



บันทึกข้อความ

กองกลาง
เลขรับ ๕4๖1/๘๙๘
วันที่ 20 พ.ย. ๖๖/21 พ.ย. ๖๖
เวลา 10.15 / 10.29 น.

รปค.(อร.) 5307
วันที่ 14 พ.ย. ๖๖
เวลา 14.50

ส่วนราชการ...สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองยุทธศาสตร์และแผนงาน โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๖

ที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๖๖/๒๒ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง แผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ สปค.

๑) เรียน รปค.(อร.)

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ สปค. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ และแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี เพื่อใช้เป็นกรอบทิศทางการดำเนินงานของหน่วยงานในสังกัด คค. ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๖๔๖ ลว. ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๖ นำส่งแผนฯ ให้หน่วยงานในสังกัด คค. และ สปค. รับทราบและพิจารณาดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ และตัวชี้วัดที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จนถึงสิ้นสุดกรอบระยะเวลาของแผนฯ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ รวมทั้งใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของหน่วยงานต่อไป (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ต่อมา กยผ. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๗๗๐ ลว. ๒ ต.ค. ๒๕๖๖ ให้หน่วยงานในสังกัด สปค. และ สรค. ทบทวนแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติราชการสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อประกอบการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๗ ของ สปค. และเกณฑ์การประเมินผลแผนงาน/โครงการตามแผนฯ นำส่ง กยผ. เพื่อดำเนินการต่อไป (เอกสารแนบ ๒)

๒. เรื่องที่เสนอ

หน่วยงานในสังกัด สปค. และ สรค. ได้จัดส่งข้อมูลตามข้อ ๑.๒ และ กยผ. ได้ประมวลจัดทำเป็นรายงาน จำนวน ๒ ฉบับ ประกอบด้วย

๒.๑ แผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ สปค. โดยมีแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่จะต้องดำเนินงาน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๕๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม วงเงินงบประมาณ รวม ๑๓๕.๐๐๘๔ ล้านบาท สรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ขับเคลื่อน สนับสนุน และบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนงานให้บรรลุตามเป้าหมาย		
เป้าประสงค์ที่ ๑.๑ ขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย		
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๑ พัฒนาและขยายความร่วมมือด้านระบบคมนาคมขนส่งกับต่างประเทศและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องให้เกิดผลสัมฤทธิ์		
๑. การพัฒนาองค์ความรู้ เพิ่มประสิทธิภาพ และเสริมสร้างความเข้มแข็งให้แก่บุคลากรด้านการต่างประเทศและการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ - การแลกเปลี่ยนและแบ่งปันความรู้ความเชี่ยวชาญในการปฏิบัติงานในการกิจของ กตท.	-	กตท.

/ประเด็น ...

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๒. การส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำความตกลงด้านการขนส่ง ตามอนุสัญญาและพันธกรณีระหว่างประเทศ - การส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำ/ปรับปรุงความตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่งและจราจร และการอนุวัติการตามอนุสัญญาและพันธกรณีระหว่างประเทศ	-	กตท.
๓. การประชุมเจรจาหารือทั้งในระดับทวิภาคี และพหุภาคีของผู้บริหาร คค. - การประชุมเจรจาหารือภายใต้กรอบระดับทวิภาคี และพหุภาคีของผู้บริหาร คค.	๓๐.๐๐๐	กตท.
๔. การส่งเสริมประเทศไทยเข้าทำหน้าที่สมาชิกคณะมนตรีขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) อย่างต่อเนื่อง - การส่งเสริมให้ประเทศไทยได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกคณะมนตรีขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) อย่างต่อเนื่อง	๒.๕๐๐	กตท.
๕. การพัฒนาฐานข้อมูลความร่วมมือด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ - การพัฒนาฐานข้อมูลความร่วมมือด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ	-	กตท.
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๒ พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการประชาสัมพันธ์ในเชิงรุกเพื่อสนับสนุนนโยบายยุทธศาสตร์และการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง		
๖. การดำเนินการตามแผนการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ ๖.๑ โครงการดำเนินงานประชาสัมพันธ์เชิงรุกของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - การดำเนินการผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์ ในรูปแบบสื่อออนไลน์และสื่อโทรทัศน์ - การดำเนินการผลิตและเผยแพร่วารสารราชรถในรูปแบบออนไลน์ (E-Book)	๙.๗๐๐	กป.
๖.๒ โครงการจ้างบริหารจัดการ Line Official Account เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของกระทรวงคมนาคม	-	กป.
๖.๓ โครงการจัดทำและทบทวนนโยบายและแผนการประชาสัมพันธ์ของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ เพื่อพัฒนาการประชาสัมพันธ์สู่คมนาคมดิจิทัล	๔.๐๐๐	กป.
๖.๔ โครงการเสริมสร้างและพัฒนาเครือข่ายประชาสัมพันธ์ เพื่อขับเคลื่อนภารกิจประชาสัมพันธ์ของกระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗	๖.๕๐๐	กป.
๖.๕ โครงการผลิตและออกอากาศสารคดีและสเปเชียลวิดีโอ เพื่อส่งเสริมและพัฒนาความรู้ ด้านการคมนาคมขนส่งและความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	๒.๐๐๐	กป.
๖.๖ โครงการจัดนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ด้านการคมนาคมขนส่ง	๕.๐๐๐	กป.

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๖.๗ โครงการจัดนิทรรศการและการเสวนาสร้างการรับรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี ส่งเสริมพัฒนาความรู้ด้านการคมนาคมขนส่ง ความปลอดภัย และเผยแพร่ผลการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม	๕.๐๐๐	กป.
๖.๘ การเพิ่มศักยภาพงานข่าว เพื่อการประชาสัมพันธ์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	-	กป.
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๓ ยกระดับการบริหารจัดการและบูรณาการด้านความปลอดภัยในระบบคมนาคมขนส่งของประเทศ		
๗. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก	๑๑.๙๙๑๓	ศปภ.
๘. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อวิเคราะห์และจัดการความเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนของผู้ใช้รถจักรยานยนต์และคนเดินเท้า	๙.๗๙๓๙	ศปภ.
๙. โครงการพัฒนาคู่มือการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระดับต้น	๒.๑๙๙๔	ศปภ.
๑๐. การสืบสวนอุบัติเหตุเบื้องต้นและบันทึกข้อมูลในระบบวิเคราะห์อุบัติเหตุเบื้องต้น (RAI)	๒.๗๒๕๓	ศปภ.
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๔ ส่งเสริมและสร้างความปลอดภัยทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)		
๑๑. โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO)	๔.๖๑๕	สภชย.
๑๒. การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Search and Rescue Exercise: SAREX)	๗.๐๔๘	สภชย.
๑๓. โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	๒.๔๕๐๕	สสอ.
๑๔. การพัฒนาความรู้ด้านการสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO)	-	สสอ.
๑๕. โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำคู่มือและแผนปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (National SAR Supplement and Action Plan to the IAMSAR Manual)	๕.๐๐๐	สภชย.
๑๖. การฝึกซ้อมร่วมกับเรือโดยสาร (Passenger Ship Exercise) กรณีเรือประสบภัย	๕.๒๗๐	สภชย.
๑๗. โครงการฝึกอบรมตามมาตรฐานขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO)	๒.๐๐๐	สภชย.
กลยุทธ์ที่ ๑.๑.๕ ส่งเสริมและสนับสนุนการปฏิบัติการที่รองรับคนทุกคนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม		
(ไม่มีโครงการดำเนินการปี ๒๕๖๗)		
เป้าประสงค์ที่ ๑.๒ บูรณาการและบริหารแผนปฏิบัติการและแผนปฏิบัติราชการให้สัมฤทธิ์ผล		
กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๑ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำและปรับปรุงแผน		
๑๘. การจัดทำและปรับปรุงแผนปฏิบัติราชการสำนัก/ศูนย์/กอง/กลุ่มของหน่วยงานภายใน สปค.	-	กยผ.
๑๙. แผนงานการจัดทำรายงานสู่สาธารณะผ่านการรายงานผลการประเมินและตัวชี้วัดบนเว็บไซต์ของส่วนราชการ หรือรายงานประจำปี	-	กยผ.

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๒๐. ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการขั้นตอนการบริหารงบประมาณและการติดตามประเมินผล	-	กยผ.
๒๑. การสำรวจระดับความพึงพอใจ ความต้องการ ความคาดหวัง และข้อเสนอแนะของผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญที่มีต่อระบบการบริหารนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนปฏิบัติราชการของ สปค. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗	-	กก.
๒๒. การขับเคลื่อน ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานตามแผนดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมและแผนพัฒนาดิจิทัลกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	-	ศทส.
กลยุทธ์ที่ ๑.๒.๓ ขับเคลื่อนและสนับสนุนการปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคม		
๒๓. แผนงานสนับสนุนการดำเนินการตามระบบการตรวจราชการของกระทรวงคมนาคมให้สัมฤทธิ์ผล	-	กต.
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับและบูรณาการระบบบริหารงานและฐานข้อมูลให้มีประสิทธิภาพ ทันสมัย และสนับสนุนการนำไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเหมาะสม		
เป้าประสงค์ที่ ๒.๑ พัฒนาโครงสร้างการปฏิบัติงานและกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพ และตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงในอนาคต		
กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๑ ปรับปรุงโครงสร้างองค์กรเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานและดำเนินกระบวนการทำงานให้มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับการกิจ		
๒๔. โครงการทบทวนบทบาทและภารกิจของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้มีรูปแบบและมีขนาดที่เหมาะสมกับการกิจ	-	กพบ.
กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๒ ปรับปรุงและพัฒนากระบวนการงานและขั้นตอนการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ และสามารถประสานงานระหว่างกันได้อย่างไร้รอยต่อ		
๒๕. การจัดทำคู่มือปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับกระบวนการงานและขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ได้รับการพัฒนาขึ้นใหม่	-	กพบ.
กลยุทธ์ที่ ๒.๑.๓ นำเทคโนโลยีและดิจิทัลมาช่วยในกระบวนการทำงานหรือขั้นตอนการปฏิบัติงานที่สามารถปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลได้		
๒๖. โครงการออกแบบ พัฒนา และปรับปรุงกระบวนการทำงานที่ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล/นวัตกรรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและสามารถรองรับภารกิจใหม่และรูปแบบการทำงานที่เปลี่ยนไป	-	กพบ./ศทส.
เป้าประสงค์ที่ ๒.๒ นำเทคโนโลยีดิจิทัลและฐานข้อมูลขนาดใหญ่มาช่วยสนับสนุนการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมถึงเปิดโอกาสให้หน่วยงานภายนอกและบุคคลทั่วไปสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมได้ตามสมควร		
กลยุทธ์ที่ ๒.๒.๑ พัฒนาระบบเทคโนโลยีดิจิทัลและฐานข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อนำมาช่วยสนับสนุนการดำเนินงานและสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารและบุคลากรของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น		
๒๗. การพัฒนาระบบรายงานเหตุภัยพิบัติที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม (IDMS)	๑๐.๐๗๕	ศทส.
๒๘. การเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนา Website และ Application ของกระทรวงคมนาคม และ สปค.	-	ศทส.

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๒๙. การนำเทคโนโลยีแห่งอนาคตมาประยุกต์ใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและคุณภาพความปลอดภัยของระบบคมนาคมขนส่ง	-	ศทส.
กลยุทธ์ที่ ๒.๒.๒ ปรับปรุงพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมเพื่อให้หน่วยงานภายนอกและบุคคลทั่วไปสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของกระทรวงคมนาคมได้ตามความเหมาะสม		
๓๐. การพัฒนาเทคโนโลยี บูรณาการข้อมูล และเชื่อมโยงข้อมูลความปลอดภัยด้านการคมนาคมขนส่งในรูปแบบดิจิทัล	-	ศทส.
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาบุคลากรให้มีศักยภาพและประสิทธิภาพ เพื่อรองรับการก้าวเข้าสู่การเป็นองค์กรภาครัฐ ๔.๐		
เป้าประสงค์ที่ ๓.๑ บุคลากรมีศักยภาพและประสิทธิภาพ สามารถตอบสนองการปฏิบัติงานกิจและสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติ		
กลยุทธ์ที่ ๓.๑.๑ พัฒนาศักยภาพและสมรรถนะบุคลากรให้พร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลง		
๓๑. โครงการพัฒนาบุคลากร สปค.	๕.๔๐๐	กบท.
กลยุทธ์ที่ ๓.๑.๒ เพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับการบริหารทรัพยากรบุคคลด้วยระบบสารสนเทศ เทคโนโลยีและดิจิทัล		
๓๒. โครงการจัดทำข้อมูลสำหรับการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคลด้วยโปรแกรมระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล (DPIS) และระบบทะเบียนประวัติข้าราชการอิเล็กทรอนิกส์ (SEIS)	-	กบท.
กลยุทธ์ที่ ๓.๑.๓ พัฒนาและปรับปรุงการจัดการและถ่ายทอดองค์ความรู้ เสริมสร้างการรับรู้ ความเข้าใจต่อภารกิจขององค์กรและเป้าหมายของภาครัฐ		
๓๓. โครงการถ่ายทอดนโยบาย เป้าหมาย ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน และตัวชี้วัดไปสู่บุคลากรภายในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมภายในกระทรวงคมนาคมและสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	-	กบท.
เป้าประสงค์ที่ ๓.๒ พัฒนาระบบงานบริหารทรัพยากรบุคคลให้ทันสมัย เพื่อให้บรรลุผลตามแผนปฏิบัติราชการ		
กลยุทธ์ที่ ๓.๒.๑ พัฒนาระบบงานบริหารทรัพยากรบุคคลให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของ สปค.		
๓๔. การบริหารโครงสร้าง อัตรากำลัง และประเมินบุคคล ที่เป็นไปตามแนวทางของสำนักงาน ก.พ. และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๐.๒๔๐	กบท.
๓๕. การจัดทำและทบทวนแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคลของ สปค. ระยะ ๕ ปี	-	กบท.
๓๖. กำหนดนโยบายและระบบการพัฒนาด้านบุคลากรให้มีประสิทธิภาพ เข้มแข็ง โปร่งใส และตอบสนองยุทธศาสตร์	-	กบท.
๓๗. การสรรหา บรรจุ แต่งตั้งบุคลากรให้ตรงกับความต้องการของหน่วยงาน	-	กบท.
กลยุทธ์ที่ ๓.๒.๒ เสริมสร้างระบบบริหารทรัพยากรบุคคลตามหลักธรรมาภิบาล		
๓๘. การพิจารณาและเสนอรายงานการดำเนินการทางวินัยข้าราชการ ใน สปค. สรค. เสนอต่อ อ.ก.พ.กระทรวง หรือ อ.ก.พ.กรม การพิจารณากรณีร้องทุกข์ของเจ้าหน้าที่และการอุทธรณ์คำสั่งทางปกครอง รวมถึงการดำเนินคดีปกครองในศาลปกครองกลางและศาลปกครองสูงสุด	-	กบท.

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
กลยุทธ์ที่ ๓.๒.๓ ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาคุณภาพชีวิตบุคลากรและสร้างสภาพแวดล้อมที่ดีเพื่อให้เกิดความผูกพันกับองค์กร		
๓๙. โครงการ/แผนการสนับสนุนบุคลากรให้เกิดการเรียนรู้และพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่อง มีความคิดริเริ่มนวัตกรรม ที่ส่งผลต่อความสำเร็จขององค์กร	๐.๒๕๐	กบท.
๔๐. โครงการ/แผนการส่งเสริมให้บุคลากรมีความผูกพันต่อองค์กร สร้างความร่วมมือการทำงานในทีม และรับผิดชอบในงานที่เกี่ยวข้อง	๐.๒๕๐	กบท.
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ สร้างธรรมาภิบาล ป้องกันการทุจริต พัฒนากฎระเบียบและการบริการให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง และตรวจสอบได้		
เป้าประสงค์ที่ ๔.๑ พัฒนาหลักเกณฑ์ หรือระเบียบที่เอื้อต่อการปฏิบัติราชการ การให้บริการ และอำนวยความสะดวกต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน		
กลยุทธ์ที่ ๔.๑.๑ พัฒนาระบบและกระบวนการงานด้านอุทธรณ์ และการจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ ให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ		
๔๑. โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบหรือ Application สำหรับการจัดการติดตาม ตรวจสอบ และตอบสนองข้อร้องเรียน/ร้องทุกข์/อุทธรณ์เงินค่าทดแทน	-	กอ.
๔๒. โครงการพัฒนา แก๊โซ ปรับปรุงระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และดิจิทัล หรือ Application สำหรับการบริหารจัดการด้านงานอุทธรณ์เงินค่าทดแทน และข้อร้องเรียนเกี่ยวกับค่าทดแทนให้มีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	-	กอ.
๔๓. โครงการปรับปรุงกระบวนการพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทนให้มีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ตรวจสอบได้ เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืน และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต	-	กอ.
๔๔. โครงการพัฒนาระบบรายงานผลการพิจารณาอุทธรณ์เงินค่าทดแทน และตรวจสอบหน่วยเวนคืน	-	กอ.
๔๕. โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบเรื่องราวร้องทุกข์ของกระทรวงคมนาคม	-	กต.
กลยุทธ์ ๔.๑.๒ ปรับปรุงแนวทาง กลไก และกฎระเบียบให้สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส สอดคล้องกับสถานการณ์ และการเปลี่ยนแปลงในทุกมิติ		
๔๖. การพัฒนาระบบสารสนเทศของหน่วยงานในการเผยแพร่ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้เกิดความโปร่งใส ประชาชนสามารถเข้าถึงได้สะดวก รวดเร็ว	-	กบค.
เป้าประสงค์ ๔.๒ สร้างธรรมาภิบาล มีความโปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้		
กลยุทธ์ที่ ๔.๒.๑ สร้างธรรมาภิบาล และความโปร่งใสในการบริหารงานและปฏิบัติการภายในองค์กร		
โครงการยกระดับด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริต และด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมของกระทรวงคมนาคม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗	๑.๐๐๐	
๔๗. การส่งเสริมและสนับสนุนมาตรการเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรและการปฏิบัติงานของผู้บริหารและบุคลากรในการป้องกัน ปราบปราม ติดตาม และตรวจสอบการทุจริต	-	ศปท.

ประเด็นยุทธศาสตร์	งบประมาณ ปี ๒๕๖๗	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
๔๘. แผนงานเสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กรในการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	-	ศปท.
๔๙. แผนงานพัฒนาปรับปรุงแนวทาง/มาตรการ เพื่อป้องกันการทุจริตของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	-	ศปท.
๕๐. โครงการยกระดับการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (Integrity and Transparency Assessment : ITA)	-	ศปท.
กลยุทธ์ที่ ๔.๒.๒ สร้างจิตสำนึก ค่านิยม องค์กรความรู้ สร้างการมีส่วนร่วมในการต่อต้านการทุจริตให้แก่บุคลากร		
โครงการยกระดับด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริต และด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมของกระทรวงคมนาคม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗	-	
๕๑. แผนงานเสริมสร้างการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายต่อต้านการทุจริต	-	ศปท.
๕๒. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและพัฒนาความรู้แก่บุคลากรในการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ	-	ศปท.
เป้าประสงค์ ๔.๓ เพิ่มประสิทธิภาพและสนับสนุนการดำเนินงานของกระบวนการและกลไกการป้องกันและปราบปรามการทุจริต		
กลยุทธ์ที่ ๔.๓.๑ พัฒนาระบบงาน โครงสร้างองค์กร และพัฒนากฎหมายที่เอื้อต่อการลดการใช้ดุลยพินิจในการปฏิบัติงาน		
๕๓. โครงการพัฒนาการประกันคุณภาพงานตรวจสอบภายใน	-	กตส.
๕๔. โครงการบูรณาการฐานข้อมูลมิติด้านการตรวจสอบภายในของส่วนราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคม	-	กตส.
๕๕. การเสริมสร้างหน่วยงานตรวจสอบภายในให้เป็นกลไกอิสระและมีความเป็นมืออาชีพในการเฝ้าระวังการทุจริตในหน่วยงาน	-	กตส.
โครงการยกระดับด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริต และด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมของกระทรวงคมนาคม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗	-	ศปท.
๕๖. แผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม		
กลยุทธ์ที่ ๔.๓.๒ พัฒนาระบบเทคโนโลยีและดิจิทัลเข้ามาใช้แทนการใช้ดุลยพินิจ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงาน และการสร้างมาตรฐานที่โปร่งใส		
โครงการยกระดับด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริต และด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมของกระทรวงคมนาคม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗	-	ศปท.
๕๗. แผนงานเพิ่มประสิทธิภาพและบูรณาการจัดทำฐานข้อมูลด้านการป้องกันปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ และด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม		

รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๓

ผอก.
๒๑ ม.ย. ๕๖



QR CODE ดาวน์โหลดเอกสารแนบ

บันทึกต่อท้ายหนังสือ ที่ คค ๐๒๐๘/กยผ ๙๑๒ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของ สปค.



<https://shorturl.asia/dMYXA>