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้การเดินทางของนักท่องเที่ยวมีความปลอดภัยและสะดวกสบายมากขึ้น รวมทั้งเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว สร้างงาน สร้างรายได้ให้แก่คนในชุมชนได้อย่างยั่งยืน
- วิธีการวัด : การดำเนินงานตามแผนของโครงการ รายไตรมาส พร้อมให้ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงหรือแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ

เป้าหมาย ปี 2567 : ดำเนินการได้ตามแผนการดำเนินโครงการปี 2567

ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline)					ค่าเป้าหมาย 2566 – 2570 (ถ้ามี)				
2562	2563	2564	2565	2566	2566	2567	2568	2569	2570
				-	-				

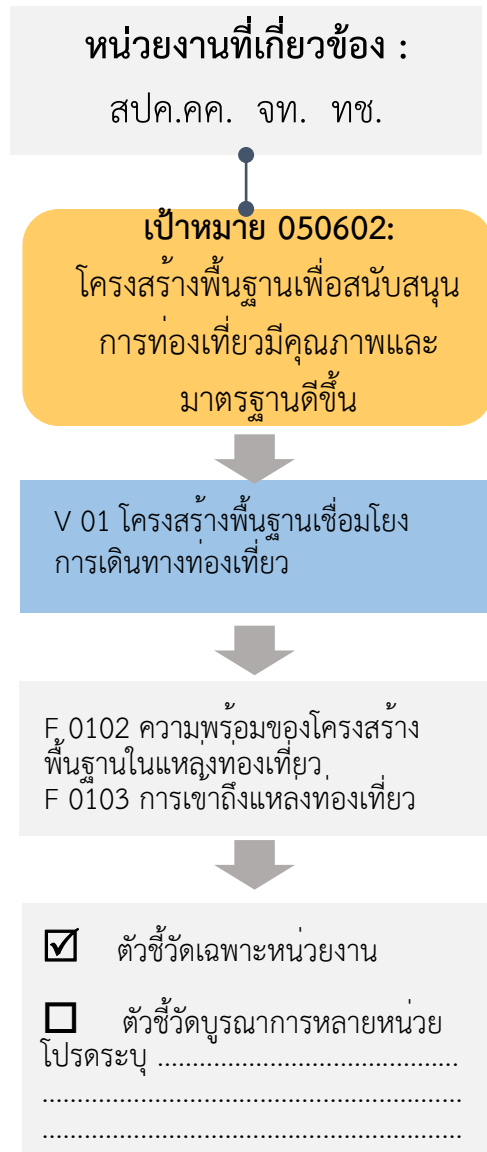
เกณฑ์การประเมิน			
รอบประเมิน	เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
6 เดือน	กำหนดกระบวนการติดตามการดำเนินงานโครงการ (1)+(2)	มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดทำแผนการดำเนินงานโครงการ (1)+(2)	หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานแผนการดำเนินงานโครงการ (1)+(2) และปัญหาอุปสรรค /คค. รายงานผลการดำเนินงาน และมีข้อสั่งการไปหน่วยงาน
12 เดือน	ร้อยละ 50 ของความสำเร็จในการดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานโครงการ (1)+(2)	ร้อยละ 75 ของความสำเร็จในการดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานโครงการ (1)+(2)	ร้อยละ 100 ของความสำเร็จในการดำเนินงานตามแผนการดำเนินงานโครงการ (1)+(2)

หมายเหตุ : - อยู่ระหว่างการพิจารณางบประมาณโครงการ โดยจะมีการปรับแผนเมื่อได้รับงบประมาณและเมื่อลงนามในสัญญา ซึ่งจะแจ้งให้ทราบต่อไป
- หากโครงการใดไม่ได้รับการพิจารณางบประมาณให้คำนวณผลการดำเนินงานเฉพาะโครงการที่เหลือ

ผู้รับผิดชอบการรายงานผล : นางสาวจุฬาลักษณ์ ราหุรักษ์

ช่วงเวลารายงานผล : รอบ 6-9-12 เดือน

แหล่งอ้างอิง :



โครงการที่ 1 : แผนการดำเนินการตามตัวชี้วัดร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพ
และมาตรฐานดีขึ้น : ก่อสร้างเสริมทรายชายหาดชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี

รายการ	รอบ 6 เดือน						รอบ 12 เดือน					
	ต.ค.-66	พ.ย.-66	ธ.ค.-66	ม.ค.-67	ก.พ.-67	มี.ค.-67	เม.ย.-67	พ.ค.-67	มิ.ย.-67	ก.ค.-67	ส.ค.-67	ก.ย.-67
1. แบบรูปรายการ/ราคากลาง/เอกสารประกวดราคา แล้วเสร็จ พร้อมเสนอขออนุมัติ	16	16	17	17	17	17						
- แบบรูปรายการ (25%)												
- ราคากลาง (25%)												
- เอกสารประกวดราคา (25%)	16	16	17	17	17	17						
- เสนอ อจท. ทราบ (25%)												
2. ประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคา							37.5	37.5	25			
- จัดส่งแผนการจัดซื้อจัดจ้าง/แบบรูปรายการ/ราคากลาง/เอกสารประกวดราคา (8.3%)												
- ประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างในระบบ e-GP / เว็บไซต์กรมเจ้าท่า (8.3%)							25					
- ประกาศรับฟังความคิดเห็นต่อร่างประกาศ ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างในระบบ e-GP / เว็บไซต์กรมเจ้าท่า (8.4%)												
- ประกาศประกวดราคา (วงเงินเกิน 50 ล้านบาท ขึ้นไป ไม่น้อยกว่า 20 วันทำการ)							12.5	12.5				
- ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา/รายงานผลการประกวดราคา								25				
- ประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคา/รออุทธรณ์ผลการประกวดราคา 7 วันทำการ									25			

หมายเหตุ : หน่วยงานจัดส่งแผนจัดซื้อจัดจ้าง ภายหลังสภาผู้แทนราษฎร พิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 วาระที่ 2 ในวันที่ 3 - 4 เม.ย. 67

โครงการที่ 1 : แผนการดำเนินการตามตัวชี้วัดร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพ
และมาตรฐานดีขึ้น : ก่อสร้างเสริมทรายชายหาดชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี (ต่อ)

รายการ	รอบ 6 เดือน						รอบ 12 เดือน					
	ต.ค.-66	พ.ย.-66	ธ.ค.-66	ม.ค.-67	ก.พ.-67	มี.ค.-67	เม.ย.-67	พ.ค.-67	มิ.ย.-67	ก.ค.-67	ส.ค.-67	ก.ย.-67
3. ลงนามสัญญา										100		
- ลงนามสัญญา (100%)										100		
4. ก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดชะอำ											80	20
- แจ้งเข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน/จัดบุคลากรประจำโครงการ											20	
- บุคลากรประจำโครงการได้รับความเห็นชอบ											20	
- แผนงาน-แผนการใช้เครื่องจักร ได้รับอนุมัติ											20	
- จัดหาสำนักงานชั่วคราวสำหรับผู้ควบคุมงาน											20	
- ผลการสำรวจก่อนการก่อสร้างแล้วเสร็จ												20
แผนงาน (ร้อยละ)	4	4	4.25	4.25	4.25	4.25	9.375	9.375	6.25	25	20	5
แผนงานสะสม (ร้อยละ)	4	8	12.25	16.5	20.75	25	34.375	43.75	50	75	95	100.00

หมายเหตุ : หน่วยงานจัดส่งแผนจัดซื้อจัดจ้าง ภายหลังสภาผู้แทนราษฎร พิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 วาระที่ 2 ในวันที่ 3 - 4 เม.ย. 67

โครงการที่ 2 : แผนการดำเนินการตามตัวชี้วัดร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพ
และมาตรฐานดีขึ้น : โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมแม่น้ำโขง นาคาวิถี ช่วงสะพานมิตรภาพไทย - ลาว (แห่งที่ 2) - พระธาตุพนม (ทช.)

รายการ	รอบ 6 เดือน						รอบ 12 เดือน					
	ต.ค.-66	พ.ย.-66	ธ.ค.-66	ม.ค.-67	ก.พ.-67	มี.ค.-67	เม.ย.-67	พ.ค.-67	มิ.ย.-67	ก.ค.-67	ส.ค.-67	ก.ย.-67
1. แบบรูปรายการ/ราคากลาง/เอกสารประกวดราคา แล้วเสร็จ พร้อมเสนอขออนุมัติ	16.00	16.00	17.00	17.00	17.00	17.00						
- แบบรูปรายการ												
- ราคากลาง												
- เอกสารประกวดราคา (TOR)	16.00	16.00	17.00	17.00	17.00	17.00						
- เสนอ อทช. ทราบ												
2.ประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคา							10.00	27.50	22.50	30.00	10.00	
- จัดส่งแผนการจัดซื้อจัดจ้าง/แบบรูปรายการ/ราคากลาง/เอกสารประกวดราคา แก่สำนักงานงบประมาณ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมราคา												
- ประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างในระบบ e-GP / เว็บไซต์กรมทางหลวง ชนบท							10.00	15.00				
- ประกาศรับฟังความคิดเห็นต่อร่างประกาศ ร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในระบบ e-GP/เว็บไซต์กรมทางหลวงชนบท												
- ประกาศประกวดราคา (วงเงินเกิน 50 ล้านบาทขึ้นไป ไม่น้อยกว่า 20 วันทำการ)								12.50	12.50			
- ยื่นข้อเสนอและเสนอราคา/รายงานผลการประกวดราคา									10.00	15.00		
- แจ้งผลประกวดราคา แก่สำนักงานงบประมาณ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมของราคา										15.00	10.00	
- ขออนุมัติจ้างเสนอมือมีอำนาจลงนาม												
- ประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคา/รื้อถอนค่าธรรมเนียมการประกวดราคา 7 วันทำการ												
3. ลงนามสัญญา												100.00
- ลงนามสัญญา (100 %)												100.00
แผนงาน (ร้อยละ)	5.33	5.33	5.67	5.67	5.67	5.67	3.33	9.17	7.50	10.00	3.33	33.33
แผนงานสะสม (ร้อยละ)	5.33	10.67	16.33	22.00	27.67	33.33	36.67	45.83	53.33	63.33	66.67	100.00